



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

18 Αυγούστου 2016

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2549

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο Δήμο Αλεξανδρούπολης, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 164/2016 Απόφαση του οικείου Δημοτικού Συμβουλίου με θέμα: «Κυκλοφοριακή Μελέτη Αλεξανδρούπολης - Β' Φάση».
- 2 Έγκριση της υπ' αριθ. 81/16 αποφάσεως του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λευκάδος, όπως συμπληρώθηκε και τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθ. 228/16 και 248/16 όμοιες, αντιστοίχως, περί καταργήσεως του δημοτικού Ν.Π.Δ.Δ. με την επωνυμία «Παιδικό - Βρεφονηπιακό Σταθμό - Παιδεία - Κοινωνική Μέριμνα - Αθλητισμός - Πολιτισμός - Περιβάλλον Δήμου Λευκάδος».

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2086

(1)

Εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο Δήμο Αλεξανδρούπολης, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 164/2016 Απόφαση του οικείου Δημοτικού Συμβουλίου με θέμα: «Κυκλοφοριακή Μελέτη Αλεξανδρούπολης - Β' Φάση».

Ο ΑΣΚΩΝ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107/Α'/30-5-1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».
2. Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α'/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».
3. Το Π.δ. 142/2010 (ΦΕΚ 235/Α'/27-12-2010) «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης».
4. Την υπ' αριθ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης

της Μακεδονίας-Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' & β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

5. Το άρθρο 52 του Ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 11 του Ν. 3082/2001 και το άρθρο 46 του Ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του Κ.Ο.Κ.».

6. Το υπ' αριθ. 15109/13-5-2013 έγγραφο Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Έγκρισεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Τη με αριθ. 4/6-2-2015 (ΦΕΚ 24Α'/6-2-2014) Π.Υ.Σ. «Αποδοχή παραιτήσεων των Γενικών Γραμματέων των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων της χώρας».

8. Το αρ. 56 του Ν.4257/2014 (ΦΕΚ 93Α'/14-4-2014) που καθορίζει τον τρόπο αναπλήρωσης του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης όταν η θέση είναι κενή.

9. Την υπ' αριθ. 52149/29.02.2016 απόφαση Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Υπηρεσιών Δόμησης του Δήμου Αλεξανδρούπολης - με τα οριζοντιογραφικά αποσπάσματα αποτύπωσης σήμανσης που την συνοδεύουν - όπως συντάχθηκε, ελέγχθηκε και θεωρήθηκε, με θέμα: «Έγκριση Β' Φάσης της Κυκλοφοριακής Μελέτης Δήμου Αλεξανδρούπολης».

10. Την υπ' αριθ. 10/2016 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αλεξανδρούπολης που αφορά στην εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων όπως αυτές περιγράφονται στην: «Κυκλοφοριακή Μελέτη Αλεξανδρούπολης - Β' Φάση».

11. Το με αριθ. 2086/31.05.2016 έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αλεξανδρούπολης, με το οποίο διαβιβάζεται στην Υπηρεσία μας η υπ' αριθ. 164/2016 κατά πλειοψηφία απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου που αφορά στην: «Κυκλοφοριακή Μελέτη Αλεξανδρούπολης - Β' Φάση», αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο Δήμο Αλεξανδρούπολης όπως αποτυπώνονται στην εγκεκριμένη και οριστικώς παραληφθείσα μελέτη με τίτλο «Κυκλοφοριακή Μελέτη Αλεξανδρούπολης - Β' Φάση», τα συνημμένα παραρτήματα και τα οριζοντιογραφικά αποσπάσματα αυτής:

Α. ΓΕΝΙΚΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ: Προβλέπεται η δημιουργία δύο ημιδακτύλιων - ενός περιφερειακού και ενός ενδιάμεσου / εσωτερικού - οι οποίοι ξεκινούν και καταλήγουν στη Λ. Δημοκρατίας με κατεύθυνση ανατολή - δύση και δύο κατακόρυφων αξόνων με κατεύθυνση βορρά - νότου ο ένας κεντροβαρικά ως προς το δομημένο τμήμα της πόλης και ο άλλος στο ανατολικό τμήμα της πόλης. Οι οδικοί αυτοί άξονες μαζί με τη Λεωφ. Δημοκρατίας αποτελούν τον κορμό του βασικού οδικού δικτύου της πόλης και κατατάσσονται στην ιεραρχική βαθμίδα των πρωτεύουσών αρτηριών.

- Ο περιφερειακός ημι-δακτύλιος φέρει το ρόλο της εξυπηρέτησης της διερχόμενης κυκλοφορίας ενώ ο ενδιάμεσος ημι-δακτύλιος έχει το ρόλο της συγκέντρωσης και διανομής της κυκλοφορίας στο συλλεκτήριο και τοπικό δίκτυο. Και οι δύο αυτοί ημι-δακτύλιοι θα αναλάβουν σημαντικό αριθμό από τις μετακινήσεις που σήμερα εξυπηρετούνται από τη Λεωφ. Δημοκρατίας, αμβλύνοντας έτσι σημαντικά τα προβλήματα ροής της κυκλοφορίας και ασφάλειας της κίνησης των πεζών στη Λεωφ. Δημοκρατίας τα οποία, όπως προέκυψε από την ανάλυση των σχετικών στοιχείων (κατά την Α' Φάση της μελέτης), είναι μείζονος σημασίας.
- Ο άξονας βορρά - νότου στο ανατολικό τμήμα της πόλης αποτελείται από την οδό Άβαντος, και, στο σημείο όπου η οδός Άβαντος συναντά την Ανατολική Περιφερειακή (Χρ. Γιαννούτσου) διακλαδίζεται. Ο ένας κλάδος ως πρωτεύουσα αρτηρία συνεχίζει στην Άβαντος συνέχεια Ελ. Φιλιππίδη, συνέχεια Νικομήδειας μέχρι τη συμβολή με τη Λεωφ. Δημοκρατίας. Ο δεύτερος κλάδος, ως δευτερεύουσα αρτηρία συνεχίζει είτε στην Ανατολική Περιφερειακή για προορισμούς στα δυτικά της πόλης είτε στην Εθν. Αντίσταση. Συνεχίζοντας στην Εθν. Αντίσταση διασταυρώνεται με τον ενδιάμεσο ημι-δακτύλιο μέσω του οποίου παρέχεται πρόσβαση προς τις περιοχές δυτικά της κεντρικής περιοχής της πόλης, είτε συνέχεια στην Εθν. Αντίσταση μέχρι την οδό Μητρ. Ι. Καβύρη και από εκεί προς τον πυρήνα της κεντρικής περιοχής. Ο άξονας αυτός και ειδικότερα το τμήμα της Εθνικής Αντίστασης μεταξύ Ανδρονίκου και Μητρ. Ι. Καβύρη εξυπηρετεί επιπλέον και μετακινήσεις από και προς το κέντρο των περιοχών εκατέρωθεν της οδού Καρτάλη (το δομημένο σήμερα τμήμα στη δυτική πλευρά της οδού και στο μέλλον και το τμήμα στην ανατολική πλευρά) μέσω της οδού Αγριανών, επίσης εξυπηρετεί τις μετακινήσεις από την ευρύτερη περιοχή του Νέου Κολυμβητηρίου προς και από τον πυρήνα της κεντρικής περιοχής και τέλος εξυπηρετεί τις μετακινήσεις από τις περιοχές εκατέρωθεν μεγάλου τμήματος της οδού Κονδύλη (μέσω των οδών Ικονίου, Κικόνων, Κρομβυλών και Ρήβα) προς και από τον πυρήνα της κεντρικής περιοχής (Για την υλοποίηση του άξονα αυτού απαιτείται η διάνοιξη κατά προτεραιότητα του τμήματος της Εθν. Αντίστασης μεταξύ της Ανδρονίκου και της Ανατολικής Περιφερειακής).
- Ο δεύτερος άξονας βορρά - νότου, ο οποίος διασχίζει κεντροβαρικά το δομημένο τμήμα της πόλης από τον

κόμβο της Εγνατία Οδού μέχρι τη Λεωφ. Δημοκρατίας αποτελείται από την Κονδύλη, συνέχεια Ηροδότου και συνέχεια το ζεύγος μονοδρόμων Ι. Καβύρη και 14ης Μαΐου (Βασική υπόθεση του παρόντος κυκλοφοριακού σχεδιασμού είναι ότι μέχρι το έτος 2023, θα έχει γίνει η μεταφορά της σιδηροδρομικής γραμμής στη νέα χάραξη (σύμφωνα με μελέτη της ΕΡΓΟΣΕ). Η νέα αρτηρία θα εξυπηρετήσει τη σύνδεση δύο βασικών αξόνων της πόλης (Λ. Δημοκρατίας - Εθν. Αντίστασης) και μαζί με το ζεύγος μονοδρόμων Βυζβίτζη / Καποδιστρίου και Χίου / Ανατολικής Θράκης, θα παρέχει τη δυνατότητα παράκαμψης του πυρήνα της κεντρικής περιοχής στην κατεύθυνση ανατολή - δύση. Τέλος, θα βελτιώσει σημαντικά την επικοινωνία μεταξύ των εκατέρωθεν γειτονιών της Λ. Κων/πόλεως η οποία σήμερα είναι δυσχερής λόγω των σιδηροδρομικών γραμμών).

- Για τη Λεωφ. Βασιλέως Αλεξάνδρου, έχει σαφώς τεκμηριωθεί ότι λειτουργεί ως χώρου στάθμευσης και λιγότερο ως οδός εξυπηρέτησης της διερχόμενης κυκλοφορίας. Σύμφωνα με τις κυκλοφοριακές παρατηρήσεις, αυτός ο χαρακτήρας αποτελεί «φραγμό» για την αξιοποίηση και απόδοση του παραλιακού μετώπου στους κατοίκους και επισκέπτες της πόλης. Γι αυτό και επιχειρείται μια ήπια παρέμβαση, όπου αποδίδεται περισσότερος χώρος στους πεζούς και στους ποδηλάτες.

Β. ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ: προτείνεται νέα ιεράρχηση του οδικού δικτύου σε πρωτεύουσες, δευτερεύουσες αρτηρίες και συλλεκτήριες. Αναλυτικότερα - και σύμφωνα με το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α' της παραληφθείσας κυκλοφοριακής μελέτης - η νέα κατηγοριοποίηση του οδικού δικτύου της Αλεξανδρούπολης, ορίζεται ως κάτωθι:

Πρωτεύουσα Αρτηρία:

- Μικρή Δυτική Περιφερειακή - τμήμα Λεωφ. Μάκρης έως Ηροδότου
- Χρ. Γιαννούτσου - Ανατολική Περιφερειακή
- Γεωργιάδη - τμήμα Ηροδότου έως Χρ. Γιαννούτσου
- Λεωφ. Μάκρης - Λεωφ. Δημοκρατίας - Ε.Ο. Νο 2
- Α. Παπαναστασίου
- Θράκης
- 14ης Μαΐου
- Ι. Καβύρη
- Ηροδότου
- Συνδετήρια Εγνατία Οδός - Αλεξανδρούπολη (συνέχεια της Ηροδότου)
- Ανδρονίκου - τμήμα Θράκης έως Κονδύλη
- Ανδρονίκου - τμήμα Σοφοκλέους/ Καρτάλη έως Ευσταθίου
- Τραιανουπόλεως - τμήμα Εθν. Αντίστασης έως Άβαντος
- Γ. Κονδύλη - τμήμα Ανδρονίκου έως Ικονίου.
- Ικονίου - τμήμα από Κονδύλη έως Κικόνων
- Κικόνων - τμήμα από Ικονίου έως Σοφοκλέους
- Σοφοκλέους
- Κρώμνης - τμήμα από Ανδρονίκου έως Άβαντος
- Ρόδου - τμήμα από Κρώμνης έως Ανδρονίκου
- Ευσταθίου (περιλαμβάνει τμήμα προς διάνοιξη)

- Άβαντος
- Ελ. Φιλιππίδη - τμήμα Άβαντος έως Νικομήδειας
- Νικομήδειας - τμήμα Ελ. Φιλιππίδη έως Λ. Δημοκρατίας

Δευτερεύουσα Αρτηρία

- Λ. Κωνσταντινουπόλεως
- Εθν. Αντίστασης - τμήμα Μητρ Ι. Καβύρη έως Άβαντος
- Φυλής - τμήμα Ι. Καβύρη έως 14ης Μαΐου
- Καραολή & Δημητρίου - τμήμα Πλ. Ελευθερίας έως Σπάρτακου
- Τζαβέλα
- Σπάρτακου
- 28ης Οκτωβρίου
- Δ. Σολωμού - τμήμα Λ. Δημοκρατίας έως Εθν. Αντίστασης
- Αγ. Δημητρίου
- Πολυζωΐδη (περιλαμβάνει τμήμα προς διάνοιξη)
- Στενημάχου
- Δημοκρίτου - τμήμα Πολυζωΐδη έως Γιαννούτσου

Συλλεκτήρια Οδός

- Νικήταρά
- Μομφεράτου (περιλαμβάνει τμήμα προς διάνοιξη)
- Κίρκης
- Δήμητρας
- Κουταβού
- Μελά Παύλου - τμήμα μεταξύ Μαρκοπούλου και Μεσημβρίας
- Μεσημβρίας (Θρακιώτη) - τμήμα μεταξύ Π. Μελά και Αγ. Δημητρίου
- Κατακουζηνού - τμήμα μεταξύ Μικρής Δυτικής Περιφερειακής και Δήμητρας
- Γ. Παπανδρέου
- Ήρας
- Βιζυηνού
- Ρ. Φεραίου
- Καραϊσκάκη
- Κικόνων - τμήμα μεταξύ Ικονίου και Κροβυλών
- Ρήβα - τμήμα μεταξύ Εθν. Αντίστασης και Κικόνων
- Κροβυλών - τμήμα μεταξύ Εθν. Αντίστασης και Κικόνων
- Πατρ. Κυρίλλου, τμήμα μεταξύ 28ης Οκτωβρίου - 14ης Μαΐου
- Αυτοκράτειρας Θεοδώρας
- Ευκαρπίας
- Ηρακλείου
- Χίου
- Ανατολικής Θράκης
- Αδ. Κοραή - τμήμα μεταξύ Ανατ. Θράκης και Λ. Δημοκρατίας
- Ελ. Φιλιππίδη - τμήμα Νικομήδειας έως Δ. Σολωμού
- Καποδιστρίου
- Βιζβύζη
- Ρόδου - τμήμα μεταξύ Ανδρονίκου και Λ. Κων/πόλεως
- Ποιμενίδη
- Δημοκρίτου - τμήμα μεταξύ Λ. Δημοκρατίας & Ποιμενίδη
- Κεσσάνης
- Τούντζας (περιλαμβάνει τμήμα προς διάνοιξη)
- Διογένη

- Δέρκων
- Ξενοπούλου
- Α.Ο. στο ανατολικό όριο του Νέου Κολυμβητηρίου
- Γ. Καρτάλη
- Αγγριανών
- Ανδρονίκου - τμήμα μεταξύ Ηροδότου και Θράκης
- Κονδύλη - τμήμα μεταξύ Ικονίου και Στενημάχου
- Καραολή & Δημητρίου - τμήμα μεταξύ Τζαβέλα και Λεωφ. Βασιλέως Αλεξάνδρου
- Λεωφ. Βασιλέως Αλεξάνδρου
- Απολλωνιάδος
- Ευγενίδη Ε. Εθν. Αντίστασης (περιλαμβάνει τμήμα προς διάνοιξη)
- Χατζησάββα Φ. - τμήμα μεταξύ Ευγενίδη Ευαγγέλου και Κονδύλη
- Η Ανώνυμη οδός μπροστά από Τελωνείου μεταξύ των οδών Κύπρου και Τζαβέλα

Συλλεκτήρια στην περιοχή Μαΐστρου

- Αλεξανδρουπόλεως
- Αρχιμήδους
- Ανατ. Θράκης
- 25ης Μαρτίου
- Αμφιτρίτης

Συλλεκτήρια στην περιοχή Απαλού

- 14η Μαΐου
- Κοιμήσεως της Θεοτόκου
- Κανάρη
- Πέτρας

Συλλεκτήρια στην περιοχή Ν. Χιλής

- Κανάρη
- Τραπεζούντας
- Σμύρνης
- Οδός από / προς νέο Νοσοκομείο.

(Η Ανατολική Περιφερειακή και η Μεγάλη Δυτική Περιφερειακή κατατάσσονται σύμφωνα με την κατηγοριοποίηση των ΟΜΟΕ-ΚΑΟ στην κατηγορία οδών ΒΙΙΙ, ενώ οι υπόλοιπες πρωτεύουσες αρτηρίες μπορούν να ενταχθούν στην κατηγορία ΓΙΙΙ. Οι δευτερεύουσες αρτηρίες μπορούν να ενταχθούν στην κατηγορία ΓΙΥ οι δε συλλεκτήριες οδοί στην κατηγορία ΔΙΥ)

Γ. ΝΕΕΣ ΑΜΕΣΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Ρυθμίσεις Κυκλοφορίας

Οι νέες άμεσες ρυθμίσεις που προτείνονται για το έτος 2017, είναι όπως παρουσιάζονται στο συνημμένο Χάρτη ΤΠ-1α και αναλυτικά στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β:

- Η μονοδρόμηση της παραλιακής οδού (Β. Αλεξάνδρου) από την οδό Κύπρου, έως την οδό Έλλης με φορά δυτική (Προτείνεται περιορισμός του σημερινού πλάτους οδοστρώματος σε μια λωρίδα κυκλοφορίας στην πλευρά των κτιρίων και παράλληλη παρά το κράσπεδο στάθμευση, αποδίδοντας τον υπόλοιπο χώρο προς το παραλιακό μέτωπο στους πεζούς και στους χρήστες ποδηλάτων).
- Η μονοδρόμηση της παραλιακής οδού (Απολλωνιάδος) από την οδό Έλλης προς και μέχρι το Πάρκο Εγνατία με φορά δυτική, την περίοδο από 15/05 έως 15/09 κάθε έτος. Το υπόλοιπο διάστημα από 15/09 έως 15/05, η οδός θα λειτουργεί ως αμφίδρομος.

- Η αντιδρόμηση (μονοδρόμηση με φορά ανατολική) της οδού Παλαιολόγου, από τη Λεωφ. Δημοκρατίας έως την οδό Σκρα.
- Η μονοδρόμηση της οδού Τρωάδος, από την οδό Βιζυηνού έως την οδό Ροδόπης, με φορά δυτική.
- Η μονοδρόμηση της οδού Βιζυηνού με φορά βόρεια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Κρήτης με φορά νότια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Έλλης με φορά βόρεια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Ρήγα Φεραίου με φορά νότια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Σ. Οικονόμου, από την οδό Ρήγα Φεραίου έως την οδό Ζαρίφη, με φορά ανατολική.
- Η μονοδρόμηση της οδού Ζαρίφη με φορά νότια.
- Η αμφιδρόμηση της οδού Κύπρου, από την Λεωφ. Βασιλέως Αλεξάνδρου έως την είσοδο του Λιμένα.
- Η αμφιδρόμηση της ανώνυμης οδού εντός της χερσαίας ζώνης του λιμανιού μπροστά από το Τελωνείο.
- Η αντιδρόμηση (μονοδρόμηση με φορά βόρεια) της οδού Δ. Σολωμού.
- Η μονοδρόμηση της οδού Φιλιππίδου με φορά δυτική.
- Η αντιδρόμηση (μονοδρόμηση με φορά ανατολική) της οδού Μαυροκορδάτου.
- Η αντιδρόμηση (μονοδρόμηση με φορά νότια) της οδού Υψηλάντου από την οδό Φιλιππίδου έως την οδό 40 εκκλησιών.
- Η αντιδρόμηση (μονοδρόμηση με φορά νότια) της οδού Ζυμβρακάκη.
- Η μονοδρόμηση της οδού Παπαφλέσσα με φορά δυτική.
- Η μονοδρόμηση της οδού Σύρου με φορά δυτική.
- Η μονοδρόμηση της οδού Τούντζα με φορά ανατολική.
- Η μονοδρόμηση της οδού Άρδα, από την οδό Άβαντος έως την οδό Ρόδου.
- Η αμφιδρόμηση της οδού Α. Παπαναστασίου.
- Η μονοδρόμηση της οδού Σερρείου, με φορά νότια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Πέλλης, με φορά νότια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Σουρμένων με φορά βόρεια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Κατακουζηνού, από την οδό Φιλελλήνων έως την οδό Παπαναστασίου, με φορά ανατολική.
- Η μονοδρόμηση της οδού Ήρας με φορά βόρεια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Πόντου με φορά ανατολική.
- Η μονοδρόμηση της οδού Φαναρίου με φορά βόρεια, από την οδό Ήρας έως την οδό Πενταλόφου και με φορά νότια από την οδό Ήρας έως την οδό Γ. Παπανδρέου.
- Η μονοδρόμηση της οδού Γ. Παπανδρέου με φορά δυτική.
- Η μονοδρόμηση της οδού Λαμπράκη, με φορά ανατολική.
- Η μονοδρόμηση της οδού Αργυροκάστρου, με φορά βόρεια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Σεφέρη με φορά νότια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Σκαλκώτα με φορά βόρεια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Σαμφούντος με φορά νότια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Φ. Εταιρείας με φορά νότια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Κολοκοτρώνη με φορά βόρεια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Λ. Βύρωνα με φορά νότια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Ξενοκράτη με φορά βόρεια.
- Η μονοδρόμηση της οδού 25ης Μαρτίου με φορά νότια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Χατζόπουλου με φορά δυτική.
- Η μονοδρόμηση της οδού Αλαμάνας με φορά ανατολική.
- Η μονοδρόμηση της οδού Χ. Δουσιδίδη με φορά δυτική.
- Η μονοδρόμηση της οδού Περσεφόνης με φορά νότια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Αμμοχώστου, από την οδό Δήμητρας έως την οδό Μομφεράτου, με φορά βόρεια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Κνωσού με φορά νότια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Π. Μελά, από την οδό Αγ. Δημητρίου έως την οδό Αγ. Δημητρίου, με φορά βόρεια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Μαστραφή με φορά ανατολική.
- Η μονοδρόμηση της οδού Μηχαιλογλου με φορά ανατολική.
- Η μονοδρόμηση της οδού Μπέτσου με φορά δυτική.
- Η μονοδρόμηση της οδού Νικολαϊδη με φορά ανατολική.
- Η μονοδρόμηση της οδού Αντώνογλου με φορά δυτική.
- Η μονοδρόμηση της οδού Παπαδοπούλου με φορά νότια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Κοσμά με φορά βόρεια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Καστανέων με φορά νότια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Προκόπη με φορά ανατολική.
- Η μονοδρόμηση της οδού Τενέδου με φορά δυτική.
- Η μονοδρόμηση της οδού Καππαδοκίας με φορά δυτική.
- Η μονοδρόμηση της οδού Μύστης με φορά ανατολική.
- Η μονοδρόμηση της οδού Συλλατών με φορά νότια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Καρβάλης με φορά νότια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Τραπεζούντος με φορά βόρεια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Καισαρείας με φορά δυτική.
- Η μονοδρόμηση της οδού Ποσειδώνος με φορά ανατολική.
- Η μονοδρόμηση της οδού Σπ. Λούη με φορά ανατολική.
- Η μονοδρόμηση της οδού Σ. Λωζάνης με φορά νότια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Παπαθανασίου με φορά βόρεια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Φλογητών, από την οδό Θράκης έως την οδό Σ. Λωζάνης, με φορά δυτική.

- Η αμφιδρόμηση της οδού Θράκης, στο τμήμα της μεταξύ της οδού Σαράφη και κυκλικού κόμβου.
 - Η μονοδρόμηση της οδού Κυρήνειας με φορά δυτική.
 - Η μονοδρόμηση της οδού Καρπασίας με φορά ανατολική.
 - Η μονοδρόμηση της οδού Μουσιοπούλου - Παπαθανάση με φορά δυτική.
 - Η μονοδρόμηση της οδού Λακαματίας με φορά ανατολική.
 - Η μονοδρόμηση της οδού Πατρ. Δημητρίου με φορά δυτική.
 - Η μονοδρόμηση της οδού Θουκυδίδου με φορά ανατολική.
 - Η μονοδρόμηση της οδού Λεωνίδα με φορά βόρεια.
 - Η μονοδρόμηση της οδού Πατρ. Αθηναγόρα με φορά νότια.
 - Η μονοδρόμηση της οδού Πυθαγόρα με φορά δυτική.
 - Η μονοδρόμηση της οδού Προμηθέα, από την οδό Κονδύλη έως της οδό Πλαστήρα, με φορά δυτική.
 - Η μονοδρόμηση της οδού Προμηθέα, από την οδό Πλαστήρα έως την οδό Αθηνάς, με φορά ανατολική.
 - Η μονοδρόμηση της οδού Τριών Ιεραρχών με φορά ανατολική.
 - Η εφαρμογή δεξιόστροφης κυκλικής πορείας μεταξύ των οδών Αθηνάς και Ρύλα.
 - Η μονοδρόμηση της οδού Αριστοφάνη με φορά δυτική.
 - Η μονοδρόμηση της οδού Σόλωνος με φορά ανατολική.
 - Η μονοδρόμηση της οδού Αλκιβιάδη με φορά Δυτική.
 - Η μονοδρόμηση της οδού Ευκλείδη, από την οδό Ποιμενίδη έως την οδό Γιαννούτσου, με φορά ανατολική.
 - Η μονοδρόμηση της οδού Ευκλείδη, από την οδό Ποιμενίδη έως την οδό Μαλακάση, με φορά δυτική.
 - Η μονοδρόμηση της οδού Ξενοπούλου, από την οδό Παπαδιαμάντη έως την οδό Γιαννούτσου, με φορά ανατολική.
 - Η μονοδρόμηση της οδού Παλαμά με φορά δυτική.
 - Η μονοδρόμηση της οδού Μυριβήλη με φορά ανατολική.
 - Η μονοδρόμηση της οδού Αισχύλου με φορά δυτική.
 - Η μονοδρόμηση της οδού Καζαντζάκη, με φορά ανατολική.
 - Η μονοδρόμηση της οδού Ευρυπίδου με φορά δυτική.
 - Η μονοδρόμηση της οδού Ηρακλείτου με φορά νότια.
 - Η μονοδρόμηση της οδού Καψάλη με φορά νότια.
 - Η μονοδρόμηση της οδού Μαλακάση με φορά βόρεια.
 - Η μονοδρόμηση της οδού Παπαδιαμάντη με φορά νότια.
 - Η μονοδρόμηση της οδού Ποταμού με φορά βόρεια.
 - Η μονοδρόμηση της οδού Πλάτωνος με φορά ανατολική.
 - Η μονοδρόμηση της οδού Ερέτριας με φορά νότια.
 - Η μονοδρόμηση της οδού Βάρναλη με φορά δυτική.
 - Η μονοδρόμηση της οδού Πρωταγόρα με φορά νότια.
 - Η μονοδρόμηση της οδού Κρώμνης, από την οδό Ανδρονίκου έως την οδό Ρόδου, με φορά βόρεια.
 - Η μονοδρόμηση της οδού Κρώμνης, από την οδό Ανδρονίκου έως την οδό Δερκών, με φορά νότια.
 - Η μονοδρόμηση της οδού Σμύρνης με φορά βόρεια.
 - Η μονοδρόμηση της οδού Αρχ. Σάλης με φορά νότια.
 - Η μονοδρόμηση της οδού Λευκωσίας με φορά βόρεια.
 - Η μονοδρόμηση της οδού Παρ. Δωδεκανήσου με φορά νότια.
 - Η μονοδρόμηση της οδού Πλωτινοπόλεως, από την οδό Δερκών έως την οδό Άβαντος, με φορά δυτική.
 - Η μονοδρόμηση της οδού Δερκών με φορά βόρεια.
 - Η μονοδρόμηση της οδού Χαλκηδόνας με φορά νότια.
 - Η μονοδρόμηση της οδού Βύζαντος με φορά βόρεια.
 - Η μονοδρόμηση της οδού Αναπαύσεως με φορά βόρεια.
 - Η μονοδρόμηση της οδού Ορφέως με φορά δυτική.
 - Η μονοδρόμηση της οδού Μακαρίου με φορά ανατολική.
 - Η μονοδρόμηση της οδού Ολύμπου με φορά ανατολική.
 - Η μονοδρόμηση της οδού Καβάφη με φορά δυτική.
 - Η μονοδρόμηση της οδού Κονδύλη, από την οδό Γεωργιάδη έως την οδό Ηροδότου, με φορά βόρεια.
 - Η μονοδρόμηση της οδού Προύσης με φορά βόρεια.
 - Η μονοδρόμηση της οδού Πάφρας, από την οδό Αγχιάλου έως την οδό Γιαννούτσου, με φορά ανατολική.
 - Η μονοδρόμηση της οδού Σωζόπολης, με φορά νότια.
 - Η μονοδρόμηση της οδού Διονύσου με φορά νότια.
 - Η μονοδρόμηση της οδού Ραιδεστού, από την οδό Γιαννούτσου έως την οδό Αγχιάλου με φορά δυτική.
- Άμεσες Πεζοδρομήσεις
Οι νέες άμεσες πεζοδρομήσεις που προτείνονται για το έτος 2017 (σχετικοί χάρτες ΤΠ-1α & ΤΠ-2α συνημμένοι στη παραληφθείσα μελέτη) είναι οι κάτωθι:
- η οδός Χαρ. Τρικούπη
 - η οδός Μπότσαρη
 - η οδός Μπουμπουλίνας
 - η οδός Κύπρου
 - η οδός Διάκου
 - η οδός Κουντουριώτου, από την οδό Εμπορίου έως την οδό Β. Αλεξάνδρου
 - η οδός Γερβασίου
 - η οδός Μακράς Γέφυρας, από την οδό Λ. Δημοκρατίας έως την οδό Εμπορίου
 - η οδός Μαλγάρων, από την οδό Λ. Δημοκρατίας έως την οδό Εμπορίου
 - η οδός Αρκαδιουπόλεως, από την οδό Λ. Δημοκρατίας έως την οδό Εμπορίου
 - η οδός Βιζύης, από την οδό Λ. Δημοκρατίας έως την οδό Εμπορίου
 - η οδός Φιλικής Εταιρείας, από την οδό Κατακουζηνού έως την Λ. Μάκρης
 - η οδός Παλαιολόγου, από την οδό 28ης Οκτωβρίου έως την οδό Χρ. Σμύρνης
 - η οδός Χρ. Σμύρνης, από την οδό Παλαιολόγου έως την οδό Εθν. Αντιστάσεως
- Στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ της παραληφθείσας μελέτης, παρουσιάζεται και ο «Κανονισμός λειτουργίας των πεζο-

δρόμων του Δήμου Αλεξανδρούπολης», ο οποίος περιλαμβάνει τα παρακάτω άρθρα:

Άρθρο 1 ΣΚΟΠΟΣ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

1.1 Ο παρών κανονισμός αποσκοπεί στην εξασφάλιση άνετων συνθηκών κυκλοφορίας για τους πεζούς και τους λοιπούς χρήστες στους πεζοδρόμους των οικισμών του Δήμου Αλεξανδρούπολης (υφιστάμενους και μελλοντικούς). Ειδικότερα:

- α. στην ασφάλεια και προστασία της κίνησης των πεζών και των ατόμων με ειδικές Ανάγκες (ΑΜΕΑ),
- β. στη διαχείριση της πρόσβασης από ποδήλατα,
- γ. στη διαχείριση της πρόσβασης από οχήματα έκτακτου ανάγκης,
- δ. στη διαχείριση της πρόσβασης από τα οχήματα των παρόδων ιδιοκτησιών,
- ε. στη διαχείριση της πρόσβασης από τα οχήματα φορτοεκφόρτωσης.

1.2. Ο παρών κανονισμός αποτελεί ενιαίο σύνολο και συνδέεται αναπόσπαστα με τα ισχύοντα Ρυμοτομικά Σχέδια των οικισμών και τις ισχύουσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

1.3 Ο παρών κανονισμός ακολουθεί την κείμενη νομοθεσία και συντάσσεται σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 52 του Ν 2696/1999 (ΚΟΚ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Άρθρο 2 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ

2.1 Ο πεζόδρομος προορίζεται καταρχήν, για αποκλειστική χρήση πεζών. Δεν επιτρέπεται η διέλευση, η στάση και η στάθμευση οχημάτων και μηχανών, με τις εξαιρέσεις που προβλέπονται στην κάτωθι παράγραφο 2.4.

2.2 Σε κάθε είσοδο / έξοδο του πεζοδρόμου, ειδική πινακίδα σήμανσης αναγγέλλει τη χρήση του και προειδοποιεί για τον τρόπο λειτουργίας του.

2.3 Στις εισόδους / εξόδους του πεζοδρόμου απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση παντός οχήματος, εκτός και αν προβλέπεται διαφορετικά από ανάλογη σήμανση.

2.4 Στον πεζόδρομο επιτρέπεται κατ' εξαίρεση:

1. Όλο το 24ωρο: Η κυκλοφορία ποδηλάτων, με τον περιορισμό ότι η ταχύτητα τους δεν θα υπερβαίνει αυτήν των πεζών.

2. Όλο το 24ωρο: Η κυκλοφορία των αυτοκινήτων παροχής πρώτων βοηθειών (ΕΚΑΒ), των απορριμματοφόρων (κατάλληλων διαστάσεων και συνολικού ωφέλιμου φορτίου), των αυτοκινήτων της Αστυνομίας, της Πυροσβεστικής και των Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας (ΔΕΗ, ΟΤΕ, ΔΕΥΑΑ κ.λπ.).

3. Όλο το 24ωρο: Η κυκλοφορία των οχημάτων που ανήκουν σε κατοίκους ή χρήστες των ιδιοκτησιών που έχουν πρόσωπο στον πεζόδρομο και διαθέτουν νόμιμο χώρο στάθμευσης εκτός οδού (πχ σε Pilotis, αυλές, χώρους στάθμευσης, σταθμούς αυτοκινήτων κλπ). Η κίνηση των οχημάτων στον πεζόδρομο γίνεται με τους ακόλουθους όρους και περιορισμούς:

α. Η ταχύτητα κίνησης δεν θα υπερβαίνει την ταχύτητα κίνησης των πεζών οι οποίοι έχουν προτεραιότητα σε κάθε περίπτωση.

β. Η όπισθεν κίνηση πρέπει να καθοδηγείται πάντα από πεζό. Απαγορεύονται οι επιτόπου στροφές.

4. Όλο το 24ωρο. Η στάθμευση οχημάτων ΑΜΕΑ, σε ειδικά για το σκοπό αυτό, καθορισμένες θέσεις (ειδική σήμανση / ρύθμιση σύμφωνα με το ΚΟΚ).

5. Από τις 2200 έως 0900 και από τις 1500 έως 1700. Η κίνηση των οχημάτων τροφοδοσίας των καταστημάτων, σε ειδικά για τον σκοπό αυτό, καθορισμένες θέσεις (ειδική σήμανση / ρύθμιση σύμφωνα με το ΚΟΚ).

2.5 Απαγορεύεται η κίνηση στον πεζόδρομο οχημάτων μικτού βάρους άνω των 3,5 τόνων, πλην ειδικών εξαιρέσεων για βαρύτερα οχήματα (μη ερπυστριοφόρα), η χρήση των οποίων τυγχάνει εντελώς απαραίτητη κατά τη φάση ανέγερσης ή κατεδάφισης οικοδομών και κατόπιν ειδικής άδειας που χορηγείται από την Τεχνική Υπηρεσία & Υπηρεσία Δόμησης του Δήμου.

Άρθρο 3 ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΚΑΤΑΛΗΨΗ ΧΩΡΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ

Σε περίπτωση κατάληψης χώρου του πεζοδρόμου για την υλοποίηση οικοδομικών εργασιών (πχ κατεδάφιση, επισκευή ή ανέγερση οικοδομών) και προσωρινού τύπου εκδηλώσεις, απαιτείται άδεια κατάληψης κοινοχρήστου χώρου, που εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 4, του Κανονισμού Παραχώρησης Κοινοχρήστων Χώρων (267/2011 ΑΔΣ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Άρθρο 4 ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ ΓΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΡΑΠΕΖΟ-ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ

Για την ανάπτυξη τραπέζο-καθισμάτων πάνω στην πεζόδρομο, απαιτείται άδεια κατάληψης κοινοχρήστου χώρου, που εκδίδεται σύμφωνα με την παρ.1 του άρθρου 3, του Κανονισμού Παραχώρησης Κοινοχρήστων Χώρων (267/2011 ΑΔΣ). Η έγκριση θα δίδεται αφού πάντα εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη κίνηση των πεζών και των οχημάτων (εκτάκτων αναγκών, παρόδων κ.λπ.).

Άρθρο 5 ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΜΟΡΦΗΣ ΤΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ

Απαγορεύονται κάθε είδους κατασκευές ή παρεμβάσεις που δύναται να μεταβάλλουν κατά μόνιμο τρόπο και να καταστρέψουν τη δομή και τον εξοπλισμό του. Ο πεζόδρομος πρέπει να διατηρεί τη μορφή του, υψηλό επίπεδο αισθητικής, την εύκολη πρόσβαση και διέλευση των πεζών, την ορατότητα και τον ανοικτό ορίζοντα.

Άρθρο 6 ΚΥΡΩΣΕΙΣ

6.1 Οι παραβάτες του παρόντος Κανονισμού τιμωρούνται για μεν τις παραβάσεις που αφορούν στα θέματα κινήσεως και σταθμεύσεως οχημάτων σύμφωνα με τις διατάξεις του ΚΟΚ, για δε τις παραβάσεις που αφορούν στα θέματα επισκευής, κατεδάφισης ή ανέγερσης οικοδομών σύμφωνα με τις διατάξεις του ΝΟΚ και του κτηνοδομικού κανονισμού.

6.2 Κάθε κάτοχος οχήματος υποχρεούται να αποζημιώσει το Δήμο, για τις ζημιές που τυχόν θα προκληθούν από την κυκλοφορία και τη στάθμευση του οχήματος του, μέσα στο χώρο του πεζοδρόμου.

Άρθρο 7

ΙΣΧΥΣ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ - ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ο παρών Κανονισμός ισχύει από την επομένη της ψήφισής του από το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Αλεξανδρούπολης. Για τον έλεγχο της εφαρμογής των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού και την τυχόν επιβολή ποινών (προστίμων κλπ), αρμόδιο όργανο είναι η Δημοτική Αρχή (Δημοτική Αστυνομία, άλλες Δ/νσεις Ελέγχου).

Άμεσα 'Woonerf'

Για έτος 2017 προτείνεται η εφαρμογή 'Woonerf' (σημ. ότι οι προτεινόμενες οδοί, οι οποίες θα χαρακτηριστούν ως οδοί WOONERF ή LIVING STREETS ή SHARED STREETS, επιτρέπουν τη μικτή χρήση πεζός - ποδηλάτης - όχημα, με την αντίστοιχη παραχώρηση προτεραιότητας) στις παρακάτω οδούς (Συνημμένοι Χάρτες ΤΠ-1α & ΤΠ-2α):

- Οδός Ειρήνης
- Οδός Εμπορίου
- Οδός Δικαστηρίων
- Οδός Εθνικής Αντιστάσεως, από την Λ. Δημοκρατίας έως την οδό Παλαιολόγου / Σκρα
- Οδός Πλαταιών, από την οδό Αμφιπόλεως έως την οδό Κοραή
- Οδός Κουντουριώτου, από την Λ. Δημοκρατίας έως την οδό Εμπορίου

Νέα Φωτεινή Σηματοδότηση

Προτείνεται η εγκατάσταση νέας φωτεινής σηματοδότησης (έτος 2017 - Συνημμένος Χάρτης ΤΠ-1α):

- Λεωφ. Μάκρης & Μικρή Δυτική Περιφερειακή
- Μικρή Δυτική Περιφερειακή & Ηροδότου
- Λεωφ. Δημοκρατίας & Α. Παπαναστασίου
- Λεωφ. Δημοκρατίας & Λ. Κων/πόλεως - Σπαρτάκου
- Λεωφ. Δημοκρατίας & 28ης Οκτωβρίου/Βιζυηνού
- Οδός 28ης Οκτωβρίου / Κίρκης & Α. Παπαναστασίου
- Ηροδότου & Στενιάχου / Κονδύλη

Χωροθέτηση Χώρων Εξυπηρέτησης Τουριστικών Λεωφορείων

Για την εξυπηρέτηση των επιβατών τουριστικών λεωφορείων, προτείνεται η δημιουργία χώρων επιβίβασης-αποβίβασης:

1. Τριών (3) θέσεων στην Καραολή & Δημητρίου, στο τμήμα μεταξύ της Πλ. Ελευθερίας και της οδού Κουντουριώτου.

2. Δύο (2) θέσεων στην οδό Τζαβέλα, αντικριστές μεταξύ της Πλ. Ελευθερίας και της ανώνυμης οδού μπροστά στο Τελωνείο (Μετά την αποβίβαση των επιβατών τους, τα τουριστικά λεωφορεία θα κατευθύνονται σε ειδικό χώρο στάθμευσης στην περιοχή όπου σήμερα λειτουργεί ο υπαίθριος χώρος στάθμευσης του Ο.Λ.Α, στο τέρμα της οδού Κύπρου)

3. Δύο (2) θέσεων στην οδό Απολλωνιάδος, στη νέα διαρρύθμιση του χώρου στάθμευσης.

Σχολικοί Δακτύλιοι

Προτείνονται παρεμβάσεις στις οδούς / περιοχές που είναι περιμετρικά των σχολικών συγκροτημάτων όλων των βαθμίδων, σύμφωνα με τα όσα προβλέπονται στην υπ' αριθμ. απόφαση Υπουργού Μεταφορών και Δικτύων ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 (ΦΕΚ 2302Β). όπως αποτυπώνεται στο συνημμένο Χάρτη ΤΠ-2α της παραληφθείσας μελέτης (Οι ειδικές παρεμβάσεις θα οριστικοποιηθούν κατά την εκπόνηση των μελετών σήμανσης και εφαρμογής).

Δίκτυο ποδηλατοδρόμων / θέσεις στάθμευσης ποδηλάτων

Προτείνεται νέα επέκταση που ολοκληρώνει το δίκτυο ποδηλατοδρόμων, με σκοπό την κάλυψη όσο το δυνατόν μεγαλύτερου αστικού χώρου καθώς και τη σύνδεση τους με τους οικισμούς της Ν. Χηλής και Μαϊστρου (αφορά και σε ειδική διαδρομή που οδηγεί στο Μουσείο Φυσικής Ιστορίας). Το συνολικό μήκος των προτεινόμενων ποδηλατοδρόμων είναι 13.03 χλμ, από τα οποία τα 11.73 είναι στον αστικό χώρο και 1.3χλμ αποτελούν τον υπεραστικό ποδηλατόδρομο (Συνημμένος Χάρτης ΤΠ-2α). Ειδικότερα:

- Ποδηλατόδρομος της Λεωφ. Μάκρης: Αποτελεί τη συνέχεια του ποδηλατοδρόμου της Λ. Δημοκρατίας, από την οδό Παπαναστασίου και δυτικά, συνδέοντας τον με τον ποδηλατόδρομο της υπό κατασκευή Δυτικής Περιφερειακής Οδού (μικρή περιφερειακή). Ακολουθεί την πορεία Λ. Δημοκρατίας, από Παπαναστασίου έως Κουταβού και Λ. Μάκρης.
- Ποδηλατόδρομος της μικρής Περιφερειακής: Από το νέο τμήμα της μικρής περιφερειακής που προβλέπει ποδηλατόδρομο (μέχρι την οδό Παπανδρέου Γ.), γίνεται νέα επέκταση μέχρι την Λ. Μάκρης (στο όριο του υπό έγκριση ρυμοτομικού σχεδίου επέκτασης Καλλιθέας & Χιλής - συνδέεται με τον πεζόδρομο-ποδηλατόδρομο που προτείνει η πολεοδομική μελέτη). Οι ποδηλατόδρομοι θα είναι αποκλειστικής χρήσης ποδηλάτου, συνοδευτικού διαδρόμου, διπλής κατεύθυνσης και λωρίδων κυκλοφορίας.
- Ποδηλατόδρομος Αγ. Δημητρίου: Αποτελεί συνέχεια εγκεκριμένου ποδηλατοδρόμου (έως την Εφορία - ΑΔΣ 291/2013), συνδέοντας τον ποδηλατόδρομο του κυκλικού κόμβου με τον ποδηλατόδρομο της υπό κατασκευή Δυτικής Περιφερειακής Οδού (μικρή περιφερειακή). Ο ποδηλατόδρομος θα είναι αποκλειστικής χρήσης ποδηλάτου, συνοδευτικού διαδρόμου, διπλής κατεύθυνσης και λωρίδων κυκλοφορίας.
- Ποδηλατόδρομοι Εξώπολης: Αποτελείται από τα κάτωθι τμήματα:
 - επέκταση του προγραμματισμένου ποδηλατόδρομου από το κολυμβητήριο μέχρι τη Γιαννούτσου Χ. και από εκεί μέχρι την Γεωργιάδη Θ., όπου καταλήγει ο προγραμματισμένος ποδηλατόδρομος της υπό κατασκευή δυτικής περιφερειακής οδού.
 - από τον προγραμματισμένο πεζόδρομο - ποδηλατόδρομο (πολεοδομική μελέτη του «ΦΥΤΩΡΙΟΥ») που καταλήγει στην Καρτάλη Γ. μέχρι την Ανδρονίκου.
 - ποδηλατόδρομος στην Λακατάμιας, από την Γ. Καρτάλη ως την Φ. Χατζησάββα που είναι και η είσοδος του «ΠΑΡΜΕΝΙΩΝΑ»

- ποδηλατόδρομος στην Γ. Κονδύλη, από την Ανδρόνικου μέχρι την Θ. Γεωργιάδη σε σύνδεση με τον προγραμματισμένο ποδηλατόδρομο της υπό κατασκευή δυτικής περιφερειακής οδού
- Ο ποδηλατόδρομος θα είναι αποκλειστικής χρήσης ποδηλάτου, συνοδευτικού διαδρόμου, διπλής κατεύθυνσης και λωρίδων κυκλοφορίας.
- Ποδηλατόδρομος της Λεωφ. Δημοκρατίας: από την οδό Μ. Ι. Καβύρη προς τα ανατολικά και μέχρι την Γιαννούτσου Χ. Η νέα χάραξη ακολουθεί τη νότια παρειά της λεωφόρου, καταλαμβάνοντας τμήμα του σημερινού οδοστρώματος, με διάδρομο συνοδευτικό και δύο λωρίδες κυκλοφορίας ποδηλάτου (αμφίδρομη κίνηση). Στο τμήμα μεταξύ των οδών Τζαβέλα και Μακράς Γέφυρας, λόγω της αριστερής στροφής προς την Τζαβέλα, ο ποδηλατόδρομος θα κατασκευαστεί στο χώρο του πεζοδρομίου, με διάδρομο αποκλειστικής χρήσης (συνοδευτικό, αμφίδρομη κίνηση). Στο τμήμα μεταξύ των οδών Κωνσταντινουπόλεως και μέχρι τον κόμβο με την Χ. Γιαννούτσου, δημιουργείται ποδηλατόδρομος στο τμήμα μεταξύ του οδοστρώματος της Λεωφόρου και το όριο απαλλοτρίωσής για την διαπλάτυνση της. Ο ποδηλατόδρομος θα είναι αποκλειστικής χρήσης ποδηλάτου, συνοδευτικού διαδρόμου, διπλής κατεύθυνσης και λωρίδων κυκλοφορίας.
- Ποδηλατόδρομος Κωνσταντινουπόλεως: Θα εφαρμοστεί μετά την απομάκρυνση της Σιδηροδρομικής Γραμμής. Προβλέπονται εκατέρωθεν του οδοστρώματος αμφίδρομοι ποδηλατόδρομοι αποκλειστικής χρήσης, από τη Λ. Δημοκρατίας μέχρι την Εθνικής Αντίστασης. Ο ποδηλατόδρομος θα είναι αποκλειστικής χρήσης ποδηλάτου, συνοδευτικού διαδρόμου, διπλής κατεύθυνσης και λωρίδων κυκλοφορίας.
- Ποδηλατόδρομος Εθνικής Αντίστασης: Αποτελεί τη συνέχεια υφιστάμενου, στο τμήμα της που προβλέπεται να διανοιχθεί, μέχρι την οδό Άβαντος, ακολουθώντας διαδρομή των οικοδομικών τετραγώνων που χαρακτηρίζονται ως «ΚΧ-ΠΡΑΣΙΝΑ» από τις εγκεκριμένες πολεοδομικές μελέτες. Ο ποδηλατόδρομος θα είναι αποκλειστικής χρήσης ποδηλάτου, συνοδευτικού διαδρόμου, διπλής κατεύθυνσης και λωρίδων κυκλοφορίας.
- Ποδηλατόδρομος Α. Ποιμενίδη - Πολυζωΐδη - Χ. Γιαννούτσου: Αποτελεί την σύνδεση από την Εθνικής Αντίστασης (τμήμα προς διάνοιξη) μέχρι τον κόμβο της Λ. Δημοκρατίας με την Γιαννούτσου Χ., ακολουθώντας τη διαδρομή Ποιμενίδη Άγγελου - Πολυζωΐδη - Γιαννούτσου Χ. Οι ποδηλατόδρομοι θα είναι αποκλειστικής χρήσης ποδηλάτου, συνοδευτικού διαδρόμου, διπλής κατεύθυνσης και λωρίδων κυκλοφορίας.
- Υπεραστικός ποδηλατόδρομος: Από τον κόμβο Λ. Δημοκρατίας - Γιαννούτσου Χ., ο αμφίδρομη κίνησης ποδηλατόδρομος ακολουθεί την ανεξάρτητη διαδρομή μέσα από την παλιά γέφυρα Μαΐστρου, για να οδηγηθεί μέσα από διαδρομή περιπάτου στο Μουσείο Φυσικής Ιστορίας και στον οικισμό Μαΐστρος. Ο ποδηλατόδρομος θα είναι αποκλειστικής χρήσης

ποδηλάτου, συνοδευτικού διαδρόμου, διπλής κατεύθυνσης και λωρίδων κυκλοφορίας.

Επίσης, προτείνονται νέες θέσεις στάθμευσης ποδηλάτων στις κάτωθι θέσεις:

- Στο βόρειο μέρος του νέου χώρου στάθμευσης οχημάτων επί του κοινόχρηστου χώρου της οδού Απολλωνιάδος (σύμφωνα με την υπ' αριθ. 451/2015 ΑΔΣ)
- Στον κοινόχρηστο χώρο της πλατείας Ελευθερίας
- Στον κοινόχρηστο χώρο της πλατείας Ανεξαρτησίας
- Στον κοινόχρηστο χώρο του ΚΑΠΗ
- Στο νέο χώρο εγκατάστασης του ΚΤΕΛ

Δίκτυο Αστικών συγκοινωνιών

Προτείνονται οι εξής (σύμφωνα με το συνημμένο Χάρτη ΤΠ-3):

- Η ίδρυση δύο (2) νέων γραμμών με αφετηρία στο ΚΕΓΕ και τέρμα η μια στο τέρμα της οδού Ηροδότου και η δεύτερη στο τέρμα της οδού Αγ. Δημητρίου (Οι συγκεκριμένες γραμμές θα λειτουργούν συντονισμένα με δρομολόγια κατά τις εργάσιμες ημέρες ανά ώρα στην καθεμιά και άρα στην κοινή τους διαδρομή ΚΕΓΕ - κυκλικός κόμβος Π. Νοσοκομείου θα υπάρχουν δρομολόγια ανά μισή ώρα. Οι ώρες λειτουργίας θα πρέπει να είναι από 06:30π.μ. έως 23:30μ.μ. όλες τις ημέρες εκτός Κυριακών και επίσημων αργιών).
- Η ίδρυση μίας (1) νέας γραμμής μέσω της Λ. Δημοκρατίας με άκρα από τον σηματοδότη της Μαΐστρου μέχρι το υπό ανέγερση Αρχαιολογικό Μουσείο. Η γραμμή αυτή θα διέρχεται από το χώρο στάθμευσης στο Στάδιο αλλά και από το νέο σταθμό του ΚΤΕΛ Έβρου στο ανατολικό τμήμα της πόλης για την εξυπηρέτηση συνδυασμένων μετακινήσεων (park and ride).

Επιπλέον:

- Προτείνεται μια (1) νέα γραμμή από / προς Νοσοκομείο μέσω κεντροβαρικών αξόνων ανατολής - δύσης. Ειδικότερα η αφετηρία της γραμμής τοποθετείται στη συμβολή των οδών Χρ. Γιαννούτσου και Πολυζωΐδη και το τέρμα στο Νοσοκομείο. Η προτεινόμενη διαδρομή θα είναι: Πολυζωΐδη, δεξιά Ποιμενίδη, αριστερά Άβαντος, δεξιά Κρώνων ή Ανδρονίκου, αριστερά Ρόδου ή Ανδρονίκου, δεξιά Ανδρονίκου, συνέχεια Σοφοκλέους, αριστερά Κικόνων, δεξιά Ικονίου, αριστερά Ανδρονίκου, αριστερά Θράκης, κυκλικό κόμβο, συνέχεια Παπαναστασίου, δεξιά Λ. Μάκρης μέχρι το Νοσοκομείο. Στη διαδρομή από Νοσοκομείο - Λ. Μάκρης, αριστερά Α. Παπαναστασίου μέχρι τον κυκλικό κόμβο, συνέχεια Θράκης, συνέχεια Ανδρονίκου, αριστερά Κικόνων, δεξιά Σοφοκλέους, συνέχεια Ανδρονίκου, αριστερά Άβαντος, δεξιά Ποιμενίδη, αριστερά Πολυζωΐδη (Η γραμμή αυτή προτείνεται να λειτουργεί από 06:30π.μ. έως 23:30μ.μ. όλες τις ημέρες. Η συχνότητα δρομολογίων προτείνεται να είναι ανά μία ώρα κατά τα πρώτα χρόνια λειτουργίας και σταδιακά να αυξάνει μέχρι να διαμορφωθεί σε 30 λεπτά).
- Οι αφετηρίες των υφιστάμενων λεωφορειακών γραμμών με προορισμούς στα ανατολικά της πόλης μεταφέρονται από την Πλ. Ελευθερίας στο χώρο στάθμευσης έμπροσθεν των αθλητικών εγκαταστάσεων (Γήπεδο Φώτης Κοσμάς) έτσι ώστε κατά την πορεία

τους προς προορισμούς στα ανατολικά να εξυπηρετούν τις μετακινήσεις κατά μήκος της Λ. Δημοκρατίας.

- Οι αφετηρίες των υφιστάμενων λεωφορειακών γραμμών με προορισμούς στα δυτικά της πόλης μεταφέρονται από την Πλ. Ελευθερίας στην περιοχή του ΚΕΓΕ έτσι ώστε κατά την πορεία τους προς προορισμούς στα δυτικά να εξυπηρετούν τις μετακινήσεις κατά μήκος της Λ. Δημοκρατίας. Στην Πλ. Ελευθερίας παραμένει μόνο η αφετηρία της γραμμής της Παλαγίας.

Ελεγχόμενη Στάθμευση στην Κεντρική Περιοχή

Προτείνεται η επέκταση του υφιστάμενου Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ). Ειδικότερα, η νέα περίμετρος της νέας ΣΕΣ ορίζεται από τις οδούς Λ. Δημοκρατίας & Νικομήδειας - Λ. Δημοκρατίας - Τζαβέλα- Καραολή & Δημητρίου - Λεωφ. Βασ. Αλεξάνδρου Ρήγα Φεραίου - Βουλγαροκτόνου - Εθν. Αντίστασης - Διον. Σολωμού - 40 Εκκλησιών Νικομήδειας - Νικομήδειας & Λ. Δημοκρατίας.

Το ίδιο σύστημα θα εφαρμόζεται και στις περιμετρικές παραπάνω οδούς. Τροποποίηση του άρθρου 1 της υπ αριθμ 817/2015 ΑΔΣ. Ο νέος κανονισμός Ελεγχόμενης Στάθμευσης θα οριστικοποιηθεί κατά τη Γ' Φάση της Μελέτης.

Θέσεις για Τροφοδοσία Καταστημάτων

Πλέον των υφιστάμενων, προτείνεται ακόμη μία θέση στη Μητρ. Ι. Καβύρη μεταξύ των οδών Βιζβύζη και Κερασούντος.

Στάθμευση Δίκυκλων

Στον επόμενο πίνακα, δίδονται οι νέες προτεινόμενες θέσεις ανά οδό:

Χωροθέτηση στάθμευση δίκυκλων

ΟΔΟΣ	ΧΩΡΟΙ	ΘΕΣΕΙΣ	ΕΙΔΟΣ
ΜΑΖΑΡΑΚΗ (Βενιζέλου & Παλαιολόγου)	1	30	ΓΩΝΙΑ
ΦΩΚΑ (Λεωφ. Δημοκρατίας & Ειρήνης)	1	14	ΠΑΡΑΛ.
ΨΑΡΩΝ (Λεωφ. Αλεξάνδρου & Ειρήνης)	3	36	ΠΑΡΑΛ.
Β. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ (Καραϊσκάκη & Κανάρη)	1	20	ΓΩΝΙΑ

Σύνολο: 100 νέες θέσεις.

Θέσεις Αναμονής Φορτοταξί

Προτείνονται

- Μία (1) στην οδό Καραολή & Δημητρίου, μετά την πιάτσα ταξί στο Σιδηροδρομικό Σταθμό και
- Μια (2) στην οδό Αγ. Δημητρίου, μεταξύ του κυκλικού κόμβου και της Εφορίας.

Μετεγκατάσταση του ΚΤΕΛ

Προτείνεται η χωροθέτηση του σταθμού υπεραστικών λεωφορειακών, σε νέα θέση (ανατολική πόλη - πλησίον Γαλλικού Σταθμού - προβλέπεται από το ΓΠΣ) σε έκταση του ΟΣΕ. Η θέση αυτή κρίνεται κατάλληλη για τους παρακάτω λόγους:

1. Δυνατότητα υποδομών στάθμευσης για τα ΙΧ και τα Λεωφορεία.
2. Δυνατότητα λειτουργίας Park and Ride (μεταστάθμευση).

3. Χωροθέτηση πλησίον του βασικού οδικού δικτύου με δυνατότητα πρόσβασης από ελεγχόμενο κόμβο (σηματοδοτούμενο).

4. Χωροθέτηση μακριά από ασύμβατες χρήσεις όπως κατοικία, τουρισμό κ.λπ.

5. Χωροθέτηση εκτός του κέντρου, αλλά πλησίον.

Δ. ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ - Έτη αναφοράς 2020 & 2023 (συνημμένος χάρτης ΤΠ-1):

Ρυθμίσεις Κυκλοφορίας

Οι μελλοντικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που προτείνονται, είναι οι εξής:

Ο περιορισμός της διατομής της Λ. Δημοκρατίας στο κεντρικό της τμήμα μεταξύ Μοσχονησίων και Νικομήδειας και κατασκευή κεντρικής νησίδας κατάλληλου πλάτους και εκατέρωθεν μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους τουλάχιστον 3,5μ με πρόνοια για την εξυπηρέτηση των ΜΜΜ και της φορτοεκφόρτωσης (δημιουργία εσοχών κ.λπ.). Δυνατότητα αριστερών στρωφών στην κατεύθυνση από Μοσχονησίων προς Νικομήδειας θα υπάρχει μόνο στη 14ης Μαΐου και στη Νικομήδειας. Αντίστοιχα, στην κατεύθυνση από Νικομήδειας προς Μοσχονησίων θα υπάρχει μόνο στην οδό Τζαβέλα (Πλ. Ελευθερίας).

Δεξιές και αριστερές στροφές από τις κάθετους στο τμήμα αυτό θα είναι δυνατές στην Μητρ. Ι. Καβύρη και Καραϊσκάκη, στην Τζαβέλα και στη Νικομήδειας.

Η λειτουργία ως αμφίδρομη της οδού Κωνσταντινουπόλεως (Μετά την μεταφορά της σιδηροδρομικής γραμμής).

Πεζοδρομήσεις

Οι μελλοντικές πεζοδρομήσεις που προτείνονται είναι οι κάτωθι:

- του τμήματος της Ελ. Βενιζέλου μεταξύ των οδών 14ης Μαΐου και Μητρ. Ι. Καβύρη (μετά την μεταφορά του ΚΤΕΛ στη νέα θέση).

Woonerf

Οι μελλοντικές ηπιοποιήσεις που προτείνονται είναι οι κάτωθι:

- Η οδός Εθνικής Αντιστάσεως, από την οδό Παλαιολόγου έως την οδό Μ. Ι. Καβύρη.
- Η οδός Θερμοπυλών, από 28ης Οκτωβρίου μέχρι την οδό Μ. Ι. Καβύρη / Εθν. Αντιστάσεως.
- Η οδός Αίνου, από την οδό 14ης Μαΐου μέχρι την οδό Μητρ. Ι. Καβύρη.

Φωτεινή Σηματοδότηση

Προτείνεται η μελλοντική εγκατάσταση νέας φωτεινής σηματοδότησης στις οδούς:

- Αγ. Δημητρίου & Μικρή Δυτική Περιφερειακή
- Εθν. Αντιστάσεως και 14ης Μαΐου
- Λ. Δημοκρατίας και Ευσταθίου.
- Δημοκρίτου και Γιαννούτσου

Χωροθέτηση Χώρων Αναμονής Ταξί

Όσον αφορά στους χώρους αναμονής ταξί (πιάτσες), αυτοί κρίνονται επαρκείς. Μετά όμως από την υλοποίηση της κεντρικής νησίδας στη Λ. Δημοκρατίας (ορίζοντας 2020), δεν θα είναι δυνατή η εξυπηρέτηση των μετακινήσεων του υφιστάμενου χώρου επί της Μαζαράκη προς τα ανατολικά. Για το λόγο αυτό, προτείνεται η μετακίνηση της και η δημιουργία νέου χώρου αναμονής επί της Λ.

Δημοκρατίας ή επί της οδού Βενιζέλου, μεταξύ 14ης Μαΐου και Μαζαράκη. Η ρύθμιση θα οριστικοποιηθεί κατά την Γ Φάση της μελέτης

Η απόφαση αυτή χορηγείται υπό τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύσουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης ή/και διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

2. Η τοποθέτηση των σχετικών πινακίδων και διαγραμμίσεων να γίνει καθ' υπόδειξη της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του οικείου δήμου.

3. Ο Δήμος Αλεξανδρούπολης είναι αρμόδιος για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Κατά της παρούσας απόφασης δύναται να ασκηθεί προσφυγή ενώπιον του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων, εντός διαστήματος τριάντα (30) ημερών από την παραλαβή της. Από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκύπτουν δαπάνες οι οποίες να βαρύνουν τον κρατικό προϋπολογισμό.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 21 Ιουλίου 2016

Ο Ασκών καθήκοντα Γενικού Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΝΙΚΗΤΑΣ ΦΡΑΓΚΙΣΚΑΚΗΣ

Αριθμ. 12964

(2)

Έγκριση της υπ' αριθ. 81/16 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λευκάδος, όπως συμπληρώθηκε και τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθ. 228/16 και 248/16 όμοιες, αντιστοίχως, περί καταργήσεως του δημοτικού Ν.Π.Δ.Δ. με την επωνυμία «Παιδικοί - Βρεφονηπιακοί Σταθμοί - Παιδεία - Κοινωνική Μέριμνα - Αθλητισμός - Πολιτισμός - Περιβάλλον Δήμου Λευκάδος».

Ο ΑΣΚΩΝ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ
ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ,
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντες υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων:

1.1. 2801 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87Α'/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα "Καλλικράτης"»,

1.2. 1 παρ.2 του Ν.2503/1997 (ΦΕΚ 107Α') «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις»,

1.3. 241 παρ.3 και 5 του Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114Α'/8-6-2006) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων & Κοινοτήτων»,

1.4. 219 του Ν.3584/2007 (ΦΕΚ 143Α'/28-6-2007) «Κύρωση του Κώδικα Κατάστασης Δημοτικών & Κοινοτικών Υπαλλήλων»,

1.5. 8 παρ.4α)δδ) του Π.δ/τος 139/2010 (ΦΕΚ 232Α'/27-12-2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου»,

1.6. 56 του Ν. 4257/2014 (ΦΕΚ 93Α') «Επείγουσες ρυθμίσεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών».

2. Την υπ' αριθ. 4/15 (ΦΕΚ 24Α') πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου «Αποδοχή παραιτήσεων των Γενικών Γραμματέων των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων της Χώρας».

3. Την υπ' αριθ. 55/11 (ΦΕΚ 535Β'/6-4-2011) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λευκάδος με θέμα «Συγχώνευση των Ν.Π.Δ.Δ. του Δήμου Λευκάδος, μεταφορά δραστηριοτήτων και σύσταση νέου Ν.Π.Δ.Δ. με την επωνυμία 'Παιδικοί - Βρεφονηπιακοί Σταθμοί - Παιδεία - Κοινωνική Μέριμνα - Αθλητισμός - Πολιτισμός - Περιβάλλον Δήμου Λευκάδος'»,

4. Την υπ' αριθ.81/16 (ΑΔΑ: 64ΨΨΩΛΙ-ΜΚ6) απόφαση του ως άνω Δημοτικού Συμβουλίου, όπως συμπληρώθηκε με την υπ' αριθ.228/16 (ΑΔΑ: Ψ4ΩΔΩΛΙ-7ΝΡ) όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθ.248/16 (ΑΔΑ: 75ΒΚΩΛΙ-ΜΧΧ) όμοια, και με την οποία:

4.1. αποφασίζεται η κατάργηση του Ν.Π.Δ.Δ. του Δήμου Λευκάδος με την επωνυμία «Παιδικοί - Βρεφονηπιακοί Σταθμοί - Παιδεία - Κοινωνική Μέριμνα - Αθλητισμός - Πολιτισμός - Περιβάλλον Δήμου Λευκάδος» και η μεταφορά των αρμοδιοτήτων του στον οικείο Δήμο &

4.2. διαπιστώνεται

4.2.1. η αυτοδίκαιη περιέλευση της κινητής και ακίνητης περιουσίας του στον Δήμο Λευκάδος, ο οποίος και καθίσταται καθολικός διάδοχος σε όλα τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του καταργούμενου Ν.Π.Δ.Δ., συμπεριλαμβανομένων όλων των προγραμμάτων που διαχειρίζεται, και

4.2.2. η αυτοδίκαιη ένταξη του προσωπικού που υπηρετεί στο εν λόγω Ν.Π.Δ.Δ. στον οικείο Δήμο, με την ίδια σχέση εργασίας, κατά τις διατάξεις του άρθρου 219 του Ν.3584/2007, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την υπ' αριθ.81/16 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λευκάδος, όπως συμπληρώθηκε και τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθ.228/16 & 248/16 όμοιες, αντιστοίχως, με την οποία:

1. αποφασίζεται η κατάργηση του Ν.Π.Δ.Δ. του Δήμου Λευκάδος με την επωνυμία «Παιδικοί - Βρεφονηπιακοί Σταθμοί - Παιδεία - Κοινωνική Μέριμνα - Αθλητισμός - Πολιτισμός - Περιβάλλον Δήμου Λευκάδος» και η μεταφορά των αρμοδιοτήτων του στον οικείο Δήμο και

2. Διαπιστώνεται

2.1. η αυτοδίκαιη περιέλευση της κινητής και ακίνητης περιουσίας του στον Δήμο Λευκάδος, ο οποίος και καθίσταται καθολικός διάδοχος σε όλα τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του καταργούμενου Ν.Π.Δ.Δ., συμπεριλαμβανομένων όλων των προγραμμάτων που διαχειρίζεται, και

2.2. η αυτοδίκαιη ένταξη του κάτωθι προσωπικού που υπηρετεί στο εν λόγω Ν.Π.Δ.Δ. στον οικείο Δήμο, με την ίδια σχέση εργασίας, κατά τις διατάξεις του άρθρου 219 του Ν.3584/2007, και για το οποίο αποφασίζεται ότι θα δημιουργηθούν αντίστοιχες με την κατηγορία, κλάδο ή ειδικότητα θέσεις στον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας (Ο.Ε.Υ.) του Δήμου εντός έξι (6) μηνών, δεδομένου ότι στον εν λόγω Ο.Ε.Υ. δεν υφίστανται τέτοιες κενές θέσεις:

Α. ΜΟΝΙΜΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ	
ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ/ΚΛΑΔΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΘΕΣΕΩΝ
ΠΕ ΝΗΠΙΑΓΩΓΩΝ	2
ΤΕ ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΟΚΟΜΩΝ	1
ΔΕ ΒΟΗΘΩΝ ΒΡΕΦΟΚΟΜΩΝ - ΠΑΙΔΟΚΟΜΩΝ	1
ΔΕ32 ΜΑΓΕΙΡΩΝ	1
ΔΕ ΤΕΧΝΙΤΩΝ	1
ΥΕ ΚΑΘΑΡΙΣΤΡΙΩΝ	2
ΥΕ16 ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ	1
ΥΕ16 ΚΑΘΑΡΙΣΤΡΙΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ	1
ΥΕ14 ΒΟΗΘΗΤΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	1
ΥΕ ΕΡΓΑΤΩΝ - ΓΕΝΙΚΩΝ ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ - ΦΥΛΑΚΩΝ	1
ΣΥΝΟΛΟ	12
Β. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΙΔΑΧ	
ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ/ΚΛΑΔΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΘΕΣΕΩΝ
ΠΕ ΝΗΠΙΑΓΩΓΩΝ	4
ΤΕ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΟΝΟΜΩΝ	1
ΔΕ ΠΑΙΔΟΚΟΜΩΝ - ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΟΚΟΜΩΝ	1

ΔΕ ΒΟΗΘΩΝ ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΟΚΟΜΩΝ	1
ΔΕ ΜΑΓΕΙΡΩΝ	1
ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ (4ΩΡΗΣ ΜΕΡΙΚΗΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ)	1
ΔΕ ΝΟΣΗΛΕΥΤΡΙΩΝ	1
ΥΕ ΚΑΘΑΡΙΣΤΡΙΩΝ	1
ΥΕ ΟΙΚΙΑΚΩΝ ΒΟΗΘΩΝ	1
ΣΥΝΟΛΟ	12
Γ. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΙΔΟΧ	
ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ/ΚΛΑΔΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΘΕΣΕΩΝ
ΤΕ ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΟΚΟΜΩΝ	2
ΔΕ ΒΟΗΘΩΝ ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΟΚΟΜΩΝ	1
ΔΕ ΒΟΗΘΩΝ ΒΡΕΦΟΚΟΜΩΝ	1
ΔΕ ΜΑΓΕΙΡΩΝ	2
ΥΕ ΚΑΘΑΡΙΣΤΡΙΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ	3
ΣΥΝΟΛΟ	9

Από τις διατάξεις της παρούσης δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του Προϋπολογισμού του Δήμου Λευκάδος. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κέρκυρα, 20 Ιουλίου 2016

Ο Ασκών καθηκοντα Γενικού Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Την ευθύνη για την εκτύπωση, διαχείριση και κυκλοφορία των φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, (ΦΕΚ) στην έντυπη και ηλεκτρονική έκδοση, έχει το **Εθνικό Τυπογραφείο** το οποίο αποτελεί δημόσια υπηρεσία η οποία υπάγεται στο Υπουργείο Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης. Το Εθνικό Τυπογραφείο έχει επίσης την ευθύνη για την κάλυψη των εκτυπωτικών αναγκών του Δημοσίου. (Ν. 3469/2006, Α' 131).

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΕΙ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

Η **ηλεκτρονική μορφή των ΦΕΚ** καθώς και διάφορες πληροφορίες που σχετίζονται με αυτά, **διατίθενται δωρεάν από την ιστοσελίδα www.et.gr**. Για τα ΦΕΚ που δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωρισθεί στην πιο πάνω ιστοσελίδα δίνεται η δυνατότητα δωρεάν αποστολής με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, μετά από αίτηση που υποβάλλεται ηλεκτρονικά με τη συμπλήρωση ειδικής φόρμας.

Η **έντυπη μορφή των ΦΕΚ** διατίθεται για μεμονωμένα φύλλα με το ανάλογο κόστος από το τμήμα Πωλήσεων απευθείας ή με ταχυδρομική αποστολή μέσω αίτησης παραγγελίας στα ΚΕΠ, ενώ για ετήσια συνδρομή από το τμήμα Συνδρομητών. Το κόστος για ασπρόμαυρο ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1€, προσαυξανόμενο κατά 0,20€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.

Τρόπος αποστολής κειμένων προς δημοσίευση

- Τα κείμενα για δημοσίευση στο ΦΕΚ, από όλες τις δημόσιες υπηρεσίες και τους φορείς του δημόσιου τομέα, **αποστέλλονται στην διεύθυνση webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Οι περιλήψεις Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων, αποστέλλονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση dds@et.gr με τη χρήση **απλού** ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.
- Κατ' εξαίρεση, πολίτες οι οποίοι δεν έχουν αποκτήσει προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή, μπορούν να αποστέλλουν ταχυδρομικά ή να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση αποτυπωμένα σε χαρτί, στο Τμήμα Παραλαβής Δημοσιευτέας Ύλης.

Πληροφορίες σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την πώληση των τευχών και τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες θα βρείτε στην ιστοσελίδα. Επίσης στην ιστοσελίδα μπορείτε να αναζητήσετε πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, εφόσον γνωρίζετε τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Τον ΚΑΔ εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΚΑΛΥΨΗ ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ του Δημοσίου και των φορέων του

Το Εθνικό Τυπογραφείο μετά από αίτημα φορέα του Δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει κάρτες, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους, φακέλους αλληλογραφίας, κ.ά. Επίσης σχεδιάζει και κατασκευάζει σφραγίδες.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεων: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Συνδρομητών: (Ημιόροφος, τηλ. 210 5279136)

Πληροφοριών: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβής Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστοσελίδα: www.et.gr

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία της ιστοσελίδας: helpdesk.et@et.gr

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: webmaster.et@et.gr

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: grammateia@et.gr

