



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1

2 Ιανουαρίου 2012

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Καθορισμός της αποζημίωσης των εξεταστών υποψηφίων οδηγών και των βοηθών εξεταστών.....	1
Καθορισμός όρων και προϋποθέσεων ίδρυσης, εντός της λιμενικής ζώνης και σε τουριστικούς λιμένες (μαρίνες), χώρων στάσης και στάθμευσης αυτοκινήτων.....	2

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 2/97612/0022	(1)
Καθορισμός της αποζημίωσης των εξεταστών υποψηφίων οδηγών και των βοηθών εξεταστών.	

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Της παρ. 3 του άρθρου 21 του ν. 4024/2011 «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο-βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία και άλλες διατάξεις εφαρμογής του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015» (ΦΕΚ 226 Α').

β) Του π.δ. 293/1999 «Οργανισμός του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών», όπως τροποποιήθηκε με τα π.δ. 100/2002, 59/2003, 99/2005 και 186/2007 και το ν. 3897/2010 και ισχύει σήμερα (ΦΕΚ 250 Α').

γ) Του άρθρου 40 του ν.849/1978 (ΦΕΚ 232 Α'), όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 8 του ν.2129/1993 (ΦΕΚ 57/Α').

δ) Της παρ. 4 του άρθρου 16 του ν. 2592/1998 «Αναπροσαρμογή συντάξεων πολιτικών συνταξιούχων κ.λπ.» (ΦΕΚ 57/Α').

2. Την αριθ. Υ25/6.12.2011 (ΦΕΚ 2792/Β'/8.12.2011) απόφαση του Πρωθυπουργού «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των αναπληρωτών Υπουργών Οικονομικών Φίλιππου Σαχινίδη και Παντελή Οικονόμου».

3. Το γεγονός ότι, από την εφαρμογή των διατάξεων της απόφασης αυτής, προκύπτει δαπάνη ύψους 6.499.080,00 ευρώ για το έτος 2012 και για κάθε επόμενο έτος δαπάνη ύψους 5.570.640,00 ευρώ και βαρύνει

τον τακτικό προϋπολογισμό του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε την αποζημίωση:

(α) Των υπαλλήλων εξεταστών υποψηφίων οδηγών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (Τομέα Μεταφορών) και των Διευθύνσεων Μεταφορών και Επικοινωνιών και Κ.Τ.Ε.Ο., των Περιφερειών της Χώρας, που εκτελούν βάσει των σχετικών διατάξεων και αποφάσεων, το έργο της πρακτικής εξέτασης των υποψηφίων οδηγών, στο ποσό των σαράντα ευρώ (40 ευρώ) ανά ημέρα ελέγχου και μέχρι του ποσού των διακοσίων σαράντα ευρώ (240 ευρώ) μηνιαίως,

(β) των υπαλλήλων βοηθών εξεταστών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (Τομέα Μεταφορών) και των Διευθύνσεων Μεταφορών και Επικοινωνιών και Κ.Τ.Ε.Ο., των Περιφερειών, που εκτελούν βάσει των σχετικών διατάξεων και αποφάσεων, το βοηθητικό έργο των εξετάσεων, στο ποσό των είκοσι πέντε (25) ευρώ ανά ημέρα ελέγχου και μέχρι του ποσού των εκατόν πενήντα (150) ευρώ μηνιαίως.

2. Το έργο της πρακτικής εξέτασης και το βοηθητικό έργο πραγματοποιείται μετά τη λήξη του κανονικού ωραρίου εργασίας των υπηρεσιών και εκτός του χρόνου που καλύπτεται από υπερωριακή απασχόληση.

3. Το οριζόμενο με την παρούσα απόφαση ποσό καταβάλλεται υπό τον όρο ότι, ο αριθμός: α) των συμμετοχών κάθε υπαλλήλου, στην πρακτική εξέταση, δεν θα είναι μικρότερος των έξι (6) μηνιαίως, και β) των ωρών συμμετοχής κάθε υπαλλήλου στα συνεργεία εκτέλεσης του βοηθητικού έργου δεν θα είναι μικρότερος των είκοσι (20) ωρών μηνιαίως.

Σε περίπτωση μικρότερου αριθμού συμμετοχών τα παραπάνω ποσά περιορίζονται αναλόγως.

Οι εξεταστές-υπάλληλοι υποχρεούνται, όταν υπάρχουν υπηρεσιακές ανάγκες, να πραγματοποιούν και περισσότερες των έξι (6) συμμετοχών. Για τις πέραν του αριθμού των έξι (6) συμμετοχών και των είκοσι (20) ωρών μηνιαίως, δεν καταβάλλεται αποζημίωση.

Σε περίπτωση άρνησης συμμετοχής υπαλλήλου στις εξετάσεις υποψηφίων οδηγών ή στα συνεργεία του βοηθητικού έργου, πέραν των έξι (6) συμμετοχών και των είκοσι (20) ωρών, αντίστοιχα, εφόσον οι ανάγκες της υπηρεσίας το απαιτούν, θα αποκλείεται για ένα μήνα. Σε περίπτωση υποτροπής, εντός του ιδίου έτους, ο υπάλληλος αποκλείεται από τις εξετάσεις ή από το

βοηθητικό έργο επί τρίμηνο. Σε περίπτωση και δεύτερης υποτροπής, εντός διετίας από την πρώτη υποτροπή ο υπάλληλος αποκλείεται οριστικά από τα παραπάνω έργα.

Η απόφαση αποκλεισμού των υπαλλήλων απ' τις εξετάσεις ή το βοηθητικό έργο, γίνεται με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη ή του Γενικού Γραμματέα για τους υπαλλήλους του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Η απόφαση αυτή, της οποίας η ισχύς αρχίζει από την 1η Νοεμβρίου 2011, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Ιανουαρίου 2012

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΑΝΑΠΛ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΣΑΧΙΝΙΔΗΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΑΔΗΣ

Αριθ. 60821/5404/11 (2)
Καθορισμός όρων και προϋποθέσεων ίδρυσης, εντός της λιμενικής ζώνης και σε τουριστικούς λιμένες (μαρίνες), χώρων στάσης και στάθμευσης αυτοκινήτων.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ -
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 12 παράγραφος 1 του ν. 3710/2008 «Ρυθμίσεις για θέματα μεταφορών και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.
2. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 όπως ισχύει.
3. Τις διατάξεις της απόφασης του Πρωθυπουργού με αριθμ. 2876/2009 «Αλλαγή τίτλου Υπουργείων».
4. Τις διατάξεις του π.δ. 96/2010 «Σύσταση Υπουργείου Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας, καθορισμός των αρμοδιοτήτων του και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων».
5. Τις διατάξεις του π.δ. 99/2010 «Διορισμός Υπουργού και Υφυπουργού Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας».
6. Την υπ' αριθμ. 5221.1/14/2011 (ΦΕΚ 2741Β') απόφαση ανάθεσης αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας Σπυρίδωνα-Άδωνι Γεωργιάδη.
7. Τις διατάξεις του π.δ. 455/1976 της 22.06/05.07.1976 «Περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας σταθμών αυτοκινήτων και εγκαταστάσεως εντός αυτών πλυντηρίων - λιπαντηρίων αυτοκινήτων, αντλιών παροχής καυσίμων ως και προϋποθέσεων χορηγήσεως των προς τούτο απαιτούμενων αδειών», όπως τροποποιήθηκε από το π.δ. 326/1991.
8. Τις διατάξεις των άρθρων 29 έως 33 του ν. 2160/1993 «Ρυθμίσεις για τον τουρισμό και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.
9. Τη διάταξη του άρθρου 5 της υπ' αριθμ. Τ/9803/16-9-03 Κοινής Υπουργικής Απόφασης «Γενικός Κανονισμός Τουριστικών Λιμένων».

10. Τις διατάξεις του ν. 2932/2001 (ΦΕΚ 145Α) «Σύσταση Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής-Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Ανώνυμες Εταιρίες και άλλες διατάξεις».

11. Τις διατάξεις του ν. 2971/2001 (ΦΕΚ 285 Α) «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις».

12. Τις διατάξεις του ν. 3153/2003 (ΦΕΚ 153 Α) «Ναυτική επαγγελματική εκπαίδευση, κατάρτιση και επιμόρφωση και ρύθμιση άλλων θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας».

13. Τις διατάξεις του π.δ. 175/2002 (ΦΕΚ 158 Α) «Οργανισμός Διάρθρωσης και Λειτουργίας Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής».

14. Το γεγονός ότι με την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Πεδίο εφαρμογής

Αντικείμενο της παρούσας είναι ο καθορισμός των όρων και προϋποθέσεων καθώς και κάθε άλλης τεχνικής λεπτομέρειας για την ίδρυση εντός της λιμενικής ζώνης και σε τουριστικούς λιμένες (μαρίνες) χώρων στάσης και στάθμευσης αυτοκινήτων (στο εξής καλούμενοι Χώροι Στάσης και Στάθμευσης Αυτοκινήτων). Ειδικά οι χώροι στάθμευσης αυτοκινήτων θα καλούνται στο εξής Σταθμοί Αυτοκινήτων.

Άρθρο 2

Κατηγορίες Σταθμών Αυτοκινήτων

1. Όπως ορίζεται στο ΠΔ 455/1976, οι Σταθμοί Αυτοκινήτων εντός λιμενικής ζώνης και σε τουριστικούς λιμένες (μαρίνες) διακρίνονται στις εξής κατηγορίες:
 - (α) σε στεγασμένους (Στεγασμένος Σταθμός Αυτοκινήτων),
 - (β) σε υπαίθριους.
 - (γ) σε υπόγειους
 2. Από άποψη χρήσης οι ως άνω Σταθμοί Αυτοκινήτων διακρίνονται σε :
 - (α) ιδιωτικής χρήσης
 - (β) δημόσιας χρήσης, χρησιμοποιούμενοι για στάθμευση αυτοκινήτων με καταβολή φυλάκτρων.
 3. Από άποψη τρόπου εξυπηρέτησης οι παραπάνω Σταθμοί Αυτοκινήτων διακρίνονται στις εξής κατηγορίες:
 - (α) στάθμευση με αυτοεξυπηρέτηση και
 - (β) στάθμευση από υπαλλήλους.
- Μεταβολή του τρόπου εξυπηρέτησης ενός Σταθμού Αυτοκινήτων από τη μία κατηγορία στην άλλη θα γίνεται μόνο εφόσον πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις λειτουργίας και οι προδιαγραφές που διέπουν την κατηγορία στην οποία μεταπίπτει.

Άρθρο 3

Όροι και προϋποθέσεις ίδρυσης

1. Οι Χώροι Στάσης και Στάθμευσης Αυτοκινήτων προσδιορίζονται υποχρεωτικά μόνο εντός των χώρων που είναι ειδικά διαμορφωμένοι και καθορισμένοι για το σκοπό αυτό από τον φορέα διαχείρισης (στο εξής για λόγους συντομίας «Φορέας Διαχείρισης»), σύμφωνα με το Γενικό Κανονισμό Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων και τον Ειδικό Κανονισμό Λειτουργίας του Τουριστικού Λιμένα. Η δε ακριβής θέση των Χώρων Στάσης και Στάθμευσης προσδιορίζεται από το Σχέδιο Γενικής Κυκλοφοριακής Διάταξης του τουριστικού λιμένα. Εφό-

σον δεν υπάρχει τέτοιο, τότε ο Φορέας Διαχείρισης είναι υπεύθυνος για τη σύνταξη από αρμόδιο μηχανικό συγκοινωνιολόγο, με δικές του δαπάνες.

2. Οι προϋποθέσεις και τεχνικές προδιαγραφές των υπό ίδρυση Σταθμών Αυτοκινήτων σε τουριστικούς λιμένες αναφέρονται στις αντίστοιχες διατάξεις του π.δ. 455/1976 όπως τροποποιήθηκε από το π.δ. 326/1991. Δεν ισχύουν για τις περιπτώσεις της παρούσης απόφασης οι περιορισμοί του αρ.3 και οι παρ.1 έως και 3 καθώς και η παρ. 7(α) του αρ.28 του π.δ.455/1976.

3. Το άρθρο 22 του π.δ. 455/76 όπως ισχύει, που αναφέρεται σε όρους εγκαταστάσεων αντλιών-δεξαμενών σταθμών αυτοκινήτων δεν έχει εφαρμογή για την παρούσα απόφαση.

4. Δεδομένου ότι οι Χώροι στάσης και στάθμευσης αυτοκινήτων αποτελούν δραστηριότητες που σχετίζονται α) με κίνηση οχημάτων εντός της λιμενικής ζώνης, β) εκτέλεση έργων επηρεάζουν τη λειτουργία του λιμένα και ως εκ τούτου θα πρέπει να συμπεριλαμβάνονται στα Master Plan, των οποίων η έγκριση, αναθεώρηση/ επικαιροποίηση γίνεται από την Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων ((Ν.2932/01, αρθ. 19). Στην περίπτωση που για την εξυπηρέτηση του Χώρου Στάσης και Στάθμευσης αυτοκινήτων απαιτούνται κτιριακά έργα εφαρμογή έχουν οι διατάξεις του Ν.2987/02 αρθ.9, σύμφωνα με τον οποίο οι οικοδομικές άδειες εκδίδονται από τις κατά τόπους Πολεοδομικές Υπηρεσίες ύστερα από έγκριση της Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής. Εάν προτείνονται πέραν των τυχόν κτιριακών εγκαταστάσεων και έργα διαμόρφωσης του περιβάλλοντος χώρου (πλακοστρώσεις, περιφράξεις κ.α.) αυτά διέπονται από τις ισχύουσες διατάξεις (Ν. 2971/01).

Τα προαναφερθέντα στην παρούσα παρ.4 του άρθρου 3, εκτός της περίπτωσης έκδοσης οικοδομικών αδειών όπου απαιτείται, δεν ισχύουν στις περιπτώσεις τουριστικών λιμένων χωροθετημένων με βάση τις διατάξεις του ν. 2160/1993.

Άρθρο 4 Άδεια ίδρυσης

1. Η άδεια ίδρυσης των Χώρων Στάσης και Στάθμευσης Αυτοκινήτων χορηγείται από τις κατά τόπους Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων της Χώρας.

2. Για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης Χώρων Στάσης και Στάθμευσης Αυτοκινήτων υποβάλλεται στις αρμόδιες υπηρεσίες φάκελος με τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

(α) αίτηση του Φορέα Διαχείρισης,

(β) αντίγραφο της Σύμβασης Παραχώρησης ή του Ειδικού Κανονισμού Λειτουργίας του Τουριστικού Λιμένα,

(γ) γραμμάτιο κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 29,50 ΕΥΡΩ για μονώροφους σταθμούς και 59,00 ΕΥΡΩ για πολυώροφους.

(δ) τοπογραφικό διάγραμμα της λιμενικής ζώνης και χερσαίας ζώνης σε τρία (3) αντίτυπα σε κλίμακα 1:1.000 ή 1:500 και σε ακτίνα 100 μέτρων, στο οποίο θα αποτυπώνονται οι γραμμές χάραξης αιγιαλού παραλίας και χερσαίας ζώνης, οι χρήσεις λιμένα, οι προτεινόμενοι χώροι στάθμευσης, η θέση του νέου σταθμού αυτοκινήτων με τα υφιστάμενα κτίσματα και όλες οι οδοί κίνησης των οχημάτων με τα πλάτη τους, τις κατευθύνσεις κυκλοφορίας, λεπτομέρειες σήμανσης απαγορεύσεων.

(ε) Σχεδιάγραμμα Γενικής Κυκλοφοριακής Διάταξης από αρμόδιο Διπλ. Μηχανικό σε τρία αντίτυπα που θα περιλαμβάνει εκτός από τις θέσεις στάσης και στάθμευσης, όλες τις κατευθύνσεις κυκλοφορίας, λεπτομέρειες σήμανσης και απαγορεύσεων εντός της λιμενικής και της χερσαίας ζώνης με τους διαδρόμους κυκλοφορίας σε κλίμακα 1: 1000 ή 1: 500,

(στ) Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων σχετικά με τους υπό ίδρυση Χώρους Στάσης και Στάθμευσης Αυτοκινήτων. Σε περίπτωση που έχει εκπονηθεί συνολική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για τον Τουριστικό λιμένα, η οποία προβλέπει τη δημιουργία και λειτουργία χώρων στάθμευσης, δεν απαιτείται η εκπόνηση νέας Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για τους Χώρους Στάσης και Στάθμευσης Αυτοκινήτων.

(ζ) Εγκριτική Απόφαση της ΕΣΑΛ (εκτός των περιπτώσεων που αφορά τουριστικό Λιμένα)

3. Για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης Χώρων Στάσης και Στάθμευσης Αυτοκινήτων που συμπεριλαμβάνουν Στεγασμένο Σταθμό Αυτοκινήτων υποβάλλεται στις αρμόδιες υπηρεσίες φάκελος ο οποίος, εκτός από τα δικαιολογητικά της προηγούμενης παραγράφου θα περιέχει και:

(η) Σχεδιάγραμμα του Σταθμού Αυτοκινήτων σε τρία (3) αντίτυπα σε κάτοψη σε κλίμακα 1:50 ή 1:100, στο οποίο εμφανίζονται και η θέση του γραφείου κίνησης του Σταθμού και των βοηθητικών χώρων, το πλάτος του κεκλιμένου επιπέδου και η ακτίνα καμπυλότητάς του, οι θέσεις των υποστηλωμάτων, καθώς και οι υπάρχουσες μηχανολογικές, ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις (π.χ. αντλίες, κλπ.), τα σημεία πρόσβασης, ο χώρος υποδοχής προσωρινής αναμονής των αυτοκινήτων, οι εγκαταστάσεις των εκδοτηρίων εισιτηρίων και ταμείων, εφόσον υπάρχουν,

(θ) σχεδιάγραμμα σε τρία αντίτυπα σε τομή και σε κλίμακα 1:50 ή 1:100, στο οποίο εμφανίζεται το ύψος των ορόφων, το είδος των χώρων πάνω και κάτω από τον Σταθμό Αυτοκινήτων, η θέση και κλίση του κεκλιμένου επιπέδου,

(ι) σχεδιάγραμμα της πρόσοψης του κτηρίου σε τρία αντίτυπα σε κλίμακα 1: 50 ή 1: 100,

(ια) τεχνική έκθεση σε τρία αντίτυπα του συντάξαντος τη μελέτη αρμόδιου Διπλ. Μηχανικού, υπογεγραμμένη από αυτόν, στην οποία περιγράφονται λεπτομερώς τα της κατασκευής και λειτουργίας του σταθμού, καθώς και των εντός αυτού μηχανολογικών εγκαταστάσεων. Ειδικά στην περίπτωση που κριθεί από τον αρμόδιο Μηχανικό, αναγράφονται στην τεχνική έκθεση επιπρόσθετα μέτρα προστασίας ώστε να μην επιτρέπεται η είσοδος χειμέριου κύματος στην περιοχή του σταθμού αυτοκινήτων.

4. Εάν εντός των υπό ίδρυση Σταθμών Αυτοκινήτων προβλέπεται η τοποθέτηση ανυψωτικών μηχανημάτων για την πλήση αυτοκινήτων η εγκατάσταση μηχανικού εξαερισμού ή η εγκατάσταση συστήματος καταιονισμού ύδατος (εφόσον πρόκειται για Στεγασμένο Σταθμό Αυτοκινήτων) ή αυτόματης ανίχνευσης εστίας πυρός (εφόσον πρόκειται για Στεγασμένο Σταθμό Αυτοκινήτων), εφόσον αυτές απαιτούνται βάσει της κείμενης νομοθεσίας, η σχετική έγκριση παρέχεται με την άδεια ίδρυσης των Χώρων Στάσης και Στάθμευσης Αυτοκινήτων, εφόσον υποβληθούν τα ακόλουθα πρόσθετα δικαιολογητικά:

(α) γραμμάτιο κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 29,5 ευρώ για το πλυντήριο,

(β) μελέτη μηχανικού εξαερισμού σε τρία αντίτυπα συντεταγμένη και υπογεγραμμένη από μηχανικό (για Στεγασμένο Σταθμό Αυτοκινήτων),

(γ) μελέτη και σχεδιάγραμμα σε τρία αντίτυπα του συστήματος καταιονισμού ύδατος και αυτόματης ανίχνευσης εστίας πυρός των αιθουσών στάθμευσης (για Στεγασμένο Σταθμό Αυτοκινήτων),

5. Μετά την υποβολή των δικαιολογητικών για την άδεια ίδρυσης Χώρων Στάσης και Στάθμευσης Αυτοκινήτων, δύο (2) μηχανικοί που ορίζονται από την αρμόδια Διεύθυνση Μεταφορών της Περιφέρειας προβαίνουν σε έλεγχο των δικαιολογητικών και αυτοψία καταλληλότητας των χώρων του τουριστικού λιμένα προς γνωμοδότηση και σύνταξη τεχνικής έκθεσης εντός 60 ημερών από την ημερομηνία υποβολής του φακέλου από τον ενδιαφερόμενο.

Εφόσον πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις της παρούσης, εγκρίνεται το Σχεδιάγραμμα Γενικής Κυκλοφοριακής Διάταξης με τις θέσεις στάσης και στάθμευσης και χορηγείται η άδεια ίδρυσης των Χώρων Στάσης και Στάθμευσης Αυτοκινήτων στον Τουριστικό Λιμένα. Σε διαφορετική περίπτωση, αποστέλλεται η τεχνική έκθεση με τις παρατηρήσεις στον ενδιαφερόμενο εντός της ανωτέρω προθεσμίας των 60 ημερών ώστε να υποβάλει εκ νέου φάκελο λαμβάνοντας υπόψη τις παρατηρήσεις της έκθεσης.

Σε περίπτωση άπρακτης παρέλευσης της ανωτέρω προθεσμίας των 60 ημερών, λογίζεται ότι οι αρμόδιοι μηχανικοί έχουν γνωμοδοτήσει θετικά υπέρ της ίδρυσης των χώρων στάσης και στάθμευσης αυτοκινήτων στον τουριστικό λιμένα και ότι η άδεια έχει εκδοθεί.

6. Μετά την έκδοσή της, η άδεια ίδρυσης Χώρων Στάσης και Στάθμευσης κοινοποιείται στον Φορέα Διαχείρισης και στην αρμόδια Λιμενική Αρχή μαζί με το εγκεκριμένο Σχεδιάγραμμα Γενικής Κυκλοφοριακής Διάταξης του τουριστικού λιμένα.

7. Εφόσον η άδεια ίδρυσης Χώρων Στάσης και Στάθμευσης Αυτοκινήτων περιλαμβάνει Στεγασμένο Σταθμό

Αυτοκινήτων, τότε κοινοποιείται με πλήρη σειρά σχεδίων στην αρμόδια Υπηρεσία της Πολεοδομίας για την χορήγηση άδειας οικοδομής στον ενδιαφερόμενο.

8. Η άδεια ίδρυσης Χώρων Στάσης και Στάθμευσης Αυτοκινήτων σε τουριστικό λιμένα έχει 5ετή ισχύ.

Άρθρο 5

Λοιπά θέματα

1. Ο Φορέας Διαχείρισης υποχρεούται να τηρεί στην έδρα του πλήρη φάκελο, ο οποίος είναι διαθέσιμος προς έλεγχο από τα κατά νόμο αρμόδια όργανα. Ο φάκελος αυτός απαρτίζεται από τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

(α) βεβαίωση της αρμόδιας Δ.Ο.Υ. για την υποβολή σχετικής δήλωσης από τον Φορέα Διαχείρισης για την εκμετάλλευση του Σταθμού Αυτοκινήτων,

(β) άδεια ίδρυσης των Χώρων Στάσης και Στάθμευσης

(γ) βεβαίωση του αρμόδιου Διπλ. Μηχανικού για την ορθή κατασκευή του Σταθμού Αυτοκινήτων (εφόσον πρόκειται για Στεγασμένο Σταθμό Αυτοκινήτων) με τα εγκεκριμένα σχεδιαγράμματα και τους όρους και περιορισμούς σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας,

(δ) Ειδικό Κανονισμό Λειτουργίας του Τουριστικού Λιμένα,

(ε) την άδεια λειτουργίας σταθμών αυτοκινήτων.

2. Σχετικά με την άδεια λειτουργίας των Σταθμών Αυτοκινήτων σε τουριστικούς λιμένες, ισχύουν κατ' αναλογία οι σχετικές διατάξεις των Π.Δ. 455/1976 και Π.Δ. 326/91.

Άρθρο 6

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 30 Δεκεμβρίου 2011

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ



* 0 2 0 0 0 0 1 0 2 0 1 1 2 0 0 0 4 *