



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 12 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1969

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
102

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Περί μέτρων κυκλοφορίας παντός είδους οχημάτων και κινήσεως πεζών.	1
Περί τροποποίησης της υπ' αριθ. Γ—196700)68 απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών.	2
Περί καθορισμού κομίστρου λεωφορειακών γραμμών 'Αγρινίου.	3
Περί μεταφοράς δρόμων αγροτικών δρομολογίων.	4
Περί συστάσεως 'Ερανικής 'Επιτροπής δια την αποπεράτωσιν ανεγέρσεως του 'Ιερού Ναού 'Αγίου Παντελεήμονος Δράμας.	5
Περί συστάσεως 'Ερανικής 'Επιτροπής δια την ανέγερσιν 'Ιερού Ναού Εὐαγγελιστρίας Βαθυσπύλου — Κυργίων Νομού Δράμας.	6
Περί ἀναμορφώσεως της υπ' αριθ. 2644)27.3.1967 απόφασεως του Νομάρχου 'Εβρου.	7
Περί χορηγήσεως αδείας μεταλλευτικών έρευνών εν τῷ Νομῷ Θεσσαλονίκης.	8
Περί διορθώσεως της υπ' αριθ. 22500)22.9.65 απόφασεως μας περί μεταβιβάσεως τῶν κοινοχρήστων εκτάσεων ΣΑΑΚ Μορφατίου εἰς Κοινότητα Σπαθαραίων.	9
Περί ιδρύσεως Συνδέσμου δήμων Καλαμάτας, Μεσσηνίας και 15 Κοινοτήτων περιοχῆς Καλαμάτας.	10
Περί ἀνασυγκροτήσεως Πρωτοβαθμίου 'Επιτροπῆς καταρτίσεως κτηματολογίων του Δήμου Λέρου.	11
Περί ἀνασυγκροτήσεως Πρωτοβαθμίου 'Επιτροπῆς καταρτίσεως κτηματολογίων του Δήμου Καλυμνίων.	12
Περί ἀνασυγκροτήσεως Πρωτοβαθμίου 'Επιτροπῆς καταρτίσεως κτηματολογίων της Κοινότητος 'Αγαθονησίου.	13
Περί ἀνασυγκροτήσεως Πρωτοβαθμίου 'Επιτροπῆς καταρτίσεως κτηματολογίων του Δήμου Πάτμου.	14
Περί ἀνασυγκροτήσεως Πρωτοβαθμίου 'Επιτροπῆς καταρτίσεως κτηματολογίων του Δήμου Λειψών.	15
Διόρθωσις ἡμαρτημένων εἰς τὴν υπ' αριθ. 62473)14.10.1968 ἀπόφασιν του Νομάρχου 'Ηρακλείου.	16

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

'Αριθ. 5. (1)

ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΙΣ υπ' αριθ. 5.

Περί μέτρων κυκλοφορίας παντός είδους οχημάτων και κινήσεως πεζών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΕΩΣ

'Εν Πειραιῶι σήμερον τὴν 15ην τοῦ μηνὸς 'Οκτωβρίου τοῦ ἔτους 1968 ἡμεῖς ὁ Διευθυντὴς τῆς 'Αστυνομίας Πειραιῶς

Τσατούχας Γεώργιος, 'Αστυνομικὸς Διευθυντὴς Α', ἀποβλέποντες εἰς τὴν εὐρυθμον κυκλοφορίαν τῶν παντὸς εἶδους οχημάτων, τὴν ἐξασφάλισιν τῆς ἐλευθέρας κινήσεως τῶν πεζῶν και τὴν πρόληψιν δυστυχημάτων, ἰδόντες τὰς διατάξεις: 1) τοῦ Ν. 4841)1930 «περὶ αὐτοκινήτων, κυκλοφορίας αὐτῶν και ὑποχρεώσεων τῶν ὀδηγῶν», 2) τοῦ Ν. Δ. 3990)1959 «περὶ ἀναθέσεως εἰς τὰς 'Αστυνομικὰς 'Αρχὰς τῆς ἐκδικάσεως ἀστυνομικῶν παραβάσεων, τιμωρουμένων διὰ προστίμου κλπ., 3) τοῦ Ν. Δ. 4233)1962 «περὶ κυρώσεως τοῦ Κώδικος 'Οδικῆς Κυκλοφορίας», 4) τοῦ Α. Ν. 170)1967 «περὶ τρόπου βεβαιώσεως και ἐπιβολῆς ποινῶν σχετικῶς μετὴν στάθμευσιν οχημάτων, κυκλοφορίαν πεζῶν και οχημάτων, ὡς και ἄλλων τινῶν συναφῶν διατάξεων», 5) τῶν ἀρθρῶν 2. 167 και 168 τοῦ Κ. Ν. 2458)1953 «περὶ 'Οργανισμοῦ τοῦ Σώματος 'Αστυνομίας Πόλεων» και τοῦ ἀρθρου 28 τοῦ Β. Δ. 25)10—4)11—1958 «περὶ Κανονισμοῦ τοῦ 'Αστυνομικοῦ Σώματος», διατάσσομεν:

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'

«ΟΧΗΜΑΤΑ»

*Αρθρον 1.

1) Πᾶν αὐτοκίνητον, χρησιμοποιούμενον διὰ τὴν μεταφορὰν προσώπων, δεόν νὰ εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ πλήρους σειρᾶς ἐργαλείων διὰ προχείρους ἐπισκευὰς και δι' ἐνὸς τοῦλάχιστον ἐφεδρικοῦ ἐλαστικοῦ, μετ' ἀεροθαλάμου πεπληρωμένου ἀέρος ἐπὶ ἀναπληρωματικῆς στεφάνης ἢ διὰ τροχοῦ ἐτοίμου πρὸς ἄμεσον χρησιμοποίησιν.

2) 'Απαγορεύεται ἡ κυκλοφορία οχημάτων φερόντων συμπαγῆ ἐλαστικά ἐφθαρμένα ἢ μὴ ἐπαρκῶν διαστάσεων ἢ ἐν γένει ἐπίσωτρα τροχῶν, δυνάμενα νὰ προξενήσωσι φθορὰν εἰς τὸν Δημόσιον δρόμον.

*Αρθρον 2.

'Απαγορεύεται ἡ κυκλοφορία αὐτοκινήτου οχήματος οὔτινος αἱ διάφοροι μηχανικαὶ συσκευαὶ και τὰ ὄργανα δὲν λειτουργοῦσιν ἀσφαλῶς ἢ εἶναι οὕτω διατεταγμένα ὥστε νὰ ὑφίσταται κίνδυνος πυρκαϊᾶς, ἐκρήξεως, θορύβου ἢ ἐνοχλήσεως τῶν διαβατῶν, τῶν ὑπὸ ζεῦξιν ζώων κλπ. και ἐν γένει οχηματος οὔτινος οἱ ὑαλοπίνακες, στέγαι, καλύμματα κλπ. δὲν εἶναι πλήρη και στεγανά.

*Αρθρον 3.

Τὰ καθίσματα τῶν οχημάτων τῶν χρησιμοποιουμένων διὰ τὴν μεταφορὰν προσώπων, δεόν νὰ εἶναι κατεσκευασμένα καλῶς και νὰ διατηρῶνται ἐν καλῇ καταστάσει, εἰς τρόπον ὥστε νὰ μὴ δύναται νὰ προξενηθῇ φθορὰ ἐξ αὐτῶν, εἰς τὰ ἐνδύματα τῶν ἐπιβατῶν. Αἱ θύραι και τὰ παράθυρα νὰ ὄσι καλῶς κατεσκευασμένα με ἀκεραίας τὰς ὑάλους και τὰ εἰδικὰ παραπετάσματα (κουρτίνας) τὰ τοποθετούμενα πρὸς προφύλαξιν τῶν ἐπιβατῶν ἐκ τῶν ἡλιακῶν ἀκτίνων. Τὰ παραπετάσματα θὰ ὄσι κατεσκευασμένα οὕτως ὥστε νὰ συμπτύσσων-

ται και εκπύσσονται εύχερως, απαγορευομένης τῆς χρησιμοποίησεως παντός ἄλλου τύπου τοιούτων.

Ἄρθρον 4.

Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως ἢ παρὰ τοῦ ὀδηγοῦ, οἰουδήποτε αὐτοκινήτου ὀχήματος, τοποθέτησις ἀντικειμένων δυναμένων νὰ παρεμποδίσωσι τὴν θέαν τοῦ ὀδηγοῦ ἢ τὸν κανονικὸν χειρισμὸν τῶν ὀργάνων λειτουργίας τοῦ αὐτοκινήτου ἢ νὰ προκαλῶσιν ἀσχημίαν.

Γενικῶς τὰ ὀχήματα μεταφορᾶς προσώπων, δεόν νὰ πληρῶσι τοὺς προβλεπομένους ὁρους ἀσφαλείας, ὑγιεινῆς καὶ ἀνέσεως.

Ἄρθρον 5.

Ἵποχρεοῦνται οἱ ὀδηγοὶ αὐτοκινήτων δι' ὧν μεταφέρονται ἐμπορεύματα ἢ ἄλλα ἀντικείμενα. εἰς τὴν καλὴν καὶ ἐξήσφαλισμένην φόρτωσιν τούτων.

Ἐπιμήκη ἀντικείμενα, οἷον σιδηραὶ ράβδοι, δοκοὶ κλπ. δεόν νὰ τοποθετῶνται κατὰ τρόπον, ὥστε κατὰ μὲν τὸ μήκος νὰ μὴ προέχωσι πλέον τῶν δύο μέτρων, κατὰ δὲ τὸ πλάτος ἕξω τῶν τροχῶν καὶ νὰ μὴ σύρωνται ἐπὶ τοῦ καταστρώματος τῶν ὁδῶν.

Ἐν καιρῷ νυκτὸς ἀπαγορεύεται ἡ μεταφορὰ τῶν ὡς ἄνω ἐπιμήκων ἀντικειμένων.

Ἐπίσης ἀπαγορεύεται ἡ μεταφορὰ ὑφ' ἐνὸς πεζοῦ παντὸς ἀντικειμένου, μήκους μείζονος τῶν 2 μέτρων, δι' ὁδῶν ἢ δημοσίων τόπων μεγάλης κυκλοφοριακῆς κινήσεως.

Ἐπίσης ἀπαγορεύεται ἡ μεταφορὰ ὑπὸ πεζῶν σφαγίων ἢ ἄλλων ἀντικειμένων, δυναμένων νὰ προκαλέσωσι ρύπανσιν, φθορὰν ἢ βλάβην προσώπων ἢ πραγμάτων.

Ἄρθρον 6.

Οἱ ἰδιοκτῆται λεωφορέων καὶ φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας ἢ ἰδιωτικῆς χρήσεως, ὑποχρεοῦνται ὅπως ἔχωσιν ἐφωτισμένα τὰ αὐτοκινήτὰ των διὰ σφηνῶν ἀναστολῆς κυλήσεως.

Οἱ σφηνες οὗτοι ἀποτελοῦντες ἐφ' ἑξῆς ἐξάρτημα τῶν ἀνωτέρω αὐτοκινήτων ὀχημάτων, δεόν νὰ ὦσι προσδεδεμένοι ἐπὶ τοῦ πλαϊσίου δι' ἀλύσεως ἀναλόγου μήκους πρὸς εύχερῆ καὶ ἀποτελεσματικὴν χρῆσιν των.

Ἵπεύθυνοι διὰ τὴν τήρησιν τῶν ἀνωτέρω καθίστανται πλὴν τῶν ἰδιοκτητῶν, οἱ ὀδηγοὶ καὶ εἰσπράκτορες ἢ ἐοθητοὶ τῶν αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 7.

Γενικαὶ ὑποχρεώσεις ἰδιοκτητῶν αὐτοκινήτων.

1) Πᾶς κτώμενος ἄδειαν κυκλοφορίας αὐτοκινήτου ὑποχρεοῦται ὅπως προσκαμίζῃ ταύτην εἰς τὴν ὑφ' ἡμᾶς Ἵποδιεύθυνσιν Τροχαίας Κινήσεως, φέρων μεθ' ἑαυτοῦ καὶ δύο προσφάτους φωτογραφίας του, ἐντὸς 5 ἡμερῶν πρὸς θεώρησιν.

2) Πᾶς ἰδιοκτῆτης ἢ κάτοχος αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως ὑποχρεοῦται νὰ γνωρίζῃ τὸ ὄνοματεπώνυμον καὶ τὴν διεύθυνσιν κατοικίας τοῦ προσωπικοῦ τοῦ αὐτοκινήτου του, ὡς καὶ τὸν χρόνον τῆς παρὰ τῷ αὐτοκινήτῳ του ἀπασχολήσεως ἐκάστου προσώπου.

3) Πᾶς ἰδιοκτῆτης ἢ κάτοχος αὐτοκινήτου ὀχήματος ὑποχρεοῦται ὅπως γνωρίζῃ τὸ ὄνοματεπώνυμον καὶ τὴν διεύθυνσιν τοῦ ὀδηγοῦ τοῦ ὀχήματος του, ὡς καὶ τὸν χρόνον προσλήψεως ἢ ἀπολύσεως τούτου.

4) Πᾶς ἰδιοκτῆτης ἢ κάτοχος αὐτοκινήτου ὀχήματος, ἀλλάσων κατοικίαν, ὑποχρεοῦται νὰ δηλοῖ τὴν νέαν διεύθυνσιν κατοικίας του ἐντὸς 5 ἡμερῶν εἰς τὴν ὑφ' ἡμᾶς Ἵποδ)νσιν Τροχαίας Κινήσεως.

5) Πᾶς ἰδιοκτῆτης αὐτοκινήτου, μεταβιβάζων τὴν κυριότητα τοῦ αὐτοκινήτου του, ὑποχρεοῦται νὰ δηλοῖ τὸ ὄνοματεπώνυμον καὶ τὴν διεύθυνσιν κατοικίας τοῦ ἀγοραστοῦ, ἐντὸς 5 ἡμερῶν εἰς τὴν ὑφ' ἡμᾶς Ἵποδ)νσιν Τροχαίας Κινήσεως.

6) Οἱ ἰδιοκτῆται ἢ κάτοχοι αὐτοκινήτων ὑποχρεοῦνται νὰ δηλωσῶσιν ἐντὸς 5 ἡμερῶν εἰς τὴν ὑφ' ἡμᾶς Ἵποδ)νσιν Τροχαίας Κινήσεως. πᾶσαν μεταβολὴν. ἀφορῶσαν τὸ προσωπικὸν τοῦ αὐτοκινήτου των.

Ἄρθρον 8.

Ἐπιβατικά αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ.

1) Πᾶς ὀδηγὸς ἐπιβατικοῦ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως μετὰ μετρητοῦ ὑποχρεοῦται νὰ φέρῃ μεθ' ἑαυτοῦ τὴν ἄδειαν λειτουργίας τοῦ μετρητοῦ.

2) Πᾶς ὀδηγὸς αὐτοκινήτου μετὰ μετρητοῦ ὀφείλει νὰ ἔχῃ τὴν σημαίαν τοῦ μετρητοῦ εἰς θέσιν «Ἐλεύθερον» ὅταν εὑρίσκηται εἰς τοὺς καθωρισμένους τόπους σταθμεύσεως, ὡσὰν κυκλοφορεῖ ἄνευ ἐπιβάτου ἢ ὅταν εὑρίσκηται ἐν στάσει καὶ ἐπιζητῆ μισθωτῆν.

3) Καθ' ἀπάσας τὰς ἀνωτέρω περιπτώσεις ὑποχρεοῦται ὁ ὀδηγὸς νὰ δέχεται, πᾶσαν μισθωσιν ἀσυζητητῆ παρ' οἰουδήποτε ζητούντος ταύτην, χωρὶς νὰ προέρχεται εἰς ἰδιαιτέρας συμφωνίας καὶ χωρὶς νὰ φέρῃ ἀντιρρήσεις, ὅσον ἀφορᾷ τὴν προτίμησιν ἄλλων προσώπων, τὸν τόπον μεταβάσεως ἢ τὸν χρόνον διαμονῆς.

4) Ὁ τόπος μεταβάσεως, ἡ διαδρομὴ καὶ ὁ χρόνος παραμονῆς εἶναι ἐκάστοτε εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ μισθωτοῦ ἐπιβάτου.

5) Δύναται νὰ ἀρνηθῇ τὴν ἐκμίσθωσιν τοῦ αὐτοκινήτου του εἰς πρόσωπα διατελοῦντα ἐν μέθῃ ἢ ὑποπτα ἢ διὰ τὴν μετάβασιν εἰς μέρη ἀποδεδειγμένως ἀδιάβατα ἢ διὰ τὴν μεταφορὰν ἀντικειμένων ἢ ἐντύπων ὑπόπτων κατὰ τῆς ἀσφαλείας τοῦ κοινωνικοῦ καθεστώτος. Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ὡς καὶ ἐν περιπτώσει διαμαρτυρίας τοῦ μισθωτοῦ ὑποχρεοῦται ὁ ὀδηγὸς νὰ ζητήσῃ τὴν ἐπέμβασιν τῆς πλησιεστεράς Ἀστυν. Ἀρχῆς.

6) Πᾶς ὀδηγὸς ἐπιβατικοῦ αὐτοκινήτου Δημοσίας Χρήσεως μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ ὑποχρεοῦται νὰ γνωρίζῃ τὴν Ἑλληνικὴν γλῶσσαν ἀνάγνωσιν καὶ γραφὴν ταύτης καὶ νὰ εἶναι γνώστης τῶν περιμετρικῶν ζωνῶν καὶ τῶν ὁδῶν, νὰ ἐκλέγῃ δὲ ἐκάστοτε τὴν συντομωτέραν διαδρομὴν. ὡσὰν αὕτη δὲν καθορίζεται ὑπὸ τοῦ ἐπιβάτου.

Ἐπίσης ὑποχρεοῦται ὅπως φέρῃ μεθ' ἑαυτοῦ ὀδηγὸν τῆς πόλεως.

7) Πᾶς ὀδηγὸς ἐπιβατικοῦ αὐτοκινήτου, Δημοσίας χρήσεως μετὰ μετρητοῦ, ὑποχρεοῦται ὅπως πρὸ τῆς καταβιβάσεως τῆς σημαίας τοῦ μετρητοῦ, γνωρίσῃ εἰς τοὺς μισθωτὰς τὸ χρησιμοποιοῦμενον τιμολόγιον (ταρίφαν), ἀριθμὸν θέσεων ἐπιβατῶν καὶ τρόπον καταβολῆς μισθώματος εἰς περιπτώσιν ἐκμίσθωσεως τοῦ αὐτοκινήτου πέραν τῆς μίαις ὥρας.

8) Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως κατὰ τὴν μισθωσιν αὐτοκινήτου νὰ ἐπιβαίνωσιν πλὴν τοῦ ὀδηγοῦ καὶ πρόσωπα ξένα πρὸς τὸν μισθωτῆν.

9) Πᾶς ὀδηγὸς αὐτοκινήτου Δημοσίας Χρήσεως (ταξι) μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ, ὑποχρεοῦται νὰ εἶναι ἐφωτισμένος διὰ μικροῦ διπλοτύπου βιβλιαρίου (μπλόκ) ἐφ' οὗ θὰ εἶναι ἀναγεγραμμένος ὁ ἀριθμὸς κυκλοφορίας τοῦ αὐτοκινήτου, τὸ ὄνομα καὶ διεύθυνσις τοῦ ἰδιοκτῆτου. Ἐπὶ τοῦ διπλοτύπου θὰ ἀναγράφεται ὑπὸ τοῦ ὀδηγοῦ καὶ τὸ ἀντίτιμον μισθώσεως τῆς διαδρομῆς. Ἐκ τοῦ διπλοτύπου τούτου ὁ ὀδηγὸς θὰ παραβιβάσῃ τὸ ἀπόκομμα εἰς τὸν ἐπιβάτην ἅμα τῇ λήξει τῆς μισθώσεως.

10) Οἱ Σταθμοὶ τῶν ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ, ὀρίζονται δι' ἡμετέρων ἀποφάσεων, ἐκδιδομένων κατόπιν προτάσεως τῆς ὑφ' ἡμᾶς Ἵποδιεύθυνσεως Τροχαίας Κινήσεως, σημαίνονται δὲ διὰ εἰδικῶν πινακίδων ἐφ' ὧν ἀναγράφεται ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐπιτρεπομένων αὐτοκινήτων, ἀπαγορευομένης τῆς σταθμεύσεως τοιούτων, πέραν τοῦ καθωρισμένου ἀριθμοῦ.

11) Τὰ ἐπιβατικά αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ σταθμεύωσιν εἰς τοὺς ἐν τῇ ἀνωτέρῳ παραγράφῳ σταθμοῦς, κατ' ἀπόλυτον σειρὰν προτεραιότητος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Πινακίδες.

Ἄρθρον 9.

1) Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως ἢ τοποθέτησις ἐπὶ τῶν ὀχημάτων οἰωνδήποτε πινακίδων, μὴ προβλεπομένων ὑπὸ τῶν κειμένων διατάξεων.

2) Πᾶν αὐτοκίνητον μετὰ μετρητοῦ κυκλοφορῶν μονίμως

έν τῇ περιφερείᾳ τῆς καθ' ἡμᾶς Ἀστυνομικῆς Διευθύνσεως δέον νὰ ἔχη ἀναγεγραμμένον τὸν αὐξοῦντα ἀριθμὸν αὐτοῦ ὡς αὐτοκινήτου μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ εἰς τὴν δεξιὰν κάτω γωνίαν τοῦ ἀνεμοθώρακος αὐτοῦ, προκειμένου περὶ αὐτοκινήτου ἀριστεροῦ πηδάλιου εἰς τὴν ἀριστερὰν κάτω γωνίαν ἐὰν τὸ αὐτοκίνητον ἔχει τὸ πηδάλιον δεξιὰ.

3) Ὁ ἀριθμὸς δ' ἀναγράφεται διὰ λευκῶν στοιχείων ἐπὶ ἐρυθρᾶς ἐπιφανείας.

4) Αἱ διαστάσεις τῆς ἐρυθρᾶς ἐπιφανείας ἐπὶ μονοψηφίων ἢ διψηφίων ἀριθμῶν θὰ ὦσιν 0.11X00.9 μ. ἐπὶ τριψηφίων ἢ τετραψηφίων 0.19—00.9 μ. θὰ εἶναι καλλιτεχνικὴ ἀπὸ πάσης ἀπόψεως, τὰ δὲ ἐπ' αὐτῆς στοιχεῖα θὰ εἶναι πάχους 0.007 καὶ ὕψους 005 μ.

5) Πᾶν ἐπιβατικὸν αὐτοκίνητον Δημοσίας χρήσεως μετὰ μετρητοῦ, δέον νὰ φέρῃ ἐπὶ τῆς ὀπισθίας πλευρᾶς τοῦ ἐρεισινώτου τοῦ καθίσματος τοῦ ὁδηγοῦ, ἐντὸς εἰδικοῦ πλαισίου, πινακίδα ἀναγράφουσαν τὴν καθωρισμένην περιμετρικὴν ζώνην καὶ τὸ ἰσχύον τιμολόγιον.

6) Ἐπίσης τὰ ἐπιβατικὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως ἄνευ μετρητοῦ δέον νὰ φέρωσιν ἐπὶ τῆς ὀπισθίας πλευρᾶς τοῦ ἐρεισινώτου τοῦ καθίσματος τοῦ ὁδηγοῦ καὶ ἐντὸς εἰδικοῦ πλαισίου πινακίδα, ἀναγράφουσαν τὸ ἰσχύον τιμολόγιον.

7) Ἐπὶ τοῦ ἀνεμοθώρακος παντὸς ἐπιβατικοῦ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως μετὰ μετρητοῦ, δέον νὰ εἶναι ἀναγεγραμμένον ὁ ἀριθμὸς τῶν θέσεων τῶν ἐπιβατῶν καὶ ἡ κατὰ χιλίον μετρον τιμὴ τοῦ πρώτου τιμολογίου.

8) Θέσεις ἐπιβατῶν τῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων ἀναλόγως τῆς κατηγορίας καὶ τοῦ τύπου αὐτῶν ὀρίζομεν τὰς ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καθοριζόμενας τοιαύτας. Ἡ ἐπιβίβασις ἀτόμων πλειόνων τῶν οὕτω καθοριζόμενων θέσεων ἀπαγορεύεται, ὑπεύθυνοι καθίστανται ὁ ὁδηγὸς τοῦ ὀχήματος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

Γενικαὶ ὑποχρεώσεις ὁδηγῶν αὐτοκινήτων.

*Ἀρθρον 10.

1) Πᾶς κεκτημένος ἐπαγγελματικὴν ἄδειαν ἰκανότητος ὁδηγοῦ αὐτοκινήτων, ὑποχρεοῦται ὅπως πρὸ πάσης ἀναλήψεως τῆς κατ' ἐπάγγελμα ὁδηγήσεως, οἰοῦντιδήποτε αὐτοκινήτου, προσκομίζῃ τὴν ἄδειάν του εἰς τὴν ὑφ' ἡμᾶς Ὑποδ)νσιν Τροχαίας Κινήσεως πρὸς θεώρησιν, φέρων μεθ' ἑαυτοῦ τὴν ἄδειαν κυκλοφορίας τοῦ αὐτοκινήτου καὶ δύο προσφάτους φωτογραφίας του.

Ἡ θεώρησις αὕτη ἰσχύει δι' ἓν ἔτος.

2) Ἀπαγορεύεται εἰς πάντα κεκτημένον ἐρασιτεχνικὴν ἄδειαν ἰκανότητος ὁδηγοῦ αὐτοκινήτων, νὰ ὁδηγῇ οἰοῦντιδήποτε αὐτοκίνητον, πρὸ τῆς θεωρήσεως τῆς ἀδείας του ὑπὸ τῆς ὑφ' ἡμᾶς Ὑποδ)νσεως Τροχαίας Κινήσεως.

Διὰ τὴν θεώρησιν ταύτην δέον νὰ προσκομίζωνται δύο πρόσφατοι φωτογραφίαι τοῦ ὁδηγοῦ.

3) Πᾶς ὁδηγῶν κατ' ἐπάγγελμα αὐτοκίνητον καὶ διακόπτων τὸ ἐπάγγελμα τοῦτο ἢ ἀλλάσων αὐτοκίνητον ὑποχρεοῦται νὰ δηλοῖ πάσαν τοιαύτην μεταβολὴν εἰς τὴν ὑφ' ἡμᾶς Ὑποδιεύθυνσιν Τροχαίας Κινήσεως ἐντὸς 48 ὥρῶν, μεριμνῶν ἅμα καὶ διὰ τὴν θεώρησιν τῆς ἀδείας του.

4) Πᾶς ὁδηγὸς αὐτοκινήτου ὀχήματος ὑποχρεοῦται νὰ ἐπιδεικνύῃ εἰς πᾶσαν ζήτησιν εἰς τὰ Ἀστυνομικὰ ὄργανα πᾶν δικαιολογητικὸν ἔγγραφο τῆς κυκλοφορίας τοῦ αὐτοκινήτου καθὼς καὶ πᾶν ἕτερον τοιοῦτον δι' οὗ ἀτομικῶς εἶναι ἐφωτισμένος ἵνα ὁδηγῇ αὐτοκίνητον.

5) Πᾶς ὁδηγὸς αὐτοκινήτου ὑποχρεοῦται νὰ διατηρῇ εἰς καλὴν κατάστασιν τόσον τὴν ἄδειαν ἰκανότητος ὁδηγοῦ, ὅσον καὶ τὴν τῆς κυκλοφορίας τοῦ αὐτοκινήτου, καθὼς καὶ πᾶν ἔγγραφο, χρηγούμενον αὐτῷ παρὰ τῶν Κρατικῶν Ἀρχῶν. Εἰς περίπτωσιν φθορᾶς ἢ βλάβης αὐτῶν δέον νὰ μεριμνᾷ διὰ τὴν ἔγκαιρον ἀντικατάστασιν των.

6) Οἱ ὁδηγοὶ παντὸς εἶδους αὐτοκινήτων ὀχημάτων ἀλλάσσοντες διεύθυνσιν κατοικίας, ὑποχρεοῦνται νὰ δηλώσιν τὴν νέαν διεύθυνσιν κατοικίας των εἰς τὴν ὑφ' ἡμᾶς Ὑποδιεύθυνσιν Τροχαίας Κινήσεως ἐντὸς 5 ἡμερῶν.

7) Ἀπαγορεύεται εἰς τοὺς ὁδηγοὺς παντὸς εἶδους αὐτοκινήτων ὀχημάτων νὰ ἐφωδιάζωνται διὰ βενζίνης ὅταν ἐντὸς τῶν αὐτοκινήτων ὑπάρχωσιν ἐπιβάται.

8) Ὁμοίως ἀπαγορεύεται εἰς τὸν ὁδηγὸν παντὸς αὐτοκινήτου ν' ἀσχολῆται εἰς συζητήσεις ὅταν ὁδηγῇ τὸ αὐτοκίνητον.

9) Ὁμοίως ἀπαγορεύεται νὰ ὁδηγῇ τις ὄχημα κατηγορίας ἀνωτέρας τῆς τοιαύτης δι' ἣν εἶναι ἡ ἄδεια αὐτοῦ.

10) Ὁμοίως ἀπαγορεύεται εἰς τὸν κάτοχον ἢ ὁδηγὸν αὐτοκινήτου νὰ παραδίδῃ τοῦτο εἰς ὁδηγὸν κατέχοντα ἄδειαν κατηγορίας μικροτέρας.

11) Ὁμοίως ἀπαγορεύεται εἰς τοὺς ὁδηγοὺς αὐτοκινήτων Δημοσίας χρήσεως νὰ καπνίζωσι καθ' ὃν χρόνον τὸ αὐτοκίνητον κινεῖται μεταφέρον ἐπιβάτας ἢ εὐφλέκτους ἢ ἐκρηκτικὰς ὕλας.

12) Ὁμοίως ἀπαγορεύεται εἰς τοὺς ὁδηγοὺς παντὸς εἶδους αὐτοκινήτων ὀχημάτων ν' ἀπομακρύνωνται τούτων ὅταν ταῦτα εὐρίσκονται εἰς τοὺς καθοριζομένους χώρους σταθμεύσεως.

13) Οἱ ὁδηγοὶ παντὸς αὐτοκινήτου ὀχήματος ὑποχρεοῦνται, εἰς περίπτωσιν φορτώσεως ἢ ἐκφορτώσεως νὰ παραμένωσιν εἰς τὸ μέρος ἐκεῖνο, μόνον κατὰ τὸν ἀπαραίτητον χρόνον φορτώσεως ἢ ἐκφορτώσεως.

14) Ὁδηγοὶ παντὸς εἶδους αὐτοκινήτων ὀχημάτων, γενόμενοι ὑπαίτιοι ὀδικοῦ τροχαίου ἀτυχήματος ἢ οἱ κύριοι ἢ κάτοχοι ὀχημάτων, τῶν ὁποίων τὰ ὀχήματα ὑπέστησαν ὑλικὰς ζημίας, ὑποχρεοῦνται ὅπως ὑποβάλλωσιν ἄμέσως εἰς τὸν οἰκίον Ἀστυνομικὸν Τμήμα εἰς τὴν περιοχὴν τοῦ ὁποίου ἐβεβαιώθη τὸ ἀτύχημα Δελτίον Ὀδικοῦ Τροχαίου Ἀτυχήματος, ὅπερ θὰ διαβιβάζεται ἐν συνεχείᾳ πρὸς τὴν ὑφ' ἡμᾶς Ὑποδ)νσιν Τροχαίας Κινήσεως διὰ τὰ περαιτέρω.

15) Ἀπαγορεύεται εἰς τοὺς ὁδηγοὺς αὐτοκινήτων νὰ διακόπτωσι κηδείας, θρησκευτικὰς πομπὰς, Τμήματα Στρατοῦ ἐν συντεταγμένη πομπῇ ἢ μαθητῶν ἢ πλήθους ἀνδρώπων.

16) Οἱ ὁδηγοὶ παντὸς εἶδους ὀχημάτων ὑποχρεοῦνται νὰ σταθμεύωσιν ὅπου εὐρεθῶσιν, ἀνεξαρτήτως ἂν λάθωσι σήμα ἢ οὐ Ἀστυνομικοῦ ὄργανου κατὰ τὴν ἐπίσημον ἔπαρσιν ἢ ὑποστολὴν τῆς Σημαίας ἢ εἰς οἰανδήποτε ἄλλην τελετὴν καὶ καθ' ἣν στιγμὴν ἀνακρούεται ὁ Ἑλληνικὸς Ἑθνικὸς Ὑμνος ἢ τοιοῦτος ξένου Κράτους ἢ κατὰ τὴν μετάβασιν τῶν Πυροσβεστικῶν Ἀντλίων εἰς τὸν τόπον πυρκαϊᾶς, τῶν Αὐτοκινήτων Α' Βοηθειῶν καὶ τῶν Αὐτοκινήτων «Ἀμέσου Δράσεως» τῆς Ἀστυνομίας κατὰ τὴν μετάβασιν των διὰ τὴν παροχὴν πρώτων βοηθειῶν κλπ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'.

Σταθμοὶ ὀχημάτων παντὸς τύπου.

*Ἀρθρον 11.

1) Τὰ ὀχήματα δι' οἰανδήποτε αἰτίαν δέον νὰ σταθμεύωσιν παραλλήλως πρὸς τὸ πεζοδρόμιον καὶ εἰς ἀπόστασιν οὐχὶ ἄνω τῶν 0,20 μ. ἀπὸ τὸ ρεῖθρον αὐτοῦ.

Ἡ στάθμευσις δέον νὰ γίνεται πάντοτε πρὸς τὸ δεξιὸν τῆς ὁδοῦ καὶ μὲ κατεύθυνσιν ἐκκινήσεως ἣν ἔχει τὸ ρεῦμα τῆς κινήσεως.

2) Ἀπαγορεύεται ἡ στάθμευσις ἔτι καὶ ἡ προσωρινὴ ἄνευ ἀνάγκης παντὸς τροχοφόρου ἐπὶ δημοσίας ὁδοῦ.

3) Ἀπαγορεύεται ἡ συγκέντρωσις τῶν ὁδηγῶν ἐπὶ τῶν πεζοδρομίων καὶ τοῦ καταστρώματος τῶν ὁδῶν καὶ πλατειῶν ἔνθα οἱ σταθμοί, δι' οἰανδήποτε αἰτίαν.

4) Ἀπαγορεύονται ἐπίσης οἱ θόρυβοι, αἱ φωνασκίαι καὶ παντὸς εἶδους πράξεις δυνάμεναι νὰ προκαλέσωσι τὰ παράπονα τῶν περιούκων ἢ τῶν διαβατῶν.

5) Ἀπαγορεύεται ἐπίσης ἡ χρῆσις συρικτρῶν ὑπὸ τῶν Σταθμαρχῶν κατὰ τὰς ὥρας κοινῆς ἡσυχίας.

6) Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως τὸ καθάρισμα ἢ τὸ πλύσιμον τῶν αὐτοκινήτων εἰς τοὺς χώρους ἐν γένει σταθμεύσεως ἢ εἰς τὰς ὁδοὺς καὶ λοιποὺς δημοσίους τόπους.

7) Τὰ αὐτοκίνητα σταθμεύουσι, τὸ ἐν κανονικῶς ὀπισθεν τοῦ ἄλλου καὶ εἰς ἀπόστασιν ἐνὸς περίπου μέτρου ἀπὸ τοῦ προηγουμένου.

8) Πᾶς ὁδηγὸς αὐτοκινήτου σταθμεύων εἰς ὠρισμένην θέσιν, ὑποχρεοῦται νὰ μετακινήθῃ προσωρινῶς τῆς θέσεώς του

εάν είναι ανάγκη άλλο ὄχημα νὰ φορτώσῃ ἔξωδι τοῦ καταστήματος ἢ πρὸ τοῦ ὀχήματος πρὸ τοῦ ὁποίου σταθμεύει.

9) Ἀπαγορεύεται ἡ τοποθέτησις ἐμπορευμάτων ἐπὶ τῶν ὁδῶν ἢ πεζοδρομίων κατὰ τὴν φόρτωσιν ἢ ἐκφόρτωσιν. Ταῦτα θὰ μεταφέρονται ἀπ' εὐθείας ἐκ τοῦ καταστήματος εἰς τὸ ὄχημα καὶ τάναπάλιν ἐκ τοῦ ὀχήματος εἰς τὸ κατάστημα.

10) Ἀπαγορεύεται ἡ στάθμευσις ἢ ἀναμονὴ εἰς τοὺς καθωρισμένους σταθμούς τῶν τελούντων ὑπὸ ἐκμίσθωσιν ἢ ὑφισταμένων θλάθην αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ.

11) Ἀπαγορεύεται ἡ διακοπὴ τῆς λειτουργίας τῶν μηχανῶν τῶν ὀχημάτων ὅταν ταῦτα εὐρίσκωνται πρὸ φωτεινῶν σηματοδοτῶν ἢ τροχονόμων, ρυθμιζόντων τὴν κυκλοφορίαν, ἐν ἀναμονῇ σήματος ἐκκινήσεως.

12) Τὰ λεωφορεῖα καὶ τὰ ἠλεκτροκίνητα μετὰ κεραίας ὀχήματα δέον νὰ σταθμεύσωσιν εἰς τὰς ἀφετηρίας καὶ τὰ τέρματα τῶν οἰκείων γραμμῶν κατ' ἀπόλυτον σειρὰν προτεραιότητος, ρυθμιζομένων βάσει τῆς σειρᾶς ἐκκινήσεώς των πρὸς ἐκτέλεσιν δρομολογίων.

13) Εἰς τὰς ἀφετηρίας καὶ τὰ τέρματα τῶν λεωφορειακῶν γραμμῶν, ἀπαγορεύεται αὐστηρῶς ἡ στάθμευσις περισσοτέρων τῶν δύο (2) λεωφορείων.

Ἐπεὶ οὖν διὰ τὴν τήρησιν τῶν ἀνωτέρω τυγχάνουσιν οἱ σταθμάρχαι, οἱ ὀδηγοὶ καὶ οἱ εἰσπράκτορες τῶν λεωφορείων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε΄.

Περὶ τῶν λεωφορείων καὶ ἠλεκτροκινήτων μετὰ κεραίας ὀχημάτων.

*Ἄρθρον 12.

1) Πᾶν λεωφορεῖον ἢ ἠλεκτροκίνητον μετὰ κεραίας ὄχημα δέον νὰ εἶναι ἐφωδισμένον διὰ φορητοῦ πυροσβεστήρος, τοποθετουμένου ἐγγὺς τῆς θέσεως τοῦ ὀδηγοῦ, ἐτοιμοῦ πρὸς ἄμεσον χρῆσιν.

2) Πᾶν λεωφορεῖον ἢ ἠλεκτροκίνητον μετὰ κεραίας ὄχημα, δέον νὰ φέρῃ εἰς τὸ ἄνω μέρος τῆς ἐμπροσθίας πλευρᾶς αὐτοῦ πινακίδα, ἀναγράφουσαν τὴν ἀφετηρίαν καὶ τὸ τέρμα τῆς παρ' αὐτοῦ ἐξυπηρετουμένης γραμμῆς καὶ τὸν ἀριθμὸν τῆς γραμμῆς.

3) Αἱ ἀνωτέρω πινακίδες ἡμίσειαν ὥραν μετὰ τὴν δύσιν τοῦ ἡλίου καὶ μέχρι ἡμισείας ὥρας πρὸ τῆς ἀνατολῆς αὐτοῦ, ὑποχρεωτικῶς δέον νὰ φωτίζωνται διὰ λευκοῦ φωτός.

Παραλλήλως θὲ καὶ πρὸ τῆς ὀπισθίας θύρας καὶ ὀπισθεν τοῦ καθίσματος τοῦ εἰσπράκτορος ἐτέραν πινακίδα ἀναγράφουσαν τὰ αὐτὰ ὡς ἄνω στοιχεῖα καὶ εἰς τὸ ἄνω μέρος τῆς ὀπισθίας πλευρᾶς ἐτέραν πινακίδα ἀναγράφουσαν μόνον τὸν ἀριθμὸν τῆς ἐξυπηρετουμένης λεωφορειακῆς γραμμῆς.

4) Πᾶν λεωφορεῖον ἢ ἠλεκτροκίνητον μετὰ κεραίας ὄχημα, δέον νὰ φέρῃ εἰς ἐμφανὲς μέρος τοῦ ἐσωτερικοῦ αὐτοῦ, πινακίδα ἀναγράφουσαν κεχωρισμένως τὸν ἀριθμὸν τῶν θέσεων τῶν καθήμενων ἐπιβατῶν, καθὼς καὶ τῶν ὀρθίων τοιούτων.

5) Ἐπίσης δέον νὰ φέρῃ, πᾶν λεωφορεῖον ἢ ἠλεκτροκίνητον μετὰ κεραίας ὄχημα εἰς ἐμφανῆ σημεῖα τοῦ ἐσωτερικοῦ αὐτοῦ δύο πινακίδας ἀναγραφούσας τὰς ἀκολουθούσας ἐνδείξεις α) Ἀπαγορεύεται τὸ καπνίζειν, β) ἀπαγορεύεται τὸ ὀμιλεῖν εἰς τὸν ὀδηγόν.

6) Αἱ πινακίδες τῶν παρ. 4 καὶ 5 τοῦ παρόντος ἄρθρου δέον νὰ εἶναι χρώματος λευκοῦ τὰ δὲ ἐπ' αὐτῶν στοιχεῖα χρώματος μέλανος.

7) Πᾶν λεωφορεῖον ἢ ἠλεκτροκίνητον μετὰ κεραίας ὄχημα δέον νὰ εἶναι ἐφωδισμένον δι' εἰδικῶν δοχείων ἀχρήστων ἀντικειμένων, τοποθετουμένων ἐγγὺς τῆς θέσεως τοῦ ὀδηγοῦ καὶ διὰ μικροῦ κιβωτίου περιέχοντος τὰ ἀκόλουθα εἶδη.

α) Ἐν κυτίον περιέχον τρεῖς φύσιγγας αἰθέρος τῶν 4 ἐκ. καὶ ἐν προνίδιον (λίμαν).

β) Δύο αἰμοστατικούς βαμβακεροὺς ἐπιδέσμους.

γ) Ἐν σωληνᾶριον ἀλοιφῆς ἐγκουμάτων.

δ) Ἐν φιαλίδιον περιέχον βάμμα ιωδίου καὶ

ε) Τρία πακέττα ὑδροφύλλου βάμβακος ἀντισηπτικοῦ τῶν 25 γραμμαρίων. Τὸ κιβώτιον τοῦτο δέον νὰ εἶναι ἀνασφάλιστον, νὰ φυλάσσεται παρὰ τὴν θέσιν τοῦ ὀδηγοῦ καὶ νὰ φέρῃ ἐπιγραφὴν ἀναγράφουσαν «Κιβώτιον Α' Βοηθειῶν».

8) Αἱ θέσεις ἐπιβατῶν τῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων καθορίζονται ὑπὸ τοῦ Ἐπιτελείου Συγκοινωνιῶν ἀναλόγως τῆς κατηγορίας καὶ τοῦ τύπου αὐτῶν.

Ἡ ἐπιβίβασις ἀτόμων πλείονων τῶν οὕτω καθοριζομένων θέσεων ἀπαγορεύεται. Ἐπεὶ οὖν καθίστανται οἱ ὀδηγοὶ τοῦ ὀχήματος.

Προκειμένου περὶ λεωφορείων ὑπεύθυνοι τυγχάνουσιν οἱ εἰσπράκτορες τούτων ἐκτὸς ἐὰν ἢ παρὰ βίβασιν ἐγένετο τῇ ὑποδείξει ἢ συνεργείᾳ τοῦ ὀδηγοῦ ἢ τοῦ κατόχου τοῦ λεωφορείου ὅποτε ὑπεύθυνοι τυγχάνουσι καὶ οὗτοι.

9) Ἀπαγορεύομεν τὴν τοποθέτησιν παντὸς ἀντικειμένου ἐπὶ τῶν βαθμίδων τῶν θυρῶν τῶν λεωφορείων ἢ τῶν ἠλεκτροκινήτων μετὰ κεραίας ὀχημάτων.

10) Ἀπαγορεύομεν τὴν παραμονὴν εἰς τὰς βαθμίδας τῶν θυρῶν τῶν λεωφορείων ἢ ἠλεκτροκινήτων μετὰ κεραίας ὀχημάτων παντὸς ἀτόμου ὅταν τὰ ὄχημα εὐρίσκωνται εἴτε ἐν στάσει πρὸς ἐπιβίβασιν ἢ ἀποβίβασιν ἐπιβατῶν εἴτε ἐν κινήσει.

Ὁμοίως ἀπαγορεύομεν τὴν ἀναρρίχισιν παντὸς ἀτόμου, εἰς τὸ ἐξωτερικὸν οἰουδήποτε ὀχήματος εὐρισκομένου ἐν κινήσει.

11) Αἱ θύραι παντὸς ὀχήματος δέον νὰ ἀσφαλίζωνται καλῶς, νὰ τηρῶνται θὲ ἠσφαλισμένοι ὅταν τὰ ὄχημα εὐρίσκωνται ἐν κινήσει.

12) Ἀπαγορεύομεν τὴν ἐπιβίβασιν εἰς λεωφορεῖα ἢ ἠλεκτροκίνητα μετὰ κεραίας ὀχήματα, ἀτόμων ρυπαρῶν ἢ ἐνδεδυμένων κατὰ τρόπον ἀντιβαίνοντα εἰς τὸ κοινὸν περὶ ἡδῶν αἰσθημα ἢ ἐν μέθῃ διατελούντων ἢ φερόντων καταφανεῖς σωματικὰς κακώσεις, προκαλούσας ἀγρίαν εἰς τοὺς ἐπιβάτας ἢ πασχόντων ἐκ λοιμωδῶν νοσημάτων ἢ τὰς φρένας, ἐξαίρεσει τῶν μὴ ἐπικινδύνων ἢ ἐνοχλητικῶν τοιούτων.

Ἐπίσης ἀπαγορεύεται ἡ ἐπιβίβασις ἀτόμων φερόντων μεθ' ἑαυτῶν ὀγκώδη ἢ ρυπαρὰ ἢ ἐπικίνδυνα ἢ ἀνθυγιεινὰ ἢ ὀπωσθήποτε ἐνοχλητικὰ ἀντικείμενα ἢ ζῶντα ζῶα ἢ πτηνὰ.

Ἐξαιροῦνται οἱ κατέχοντες μικρὰ ζῶντα ζῶα ἢ πτηνὰ εὐρισκόμενα ἐντὸς εἰδικῶν μικρῶν καὶ καθαρῶν κλωθῶν.

13) Ἀπαγορεύεται ἡ παραμονὴ εἰς τὰς ἀφετηρίας ἢ τὰ τέρματα τῶν διαφόρων συγκοινωνιακῶν γραμμῶν ὡς καὶ ἡ εἴσοδος εἰς τὰ λεωφορεῖα ἢ ἠλεκτροκίνητα μετὰ κεραίας ὀχήματα, μικροπωλητῶν, ἀοιδῶν, ὀργανοπαικτῶν, ἀλητῶν, ἐπειτῶν καὶ ἐν γένει παντὸς ἀτόμου, δυναμένου νὰ προκαλέσῃ ἐνόχλησιν τῶν ἐπιβατῶν.

14) Ἀπαγορεύεται πᾶσα συνομιλία μεταξὺ ὀδηγῶν λεωφορείων ἢ ἠλεκτροκινήτων μετὰ κεραίας ὀχημάτων καὶ παντὸς ἐτέρου προσώπου ὅταν τὰ ὄχημα εὐρίσκωνται ἐν κινήσει.

15) Ἀπαγορεύεται τὸ ἄδειν ἢ καπνίζειν ἢ φωνασκεῖν ἐντὸς τῶν λεωφορείων ἢ ἠλεκτροκινήτων μετὰ κεραίας ὀχημάτων.

16) Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως ἡ λειτουργία ἐντὸς τῶν λεωφορείων ἢ τῶν ἠλεκτροκινήτων μετὰ κεραίας ὀχημάτων, ραδιοφώνων ἢ φορητῶν τοιούτων ἢ μουσικῶν ὀργάνων.

Ἐπίσης ἀπαγορεύεται τὸ ρίπτειν ἄχρηστα ἀντικείμενα εἰς τὸ ἐσωτερικὸν παντὸς ἐπιβατικοῦ αὐτοκινήτου Δημοσίας Χρήσεως λεωφορείου ἢ ἠλεκτροκινήτου μετὰ κεραίας ὀχήματος.

Ἐπίσης ἀπαγορεύεται εἰς τοὺς ἐπιβάτας τῶν ἀνωτέρω ὀχημάτων νὰ ἐξαγάγωσι ἐκ τῶν παραθύρων τὴν κεφαλὴν ἢ τὰς χεῖρας των.

Περὶ τῶν ὀδηγῶν λεωφορείων αὐτοκινήτων κλπ.

*Ἄρθρον 13.

1) Οἱ ὀδηγοὶ λεωφορείων ἢ ἠλεκτροκινήτων μετὰ κεραίας ὀχημάτων, ὑποχρεοῦνται νὰ ἐκτελῶσιν, ἀκριβῶς τὰ ἐγκεκριμένα δρομολόγια, μὴ ἐπιτρεπομένης ὑπερβάσεως τοῦ χρόνου διαδρομῆς πέραν τῶν ἐκάστοτε ἀναγκῶν.

2) Οἱ ὀδηγοὶ λεωφορείων αὐτῶν προσκομίζοντες τὴν ἄδειαν των πρὸς θεώρησιν εἰς τὴν ὑφ' ἡμᾶς Ἐπιτελείου Τροχαίας Κινήσεως δέον νὰ φέρωσι μεθ' ἑαυτῶν καὶ τὰ ἀκόλουθα δικαιολογητικά.

α) Πιστοποιητικὸν γεννήσεως, β) βεβαίωσιν τῆς Ὑποδιευθύνσεως Γεν. Ἀσφαλείας, ἐμφαίνουσιν ὅτι δὲν ποιοῦνται χρῆσιν ναρκωτικῶν οὐσιῶν καὶ δὲν ρέπουσι πρὸς τὴν μέδην, γ) ἀντίγραφον ποινικοῦ μητρώου, δ) πιστοποιητικὸν τοῦ Ταμείου Συντάξεως Ἀυτοκινήτων ἐμφαίνον ὅτι ἔχουσι συμπληρώσει διετὴ τοῦλάχιστον ὑπηρεσίαν ὡς ὄδηγοι αὐτοκινήτων καὶ ε) πτυχίον τῆς Σχολῆς Ἐπιμορφώσεως Προσωπικοῦ Λεωφορείων.

3) Οἱ ὄδηγοι ὑποχρεοῦνται νὰ φέρωσι κατὰ τὴν ἐξάσκησιν τοῦ ἐπαγγέλματος τὴν ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καθοριζομένην ἐκάστοτε εἰδικὴν περιβολήν.

4) Ἀπαγορεύομεν τὴν χορήγησιν ἀδείας ὄδηγοῦ λεωφορείων αὐτῶν εἰς πρόσωπα μὴ συμπληρώσαντα τὸ 22ον ἔτος τῆς ἡλικίας των ἢ ὑπερβάντα τὸ 45ον τοιοῦτον.

Περὶ τῶν εἰσπρακτῶρων λεωφορείων κλπ.

Ἄρθρον 14.

1) Οἱ εἰσπράκτορες λεωφορείων ὑποχρεοῦνται κατὰ τὴν ἐξάσκησιν τοῦ ἐπαγγέλματος των, ὅπως φέρωσι τὴν ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καθοριζομένην εἰδικὴν στολήν καὶ πηλίκιον.

2) Ἐπίσης οἱ ἀνωτέρω κατὰ τὴν ἐξάσκησιν τῆς ὑπηρεσίας των δέον νὰ φέρωσι χρηματοσάκκον ἢ εἰδικὸν κερματοδέκτην καὶ μικρὸν δοχεῖον περιέχον σπόγγον πεποτισμένον δι' ὕδατος.

3) Οἱ εἰσπράκτορες λεωφορείων καὶ τρόλλεῦ ὑποχρεοῦνται νὰ ἐκφωνῶσι τὰς στάσεις ὀλίγον πρὸ τῆς εἰς αὐτὰς προσεγγίσεως τῶν λεωφορείων καὶ τρόλλεῦ, χρησιμοποιοῦντες τὰ παρὰ τὰς θέσεις των μικρόφωνα.

4) Οἱ εἰσπράκτορες λεωφορείων ὑποχρεοῦνται ὅπως ἀπὸ τῆς 07.00 μέχρι 08.30' καὶ ἀπὸ 13.30' μέχρι 15.00 καὶ ἀπὸ 19.00 μέχρι 21.00 ὥρας, ἴστανται ὄρθιοι εἰς τοὺς διαδρόμους τῶν λεωφορείων ὅπου καὶ θὰ κόπτωσι τὰ εἰσιτήρια τῶν ἐπιβατῶν.

Κατὰ τὰς ἀνωτέρω καθοριζομένας ὥρας καὶ ἐφ' ὅσον ὑπάρχει ἐξαιρετικὴ κίνησις ἐπιβατῶν ἀπαγορεύεται νὰ κάθηνται οἱ εἰσπράκτορες λεωφορείων εἰς τὰς θέσεις των.

5) Ἀπαγορεύεται τὸ κάπνισμα τῶν εἰσπρακτῶρων λεωφορείων ὅταν τὸ λεωφορεῖον εὐρίσκηται ἐν κινήσει καὶ εὐρίσκωνται ἐντὸς αὐτοῦ ἐπιβάται.

6) Οἱ εἰσπράκτορες λεωφορείων ὑποχρεοῦνται νὰ ἐπιμελῶνται τῆς καθαριότητος τοῦ ἐσωτερικοῦ αὐτοῦ, οἱ δὲ ὄδηγοι τοῦ περὶ τὰς θέσεις των χώρου καὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ τῶν λεωφορείων.

7) Αἱ ἀδειαι εἰσπρακτῶρων λεωφορείων χορηγοῦνται κατόπιν αἰτήσεως τῶν ἐνδιαφερομένων συνοδευομένης ὑπὸ τῶν ἀκολούθων δικαιολογητικῶν α) πιστοποιητικὸν γεννήσεως, β) βεβαιώσεως τῆς ἀρμοδίας Ἀστυν. Ἀρχῆς ἐμφανούσης τὴν διεύθυνσιν κατοικίας τοῦ ἐνδιαφερομένου, γ) πιστοποιητικὸν τῆς οἰκείας Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς, ἐμφαίνοντος ὅτι ὁ ἐνδιαφερόμενος τυγχάνει καλῆς διαγωγῆς ὑγιῶν κοινωνικῶν φρονημάτων (νομιμόφρων), δ) ἀντιγράφου ποινικοῦ μητρώου, ε) ἀπολυτηρίου ἐξαταξίου δημοτικοῦ σχολείου, στ) ἐγγράφου δηλώσεως τοῦ ἐργοδότη του δέοντος θεωρημένης ὑπὸ τῆς οἰκείας Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς, ἐμφανούσης ὅτι ὁ ἐνδιαφερόμενος προσλαμβάνεται ὡς εἰσπράκτωρ, ζ) δύο προσφάτων φωτογραφιῶν καὶ η) πτυχίου τῆς Σχολῆς Ἐπιμορφώσεως Προσωπικοῦ Λεωφορείων.

8) Ἀπαγορεύομεν τὴν χορήγησιν ἀδείας ἐξασκήσεως τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ εἰσπράκτορος λεωφορείων εἰς πρόσωπα μὴ ἔχοντα συμπληρωμένον τὸ 18ον ἔτος τῆς ἡλικίας των ἢ ὑπερβάντα τὸ 40ον τοιοῦτον.

9) Ἀδειαι ἐξασκήσεως τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ εἰσπράκτορος λεωφορείων χορηγεῖται καὶ εἰς τοὺς ἰδιοκτῆτας λεωφορείων, ἐφαρμοζομένων καὶ ἐν προκειμένῳ τῶν ἐν παραγράφῳ 7 καὶ 8 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ ὀριζομένων.

10) Ἀπαγορεύομεν εἰς τοὺς εἰσπράκτορας λεωφορείων ὡς καὶ εἰς τοὺς βοηθοὺς φορτηγῶν αὐτοκινήτων νὰ ἐξασκῶσι τὸ ἐπάγγελμα των, ἐὰν δὲν κέκτηνται τὴν ὑπὸ τῆς παρ. 7 καθοριζομένην ἀδειαν.

11) α) Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως ἡ συμπλήρωσις τῶν θέσεων ἐπιβατῶν τῶν λεωφορείων καὶ ἠλεκτροκινήτων μετὰ κεραίας ὀχημάτων ἐκ τῶν ἀφετηριῶν ἢ τεματίων τῶν λεωφορειῶν γραμμῶν καὶ τοῦτο ἵνα καθίσταται ἐφικτὴ ἡ ἐξυπηρέτησις τῶν ἐπιβατῶν ἐνδιαμέσων στάσεων.

β) Ὑπεύθυνοι πρὸς τήρησιν τοῦ ἀνωτέρω μέτρου καθίστανται οἱ Σταθμάρχαι, οἱ ὄδηγοι καὶ εἰσπράκτορες τῶν Λεωφορείων ἢ ἠλεκτροκινήτων μετὰ κεραίας ὀχημάτων.

12) Ἀπαγορεύεται ἡ ἄρνησις παραλαβῆς ἐπιβατῶν ἐκ στάσεων ὅταν αἱ θέσεις ὀρθίων τε καὶ καθήμενων ἐπιβατῶν τῶν λεωφορείων ἢ ἠλεκτροκινήτων μετὰ κεραίας ὀχημάτων δὲν εἶναι κατελημμένα.

13) Οἱ ὄδηγοι καὶ εἰσπράκτορες λεωφορείων ὑποχρεοῦνται νὰ ἔχωσιν ἄνωθεν τῆς θέσεως αὐτῶν καὶ ἐντὸς εἰδικοῦ πλαισίου, καρτέλλαν ἐκ σκληροῦ τεμαχίου χάρτου εἰς ἣν θ' ἀναγράφεται τὸ ὀνοματεπώνυμον καὶ ὄνομα πατρός των διὰ καλαισθητικῶν καὶ εὐαναγνώστων στοιχείων.

14) Ἐπίσης οἱ ἀνωτέρω, ὑποχρεοῦνται νὰ φέρωσιν ἐπὶ τοῦ ἐμπροσθίου μέρους τοῦ περιλαίμιου τοῦ χιτωνίου τῆς ὑπηρεσιακῆς στολῆς των, οἱ μὲν ὄδηγοι τὸ γράμμα Ο καὶ τὸν ἀριθμὸν τῆς ἀδείας των, οἱ δὲ εἰσπράκτορες τὸ γράμμα Ε καὶ τὸν ἀριθμὸν τῆς ἀδείας ἀσκήσεως τοῦ ἐπαγγέλματος των.

15) Οἱ ὄδηγοι καὶ εἰσπράκτορες λεωφορείων αὐτοκινήτων ὑποχρεοῦνται ὅπως πρὸς ἀερισμὸν τῶν λεωφορείων διατηρῶσιν ἀνοικτὰ τὰ ἡμίση τῶν παραθύρων, ἐκ τοῦ συνόλου ἀνωτέρων τῶν πλευρῶν, κατὰ τὴν θερινὴν περίοδον, κατὰ δὲ τὴν χειμερινὴν τοιαύτην τὸ πρῶτον τῆς δεξιᾶς πλευρᾶς καὶ τὸ τελευταῖον τῆς ἀριστερᾶς τοιαύτης.

Θερινὴ περίοδος διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν ἀνωτέρω λογίζεται τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 1ης Μαΐου μέχρι τῆς 30 Σεπτεμβρίου. Χειμερινὴ δὲ ἀπὸ 1ης Ὀκτωβρίου μέχρι 30 Ἀπριλίου.

Τρόπος ἐπιβίβασεως.

Ἄρθρον 15.

1) Εἰς τὰς ἀφετηρίας, τὰ τέρματα καὶ τὰς ἐνδιαμέσους στάσεις τῶν λεωφορείων ἢ ἠλεκτροκινήτων μετὰ κεραίας ὀχημάτων, οἱ ἐπιβάται δέον νὰ ἐπιβιβάζωνται, κατ' ἀπόλυτον σειρὰν προτεραιότητος, ἡσύχως καὶ ἄνευ συνωστισμῶν ἢ διαπληκτισμῶν.

Οὔτοι πρὸ τῆς ἐπιβίβασεως των, ὑποχρεοῦνται νὰ συντάσσωνται εἰς δύο παραλλήλους σειράς, ν' ἀρχωνται δὲ τῆς ἐπιβίβασεως μετὰ τὴν σχετικὴν ἐντολήν τῶν ἀρμοδίων ἐπὶ τούτου ὀργάνων.

2) Πᾶσα παράβασις τῶν ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ ὀριζομένων συνεπάγεται πλὴν τῆς ποινικῆς διώξεως τῶν ὑπαίτιων καὶ τὴν ἐνταξιν αὐτῶν εἰς τὸ τέλος τῶν σχηματιζομένων σειρῶν.

3) Οἱ ἐπιβάται μετὰ τὴν λήψιν τοῦ εἰσιτηρίου των δέον νὰ προχωρῶσιν ἀμέσως πρὸς τὸ μέρος ἐνθα ἡ θέσις τοῦ ὄδηγοῦ τοῦ ὀχήματος καὶ ἐφ' ὅσον πρὸ αὐτῶν δὲν ὑπάρχουσιν ἕτεροι ἐπιβάται, διευκολύνοντες οὕτω τὴν ἐπιβίβασιν καὶ ἐτέρων ἀτόμων.

4) α) Ἀνάπηροι πολέμου, β) καταφανῶς ἀνάπηροι πάσης φύσεως, γ) καταφανῶς ἀσθενεῖς, δ) ἐγκυμονοῦσαι γυναῖκες, ε) οἱ φέροντες παῖδας κάτω τῶν 4 ἐτῶν, στ) ὑπερήλικες, ζ) κληρικὸι ἀπάντων τῶν βαθμῶν καὶ ἀπάντων τῶν ἀνεγνωρισμένων δογμάτων, φέροντες τὴν Ἱερατικὴν των στολήν ἢ τὸ ἐγκόλιον καὶ εἰς κατ' ἀνώτατον ὄριον συνόδου αὐτῶν θὰ ἐπιβιβάζωνται τῶν λεωφορείων ἢ τῶν ἠλεκτροκινήτων μετὰ κεραίας ὀχημάτων σχηματιζομένης βάσει ἰδίας σειρᾶς παραπλευρῶς τῶν δύο σειρῶν τῶν λοιπῶν ἐπιβατῶν καὶ κατὰ τὴν ἀκόλουθον σειρὰν προτεραιότητος ἐκ τῆς ὀπισθίας θύρας. 1) Κληρικοί, 2) ἀνάπηροι πολέμου, 3) καταφανῶς ἀνάπηροι πάσης φύσεως, 4) καταφανῶς ἀσθενεῖς, 5) ὑπερήλικες, ἐγκυμονοῦσαι γυναῖκες καὶ φέροντες παῖδας. Ἀξιωματικοὶ ἐν στολῇ τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων καὶ Ἀστυνομικοὶ ἐν στολῇ ἐκ τῆς ἐμπροσθίας θύρας.

5) Εἰς ἕκαστον λεωφορεῖον ἢ ἠλεκτροκίνητον μετὰ κεραίας ὄχημα καὶ εἰς ἕκαστον ὄχημα τῶν Ἑλληνικῶν ἠλεκτρικῶν Σιδηροδρόμων, δέον νὰ ὑφίστανται τέσσαρες θέσεις (4) κα-

θμημένων επιβατών, σημαίνονται δι' ειδικών πινακίδων, τιθεμένων άνωθεν αυτών και αναγραφουσών «ΘΕΣΒΙΣ 4 ΔΙΑ ΧΡΗΖΟΝΤΑ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΠΡΟΣΩΠΑ» προσωρισμένα δια τὰ εν τῇ προηγουμένη παραγράφω πρόσωπα.

Αί ειρημέναι θέσεις δέον νά είναι κατάλληλοι δια χρήζοντα βοήθειας πρόσωπα.

Ειδικώτερον αί τών λεωφορείων ἢ ἤλεκτροκινήτων μετα κεραίας όχημάτων τοιαύται δέον νά ώσιν όραται εκ τών θέσεων εισπρακτόρων.

6) Αί εν τῇ προηγουμένη παραγράφω θέσεις καταλαμβάνονται ύποχρεωτικώς μερίμνη τών άρμοδιών επί τῆς κινήσεως τών όχημάτων, ύπό τών εν τῇ παραγράφω 4 αναφερομένων προσώπων.

Περὶ Σταθμαρχῶν και Ἐλεγκτῶν.

Ἄρθρον 16.

1) Ἄπαντες οἱ εν τῇ περιφερεία ἡμῶν άσκούντες τὸ ἐπάγγελμα τοῦ Σταθμαρχοῦ ἢ ἐλεγκτοῦ λεωφορείων αυτοκινήτων ύποχρεοῦνται ὅπως ὡσιν ἐφωδισμένοι δι' ειδικῆς άδειας άσκήσεως τοῦ ἐπαγγέλματός των.

2) Αἱ άδειαι Σταθμαρχῶν και Ἐλεγκτῶν λεωφορείων χορηγοῦνται κατόπιν αίτήσεως τών ενδιαφερομένων συνοδευομένης ύπό τών άκολούθων δικαιολογητικῶν, α) πιστοποιητικοῦ γεννήσεως, β) πιστοποιητικοῦ Στρατιωτικῆς Καταστάσεως, γ) αντιγράφου Γενικοῦ Ποινικοῦ Μητρώου, δ) πιστοποιητικοῦ υγείας, ε) πιστοποιητικοῦ νομιμοφροσύνης, στ) ἐνδεικτικοῦ Δ' Τάξεως ἐξαταξίου Γυμνασίου ἢ ἀντιστοίχου τάξεως ἐτέρας Σχολῆς άνεγνωρισμένης ύπό τοῦ Κράτους δια τοὺς Σταθμαρχαs Γ' τάξεως κλπ. δια τοὺς Ἐλεγκτάς, ζ) θεβαίωσης τῆς άρμοδίας Ἄστυν. Ἀρχῆς ἐμφαινούσης τὴν διεύθυνσιν κατοικίας τών ενδιαφερομένων, η) Ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ οικείου Κ.Τ.Ε.Α. περὶ προσλήψεως τών ενδιαφερομένων ὡς Σταθμαρχῶν ἢ Ἐλεγκτῶν, θ) δύο προσφάτων φωτογραφιῶν και ι) πτυχίου τῆς Σχολῆς Ἐπιμορφώσεως Προσωπικοῦ Λεωφορείων.

Ἐκτὸς τών άνωτέρω, δέον νά ἐπισυναφθῆ θεβαίωσις τοῦ οικείου Κ.Τ.Ε.Α. ἐμφαινοῦσα ὅτι ὁ ενδιαφερόμενος ἔχει συμπληρώσει ὀκταετῆ τουλάχιστον ὕπηρεσίαν ὀδηγοῦ λεωφορείων, ἢ πενταετῆ τοιαύτην Ἐλεγκτοῦ λεωφορείων ἀστικῶν γραμμῶν ἢ τριετῆ τοιαύτην ἐλεγκτοῦ λεωφορείων ὑπεραστικῶν γραμμῶν.

3) Σταθμαρχαί και Ἐλεγκταί ἀλλάσσοντες κατοικίαν ύποχρεοῦνται ὅπως ἐντὸς 5 ἡμερῶν δηλώσωσι τὴν νέαν διεύθυνσιν κατοικίας των εἰς τὴν ὕφ' ἡμᾶς Ὑποδιεύθυνσιν Τροχαίας Κινήσεως προσκομίζοντες πρὸς τοῦτο και τὴν σχετικὴν άδειαν άσκήσεως ἐπαγγέλματός των.

4) Ἀπαγορεύεται εἰς τοὺς Σταθμαρχαs ν' ἀπομακρύνωνται τών θέσεων των κατὰ τὰς ὥρας τῆς ὑπηρεσίας των. Ὑποχρεοῦνται δὲ νά μεριμνῶσι δια τὴν ἀκριβῆ τήρησιν τών δρομολογιῶν και ἐν γένει δια τὴν εὐρυθμον κυκλοφορίαν τών λεωφορείων. Ἐπίσης ύποχρεοῦνται δια τὴν παροχὴν πληροφοριῶν εἰς τὸ ἐπιβατικὸν κοινὸν και καλῆς πρὸς αὐτὸ συμπεριφορᾶς.

5) Οἱ Σταθμαρχαί και Ἐλεγκταί καθίστανται συνυπεύθυνοι δια τὰς παραβάσεις τοῦ προσωπικοῦ τών λεωφορείων αυτοκινήτων. ἐσ' ὅσον αὐταί λαμβάνουσι χώραν παρουσίᾳ των.

6) Αἱ άδειαι τών Σταθμαρχῶν και Ἐλεγκτῶν ἀφαιροῦνται ὕπό τοῦ Διοικητοῦ τῆς ὕφ' ἡμᾶς Ὑποδιευθύνσεως Τροχαίας Κινήσεως εἰς ἀs περιπτώσεις ἀφαιρεῖται και ἡ άδεια τοῦ εισπρακτορος λεωφορείου αυτοκινήτου.

7) Αἱ άδειαι βοήθων φορτηγῶν αυτοκινήτων χορηγοῦνται, κατόπιν αίτήσεως τών ενδιαφερομένων συνοδευομένης ὑπό τών ἐν ἑδαφίοις α, β, γ, δ και ζ τῆς παρ. 7 τοῦ άρθρου 14 τῆς παρούσης δικαιολογητικῶν και ὑπό ἐγγράφου δηλώσεως τοῦ ιδιοκτῆτου τοῦ φορτηγοῦ αυτοκινήτου δέοντως θεωρημένης ὑπό τῆς οικείας Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς, ἐμφαινούσης ὅτι ὁ ενδιαφερόμενος προσλαμβάνεται ὡς βοήθος τοῦ φορτηγοῦ αυτοκινήτου.

8) Αἱ δια τῆς παρούσης χορηγοῦμεναι άδειαι εἶναι ἐγγραφοὶ διατυποῦνται δὲ ἐπὶ ειδικοῦ βιβλιαρίου ἔχοντος ἐξώφυλλον χρώματος κίθνεοs κυανοῦ.

Ἐν ἐκάστη άδειᾷ ἀναγράφονται πλήρη τὰ στοιχεῖα ταυτότητος τοῦ κατόχου τῆς και ἐπικολλάται και πρόσφατος φωτογραφία αὐτοῦ ἐσφραγισμένη δέοντως.

9) Ἀπαγορεύομεν τὴν χορήγησιν άδειας ἐξασκήσεως τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ Σταθμαρχοῦ ἢ Ἐλεγκτοῦ Λεωφορείων Αυτοκινήτων εἰς πρόσωπα μὴ συμπληρώσαντα τὸ 25ον ἔτος τῆς ἡλικίας των ἢ ὑπερβάντα τὸ 45ον τοιοῦτον.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΣΤ'.

Μοτοποδηλάτα — Ποδηλάτα.

Ἄρθρον 17.

1) Αἱ άδειαι κυκλοφορίας Μοτοποδηλάτων ἢ Ποδηλάτων χορηγοῦνται ὑπό τῆς ὕφ' ἡμᾶς Ὑποδιευθύνσεως Τροχαίας Κινήσεως, κατόπιν αίτήσεως τών ενδιαφερομένων διαλαμβανούσης πλήρη τὰ στοιχεῖα ταυτότητος αὐτῶν τε και τών Μοτοποδηλάτων ἢ Ποδηλάτων και ἐφ' ὅσον οὔτοι εἶναι κάτοικοι τῆς ὑπό τὴν ἡμετέραν δικαιοδοσίαν περιοχῆς.

2) Αἱ αίτήσεις δια τὴν χορήγησιν τών άδειῶν κυκλοφορίας Μοτοποδηλάτων ἢ Ποδηλάτων θά ὑποβάλλωνται εἰς τὴν ὕφ' ἡμᾶς Ὑποδιεύθυνσιν Τροχαίας Κινήσεως μετὰ τών ἀκολούθων δικαιολογητικῶν:

α) Πιστοποιητικοῦ κυριότητος τοῦ όχηματος.

β) Δύο προσφάτων φωτογραφιῶν.

γ) Ἀντιγράφου άδειας Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καθορίζουσης τὸν τύπον τοῦ όχηματος.

δ) Πιστοποιητικοῦ τῆς άρμοδίας Ἀρχῆς ἐμφαινούσης ὅτι τὸ όχημα ἐπιθεωρηθὲν εὐρέθῃ πληροῦν τὰς ὑπό τών κειμένων διατάξεων προβλεπομένης προϋποθέσεις νομίμου κυκλοφορίας.

3) Δια τὴν ἐφαρμογὴν τών ἐν παραγράφω 1 τοῦ παρόντος άρθρου ὀριζομένων, ὡς στοιχεῖα ταυτότητος Μοτοποδηλάτων ἢ Ποδηλάτων νοοῦνται τὸ εἶδος τοῦ όχηματος (δίκυκλον ἢ τρίκυκλον), τὸ ἐργοστάσιον κατασκευῆς τοῦ σκελετοῦ, τὸ τοιοῦτον κατασκευῆς τοῦ κινητήρος, τὸ ἔτος κατασκευῆς, ὁ κυλινδρισμὸς (όγκος τοῦ κινητήρος εἰς κυβικά ἐκαστοτά του μέτρου), τὸ βάρος τοῦ κινητήρος εἰς χιλιόγραμμα, ἐὰν ὕφίσταται θέσις δια δεύτερον άτομον, προκειμένου περὶ Μοτοποδηλάτου τὸ μέγιστον ὠφέλιμον φορτίον, αἱ διαστάσεις τοῦ κιβωτίου τών δίκυκλων ἢ τῆς κιβωταμάξης τών ἐχόντων πλείονας τῶν δύο τροχοῦς και ἡ χρῆσις τοῦ όχηματος (χρησιμοποιεῖται πρὸς ἐξυπηρέτησιν τοῦ ιδιοκτήτου ἢ κατόχου αὐτοῦ ἢ πρὸς ἐκμίσθωσιν).

4) Αἱ άδειαι κυκλοφορίας Μοτοποδηλάτων ἢ Ποδηλάτων εἶναι ἐγγραφοὶ, διατυποῦνται δὲ ἐπὶ ειδικοῦ βιβλιαρίου, ἔχοντος ἐξώφυλλον χρώματος κίθνεοs κυανοῦ.

5) Ἐν ἐκάστη άδειᾷ ἐπικολλάται πρόσφατος φωτογραφία τοῦ ιδιοκτήτου ἢ κατόχου τοῦ Μοτοποδηλάτου ἢ Ποδηλάτου, δέοντως σφραγισομένη, ἀναγράφονται δὲ και πλήρη τὰ στοιχεῖα ταυτότητος αὐτοῦ τε και τοῦ όχηματος.

6) Αἱ άδειαι κυκλοφορίας Μοτοποδηλάτων ἢ Ποδηλάτων ἰσχύουσιν ἐπὶ ἐν ἔτος.

Αὐταί ὑποβάλλονται εἰς τὴν ὕφ' ἡμᾶς Ὑποδιεύθυνσιν Τροχαίας Κινήσεως δι' ἔκδοσιν νέων τοιοῦτων 15 τουλάχιστον ἡμέρας πρὸ τῆς λήξεως τῆς ἰσχύος των μετὰ σχετικῆς αίτήσεως τών ενδιαφερομένων, συνοδευομένης και ὑπό τών ἐν ἑδαφίοις β, γ και δ τῆς παραγράφου 2 τοῦ παρόντος άρθρου δικαιολογητικῶν, λογίζονται δὲ ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ὡς πιστοποιητικὰ κυριότητος τών οικείων όχημάτων και φυλάσσονται εἰς τὸ ἀρχεῖον τῆς ὕφ' ἡμᾶς Ὑποδιευθύνσεως Τροχαίας Κινήσεως μετὰ τῆς αίτήσεως και λοιπῶν δικαιολογητικῶν.

7) α) Πᾶς ιδιοκτήτης Μοτοποδηλάτου ἢ Ποδηλάτου, ἀλλάσων κατοικίαν, ύποχρεοῦται νά δηλοῖ τὴν τοιαύτην μεταβολὴν εἰς τὴν ὕφ' ἡμᾶς Ὑποδιεύθυνσιν Τροχαίας Κινήσεως ἐντὸς 5 ἡμερῶν.

Ἡ ὕφ' ἡμᾶς Ὑποδιεύθυνσις Τροχαίας Κινήσεως εὐθὺς ἄμα τῇ εἰρημένῃ δηλώσει, ἐπιφέρει τὴν δέουσαν μεταβολὴν εἰς τὸ παρ' αὐτῇ τηρούμενον οἰκείον μητρώον και εἰς τὴν εἰς χεῖρας τοῦ δηλοῦντος άδειαν κυκλοφορίας τοῦ Μοτοποδηλάτου ἢ Ποδηλάτου.

β) Εἰς περίπτωσιν ἐγκαταστάσεως τοῦ δηλοῦντος ἐκτὸς τῶν ὁρίων τῆς ὑπὸ τὴν ἡμετέραν δικαιοδοσίαν περιοχῆς, ἢ ὑφ' ἡμᾶς Ὑποδιεύθυνσις Τροχαίας Κινήσεως διαγράφει τὸ Μοτοποδηλάτον ἢ Ποδηλάτον ἐκ τοῦ οἰκείου Μητρώου, ἀκυροῖ τὴν εἰς χεῖρας τοῦ ἄδειαν κυκλοφορίας, δι' ἐπιθέσεως ἐπ' αὐτὴν εἰδικῆς σφραγίδος ἀποτυπούσης τὴν ἐνδειξίν «ΑΚΥΡΟΝ ΛΟΓΩ ΜΕΤΟΙΚΗΣΕΩΣ ΕἰΣ ἙΤΕΡΑΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΝ» χορηγεῖ δὲ συγχρόνως αὐτῷ σχετικὸν περὶ τῆς διαγραφῆς τοῦ σημείωμα.

8) α) Εἰς πᾶσαν περίπτωσιν μεταβιβάσεως τῆς κυριότητος Μοτοποδηλάτου τινὸς ἢ ποδηλάτου ἀνήκοντος εἰς πρόσωπον ἐφωδιασμένον διὰ τῆς ἐν παραγράφῳ 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀδείας κυκλοφορίας ὑποχρεοῦται ὁ μὲν πωλητὴς νὰ δηλοῖ εἰς τὴν ὑφ' ἡμᾶς Ὑποδιεύθυνσιν Τροχαίας Κινήσεως τὴν τοιαύτην μεταβολήν, γνωρίζων ἅμα τὸ ὀνοματεπώνυμον καὶ τὴν διεύθυνσιν κατοικίας ἀγοραστοῦ ἐντὸς 5 ἡμερῶν, ὁ δὲ ἀγοραστής νὰ ἐφοδιαζέται δι' ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ ὀχήματος ἐπ' ὀνόματί του ἐντὸς ἐνὸς μηνός, ἐφαρμοζομένων ἐν προκειμένῳ ἀναλόγως τῶν ἐν τῇ παραγράφῳ 6 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁριζομένων.

β) Ἐὰν ὁ ἀγοραστής διαμῆναι ἐκτὸς τῶν ὁρίων τῆς ἡμετέρας δικαιοδοσίας ἐφαρμόζονται ἀναλόγως τὰ ἐν τῇ προηγούμενῃ παραγράφῳ ὁριζούμενα.

9) α) Ἰδιοκτῆται ἢ κάτοχοι μοτοποδηλάτων ἢ ποδηλάτων ἐφωδιασμένοι δι' ἀδείων κυκλοφορίας τῶν ὀχημάτων των, ἐκδοθεῖσιν παρ' ἄλλων Ἀρχῶν δὲν ἰσχύουσιν ἐν τῇ περιφερείᾳ τῆς ἡμετέρας δικαιοδοσίας, ὑποχρεοῦνται δὲ ὅπως ἐντὸς ἐνὸς μηνός ἀπὸ τῆς ἐγκαταστάσεώς των ἐν τῇ περιφερείᾳ ἡμῶν, ἐφοδιασθῶσι δι' ἀδείων κυκλοφορίας, ἐκδιδόμενων παρὰ τῆς ὑφ' ἡμᾶς Ὑποδ)νσεως Τροχαίας Κινήσεως, ἐφαρμοζομένων καὶ ἐν προκειμένῳ ἀναλόγως τῶν ἐν τῇ παραγράφῳ 6 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁριζομένων.

β) Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ὡς πιστοποιητικὰ κυριότητος λογίζονται αἱ ὑπὸ ἐτέρων Ἀρχῶν ἐκδιδόμεναι ἄδειαι κυκλοφορίας ὀχημάτων.

10) Αἱ ἐν τῷ παρόντι ἄδειαι κυκλοφορίας μοτοποδηλάτων ἢ ποδηλάτων δὲν ἰσχύουσιν ἐν περιπτώσει ἐπελεύσεως οἰασθῆποτε μεταβολῆς ἐπὶ τῶν στοιχείων ταυτότητος τοῦ ὀχήματος.

11) Αἱ ἐν τῷ ἄρθρῳ 68 τοῦ Κώδικος Ὁδικῆς Κυκλοφορίας ἄδειαι ὀδηγήσεως μοτοποδηλάτων ἐκδίδονται ὑπὸ τῆς ὑφ' ἡμᾶς Ὑποδ)νσεως Τροχαίας Κινήσεως ἐφ' ὅσον οἱ ἐνδιαφερόμενοι εἶναι κάτοικοι τῆς περιοχῆς τῆς ἡμετέρας δικαιοδοσίας.

12) Αἱ ἐν τῇ προηγούμενῃ παραγράφῳ ἄδειαι χορηγοῦνται κατόπιν αἰτήσεως τῶν ἐνδιαφερομένων, συνοδευομένης ὑπὸ τῶν ἐξῆς δικαιολογητικῶν: α) Πιστοποιητικῆς γεννήσεως, β) ἀντιγράφου μητρώου, γ) ἰατρικῆς πιστοποιήσεως ἐμφαινούσης ὅτι ὁ ἐνδιαφερόμενος εἶναι ψυχικῶς καὶ σωματικῶς ὑγιής, δ) βεβαιώσεως τοῦ οἰκείου Ἀστυνομικοῦ Τμήματος περὶ τῆς ἐνεστάσεως διαμονῆς τοῦ αἰτούντος καὶ ε) δύο προσφάτων φωτογραφιῶν του.

13) Ἡ ἐν τῇ παραγράφῳ 11 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἄδεια εἶναι ἔγγραφος, διατυπῶνται δὲ ἐπὶ εἰδικῷ βιβλιαρίῳ ἔχοντος ἐξώφυλλον χρώματος κυανοῦ. Ἐν αὐτῇ ἀναγράφονται πλήρῃ τὰ στοιχεῖα ταυτότητος τοῦ κατόχου τῆς, ἐπικολλᾶται δὲ καὶ πρόσφατος φωτογραφία αὐτοῦ δεόντως ἐσφραγισμένη.

14) Ἀπαγορεύομεν εἰς πρόσωπα μὴ ἔχοντα συμπληρωμένον τὸ 15ον ἔτος τῆς ἡλικίας των νὰ ὀδηγῶσι ποδήλατα ὡς καὶ εἰς πρόσωπα μὴ ἔχοντα συμπληρωμένον τὸ 17ον ἔτος τῆς ἡλικίας των νὰ μεταφέρωσι διὰ τὴν παρ' αὐτῶν ὀδηγούμενων καὶ ἕτερα πρόσωπα. Ὁμοίως ἀπαγορεύομεν τὴν διὰ ποδηλάτων μεταφορὰν προσώπων μὴ ἔχοντων συμπληρωμένον τὸ 10ον ἔτος τῆς ἡλικίας των.

15) Τὸ ἀνώτατον ὄριον ὠφελίμου φορτίου τῶν μοτοποδηλάτων καὶ ποδηλάτων ὁρίζεται ὡς ἀκολούθως: α) Τῶν δικύκλων ποδηλάτων εἰς 20 χιλιόγραμμα, β) τῶν δικύκλων μοτοποδηλάτων 30 χιλιόγραμμα, γ) τῶν ἐχόντων πλείονας τῶν δύο τροχοὺς ποδηλάτων εἰς 60 χιλιόγραμμα, δ) τῶν ἐχόντων πλείονας τῶν δύο τροχοὺς μοτοποδηλάτων εἰς 150 χιλιόγραμμα.

Εἰς τὰ ἀνωτέρω ἀνώτατα ὄρια ὠφελίμου φορτίου τῶν μοτοποδηλάτων καὶ ποδηλάτων δὲν ὑπολογίζεται τὸ βάρος τοῦ ὀδηγοῦ.

16) Ἐπὶ δικύκλων μοτοποδηλάτων ἢ ποδηλάτων ἐπιτρέπεται ἢ μόνιμος προσαρμογὴ κιβωτίων ἐχόντων κατ' ἀνώτατον ὄριον, τὰς ἀκολούθους διαστάσεις: α) Τὰ ἐπὶ δικύκλων ποδηλάτων μήκους 0,40 μ. πλάτος 0,30 μ. καὶ ὕψος 0,25 μ. β) Τὰ ἐπὶ δικύκλων μοτοποδηλάτων μήκους 0,60 μ., πλάτους 0,40 καὶ ὕψους 0,30 μ.

17) Ἐπὶ μοτοποδηλάτων ἢ ποδηλάτων ἐχόντων πλείονας τῶν δύο τροχοὺς, ἐπιτρέπεται νὰ προσαρμῶνται στερεῶς κιβωτάμαξαι ἔχουσαι μῆκος 1,10 μ., πλάτος 1 μ. καὶ ὕψος ἐὰν μὲν εἶναι ἀνοικταὶ 0,50 μ., ἐὰν δὲ εἶναι κλεισταὶ 1 μ.

18) Ἀπαγορεύεται αὐστηρῶς ἢ μεταφορὰ διὰ μοτοποδηλάτων ἢ ποδηλάτων εὐφλέκτων ἢ ἐκρηκτικῶν ὑλῶν ἢ ἀντικειμένων δυναμένων νὰ προκαλέσωσι ρύπανσιν ἢ φθορὰν ἢ βλάβην τῶν ὁδῶν ἢ προσώπων καὶ πραγμάτων.

19) Αἱ πινακίδες μοτοποδηλάτων, ποδηλάτων καὶ ζωηλάτων ὀχημάτων αἱ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 164659)25)8—10)9)64 ἀποφάσεως τῶν ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας καὶ Ἑσωτερικῶν κ. κ. Ὑπουργῶν καθοριζόμεναι, χορηγοῦνται ὑπὸ τῆς ὑφ' ἡμᾶς Ὑποδ)νσεως Τροχαίας Κινήσεως συνωδᾶ τοῖς ἐν αὐτοῖς ὁριζομένοις.

β) Ἡ ὑφ' ἡμᾶς Ὑποδ)νσις Τροχαίας Κινήσεως θὰ τηρῇ καὶ τὰ ἐν τῇ εἰρημένῃ ἀποφάσει μητρώα.

20) Ἄπαντα τὰ ἐν τῇ παραγράφῳ 5 τοῦ παρόντος ἄρθρου στοιχεῖα, ἀναγράφονται καὶ εἰς τὸ ἐν τῇ παραγράφῳ 19 ἐδ. β' τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου καθοριζόμενον μητρώον.

Ἐκμισθῶσις μοτοποδηλάτων καὶ ποδηλάτων.

* Ἄρθρον 18.

1) Ἀπαγορεύεται ἢ ἱδρῦσις καὶ λειτουργία καταστημάτων ἐκμισθώσεως ποδηλάτων ἢ μοτοποδηλάτων ἄνευ ἐγγράφου ἀδείας ἐκδιδόμενης ὑπὸ τῆς ὑφ' ἡμᾶς Ὑποδ)νσεως Τροχαίας Κινήσεως, μετὰ πρότασιν τοῦ οἰκείου Ἀστυνομικοῦ Τμήματος.

2) Ἡ ἐν τῇ προηγούμενῃ παραγράφῳ ἄδεια χορηγεῖται κατόπιν αἰτήσεως τοῦ ἐνδιαφερομένου, ὑποβαλλομένης εἰς τὸ οἰκεῖον Ἀστυνομικὸν Τμήμα καὶ συνοδευομένης ὑπὸ τῶν ἀκολούθων δικαιολογητικῶν:

α) Πιστοποιητικῆς γεννήσεως, β) ἀντιγράφου ποινικοῦ μητρώου, γ) πιστοποιητικῆς τῆς ἀρμοδίας Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς ἐμφαινούσης ὅτι ὁ ἐνδιαφερόμενος εἶναι καλῆς διαγωγῆς καὶ δ) δύο (2) προσφάτων φωτογραφιῶν αὐτοῦ.

3) Ἡ ἐν τῇ παραγράφῳ 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἄδεια χορηγεῖται μόνον ἐὰν συντρέχωσιν αἱ ἀκόλουθοι προϋποθέσεις: α) Ἰδίος χῶρος μόνιμου κατασκευῆς, β) τὸ κατάστημα ν' ἀπέχῃ 200 τοὐλάχιστον μέτρα ἀπὸ Ἱερῶν Ναῶν, Νοσοκομείων, Κλινικῶν, Σχολείων, Παιδικῶν Κήπων καὶ ἐν γένει τόπων ψυχαγωγίας τοῦ κοινῶ καὶ γ) τὸ κατάστημα νὰ εὐρίσκηται εἰς τοιαύτην θέσιν ὥστε ἡ λειτουργία αὐτοῦ νὰ μὴ ἀποτελῇ αἰτίαν ὀδικῶν τροχαίων ἀτυχημάτων ἢ κυκλοφοριακῶν ἀνωμαλιῶν.

4) Ἡ ἄδεια τιθεμένη ἐντὸς εἰδικῶν πλαισίων ἀναρτᾶται εἰς ἐμφανὲς μέρος εἰς τὸ ἐσωτερικὸν τοῦ καταστήματος.

5) α) Πᾶς διατηρῶν κατάστημα ἐκμισθώσεως μοτοποδηλάτων ἢ ποδηλάτων ὑποχρεοῦται νὰ τηρῇ καταστάσεις ἐμφαινούσας τοὺς ἀριθμοὺς κυκλοφορίας, σκελετοῦ καὶ κινητήρος καὶ τὸ ἐργοστάσιον κατασκευῆς τῶν ἐκμισθουμένων μοτοποδηλάτων ἢ ποδηλάτων, κεχωρισμένως δι' ἕκαστον εἶδος, τεθεωρημένας ὑπὸ τῆς ὑφ' ἡμᾶς Ὑποδ)νσεως Τροχαίας Κινήσεως.

β) Αἱ καταστάσεις θεωροῦνται μετὰ προηγούμενῃ ὑποβολῇ ἀντιγράφων αὐτῶν εἰς τὴν ὑφ' ἡμᾶς Ὑποδ)νσιν Τροχαίας Κινήσεως, ἥτις φυλάσσει ταύτας εἰς τὸ παρ' αὐτῇ ἀρχεῖον.

γ) Αἱ καταστάσεις τίθενται ἐντὸς εἰδικῶν πλαισίων καὶ ἀναρτῶνται εἰς ἐμφανῆ σημεία τοῦ ἐσωτερικοῦ τοῦ καταστήματος.

δ) Ἐντὸς 48 ὥρων ἀπὸ πάσης μεταβολῆς καταρτίζεται νέα κατάστασις θεωρουμένη κατὰ τὰ εἰρημένα.

6) α) Πᾶς διατηρῶν κατάστημα ἐκμισθώσεως μοτοποδηλάτων ἢ ποδηλάτων ὑποχρεοῦται νὰ τηρῇ βιβλίον ἡριθμημένον κατὰ σελίδας καὶ τεθεωρημένον ὑπὸ τῆς ὑφ' ἡμᾶς Ὑποδιευθύνσεως Τροχαίας Κινήσεως.

β) Ἐν τῷ βιβλίῳ ἀναγράφονται σαφῶς καὶ εὐαναγνώστως, καθ' ἡμερομηνίαν καὶ αὐξήσαν ἀριθμὸν, πλήρη τὰ στοιχεῖα ταυτότητος ἐκάστου μισθωτοῦ, ὁ ἀριθμὸς κυκλοφορίας τοῦ πρὸς αὐτὸν ἐκμισθουμένου ποδηλάτου ἢ μοτοποδηλάτου, ἡ ὥρα ἐκμισθώσεως, ἡ ὥρα ἐπιστροφῆς καὶ ἐὰν τὸ μοτοποδηλάτον ἢ ποδηλάτον ἐπιστρέφεται ἐν καλῇ καταστάσει ἢ φέρῃ βλάβας μετ' ἐνδείξεως τοῦ εἶδους τῶν βλαβῶν.

7) Ἀπαγορεύεται ἡ ἐκμισθωσις μοτοποδηλάτων ἢ ποδηλάτων μὴ εὐρισκομένων ἐν καλῇ καταστάσει ἢ μὴ πληρούντων τοὺς ὅρους ἀσφαλείας.

8) Ἀπαγορεύεται ἡ ἐκμισθωσις μοτοποδηλάτων εἰς πρόσωπα σωματικῶς ἢ διανοητικῶς ἀνάπηρα ἢ τελούντα ὑπὸ τὸ κράτος οἰνοπνευματικῶν ἢ τοξικῶν οὐσιῶν ἢ ὑποπτα.

9) Ἀπαγορεύεται ἡ ἐκμισθωσις μοτοποδηλάτων εἰς πρόσωπα στερούμενα ἀδείας ἰκανότητος ὁδηγοῦ μοτοποδηλάτων, ποδηλάτων δὲ εἰς πρόσωπα μὴ συμπληρώσαντα τὸ 14ον ἔτος τῆς ἡλικίας των.

10) Πᾶς διατηρῶν κατάστημα ἐκμισθώσεως μοτοποδηλάτων ἢ ποδηλάτων ὑποχρεοῦται νὰ ἀναφέρῃ ἀμελλητί εἰς τὴν ὑφ' ἡμᾶς Ὑποδ)υσιν Τροχαίας Κινήσεως πᾶσαν φθορὰν ἢ βλάβην προσώπων ἢ πραγμάτων προξενουμένων ὑπὸ τῶν παρ' αὐτοῦ ἐκμισθουμένων μοτοποδηλάτων ἢ ποδηλάτων.

11) Τὰ ἐν παραγράφοις 7, 8 καὶ 10 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὀριζόμενα, ἔχουσιν ἀνάλογον ἐφαρμογὴν καὶ προκειμένου περὶ παντὸς ἰδιοκτῆτου ἢ κατόχου μοτοποδηλάτων ἢ ποδηλάτων.

12) Πᾶς διατηρῶν κατάστημα ἐκμισθώσεως μοτοποδηλάτων ἢ ποδηλάτων, ἀλλάσων κατοικίαν ὑποχρεοῦται νὰ δηλοῖ τὴν νέαν διεύθυνσιν κατοικίας του εἰς τὴν ὑφ' ἡμᾶς Ὑποδιεύθυνσιν Τροχαίας Κινήσεως ἐντὸς 5 ἡμερῶν.

13) Ἀπαγορεύεται ἡ μεταφορὰ ἀγαθῶν ἐπὶ κομιστρῶν διὰ τρικύκλων μοτοποδηλάτων.

14) Δύναται κατόπιν ἡμετέρας ἀποφάσεως εἰς περίπτωσιν τροχαίου ἀτυχήματος καὶ ἐφ' ὅσον ἤθελε προκύψει εὐθύνη τοῦ ὁδηγοῦ μοτοποδηλάτου νὰ ἀφαιρεθῇ ἡ ἄδεια ἰκανότητος ὁδηγοῦ ἢ ἄδεια κυκλοφορίας καὶ τῶν πινακίδων μοτοποδηλάτων.

15) Μοτοποδήλατα ἢ ποδήλατα κυκλοφοροῦντα ἄνευ ἀριθμοῦ κυκλοφορίας, σφραγίζονται ὑπὸ τῆς ὑφ' ἡμᾶς Ὑποδιευθύνσεως Τροχαίας Κινήσεως μέχρις ἐφοδιασμοῦ τοῦ κατόχου των διὰ τῆς προβλεπομένης ἀδείας κυκλοφορίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ζ'

Ζωήλατα ὀχήματα.

* Ἄρθρον 19.

1) Ἀπαγορεύεται ἡ κυκλοφορία παντὸς ζωηλάτου ὀχήματος ἄνευ ἀδείας κυκλοφορίας.

2) Ἡ ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ ἄδεια χορηγεῖται ὑπὸ τῆς ὑφ' ἡμᾶς Ὑποδ)υσεως Τροχαίας Κινήσεως, κατόπιν αἰτήσεως τῶν ἐνδιαφερομένων, διαλαμβανούσης πλήρη τὰ στοιχεῖα ταυτότητος αὐτῶν. τὸ εἶδος τοῦ ὀχήματος (δίτροχον — τετράτροχον), τὸ πλάτος τῶν μεταλλικῶν στεφανῶν τῶν τροχῶν αὐτοῦ εἰς ἑκατοστὰ τοῦ μέτρου, τὸ μέγιστον βάρος αὐτοῦ (μικτόν τε καὶ ὠφέλιμον), ἐὰν τὸ ὄχημα τοῦτο εἶναι ἐπιβατικὸν ἢ φορτηγὸν καὶ ἐὰν τοῦτο εἶναι δημοσίας ἢ ἰδιωτικῆς χρήσεως καὶ συνοδευομένης ὑπὸ πιστοποιητικοῦ κυριότητος τοῦ ὀχήματος καὶ δύο προσφάτων φωτογραφιῶν τοῦ αἰτούντος.

3) Ἡ ἐν ἄρθρῳ 1 τοῦ Ν. Δ. 4)14.8.1923 ἄδεια ἡγιαχείας χορηγεῖται ὑπὸ τῆς ὑφ' ἡμᾶς Ὑποδ)υσεως Τροχαίας Κινήσεως. Ὑπὸ τῆς αὐτῆς Ὑποδ)υσεως ὀρίζονται καὶ τὰ ὑπὸ τῆς Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς ὀριζόμενα μέλη τῆς ἐν ἄρθρῳ 2 τοῦ ὡς εἴρηται Ν. Δ. Ἐξεταστικῆς Ἐπιτροπῆς.

4) Τὰ ἐν παραγράφῳ 1. ἐν ἐδαφίῳ δ' τῆς παραγράφου 2' καὶ τὰ ἐν παραγράφοις 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 καὶ 18 τοῦ ἄρθρου 17 ἔχουσι καὶ ἐνταῦθα ἀνάλογον

ἐφαρμογὴν. Διὰ τὴν τοιαύτην ἐφαρμογὴν τῶν ἐν παραγράφῳ 1 τοῦ ὡς εἴρηται ἄρθρου ὀριζόμενων ὡς στοιχεῖα ταυτότητος ζωηλάτων ὀχημάτων λογίζονται τὰ ἐν παραγράφῳ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου διαλαμβανόμενα τοιαῦτα.

5) Ἀπαγορεύεται τὸ ἱππεύειν ἐπὶ ζῶων, ἐλκόντων ζωήλατα ὀχήματα.

6) Ἀπαγορεύομεν τὴν ἔλξιν ζωηλάτων ὀχημάτων ὑπὸ ἐτέρων τοιούτων, ἄνευ ἐιδικῆς ἐγγράφου ἀδείας, ἐκδιδομένης ὑπὸ τῆς ὑφ' ἡμᾶς Ὑποδ)υσεως Τροχαίας Κινήσεως, κατόπιν αἰτήσεως τῶν ἐνδιαφερομένων.

7) Ἀπαγορεύεται ἡ ζεύξις ἐπὶ διτροχῶν ζωηλάτων ὀχημάτων πλειόνων τῶν 5 ζῶων, ἐπὶ δὲ τετρατροχῶν τοιούτων, πλειόνων τῶν 8 ζῶων, ἄνευ ἐιδικῆς ἐγγράφου ἀδείας ἐκδιδομένης ὑπὸ τῆς ὑφ' ἡμᾶς Ὑποδ)υσεως Τροχαίας Κινήσεως κατόπιν αἰτήσεως τῶν ἐνδιαφερομένων.

8) Ἀπαγορεύεται ἡ ζεύξις πλειόνων τῶν 5 ζῶων εἰς ἀπλῆν γραμμὴν.

9) Ἀπαγορεύεται ἡ ὁδήγησις παντὸς ζωηλάτου ὀχήματος ἐλκόμενου ὑπὸ πλειόνων τῶν 5 ζῶων ὑπὸ ἐνὸς μόνου ὁδηγοῦ.

10) Ἀπαγορεύεται ἡ κυκλοφορία ζωηλάτων ὀχημάτων μὴ ὄντων καθαρῶν καὶ εὐπρεπῶν ἢ μὴ ἐχόντων τὴν σαγῆν καὶ τὰ ἡνία εἰς καλὴν κατάστασιν.

11) α) Ἀπαγορεύεται ἡ χρῆσις μαστιγίων, δυναμένων νὰ προκαλῶσι βλάβην εἰς τὰ ζῶα ἢ ἐνόχλησιν εἰς τὸ κοινόν. Ὁμοίως ἀπαγορεύεται εἰς τοὺς ὁδηγοὺς ζωηλάτων ὀχημάτων νὰ φέρωσι μεθ' ἑαυτῶν τὰ μαστίγια τῶν ὅταν δὲν ὁδηγῶσι τὰ ὀχήματα.

β) Ὁμοίως ἀπαγορεύεται πᾶσα κακομεταχείρισις τῶν ζῶων ὑπὸ τῶν ὁδηγῶν ἢ κατόχων αὐτῶν.

Ταχύτης ποδηλάτων καὶ ζωηλάτων ὀχημάτων.

* Ἄρθρον 20.

1) Τὸ ἀνώτατον ὄριον ταχύτητος τῶν ποδηλάτων ὀρίζεται εἰς 30 χιλμ. καθ' ὥραν, τῶν δὲ ζωηλάτων ὀχημάτων εἰς 10 χιλιόμετρα καθ' ὥραν.

2) Ἀπαγορεύεται ὁ καλπασμὸς τῶν ζωηλάτων ὀχημάτων ἐντὸς τῆς πόλεως.

3) Ἀπαγορεύεται ὁ καλπασμὸς ἢ ὁ τροχασμὸς τῶν ζωηλάτων ὀχημάτων εἰς τὰς στροφάς.

Ἡχητικὰ ὄργανα ὀχημάτων.

* Ἄρθρον 21.

1) Τὰ ζωήλατα ὀχήματα δέον νὰ ὦσιν ἐφοδιασμένα διὰ κωδωνίσκου μετρίας ἡχητικῆς ἀποδόσεως, χρησιμοποιουμένου ὡς ἡχητικοῦ ὄργανου. Ἀπαγορεύεται παντελῶς ἡ χρῆσις τῶν ἡχητικῶν ὀργάνων τῶν πάσης φύσεως ὀχημάτων τῶν αὐτοκινηταμαξῶν καὶ τῶν ἀτμομηχανῶν τῶν σιδηροδρομικῶν συρμῶν ἐντὸς κατοικημένων περιοχῶν, ἐξαιρουμένης τῆς χρήσεως αὐτῶν πρὸς ἀποφυγὴν ἐπικειμένου τροχαίου ἀτυχήματος ὅπως ἀναποτρέπτου.

Ὀχήματα μεταφορᾶς σφαγίων.

* Ἄρθρον 22.

Πᾶν ὄχημα χρησιμοποιούμενον διὰ τὴν μεταφορὰν σφαγίων δέον νὰ φέρῃ ἐπὶ τῆς δεξιᾶς πλευρᾶς αὐτοῦ μεταλλικὴν πινακίδα διαστάσεων 0,06X0,50 μ. ἀναγράφουσαν «ΟΧΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΣΦΑΓΙΩΝ», πᾶν δὲ τοιοῦτον χρησιμοποιούμενον διὰ τὴν μεταφορὰν ζώων τῶν δέον νὰ φέρῃ ἐπ' ἀμφοτέρων τῶν πλευρῶν αὐτοῦ μεταλλικὰς πινακίδας διαστάσεων 1X0,10 μ. ἀναγράφουσας «ΟΧΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΖΩΝΤΩΝ ΖΩΩΝ».

Ποδηλατικοὶ ἀγῶνες

καὶ ἀγῶνες ζωηλάτων ὀχημάτων ἢ ζῶων.

* Ἄρθρον 23.

Ἡ ἐν ἄρθρῳ 7 τοῦ Κώδικος Ὀδικῆς Κυκλοφορίας προβλεπομένη ἄδεια τελέσεως ποδηλατικῶν ἀγῶνων ἢ ἀγῶνων ζωηλάτων ὀχημάτων ἢ ἀγῶνων ζῶων χορηγεῖται ὑπὸ τῆς ὑφ' ἡμᾶς Ὑποδ)υσεως Τροχαίας Κινήσεως κατόπιν αἰτήσεως τῶν ἐνδιαφερομένων ὑποβαλλομένης τοῦλάχιστον 15 ἡμέρας πρὸ τῆς ἡμέρας τελέσεως τῶν ἀγῶνων καὶ διαλαμβανούσης

ἀκριβῆ τόπον καὶ χρόνον τελέσεως καὶ πιθανὴν χρονικὴν διάρκειαν αὐτῶν, ὡς καὶ ἀριθμὸν μετεχόντων προσώπων, ποδηλάτων, ζωηλάτων ὀχημάτων ἢ ζώων.

Χεροκίνητα ὀχήματα.

Ἄρθρον 24.

1) Ἀπαγορεύεται ἡ κυκλοφορία παντὸς χειροκινήτου ὀχήματος, μὴ ὄντος καθαροῦ καὶ εὐπρεποῦς καὶ ἐν γένει δυναμένου νὰ προκαλῆ φθορὰς ἢ βλάβας τῶν προσώπων, τῶν ὁδῶν ἢ τῶν πραγμάτων.

2) Αἱ ἐξωτερικαὶ πλευραὶ τῶν ἰδιωτικῆς χρήσεως χειροκινήτων ὀχημάτων δεόν νὰ ὦσι χρώματος βαθέος κυανοῦ, τῶν δὲ δημοσίας χρήσεως (ἀγοραίων) τοιούτων χρώματος βαθέος πρασίνου.

3) Τὸ κιβώτιον παντὸς χειροκινήτου ὀχήματος δεόν νὰ εἶναι ἐκ ξύλου, νὰ ἔχη δὲ σχῆμα ὀρθογώνιον παραλληλόγραμμον.

4) Οἱ τροχοὶ παντὸς χειροκινήτου ὀχήματος δεόν νὰ ὦσι ἐπενδεδυμένοι διὰ συμπαγοῦς ἐλαστικοῦ.

5) Ὁ συνδέων τοὺς τροχοὺς παντὸς χειροκινήτου ὀχήματος ἄξων, δεόν νὰ ἀπέχη 0,30 μ. τοῦλάχιστον ἀπὸ τοῦ ἐδάφους.

6) Ἀπαγορεύεται ἡ διὰ χειροκινήτων ὀχημάτων μεταφορὰ προσώπων ἢ εὐφλέκτων ἢ ἐκρηκτικῶν ὑλῶν ἢ ἀντικειμένων δυναμένων νὰ προκαλῶσι ρύπανσιν, φθοράν, ἢ βλάβην τῶν ὁδῶν καὶ τῶν προσώπων ἢ πραγμάτων.

7) Ἀπαγορεύεται ἡ ἐξάσκησις τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ ὀδηγοῦ χειροκινήτων ὀχημάτων δημοσίας χρήσεως ἄνευ εἰδικῆς ἐγγράφου ἀδείας, ἐκδιδομένης ὑπὸ τῆς ὑφ' ἡμᾶς (Υποδ)νεως Τροχαίας Κινήσεως κατόπιν αἰτήσεως τῶν ἐνδιαφερομένων, διαλαμβανούσης πλήρη τὰ στοιχεῖα ταυτότητος τῶν.

β) Τὰ ἐν παραγράφῳ 8 τοῦ ἁρθροῦ 16 τῆς παρούσης ὀριζόμενα ἐφαρμόζονται ἀναλόγως καὶ προκειμένου περὶ τῶν ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ ἀδειῶν.

Διακομιδὴ πασχόντων.

Ἄρθρον 25.

1) Ὁδηγοὶ ὀχημάτων δημοσίας χρήσεως, καλούμενοι παρ' ἀστυνομικῶν ὀργάνων ἢ ἰδιωτῶν, ὑποχρεοῦνται νὰ ἐκμισθῶσι τὰ παρ' αὐτῶν ὀδηγούμενα ὀχήματα διὰ τὴν διακομιδὴν πασχόντων καὶ χρηζόντων ἀμέσου ἰατρικῆς ἢ νοσοκομειακῆς περιθάλψεως προσώπων.

2) Ἐλλείψει ὀχήματος δημοσίας χρήσεως τῶν ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ, ὑποχρέωσιν ἔχουσιν οἱ ὀδηγοὶ ὀχημάτων ἰδιωτικῆς χρήσεως.

3) Οἱ πάσχοντες ἐκ λοιμοδῶν νόσων δεόν νὰ διακομίζονται δι' εἰδικῶν ὀχημάτων (ἀσθενοφόρων κλπ.).

Εἰς ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις ἐπείγουσης ἀνάγκης ἐπιτρέπεται ἡ διακομιδὴ αὐτῶν καὶ διὰ παντὸς ἐτέρου ὀχήματος, ἀπολυμαϊνομένου μετὰ τὴν διακομιδὴν συμφώνως πρὸς τὰς οἰκείας ὑγειονομικὰς διατάξεις.

Σταθμοὶ καὶ συνεργεῖα αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 26.

1) α) Πᾶς διατηρῶν σταθμὸν ἢ συνεργεῖον ἐπισκευῆς αὐτοκινήτων ὑποχρεοῦται νὰ τηρῆ βιβλίον ἠριθμημένον κατὰ σελίδας καὶ τεθεωρημένον ὑπὸ τῆς ὑφ' ἡμᾶς (Υποδ)νεως Τροχαίας Κινήσεως.

β) Ἐν αὐτῷ ἀναγράφονται σαφῶς καὶ εὐαναγνώστως καὶ κεχωρισμένως καθ' ἡμερομηνίαν οἱ ἀριθμοὶ κυκλοφορίας τῶν ἐν τῷ σταθμῷ ἢ συνεργεῖῳ εἰσκομιζομένων πρὸς παραμονὴν ἢ ἐπισκευὴν ὀχημάτων, πλήρη τὰ στοιχεῖα ταυτότητος τῶν εἰσκομιζόντων ταῦτα, ἡ ὥρα εἰσόδου καὶ ἡ ὥρα καὶ ἡ ἡμερομηνία ἐξόδου ἐκάστου ὀχήματος.

2) α) Πᾶς διατηρῶν σταθμὸν ἢ συνεργεῖον ἐπισκευῆς αὐτοκινήτων ὑποχρεοῦται νὰ ἔχη ἐγκατεστημένον εἰς τὸ ἐσωτερικὸν τοῦ σταθμοῦ ἢ συνεργεῖου ἠλεκτρικὸν κώδωνα καλῶς λειτουργοῦντα.

β) Τὸ κομβίον κρούσεως τοῦ κώδωνος δεόν νὰ εὑρίσκεται

εἰς σημεῖον κείμενον παρὰ τὴν θύραν εἰσόδου τοῦ σταθμοῦ ἢ συνεργεῖου, νὰ εἶναι προσιτὸν εἰς τὸ κοινὸν καὶ νὰ φωτίζεται δι' ἐγγράμμου ἠλεκτρικοῦ φωτὸς μικρᾶς ἐντάσεως κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς νυκτός.

3) Διάρκεια τῆς νυκτὸς διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ ὀριζομένων ὀρίζεται ὡς ἀκολούθως: Ἀπὸ 1ης Ὀκτωβρίου μέχρι 31 Μαρτίου ἀπὸ 19.00' μέχρις 06.00' πρωϊνῆς ὥρας.

Ἀπὸ 1ης Ἀπριλίου μέχρι 30 Σεπτεμβρίου ἀπὸ 21.00' μέχρι 05.00' πρωϊνῆς ὥρας.

4) Ἀπαγορεύεται ἡ ἐπισκευὴ οἰουδήποτε ὀχήματος ἐπὶ τῶν πρὸ τῶν σταθμῶν ἢ συνεργεῖων, πεζοδρομίων ἢ ὁδοστρωμάτων.

Ἐκγύμνασις ὑποψηφίων ὀδηγῶν αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 27.

1) Ἡ ἐκγύμνασις ὑποψηφίων ὀδηγῶν αὐτοκινήτων διενεργεῖται εἰς χώρους καθοριζομένους δι' ἡμετέρων ἀποφάσεων.

2) Ἀπαγορεύεται ἡ ἐκγύμνασις ὑποψηφίων ὀδηγῶν αὐτοκινήτων, εἰς τὸ κέντρον τῆς πόλεως καὶ εἰς ἀκτίνα 2 χιλμ. ἐξ αὐτοῦ, τοῦλάχιστον κατὰ τὰ πρῶτα 5 μαθήματα αὐτῶν.

3) Οἱ ἐκγυμνασταὶ ὑποψηφίων ὀδηγῶν αὐτοκινήτων, διὰ τὴν ἀκριβῆ τήρησιν τῶν ἀνωτέρω, ὑποχρεοῦνται ὅπως τηρῶσιν εἰδικὸν βιβλίον, εἰς δ' ὃ ἀναγράφεται τὸ ὀνοματεπώνυμον καὶ ἅπαντα τὰ λοιπὰ στοιχεῖα παντὸς παρ' αὐτοῖς ἐκπαιδευομένου ὑποψηφίου ὀδηγοῦ αὐτοκινήτων, τὰ ἐκτελούμενα μαθήματα καὶ πᾶν ἕτερον στοιχεῖον βάσει ὀδηγιῶν τῆς ὑφ' ἡμᾶς (Υποδ)νεως Τροχαίας Κινήσεως.

Ἐννοια διαφορῶν ὄρων.

Ἄρθρον 28.

1) Δημόσιοι τόποι λογίζονται: Οἱ αἰγιαλοὶ, αἱ ὄχθαι ποταμῶν, οἱ ἀρχαιολογικοὶ χώροι, τὰ μνημεῖα καὶ αἱ περιοχαὶ αὐτῶν, τὰ ἄλση ἢ ἀλύλλια, αἱ ἀπερίφρακτοι περιοχαὶ Ἱερῶν Ναῶν καὶ πάντες οἱ τόποι, εἰς οὓς ἔχει τὸ δικαίωμα τῆς ἐλευθέρως προσελεύσεως τὸ κοινόν.

2) Ἰδιοκτῆται ὀχημάτων καὶ λοιπῶν πραγμάτων λογίζονται οἱ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος κύριοι αὐτῶν.

3) Κάτοχοι ὀχημάτων καὶ λοιπῶν πραγμάτων λογίζονται οἱ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος νομεῖς αὐτῶν.

4) Ἰδιοκτῆται ἢ κάτοχοι ὀχημάτων καὶ λοιπῶν πραγμάτων ἀνηκόντων εἰς Νομικὰ Πρόσωπα λογίζονται οἱ κατὰ τὰς οἰκείας διατάξεις, νόμιμοι ἐκπρόσωποι τῶν Νομικῶν Προσώπων.

5) Ἀρμόδιοι ἐπὶ τῆς κινήσεως τῶν ὀχημάτων λογίζονται οἱ Σταθμαρχαὶ, οἱ Ἐλεγκταί, οἱ ὀδηγοὶ καὶ οἱ Εἰσπράκτορες τῶν λεωφορείων ἢ ἠλεκτροκινήτων ὀχημάτων καὶ οἱ Ἐλεγκταὶ τῶν ὀχημάτων τῶν Ἑλληνικῶν Ἠλεκτρικῶν Σιδηροδρόμων.

6) Πλήρη στοιχεῖα ταυτότητος προσώπων λογίζονται: α) τὸ ἐπώνυμον, β) τὸ ὄνομα, γ) τὸ ὄνομα πατρός, δ) τὸ ὄνομα μητρός, ε) τὸ ἐπάγγελμα, στ) τὸ ἔτος γεννήσεως, ζ) ὁ τόπος γεννήσεως, η) ἡ διεύθυνσις κατοικίας τῶν ἀρρένων καὶ τῶν ἀγάμων θηλέων.

Τῶν ἐγγάμων θηλέων: α) τὸ ἐπώνυμον, β) τὸ ὄνομα, γ) τὸ ὄνομα συζύγου, δ) τὸ ὀνοματεπώνυμον πατρός, ε) τὸ ὄνομα μητρός, στ) τὸ ἐπάγγελμα, ζ) τὸ ἔτος γεννήσεως, η) ὁ τόπος γεννήσεως καὶ θ) ἡ διεύθυνσις κατοικίας.

7) Ὡς αὐτοκίνητα λογίζονται καὶ τὰ δίκυκλα ἢ τρίκυκλα μετὰ κινητήρος ὀχήματα (μοτοσυκλέτται).

Ἄρθρον 29

1) Οἱ τόποι σταθμεύσεως τῶν παντὸς εἶδους ὀχημάτων, 2) ὁδοὶ μοναδικῆς κατευθύνσεως, 3) ὄροι κυκλοφορίας μοτοσυκλεττῶν καὶ ποδηλάτων παντὸς τύπου καὶ 4) πᾶσα λεπτομέρεια ὡς πρὸς τὴν ἐφαρμογὴν τῆς παρουσίας διὰ τὴν ἐξασφάλισιν τῆς ὁμαλῆς καὶ ἐλευθέρως καὶ κανονικῆς κυκλοφορίας τῶν παντὸς εἶδους ὀχημάτων δύνανται νὰ καθορίζονται δι' ἡμετέρων ἀποφάσεων.

*Άρθρον 30.

1) 'Η υπ' αριθ. 5 από 7 'Οκτωβρίου του έτους 1954 'Αστυνομική Διάταξις περί κανονισμού κυκλοφορίας παντός είδους όχημάτων και κινήσεως πεζών.

2) 'Η υπ' αριθ. 5α από 5 'Ιουνίου του έτους 1957 'Αστυνομική Διάταξις «περί συμπληρώσεως του άρθρου 8 τής υπ' αριθ. 5 από 7.10.1954 'Αστυνομικής Διατάξεως «περί κανονισμού κυκλοφορίας παντός είδους όχημάτων και κινήσεως πεζών και

3) 'Η υπ' αριθ. 5β από 8 Μαρτίου 1962 όμοια περί τροποποιήσεως του άρθρου 20 τής υπ' αριθ. 5 από 7 'Οκτωβρίου 1954 'Αστυνομικής Διατάξεως, περί κανονισμού κυκλοφορίας παντός είδους όχημάτων και κινήσεως πεζών καθώς και πάσα άλλη αντικειμένη τή παρούση καταργούνται.

4) 'Η παρούσα λαμβάνει τον αυτόν αριθμόν 5.

*Άρθρον 31.

Οι παραβάται τής παρούσης, ής ή ισχύς άρχεται από τής δημοσιεύσεως, ή δέ έκτέλεσις ανάτιθεται εις τους άστυνομικούς υπαλλήλους, διώκονται και τιμωρούνται, συμφώνως ταίς διατάξεσι 1) του Νόμου 4841)1930 περί αυτοκινήτων, κυκλοφορίας αυτών και υποχρεώσεων των οδηγών, 2) του Ν. Δ. 4233)1962 «περί κυρώσεως του Κώδικος 'Οδικής Κυκλοφορίας», 3) του Α. Ν. 170)30.10.67 και 4) των άρ-

θρων 420, 427 και 459 του Ποινικού Κώδικος.

'Ο Διευθυντής

ΓΕΩΡΓ. Β. ΤΣΑΤΟΥΧΑΣ

'Εγκρίνεται :

'Εν 'Αθήναι τή 14 Δεκεμβρίου 1968

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΕΩΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΑΝΑΓ. ΤΖΕΒΕΛΕΚΟΣ

'Αριθ. Γ—105047)69.

(2)

Περί τροποποιήσεως τής υπ' αριθ. Γ—196700)68 αποφάσεως του 'Υπουργού Συγκοινωνιών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

'Εχοντες υπ' όψιν:

1. Τάς υπ' αριθ. Γ—209800)28.11.67 και Γ—166879)23.8.68 αποφάσεις ήμων, περί ρυθμίσεως του θέματος τής καταβολής μειωμένης τιμής εισιτηρίου εις τὰ λεωφορεία, υπό των φοιτητών και μαθητών, καθιερώσεως τύπου δελτίου μειωμένης τιμής κλπ.

2. Τήν υπ' αριθ. Γ.196700)28.12.68 απόφασιν ήμων, περί άναπροσαρμογής του τιμολογίου εισιτηρίων των λεωφορειων γραμμών του ΕΚΤΕΛ τής άστικής περιοχής 'Αθηνών—Πειραιώς, ως αυτή τροποποιήθη και συμπληρώθη διά τής υπ' αριθ. 100059)31.12.68 όμοίας, αποφασίζομεν: 'Αντικαθιστώμεν την διάταξιν τής παραγρ. Δ' τής άνω υπ' αριθ. Γ196700)68 ήμετέρας αποφάσεως ως κάτωθι:

«Δ'. Τὰ φοιτητικά, μαθητικά, πολυτεχνικά, στρατιωτικά κλπ. μειωμένης τιμής εισιτήρια, όρίζονται εις τὸ ήμισυ των εν τή παρούση αναγραφόμενων τιμών, ταυτιζόμενα πάντως, έφ' όσον δεν συμπίπτουν άπολύτως, με την έγγυτέραν τιμήν τής άκολουθούσας κλίμακος: 0,50, 1,00, 1,50, 2,00, 2,50, 3,00, 3,50, 4,00, 4,50, 5,00 και 5,50 δραχμών, ως κάτωθι:

Κανονική τιμή εισιτηρίου εις δραχμάς	άντίστοιχος μειωμένη τιμή (φοιτητικά κλπ.) εις δραχ.
1.00	0.50

1,20	0,50
1,50	1,00
1,80	1,00
2,00	1,00
2,30	1,00
2,50	1,50
3,00	1,50
3,50	2,00
4,00	2,00
4,50	2,50
5,00	2,50
5,50	3,00
6,00	3,00
7,00	3,50
8,00	4,00
9,00	4,50
11,00	5,50

Δημοσιευθήτω διά τής 'Εφημερίδος τής Κυβερνήσεως.

'Εν 'Αθήναις τή 29 'Ιανουαρίου 1969

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΔΗΜ. ΠΑΤΙΑΗΣ

'Αριθ. Γ—103416)69.

(3)

Περί καθορισμού κομίστρων λεωφορειων γραμμών 'Αγρινίου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

'Εχοντες υπ' όψιν:

1. Τάς διατάξεις του άρθρου 16 του Ν. 2119)52 και τας ταιάυτας του Διατάγματος τής 28.6.55 «περί έξαιρέσεως από τής κατά τον Ν. 3200)55 άρμοδιότητος Νομαρχών άντικειμένων τινων άρμοδιότητος του 'Υπουργείου Συγκοινωνιών».

2. Τὸ άρθρον 3 του Α.Ν. 4)1967, ως τουτο άντικατεστάθη διά του άρθρου 2 του Α.Ν. 19)1967 και τήν εις έκτέλεσιν αυτών έκδοθείσαν υπ' αριθ. Θ—16037)8846)5.7.67 έγκύκλιον του 'Υπουργείου.

3. Τήν υπ' αριθ. 396)13.1.69 απόφασιν τής Νομαρχίας Αιτωλ)νίας, δι' ής τήξήθη ή άκτις τής άστικής περιοχής 'Αγρινίου από 11 εις 14 χλμ.

4. Τάς υπ' αριθ. 396)13.1.69, 397)15.1.69, 404)15.1.69 αποφάσεις τής Νομαρχίας Αιτωλ)νίας, δι' ών έχαρακτηρίσθησαν, ως άστικάί, αί κάτωθι λεωφορειακά γραμμάι:

α) 'Αγρίνιον—Καστράκιον.

β) 'Αγρίνιον—Ματαράγκα.

γ) 'Αγρίνιον—'Ελαιόφυτον.

δ) 'Αγρίνιον—Λυσιμαχία (μέσω Κλεισορρευμάτων), άποφασίζομεν:

Καθορίζομεν τας τιμάς εισιτηρίων των άνωτέρω άστικών λεωφορειων γραμμών ως άκολουθως:

	Τιμή	'Υπέρ	'Υπέρ
α)α Λεωφορειακά γραμμάι	Εισιτηρίου (δραχ.)	ΚΤΕΛ (δραχ.)	'Οδοποιίας (δραχ.)
1. 'Αγρίνιον—Καστράκιον	4.50	4.10	0.40
2. 'Αγρίνιον—Κοινότης Ματαράγκα	4.50	4.10	0.40
3. 'Αγρίνιον—Λυσιμαχίας (μέσω Κλεισορρευμάτων)	4.50	4.10	0.40
4. 'Αγρίνιον—'Ελαιόφυτον	1.50	1.40	0.10

'Η ισχύς τής παρούσης άρχεται μετά την δημοσίευσιν τής εις τήν 'Εφημερίδα τής Κυβερνήσεως.

'Εν 'Αθήναις τή 31 'Ιανουαρίου 1969

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΔΗΜ. ΠΑΤΙΑΗΣ

Αριθ. 6100.

(4)

Περί μεταφοράς έδρων άγροτικών δρομολογίων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντες ύπ' όψει:

1. Το άρθρον 3 του Νόμου Γ.Υ.Ν. «περί άγροτικής Ταχ. Υπηρεσίας».
 2. Το ύπ' αριθ. 870)60 Β. Δ)γμα «περί Όργανισμού της Γενικής Δ)νσεως Ταχυδρομείων».
 3. Την ύπ' αριθ. Θ. 30216)9981)68)6.12.68 άπ'φασιν του Υπουργού Συγκοινωνιών «περί μεταθιβάσεως άρμοδιότητων εις τον παρ' αύτῷ Γενικόν Γραμματέα».
 4. Το ύπ' αριθ. 86019)620)26.10.68 έγγραφον της Δ)νσεως Ταχ. Έκμ)σεως, άποφασίζομεν:
- Μεταθέτομεν τās ως κάτωθι, έδρας άγροτικών δρομολογίων:

1. Την μέχρι τουδε παρὰ τῷ Ταχ. Γραφείῳ Μοναστηρακίου έδραν του ύπ' αριθ. 1069 άγροτικού δρομολογίου, εις τὸ Ταχ. Γραφείον Εὐπαλίου, λόγω καταργήσεως του Γραφείου Μοναστηρακίου.
2. Την μέχρι τουδε παρὰ τῷ Ταχ. Γραφείῳ Γεωργιουπόλεως Χανίων, έδραν του ύπ' αριθ. 789 άγροτικού δρομολογίου, εις τὸ Ταχ. Γραφείον Βρυσσών, λόγω καταργήσεως του Γραφείου Γεωργιουπόλεως.
3. Τās μέχρι τουδε παρὰ τῷ Ταχ. Γραφείῳ Δούνα έδρας τῶν ύπ' αριθ. 741 και 742 άγροτικών δρομολογίων, εις τὸ Ταχ. Γραφείον Λάλα, λόγω καταργήσεως του Ταχ. Γραφείου Δούνα.

Έν Αθήναις τῇ 31 Ιανουαρίου 1969

Ό Γενικός Γραμματεὺς
ΜΙΧ. ΜΠΑΛΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. 914.

(5)

Περί συστάσεως Έθρανικής Έπιτροπῆς δια τὴν άποπεράτωσιν άνεγέρσεως του Ίεροῦ Ναοῦ Αγίου Παντελεήμονος Δράμας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΔΡΑΜΑΣ

Λαβόντες ύπ' όψει:

1. Τās διατάξεις α) του άρθρου 1 παρ. 1 του Νόμου 3200 του 1955 «περί Διοικητικῆς άποκεντρώσεως» εν συνδυασμῷ προς τās του από 28.6.55 Β. Διατάγματος «περί έξαιρέσεως από τῆς κατά τὴν παρ. 1 του άρθρου 1 του Νόμου 3200)55 άρμοδιότητος τῶν Νομαρχῶν άντικειμένων τινῶν άρμοδιότητος του Υπουργείου Έθνικῆς Παιδείας και Θρησκευμάτων», β) του άρθρου 13 του Α.Ν. 956)1949 «περί ρυθμίσεως εκκλησιαστικῶν τινῶν ζητημάτων» κυρωθέντος δια του Ν.Δ. 1095)1949.

2. Την σχετικὴν ύπ' αριθ. 22511)25.6.1957 εγκύκλιον διαταγὴν του Υπουργείου Έθνικῆς Παιδείας και Θρησκευμάτων «περί τῶν άρμοδιοτήτων τās όποιās έχουν οι Νομαρχαί επί άντικειμένων ένοριῶν κ.λπ.».

3. Το ύπ' αριθ. 1985)13.1.69 έγγραφον της Ίερᾶς Μητροπόλεως Δράμας, έξ οῦ προκύπτει ότι τὸ παρ' αύτῇ Μητροπολιτικόν Συμβούλιον κατά τὴν συνεδρίασιν αὐτοῦ τῆς 13.12.1968 έγνωμάτευσεν ύπέρ τῆς συστάσεως Έθρανικῆς Έπιτροπῆς προς διενέργειαν έράνου εις τὴν περιοχὴν Νομοῦ Δράμας, διαρκείας ενὸς έτους, δια τὴν άποπεράτωσιν άνεγέρσεως του Ίεροῦ Ναοῦ Αγίου Παντελεήμονος Δράμας, άποφασίζομεν:

Έγκρίνομεν τὴν σύστασιν Έθρανικῆς Έπιτροπῆς έτησίως διαρκείας, άρχομένης από τῆς ημερομηνίας τῆς παρουσίας, προς διενέργειαν έράνου εις τὴν περιφέρειαν του Νομοῦ Δράμας, προς άποπεράτωσιν τῆς άνεγέρσεως του Ίεροῦ Ναοῦ Αγίου Παντελεήμονος Δράμας, άποτελουμένης εκ τῶν κάτωθι:

Κουβουκλιώτῃ Βασιλείῳ, ιερέως
Άθανασιάδῃ Κίμωνος του Γεωργίου
Βαγενᾷ Μιχαήλ του Χαρίση
Πλατίδῃ Νικολάου του Κανάκη
Τσακνίκα Βασιλείου του Κωνσταντίνου
Αντωνιάδῃ Χριστοφόρου του Γεωργίου
Άθανασίου Πολυχρόνη του Ράλλη
Εὐθυεούλῃ Γεωργίου του Νεοκλή
Παπαϊωάννου Προδρόμου του Κωνσταντίνου
Περπατούλῃ Καλλισιθένης του Ίωσήφ
Θεοδοσιάδῃ Ίωάννου του Χαραλάμπους.
Χαραλαμπίδῃ Μιχαήλ του Θεοφιλάκτου
Τσαμισαρίδῃ Εὐστρατίου του Χαραλάμπους
Άσπεριάδου Λέλας του Λεωνίδου
Πετρίδου Έλλης του Δημητρίου
Μελισσινού Έλένης του Δημητρίου
Παυλίδου Αθηνᾶς του Παύλου
Σιδηροπούλου Άναστασίας του Χρήστου, και
Άσλανίδῃ Ίωάννου του Σάββα

Ό έρανος δάλει διεξαχθῆ βάσει διπλοτύπων άποδείξεων, θεωρημένων υπό του Μητροπολιτικῷ Συμβουλίου Δράμας.

Η συσταθείσα προς τον σκοπον τουτον Έπιτροπή, υποχρεούται:

α) Όπως καταδέση άμελλητῇ τὸ εκ του έράνου προϊόν επ' ονόματι του εν λόγω Ίεροῦ Ναοῦ, παρὰ τῷ Ταμειωτηρίῳ τῆς Έθνικῆς ἢ Άγροτικῆς Τραπεζῆς τῆς Ελλάδος, ἢ παρὰ τοῖς Ταχυδρομικοῖς Ταμειωτηρίοις.

β) Όπως αναφέρῃ κατά δίμηνον εις τὸ Μητροπολιτικόν Συμβούλιον περὶ τῆς πορείας του έράνου, ως και του κατατεθειμένου εν τοῖς ως άνω Ταμειωτηρίοις ποσοῦ.

γ) Όπως μετὰ τὸ πέρας τῆς έθρανικῆς θητείας λογοδοτήσῃ προς τούτο, συμφώνως τῷ Νόμῳ ὅσον άφορᾷ εις τὸ σύνολον του εκ του έράνου εισπραχθέντος ποσοῦ, και

δ) Όπως περιορίζεται άποκλειστικῶς και μόνον εις τὰ έθρανικά της καθήκοντα, άποφεύγουσα άπολύτως πάσαν αὐτόβουλον διάθεσιν του εκ του έράνου προϊόντος δι' άνέγερσιν, έπισκευὴν κ.λπ. του Ναοῦ, ως και οϊανδήποτε άνάμειξιν εις τὰ καθήκοντα του Έκκλησιαστικῷ Συμβουλίου.

Η παρούσα δημοσιυδήτω δια τῆς Έφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Έν Δράμῃ τῇ 21 Ιανουαρίου 1969

Ό Νομάρχης
Ν. ΚΟΥΡΝΑΒΟΣ

Αριθ. 915.

(6)

Περί συστάσεως Έθρανικῆς Έπιτροπῆς δια τὴν άνεγερσιν Ίεροῦ Ναοῦ Εὐαγγελιστρίας Βαδυσπήλου — Κυργίων — Νομοῦ Δράμας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΔΡΑΜΑΣ

Λαβόντες ύπ' όψει:

1. Τās διατάξεις: α) Του άρθρου 1 παρ. 1 του Νόμου 3200)1955 «περί Διοικητικῆς Άποκεντρώσεως», εν συνδυασμῷ προς τās του από 28.6.1955 Β. Διατάγματος «περί εξαιρέσεως από τῆς κατά τὴν παρ. 1 του άρθρ. 1 του Νόμου 3200)55 άρμοδιότητος τῶν Νομαρχῶν άντικειμένων τινῶν άρμοδιότητος του Υπουργείου Έθνικῆς Παιδείας και Θρησκευμάτων», β) του άρθρου 13 του Α.Ν. 956)1949 «περί ρυθμίσεως Έκκλησιαστικῶν τινῶν ζητημάτων», κυρωθέντος δια του Ν. Δ. 1095)1949.

2. Την σχετικὴν ύπ' αριθ. 22511)25.6.1957 Έγκύκλιον διαταγὴν του Υπουργείου Έθνικῆς Παιδείας και Θρησκευμάτων «περὶ τῶν άρμοδιοτήτων τās όποιās έχουν οι Νομαρχαί επί άντικειμένων ένοριῶν κ.λπ.».

3. Το ύπ' αριθ. 1787)13.1.1969 έγγραφον της Ίερᾶς Μητροπόλεως Δράμας, έξ οῦ προκύπτει ότι τὸ παρ' αύτῇ Μητροπολιτικόν Συμβούλιον κατά τὴν συνεδρίασιν αὐτοῦ τῆς 13 Δεκεμβρίου 1968 έγνωμάτευσεν ύπέρ τῆς συστάσεως Έθρανικῆς Έπιτροπῆς, προς διενέργειαν έράνου εις τὴν περιοχὴν

του Νομού Δράμας διαρκείας ενός έτους δια την ανέγερσιν 'Ιερου Ναού Εὐαγγελιστρίας Βαδυσπήλου Κυργίων, ἀποφασίζομεν:

Ἐγκρίνομεν τὴν σύστασιν Ἑραρικῆς Ἐπιτροπῆς ἐτησίως, διαρκείας, ἀρχαμένης ὑπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς παρούσης, πρὸς διενέργειαν ἐράνου, ἐν τῇ περιοχῇ τοῦ Νομοῦ Δράμας διὰ τὴν ανέγερσιν Ἱερου Ναοῦ Εὐαγγελιστρίας ἐν Βαδυσπήλῳ Κυργίων ἀποτελουμένης ἐκ τῶν κάτωδι:

1. Νείλου Σωτηροπούλου, Ἱερέως
2. Φουντουλάκου Μάρκου
3. Πέρου Νικολάου τοῦ Ἐμμανουήλ
4. Παπακονομίου Κων)νου τοῦ Ἐμμανουήλ
5. Τριανταφυλλίδου Θεοδώρου τοῦ Παντελῆ
6. Χατζηαθανασίου Νικολάου τοῦ Ἐλευθερίου καὶ
7. Μουτζούργλου Ἰπποκράτους τοῦ Ἀλεξάνδρου.

Ὁ ἔρανος θέλει διεξαχθῆ ἕσσει διπλοτύπων ἀποδείξεων θεωρημένων ὑπὸ τοῦ Μητροπολιτικοῦ Συμβουλίου Δράμας.

Ἡ συσταθεῖσα πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον Ἐπιτροπὴ ὑποχρεοῦται:

α) Ὅπως καταθέσῃ ἀμελητὶ τὸ ἐκ τοῦ ἐράνου προϊόν ἐπ' ὀνόματι τοῦ ἐν λόγῳ Ἱερου Ναοῦ παρὰ τῷ Ταμιευτηρίῳ τῆς Ἑθνικῆς ἢ Ἀγροτικῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος ἢ παρὰ τοῖς Ταχυδρομικοῖς Ταμιευτηρίοις.

β) Ὅπως ἀναφέρῃ κατὰ δέμνηρον εἰς τὸ Μητροπολιτικὸν Συμβούλιον περὶ τῆς πορείας τοῦ ἐράνου ὡς καὶ τοῦ καταθεμένου ἐν τοῖς ὡς ἄνω Ταμιευτηρίοις ποσοῦ.

γ) Ὅπως μετὰ τὸ πέρας τῆς ἐραρικῆς θητείας, λογοδοτήσῃ πρὸς τοῦτο, συμφώνως τῷ Νόμῳ, ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὸ σύνολον τοῦ ἐκ τοῦ ἐράνου εἰσπραχθέντος ποσοῦ, καὶ

δ) ὅπως περιορίζηται ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον εἰς τὰ ἐραρικά τῆς καθήκοντα ἀποφεύγουσα ἀπολύτως πᾶσαν αὐτόβουλον διάθεσιν τοῦ ἐκ τοῦ ἐράνου προϊόντος δι' ἀνέγερσιν, ἐπισκευῆν κ.λ.π. τοῦ Νομοῦ ὡς καὶ οἰκονομικῶς ἀνάμειξιν εἰς τὰ καθήκοντα τοῦ Ἐκκλησιαστικοῦ Συμβουλίου.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Δράμῃ τῇ 21 Ἰανουαρίου 1969

Ὁ Νομάρχης
ΝΙΚΟΣ ΚΟΥΡΝΑΒΟΣ

Ἄριθ. 2636.

(7)

Περὶ ἀναμορφώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 2644/27.3.1967 ἀποφάσεως Νομάρχου Ἐβρου

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΕΒΡΟΥ

Διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 2636 καὶ ἀπὸ 28.1.1969 ἀποφάσεως ἡμῶν δι' ἧς ἀνεμορφώθη ἡ ὑπ' ἀριθ. 2644/27.3.67 ὁμοία ἡμῶν δύναμι τῆς ὁποίας ἐχορηγήθη ἄδεια μεταλλευτικῶν ἐρευνῶν ἐπὶ χώρου κειμένου ἐν τῇ περιφερείᾳ τῆς Κοινότητος Κυπρίνου τοῦ Νομοῦ Ἐβρου εἰς τοὺς Ἀθανάσιον Γουτικίδην καὶ Γεώργιον Οὐζουνίδην τὰ ὄρια τοῦ μεταλλευτικοῦ χώρου ἔχουν ὡς κάτωδι :

1. Τ.Σ.Α. Ἀζιμουθιακαὶ συντ/ναι $X = +18520$, $\Psi = -19800$, ἐκεῖθεν εἰς
2. Τ.Σ.Β. Ἀζιμουθιακαὶ συντ/ναι $X = +19080$, $\Psi = -21140$, ἐκεῖθεν εἰς
3. Τ.Σ.Γ. Ἀζιμουθιακαὶ συντ/ναι $X = +21000$, $\Psi = -23150$, ἐκεῖθεν εἰς
4. Τ.Σ.Δ. Ἀζιμουθιακαὶ συντ/ναι $X = +22965$, $\Psi = -23100$, ἐκεῖθεν εἰς
5. Τ.Σ.Ε. Ἀζιμουθιακαὶ συντ/ναι $X = +22910$, $\Psi = -21100$, ἐκεῖθεν εἰς
6. Τ.Σ.Ζ. Ἀζιμουθιακαὶ συντ/ναι $X = +20940$, $\Psi = -21100$, ἐκεῖθεν εἰς
7. Τ.Σ.Η. Ἀζιμουθιακαὶ συντ/ναι $X = +20940$, $\Psi = -19190$, ἐκεῖθεν εἰς
8. Τ.Σ.Θ. Ἀζιμουθιακαὶ συντ/ναι $X = +20310$, $\Psi = -19110$ καὶ ἐκεῖθεν εἰς τὸ ἀρχικὸν σημεῖον ἐκτάσεως 10.000 στρεμμάτων περίπου, ἐξαιρουμένου τοῦ χώρου τῆς ὑπ' ἀριθ.

39354/64 ἄδειας μεταλλευτικῶν ἐρευνῶν ἐκτάσεως 164,50 στρεμμάτων.

Αἱ Ἀζιμουθιακαὶ συντ/ναι ἀναφέρονται εἰς τὸ κέντρον τοῦ ἐπιτελικοῦ χάρτου Φ. ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΣ—ΣΒΛΕΝΓΚΡΑΝΤ I : 100.000

$\varphi = 41^\circ 45'$ $\lambda = 2^\circ 15'$

Ἐν Ἀλεξανδρουπόλει τῇ 28 Ἰανουαρίου 1969

Ὁ Νομάρχης
Ι. ΣΑΜΠΑΤΑΚΗΣ

Ἄριθ. 2790.

(8)

Περὶ χορηγήσεως ἄδειας μεταλλευτικῶν ἐρευνῶν ἐν τῷ Νομῷ Θεσσαλονίκης.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 2790/28.1.1969 ἀποφάσεως ἡμῶν, ἐκδοθείσης συνεπείᾳ : α) τῆς ἀπὸ 16.3.1968 αἰτήσεως τῶν Νικολάου Ἰακωβίδη καὶ Πέτρου Δαχῆ κατοίκων τοῦ μὲν πρώτου Κοινότητος Πανοράματος τοῦ δὲ δευτέρου Θεσσαλονίκης, ὁδὸς Παρ. Διγενῆ ἀριθ. 1 νομίμως ἐπιδοθείσης ἡμῖν καὶ β) τῆς ὑπ' ἀριθ. 18.1.1969 γνωματεύσεως τῆς Περιφ. Ἐπιτροπῆς Βιομηχανίας καὶ Μεταλλείων Ν. Θεσ/νίκης, περὶ χορηγήσεως εἰς τοὺς ἀνωτέρω ἄδειας μεταλλευτικῶν ἐρευνῶν διετοῦς διαρκείας ἐπὶ χώρου κειμένου ἐν τῇ περιφερείᾳ τῆς Κοινότητος Περιστερᾶς τοῦ καθ' ἡμᾶς Νομοῦ ἔχοντος τὰ ἐξῆς ὄρια :

1. Ἐξωκλήσιον Προφῆτης Ἡλίας Περιστερᾶς ΣΚΑΓ Τ. 407000/732.000 ἐκεῖθεν εἰς

2. Τ.Σ.Α. Ἀζιμουθιακαὶ συντ/ναι $X = +15670$, $\Psi = -22050$ ἐκεῖθεν εἰς

3. Τ.Σ.Β. Ἀζιμουθιακαὶ συντ/μέναι $X = +14650$, $\Psi = -21150$ ἐκεῖθεν εἰς

4. Τ.Σ.Τ. (σημεῖον κείμενον ἐπὶ τῆς εὐθυγραμμίας Τριγ/κὸν Κισσὸς) Ὑψόμετρον 1201—Τριγ/κὸν Ἰσενλῆ ὑψόμ. 728 καὶ εἰς ἀπόστασιν 2300 μ. ἀπὸ τὸ Ἰσενλῆ—ὄριογραμμῆς τῆς Ο.Π. 66 Θεσσαλονίκης). Ἀζιμουθιακαὶ συντ/ναι $X = +11444$, $56 \Psi = -20892,07$ ἐκεῖθεν εἰς

5. Τ.Σ.Δ. (σημεῖον κείμενον ἐπὶ τῆς προειρημένης ὀριογραμμῆς τῆς Ο.Π. 66 Θεσ/νίκης) Ἀζιμουθιακαὶ συντ/ναι $X = +12060$, $\Psi = -19720$ ἐκεῖθεν εἰς

6. Τ.Σ.Ε. (ὄριον τοῦ ὑπ' ἀριθ. Δ.Μ. 42 Ν. Θεσ/νίκης Υ) Ἀζιμουθιακαὶ συντ/ναι $X = +13027$, $\Psi = -20372,28$ ἐκεῖθεν

εἰς 7. Τ.Σ.Ζ. (ὄριον τοῦ ὑπ' ἀριθ. Δ.Μ. 42 Ν. Θεσ/νίκης) Ἀζιμουθιακαὶ συντ/ναι $X = +15309,04$, $\Psi = -20333,92$ ἐκεῖθεν εἰς

8. Τ.Σ.Η. (σημεῖον κείμενον ἐπὶ τῆς Β.Α. τῆς ὀριογραμμῆς τοῦ ὑπ' ἀριθ. Δ.Μ. 42 Ν. Θεσ/νίκης) Ἀζιμουθιακαὶ συντ/ναι $X = +13685$, $\Psi = -18985$ ἐκεῖθεν εἰς

9. Τριγωνομετρικὸν Γ.Υ.Σ. «Δεμπετρόχειλος» Ὑψόμ. 796 ΣΚΑΓ Τ. 406000/734000 καὶ ἐκεῖθεν εἰς τὸ ἀρχικὸν σημεῖον. Ἐκτάσεως 9000 στρεμμάτων περίπου.

Αἱ συντ/ναι κάτω Ἀριστερᾶς Γωνίας Τετραγωνιδίου (ΣΚΑΓ. Τ) ἀναφέρονται εἰς τετραγωνισμὸν «ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΩΝ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ»—Αἱ Ἀζιμουθιακαὶ συντ/ναι ἀναφέρονται εἰς τὸ κέντρον τοῦ ἐπιτελικοῦ χάρτου Φ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ : 1 : 100.000 $\varphi = 40^\circ 45'$, $\lambda = 0^\circ 15'$

Τὸ τριπλότυπον καταβολῆς τοῦ δικαιώματος τοῦ Δημοσίου ἐκ δραχ. 1.000 ὡς καὶ τὸ γραμμάτιον καταθέσεως τῆς ἐγγυήσεως ὑπὲρ τῶν ἰδιοκτητῶν τῆς ἐπιφανείας ἐκ δραχμῶν 500.- δέον ὅπως ὑπολβηθῶσι τῇ Νομαρχίᾳ ἐντὸς 6 μηνῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς παρούσης, ἄλλως ἢ ἄδεια καθίσταται αὐτοδικαίως ἄκυρος.

Ἐν Θεσσαλονίκῃ τῇ 28 Ἰανουαρίου 1969

Ὁ Νομάρχης
ΑΘΑΝ. ΓΑΪΤΑΝΤΖΗΣ

Ἄριθ. 32351.

(9)

Περὶ διορθώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 22500/22.9.65 ἀποφάσεώς μας περὶ μεταβιβάσεως τῶν κοινοχρήστων ἐκτάσεων ΣΑΑΚ Μορφατίου εἰς Κοινότητα Σπαθαραίων

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν : 1) Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 197 παρ. 1 καὶ 3 καὶ τοῦ ἄρθρου 283 τοῦ Ἀγροτικοῦ Κώδικος.

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. Τ/14400/25.9.1968 Διαταγὴν τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας διὰ τὴν διόρθωσιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 22500/22.9.65 ἀποφάσεως ἡμῶν, περὶ μεταβιβάσεως τῶν κοινοχρήστων ἐκτάσεων ΣΑΑΚ Μορφατίου εἰς τὴν Κοινότητα Σπαθαραίων.

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 11055/20.11.1968 ἀναφορὰν τῆς Δ/σεως Γεωργίας Νομοῦ Θεσπρωτίας καὶ

4. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 22500/22.9.65 ἀπόφασίν τοῦ Νομάρχου Θεσπρωτίας, ἀποφασίζομεν :

Διορθοῦμεν τὴν ὑπ' ἀριθ. 22500/22.9.65 ἀπόφασιν ἡμῶν καὶ μεταβιβάσομεν εἰς τὴν Κοινότητα Σπαθαραίων Ν. Θεσπρωτίας κατὰ πλήρη κυριότητα καὶ νομὴν καὶ ἀνευ καταβολῆς τιμῆματος ἢ ἄλλης τινὸς ἀποζημιώσεως τὰς κάτωθι ἀναφερομένας κοινοχρήστους συνεταιρικὰς ἐκτάσεις, ὡς συμπεριλαμβάνονται εἰδικώτερον εἰς τὸν κτηματολογικὸν πίνακα καὶ εἰς τὸ οἰκεῖον Τοπογραφικὸν σχεδιάγραμμα τοῦ ἀπαλλοτριωθέντος ἀγροκτήματος Μορφατίου, κυρωθείσης τῆς ὀριστικῆς διανομῆς, διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 71539/11.4.51 ἀποφάσεως Ὑπουργοῦ Γεωργίας, δημοσιευθείσης εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 71/18.4.51 ΦΕΚ καὶ 71541/11.4.51 δημοσιευθείσης εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 76/23.4.51 ΦΕΚ ἦτοι :

ΠΙΝΑΞ 1

Χερσολεῖβαδα Κοινὰ

1.	Τὸ ὑπ' ἀριθ.	2α	τεμ.	ἐκτάσεως	1.231,030	στρεμ.
2.	»	»	»	»	4.143,265	»
3.	»	»	»	»	801,825	»
4.	»	»	»	»	47.600	»
5.	»	»	»	»	671.013	»
6.	»	»	»	»	537.580	»
7.	»	»	»	»	20,290	»

ΠΙΝΑΞ 2.

Χέρσα Κοινὰ

1.	Τὸ ὑπ' ἀριθ.	61	τεμ.	ἐκτάσεως	6.197	στρεμ.
2.	»	»	»	»	15.155	»
3.	»	»	»	»	16.345	»

ΠΙΝΑΞ 4.

Ἐλη Κοινὰ

1.	Τὸ ὑπ' ἀριθ.	62	τεμ.	ἐκτάσεως	14.015	στρεμ.
----	--------------	----	------	----------	--------	--------

ΠΙΝΑΞ 5

Ρεύματα καὶ Χάνδακες κοινοὶ

1.	Τὸ ὑπ' ἀριθ.	13	»	ἐκτάσεως	4.880	στρεμ.
2.	»	»	»	»	9.455	»

ΠΙΝΑΞ 6

Δρόμοι Κοινοὶ

1.	Τὸ ὑπ' ἀριθ.	12	τεμ.	ἐκτάσεως	40.525	στρεμ.
2.	»	»	»	»	2.840	»
3.	»	»	»	»	2.750	»
4.	»	»	»	»	27.620	»

Ἐπὶ τῶν οὕτω μεταβιβαζομένων εἰς τὴν Κοινότητα ἐκτάσεων, ἔχουσιν ἐφαρμογὴν αἱ κάτωθι διατάξεις τοῦ Ἀγροτικοῦ Κώδικος.

1. Αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 197 παρ. 8 τοῦ Α.Κ. καθ' ἃς ἐντὸς πενταετίας, δύναται δι' ἀποφάσεώς του ὁ Ὑπουργὸς Γεωργίας ν' ἀνακαλέσῃ τὴν μεταβιβασθεῖσαν εἰς τὴν Κοι-

νότητα κυριότητα διὰ τοὺς εἰδικώτερον κατὰ τὰς διατάξεις ταύτας ὀριζομένους σκοποὺς.

2. Αἱ διατάξεις τοῦ Α.Κ. ἄρθρου 197 παρ. 9 καθ' ἃς ἐπὶ πενταετίαν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς παρουσίας ἀποφάσεως τὸ 1/3 τῶν ἐκ τῶν διαχωρίσεων αὐτῶν πραγματοποιημένων ἐσόδων κατατίθενται ὑπὸ τῆς Κοινότητος εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον ὑπὲρ τοῦ Εἰδικοῦ Ταμεῖου Ἐποικισμοῦ καὶ τὰ ἕτερα 2/3 περιέρχονται εἰς τὴν Κοινότητα, δι' ἐκτέλεσιν ἔργων ἐγγείων βελτιώσεων κ.λ.π. κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Δ/ντοῦ Δ/σεως Γεωργίας Νομοῦ, εἰς δὲν ὑπάγεται ἡ Κοινότης κατὰ τὰ εἰδικώτερον διὰ τῶν διατάξεων τούτων ὀριζόμενα.

3. Αἱ διατάξεις τῶν παρ. 10 καὶ 11 τοῦ ἄρθρου 164 τοῦ Α.Κ. καθ' ἃς ἀπαγορεύεται ὑπὸ τῆς Κοινότητος ἐπὶ ποινῇ ἀκυρότητος ἢ ὀπωσδήποτε πώλησις κλπ τῶν διὰ παρουσίας μεταβιβαζομένων αὐτῇ ἐκτάσεων κατὰ τὰ εἰδικώτερον διὰ τῶν διατάξεων αὐτῶν ὀριζόμενα, ὅπως καὶ ἡ μίσθωσις αὐτῶν, ἐφ' ὅσον ὑπάρχουν ἀνάγκαι τῶν μελῶν τοῦ διαλυομένου ΣΑΑΚ κατὰ τὰ εἰδικώτερον διατασσόμενα ὑπὸ τῶν αὐτῶν διατάξεων.

4. Ἡ μεταβιβάσις τῆς κυριότητος τῶν ἐκτάσεων τούτων εἰς τὴν Κοινότητα τελεῖ πάντοτε ὑπὸ τοὺς ὅρους καὶ περιορισμοὺς τοῦ Α.Κ.

Ἡ παροῦσα δημοσιευθῆτω εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἡγουμένισσῃ τῇ 16 Ἰανουαρίου 1969

Ὁ Νομαρχῶν Διευθυντῆς
Β. ΤΣΑΟΥΣΕΛΟΣ

Ἄριθ. 1279.

(10)

Περὶ ἰδρύσεως Συνδέσμου Δήμων Καλαμάτας, Μεσσηνίας καὶ 15 Κοινοτήτων περιοχῆς Καλαμάτας

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ

Λαβόντες ὑπ' ὄψιν :

1. Τὰς κατωτέρω ἀναγεγραμμένας ἀποφάσεις τῶν δημοτικῶν Συμβουλίων Καλαμάτας καὶ Μεσσηνίας καὶ δέκα πέντε (15) Κοινοτικῶν συμβουλίων Νομοῦ Μεσσηνίας, ἐφ' ἐκάστης τῶν ὁποίων ἐξεδόθη ἡ ἐν συνεχείᾳ ἐπικυρωτικὴ διαταγὴ τῆς Νομαρχίας. Ἡτοι :

α/α	Ἀποφ. δημοτ. ἢ κοινοτ. συμβ.	Δῆμος ἢ Κοινότης	Ἐπικ/κὴ δ/γὴ Νομαρχίας
α)	466/18-12-68	Καλαμάτας	67740/68/9-1-69
β)	174/30-12-68	Μεσσηνίας	161/ /9-1-69
γ)	26/22-12-68	Ἀβίας	68358/68/9-1-69
δ)	24/20-12-68	Αἰθαιας	66712/68/9-1-69
ε)	38/22-12-68	Ἄμμου	67472/68/9-1-69
στ)	26/20-12-68	Ἀνθείας	66713/68/9-1-69
ζ)	21/21-12-68	Ἀντικαλάμου	67718/68/9-1-69
η)	33/22-12-68	Ἄριος	68024/68/9-1-69
θ)	37/20-12-68	Ἄσπροχώματος	67442/68/9-1-69
ι)	34/19-12-68	Βέργας	66827/68/9-1-69
ια)	27/18-12-68	Δολῶν	66787/68/9-1-69
ιβ)	52/22-12-68	Θουρίας	68129/68/9-1-69
ιγ)	24/18-12-68	Λαιτῶν	67526/68/9-1-69
ιδ)	29/18-12-68	Μικρῶς Μαντινείας	66589/68/9-1-69
ιε)	50/18-12-68	Μικρομάνης	68010/68/9-1-69
ιστ)	19/30-12-68	Πηδήματος	183/ /9-1-69
ιζ)	49/21-12-68	Σπερχογείας	67730/68/9-1-69

καὶ 2) Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 146 τοῦ δημοτικοῦ καὶ κοινοτικοῦ κώδικος, ἀποφασίζομεν :

1. Ίδρύομεν Σύνδεσμον, περιλαμβάνοντα τούς δήμους Καλαμάτας και Μεσσήνης και τὰς Κοινότητας Ἀβίας, Αἰθαίας, Ἀμμου, Ἀνθείας, Ἀντικαλάμου, Ἄριος, Ἀσπροχώματος, Βέργας, Δολῶν, Θουρίας, Λαιτῶν, Μικρᾶς Μαντινείας, Μικρομάνης, Πηδημάτος και Σπερχογείας.

2. Σκοπὸς τοῦ Συνδέσμου εἶναι, συμφώνως πρὸς τὸ περιεχόμενον τῶν ἀναφερομένων ἀποφάσεων τῶν οἰκείων συμβουλίων, ἢ ὑδρευσις τῶν ἀνωτέρω ὀργανισμῶν.

3. Ἡ κατ' ἔτος καταβλητέα ὑπὲρ τοῦ Συνδέσμου εἰσφορά ὑφ' ἐκάστου ὀργανισμοῦ καθωρίσθη, συμφώνως πρὸς τὰς αὐτὰς ἀποφάσεις τῶν οἰκείων συμβουλίων, εἰς ἓν ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (1%) ἐπὶ τῶν πραγματοποιουμένων τακτικῶν ἐσόδων τῶν μελῶν αὐτοῦ.

4. Ἡ ἔδρα τοῦ Συνδέσμου ὀρίσθη, διὰ τῶν αὐτῶν ὡς ἄνω ἀποφάσεων τῶν οἰκείων συμβουλίων, ἢ ἔδρα τοῦ δήμου Καλαμάτας, ὡς ἐπωνυμία δὲ αὐτοῦ, ἢ ἐξῆς: «Σύνδεσμος δήμων Καλαμάτας, Μεσσήνης και κοινοτήτων περιοχῆς Καλαμάτας».

Ἐν Καλαμάτᾳ τῇ 9 Ἰανουαρίου 1969

Ὁ Νομάρχης
ΑΡΙΣΤ. ΚΑΚΟΥΡΗΣ

Ἄριθ. 2851.

(11)

Περὶ ἀνασυγκροτήσεως Πρωτοβαθμίου Ἐπιτροπῆς καταρτίσεως κτηματολογίων τοῦ Δήμου Λέρου.

ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΚΑΛΥΜΝΟΥ

Διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 2851)13.1.1969 ἀποφάσεως τοῦ Ἐπαρχοῦ Καλύμνου, συγκροτεῖται Πρωτ)θμιοσ Ἐπιτροπῆ καταρτίσεως τοῦ κτηματολογίου τοῦ Δήμου Λέρου ἀποτελουμένη ἐκ τῶν:

1. Ἀγρονόμου Καλύμνου.
2. Διονυσίου Γαλανοῦ, Ὑπομ)κοῦ τοῦ Γραφείου τῆς παρ' ἡμῖν ΤΥΔΚ.
3. Γεωργίου Βαλταμῆ, θημ. συμβούλου Λέρου ἀναπληρουμένου ὑπὸ τοῦ Ἰωάν. Κουτσανέλλου.

Τὰ καθήκοντα τοῦ Γραμματέως τῆς Ἐπιτροπῆς, θέλει ἐκτελεῖ Δημοτ. ὑπάλληλος ὀρίζόμενος συμφώνως πρὸς τὰς ὡς ἄνω διατάξεις, ὑπὸ τοῦ Δημάρχου τοῦ ὡς ἄνω Δήμου.

Τὰ ἔξοδα κινήσεως τοῦ Προέδρου, Μελῶν και Γραμματέως τῆς ὡς ἄνω Ἐπιτροπῆς καθορισθήσονται δι' ἐτέρας ἀποφάσεως ἡμῶν, θέλουσι δὲ βαρύνει τὸν ἐνδιαφερόμενον Δῆμον.

Ἔργον τῆς Ἐπιτροπῆς ταύτης ἔσται ἡ ἔγκαιρος κατάρτισις τοῦ κτηματολογίου τοῦ Δήμου, συμφώνως πρὸς τὰς ὡς ἄνω διατάξεις και τὰς περὶ τούτου κοινοποιηθείσας σχετικὰς ἐγκυκλίους διαταγὰς.

Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης ὀρίζεται ἀπὸ σήμερον, συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 37 τοῦ Ν. 3200)1955.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν λόγῳ ὑπερβολικοῦ φόρτου ἐργασίας τὸ παρ' ἡμῖν γραφεῖον ΤΥΔΚ ἀδυνατεῖ νὰ καταρτίσῃ τὰ διαγράμματα τῶν κτημάτων, δύναται ὁ Δῆμος ν' ἀναθέσῃ τὴν κατάρτισιν αὐτῶν, δι' ἀπ' εὐθείας συμφωνίας εἰς ἰδιώτην τοπογράφον Μηχανικὸν ἢ Ὑπομηχανικὸν ἢ ἐμπειροτέχνην.

Ἐν Καλύμνῳ τῇ 13 Ἰανουαρίου 1969

Ὁ Ἐπαρχος
ΕΜΜ. ΑΝΔΡΕΟΥ

Ἄριθ. 3098)68.

(12)

Περὶ ἀνασυγκροτήσεως Πρωτοβαθμίου Ἐπιτροπῆς καταρτίσεως κτηματολογίων τοῦ Δήμου Καλυμνίων.

ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΚΑΛΥΜΝΟΥ

Διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 3098)68)13.1.69 ἀποφάσεως τοῦ Ἐπαρχοῦ Καλύμνου, συγκροτεῖται Πρωτ)θμιοσ Ἐπιτροπῆ καταρτίσεως τοῦ κτηματολογίου τοῦ Δήμου Καλυμνίων ἀποτελουμένη ἐκ τῶν:

1. Ἀγρονόμου Καλύμνου.
2. Διονυσίου Γαλανοῦ, Ὑπομ)κοῦ τοῦ Γραφείου τῆς παρ' ἡμῖν ΤΥΔΚ.
3. Νικολ. Καθοπούλη, Δημ. Συμβούλου, ἀναπληρουμένου ὑπὸ τοῦ Ἄντ. Μαυρικήκη.

Τὰ καθήκοντα τοῦ Γραμματέως τῆς Ἐπιτροπῆς, θέλει ἐκτελεῖ Δημοτ. ὑπάλληλος ὀρίζόμενος συμφώνως πρὸς τὰς ὡς ἄνω διατάξεις, ὑπὸ τοῦ Δημάρχου τοῦ ὡς ἄνω Δήμου.

Τὰ ἔξοδα κινήσεως τοῦ Προέδρου, Μελῶν και Γραμματέως τῆς ὡς ἄνω Ἐπιτροπῆς καθορισθήσονται δι' ἐτέρας ἀποφάσεως ἡμῶν, θέλουσι δὲ βαρύνει τὸν ἐνδιαφερόμενον Δῆμον.

Ἔργον τῆς Ἐπιτροπῆς ταύτης ἔσται ἡ ἔγκαιρος κατάρτισις τοῦ κτηματολογίου τοῦ Δήμου, συμφώνως πρὸς τὰς ὡς ἄνω διατάξεις και τὰς περὶ τούτου κοινοποιηθείσας σχετικὰς ἐγκυκλίους διαταγὰς.

Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης ὀρίζεται ἀπὸ σήμερον, συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 37 τοῦ Ν. 3200)1955.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν λόγῳ ὑπερβολικοῦ φόρτου ἐργασίας τὸ παρ' ἡμῖν γραφεῖον ΤΥΔΚ ἀδυνατεῖ νὰ καταρτίσῃ τὰ διαγράμματα τῶν κτημάτων, δύναται ὁ Δῆμος ν' ἀναθέσῃ τὴν κατάρτισιν αὐτῶν, δι' ἀπ' εὐθείας συμφωνίας εἰς ἰδιώτην τοπογράφον Μηχανικὸν ἢ Ὑπομηχανικὸν ἢ ἐμπειροτέχνην.

Ἐν Καλύμνῳ τῇ 13 Ἰανουαρίου 1969

Ὁ Ἐπαρχος
ΕΜΜ. ΑΝΔΡΕΟΥ

Ἄριθ. 3252)68.

(13)

Περὶ ἀνασυγκροτήσεως Πρωτοβαθμίου Ἐπιτροπῆς καταρτίσεως κτηματολογίων τῆς Κοινότητος Ἀγαθονησίου.

ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΚΑΛΥΜΝΟΥ

Διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 3252)68)13.1.1969 ἀποφάσεως τοῦ Ἐπαρχοῦ Καλύμνου, συγκροτεῖται Πρωτ)θμιοσ Ἐπιτροπῆ καταρτίσεως τοῦ κτηματολογίου τῆς Κοινότητος Ἀγαθονησίου ἀποτελουμένη ἐκ τῶν:

1. Ἀγρονόμου Καλύμνου.
2. Διονυσίου Γαλανοῦ, Ὑπομ)κοῦ τοῦ Γραφείου τῆς παρ' ἡμῖν ΤΥΔΚ.
3. Εὐθ. Κατσουλιέρη, Κοιν. Συμβ)λου, ἀναπληρουμένου ὑπὸ τοῦ Ἀναστ. Καρύδη.

Τὰ καθήκοντα τοῦ Γραμματέως τῆς Ἐπιτροπῆς, θέλει ἐκτελεῖ Δημοτ. ὑπάλληλος ὀρίζόμενος συμφώνως πρὸς τὰς ὡς ἄνω διατάξεις, ὑπὸ τοῦ Δημάρχου τοῦ ὡς ἄνω Δήμου.

Τὰ ἔξοδα κινήσεως τοῦ Προέδρου, Μελῶν και Γραμματέως τῆς ὡς ἄνω Ἐπιτροπῆς καθορισθήσονται δι' ἐτέρας ἀποφάσεως ἡμῶν, θέλουσι δὲ βαρύνει τὸν ἐνδιαφερόμενον Δῆμον.

Έργον τῆς Ἐπιτροπῆς ταύτης ἔσται ἡ ἔγκαιρος κατάρτισις τοῦ κτηματολογίου τοῦ Δήμου, συμφώνως πρὸς τὰς ὡς ἄνω διατάξεις καὶ τὰς περὶ τούτου κοινοποιηθείσας σχετικὰς ἐγκυκλίους διαταγὰς.

Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης ὀρίζεται ἀπὸ σήμερον, συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 37 τοῦ Ν. 3200)1955.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν λόγῳ ὑπερβολικοῦ φόρτου ἐργασίας τὸ παρ' ἡμῖν γραφεῖον ΤΥΔΚ ἀδυνατεῖ νὰ καταρτίσῃ τὰ διαγράμματα τῶν κτημάτων, δύναται ὁ Δήμος ν' ἀναθέσῃ τὴν κατάρτισιν αὐτῶν, δι' ἀπ' εὐθείας συμφωνίας εἰς ἰδιώτην τοπογράφον Μηχανικὸν ἢ Ὑπομηχανικὸν ἢ ἐμπειροτέχνην.

Ἐν Καλύμνῳ τῇ 13 Ἰανουαρίου 1969

Ὁ Ἐπαρχος
ΕΜΜ. ΑΝΔΡΕΟΥ

Ἀριθ. 3288)1968.

(14)

Περὶ ἀνασυγκροτήσεως Πρωτοβαθμίου Ἐπιτροπῆς καταρτίσεως κτηματολογίων τοῦ Δήμου Πάτμου.

ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΚΑΛΥΜΝΟΥ

Διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 3288)1968)13.1.1969 ἀποφάσεως τοῦ Ἐπαρχοῦ Καλύμνου, συγκροτεῖται Πρωτ)-θμῖος Ἐπιτροπὴ καταρτίσεως τοῦ κτηματολογίου τοῦ Δήμου Πάτμου ἀποτελουμένη ἐκ τῶν:

1. Ἀγρονόμου Καλύμνου.
2. Διονυσίου Γαλανοῦ, (Ὑπομ.)κοῦ τοῦ Γραφείου τῆς παρ' ἡμῖν ΤΥΔΚ.
3. Νικ. Βάλλα, Δημοτ. Συμβ)λου, ἀναπληρουμένου ὑπὸ τοῦ Θεολ. Γρύλλη.

Τὰ καθήκοντα τοῦ Γραμματέως τῆς Ἐπιτροπῆς, θέλει ἐκτελεῖ Δημοτ. ὑπάλληλος ὀριζόμενος συμφώνως πρὸς τὰς ὡς ἄνω διατάξεις, ὑπὸ τοῦ Δημάρχου τοῦ ὡς ἄνω Δήμου.

Τὰ ἔξοδα κινήσεως τοῦ Προέδρου, Μελῶν καὶ Γραμματέως τῆς ὡς ἄνω Ἐπιτροπῆς καθορισθήσονται δι' ἐτέρας ἀποφάσεως ἡμῶν, θέλουσι δὲ βαρύνει τὸν ἐνδιαφερόμενον Δήμον.

Ἔργον τῆς Ἐπιτροπῆς ταύτης ἔσται ἡ ἔγκαιρος κατάρτισις τοῦ κτηματολογίου τοῦ Δήμου, συμφώνως πρὸς τὰς ὡς ἄνω διατάξεις καὶ τὰς περὶ τούτου κοινοποιηθείσας σχετικὰς ἐγκυκλίους διαταγὰς.

Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης ὀρίζεται ἀπὸ σήμερον, συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 37 τοῦ Ν. 3200)1955.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν λόγῳ ὑπερβολικοῦ φόρτου ἐργασίας τὸ παρ' ἡμῖν γραφεῖον ΤΥΔΚ ἀδυνατεῖ νὰ καταρτίσῃ τὰ διαγράμματα τῶν κτημάτων, δύναται ὁ Δήμος ν' ἀναθέσῃ τὴν κατάρτισιν αὐτῶν, δι' ἀπ' εὐθείας συμφωνίας εἰς ἰδιώτην τοπογράφον Μηχανικὸν ἢ Ὑπομηχανικὸν ἢ ἐμπειροτέχνην.

Ἐν Καλύμνῳ τῇ 13 Ἰανουαρίου 1969

Ὁ Ἐπαρχος
ΕΜΜ. ΑΝΔΡΕΟΥ

Ἀριθ. 1574.

(15)

Περὶ ἀνασυγκροτήσεως Πρωτοβαθμίου Ἐπιτροπῆς καταρτίσεως κτηματολογίων τοῦ Δήμου Λειψῶν.

ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΚΑΛΥΜΝΟΥ

Διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 1574)13.1.1969 ἀποφάσεως τοῦ Ἐπαρχοῦ Καλύμνου, συγκροτεῖται Πρωτ)-θμῖος Ἐπιτροπὴ καταρτίσεως τοῦ κτηματολογίου τοῦ Δήμου Λειψῶν, ἀποτελουμένη ἐκ τῶν:

1. Ἀγρονόμου Καλύμνου.
2. Διονυσίου Γαλανοῦ, (Ὑπομ.)κοῦ τοῦ Γραφείου τῆς παρ' ἡμῖν ΤΥΔΚ.
3. Χρήστου Τσίφτη, Δημ. Συμβ)λου Λειψῶν, ἀναπληρουμένου ὑπὸ τοῦ Ἰωάν. Γαβαλά.

Τὰ καθήκοντα τοῦ Γραμματέως τῆς Ἐπιτροπῆς, θέλει ἐκτελεῖ Δημοτ. ὑπάλληλος ὀριζόμενος συμφώνως πρὸς τὰς ὡς ἄνω διατάξεις, ὑπὸ τοῦ Δημάρχου τοῦ ὡς ἄνω Δήμου.

Τὰ ἔξοδα κινήσεως τοῦ Προέδρου, Μελῶν καὶ Γραμματέως τῆς ὡς ἄνω Ἐπιτροπῆς καθορισθήσονται δι' ἐτέρας ἀποφάσεως ἡμῶν, θέλουσι δὲ βαρύνει τὸν ἐνδιαφερόμενον Δήμον.

Ἔργον τῆς Ἐπιτροπῆς ταύτης ἔσται ἡ ἔγκαιρος κατάρτισις τοῦ κτηματολογίου τοῦ Δήμου, συμφώνως πρὸς τὰς ὡς ἄνω διατάξεις καὶ τὰς περὶ τούτου κοινοποιηθείσας σχετικὰς ἐγκυκλίους διαταγὰς.

Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης ὀρίζεται ἀπὸ σήμερον, συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 37 τοῦ Ν. 3200)1955.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν λόγῳ ὑπερβολικοῦ φόρτου ἐργασίας τὸ παρ' ἡμῖν γραφεῖον ΤΥΔΚ ἀδυνατεῖ νὰ καταρτίσῃ τὰ διαγράμματα τῶν κτημάτων, δύναται ὁ Δήμος ν' ἀναθέσῃ τὴν κατάρτισιν αὐτῶν, δι' ἀπ' εὐθείας συμφωνίας εἰς ἰδιώτην τοπογράφον Μηχανικὸν ἢ Ὑπομηχανικὸν ἢ ἐμπειροτέχνην.

Ἐν Καλύμνῳ τῇ 13 Ἰανουαρίου 1969

Ὁ Ἐπαρχος
ΕΜΜ. ΑΝΔΡΕΟΥ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΗΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ

(16)

Εἰς τὴν ὑπ' ἀριθ. 62473)14.10.1968 ἀπόφασιν τοῦ Νομάρχου Ἡρακλείου «περὶ ἐγκρίσεως τοῦ ὑπ' ἀριθ. 25)1968 παραρτήματος κανονισμοῦ Λιμένος Ἡρακλείου» τὴν δημοσιευθεῖσαν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 597 τῆς 6.11.1968 ΦΕΚ (τεῦχος Β'), ἐπιφέρονται αἱ κάτωθι διορθώσεις ἡμαρτημένων:

α) Εἰς τὸ κείμενον τῆς ἀποφάσεως τοῦ Νομάρχου, ἡ ἐσφαλμένως ἀναγραφείσα φράσις «περὶ κέντρων ἀσφαλείας ἐπὶ Ο)Γ πλοίων ἀνοικτοῦ τύπου», διορθοῦται εἰς τὴν ὀρθὴν «περὶ μέτρων ἀσφαλείας ἐπὶ Ο)Γ πλοίων ἀνοικτοῦ τύπου».

β) Ἡ περίληψις τοῦ Κανονισμοῦ, διορθοῦται ἐκ τῆς ἐσφαλμένως ἀναγραφείσης «περὶ μέτρων ἀσφαλείας ἐπὶ ὀχηματογωγῶν πλοίων», εἰς τὸ ὀρθὸν «περὶ μέτρων ἀσφαλείας ἐπὶ ὀχηματογωγῶν πλοίων».

γ) Εἰς τὸν τρίτον στίχον τῆς β' παραγράφου τοῦ σκεπτικοῦ τοῦ παραρτήματος κανονισμοῦ, ἡ ἐσφαλμένως ἀναγραφείσα λέξις: «ποκεντρώσεως», διορθοῦται εἰς τὴν ὀρθήν: «ἀποκεντρώσεως».

(Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Ὑπογραφείου)

Η ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου 1966 ἡ ἔτησια συνδρομὴ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν τμηματικῶς πωλουμένων φύλλων αὐτῆς καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεως ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως, καθωρίσθησαν ὡς κάτωθι:

Α. ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	400	Ἐπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἑξῆς ποσά:		
2. » » » Β'	»	350			
3. » » » Γ'	»	300			
4. » » » Δ'	»	500			
5. » » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λ.π.	»	300			
6. » » Παράρτημα	»	200	1. Διὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	20.—
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν κ.λ.π. ...	»	750	2. » » » Β'	»	17,50
8. » » Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	200	3. » » » Γ'	»	15.—
9. Δι' ἄπαντα τὰ τεύχη, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία	»	2.500	4. » » » Δ'	»	25.—
Οἱ Δῆμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἡμισυ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.			5. » » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δημ. Δικαίου κ.λ.π.	»	15.—
			6. » » Παράρτημα	»	10.—
			7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	37,50
			8. » » Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας ..	»	10.—
			9. » » Δι' ἄπαντα τὰ τεύχη	»	125.—

Β. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

*Ἐκαστον φύλλον, μέχρι 8 σελίδων, τιμᾶται δραχ. 2, ἀπὸ 9 σελίδων καὶ ἄνω, ἐκτὸς εἰδικῶν περιπτώσεων, δραχ. 5.

Γ. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι. Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης:						
Α. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν						
1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	200	12. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου περὶ εἰσαγωγῆς χρωματῶν εἰς τὸ Χρηματιστήριον πρὸς διαπραγματεύσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67	Δραχ.	500	
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν ...	»	5.000		13. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς περὶ διαγραφῆς χρωματῶν ἐκ τοῦ Χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/67	»	500
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	1.000				
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικὰ συνέλευσεις, ὡς καὶ τῶν κατὰ τὸ ἀρθρον 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων.	»	500		Β. Δημοσιεύματα Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης		
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ. 20/5/1939.	»	100		1. Τῶν καταστατικῶν	Δραχ.	500
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν.	»	2.000		2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	200
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἐταιρειῶν	»	500		3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	»	100
8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν	»	300		4. Τῶν ἰσολογισμῶν	»	500
9. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων	»	2.000		5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	500
10. Τῶν περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπευσιν ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδαπῶν Ἐταιρειῶν	»	1.000		II. Εἰς τὸ Δ' Τεύχος καὶ Παράρτημα		
11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	5.000		1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων	»	200
				2. Τῶν ἀδειῶν πωλήσεως ἱαματικῶν ὑδάτων ...	»	500
			Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων ἐν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης ἐν γένει ὀρίσθη εἰς 5%.			

Δ. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

- Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἑσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία ἐναντι ἀποδεικτικῶν εἰσπράξεως, ὅπερ, μερίμνη τοῦ ἐνδιαφερομένου, ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ἐπιτροπὴν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.
- Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἑξωτερικοῦ δύνανται ν' ἀποστέλλωνται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὄνοματι τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.
- Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις μὲν εἰς τὸ Ταμεῖον τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία, ὅπερ ἀποδίδεται εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ δριζύμενα διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 192378/3639 τοῦ ἔτους 1947 (ΡΟΝΕΟ 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (ΡΟΝΕΟ 139) ἐγκυκλίων διαταγῶν τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους. Ἐπὶ συνδρομῶν ἑξωτερικοῦ ἀποστέλλομένων δι' ἐπιταγῶν, συναποστέλλεται διὰ τῶν ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸν.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Θ. ΚΩΣΤΟΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ