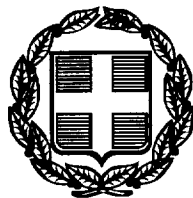




01001521707970004



6323

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

Αρ. Φύλλου 152

17 Ιουλίου 1997

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΑΞΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ	
Μέτρα περιορισμού της κυκλοφορίας φορτηγών αυτοκινήτων σε τμήματα των Εθνικών οδών	1
ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ	
179. Μετονομασία συνοικισμού «Πλακωτό» της Κοινότητας Καρίτσας - Δολόπων της Επαρχίας και του Νομού Καρδίτσας	2
180. Κατάργηση των Ιδρυμάτων Αγωγής Αηλιικών Θηλέων Παπάγου και Αρρένων Κορυδαλλού του Υπουργείου Δικαιοσύνης	3
181. Τροποποίηση του Β.Δ. 636/72 «περί πτυχίων και αδειών Πολιτικής Αεροπορίας (Α 182) ως ισχύει μετά την τροποποίησή του με το Π.Δ. 115/1996 (Α 85)	4

ΠΡΑΞΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ

ΠΡΑΞΗ	(1)
ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ	
Μέτρα περιορισμού της κυκλοφορίας φορτηγών αυτοκινήτων σε τμήματα των Εθνικών οδών.	

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 44 του Συντάγματος.

β. Την εξαιρετικώς επείγουσα ανάγκη για την επιβολή ορισμένων περιορισμών στην κυκλοφορία φορτηγών αυτοκινήτων κατά τη θερινή περίοδο σε τμήματα του εθνικού οδικού δικτύου και κατά τις ημέρες και ώρες μεγάλης κυκλοφοριακής αιχμής, με στόχο τη βελτίωση της οδικής κυκλοφορίας και ασφάλειας, την καλύτερη διαχείριση της κυκλοφορίας των λοιπών οχημάτων, τη μείωση των κυκλοφοριακών προβλημάτων καθώς και την περιστολή των τροχαίων ατυχημάτων κατά τις ώρες έντονης κυκλοφοριακής κίνησης επί του εθνικού οδικού δικτύου.

γ. Το γεγονός ότι οι περιορισμοί αυτοί θα έχουν θετική επίδραση στις εν γένει κυκλοφοριακές συνθήκες του εθνικού οδικού δικτύου κατά τις ημέρες και ώρες αιχμής

και κατά συνέπεια και στη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης.

δ. Το γεγονός ότι επιβάλλεται η θέσπιση εξαίρεσης από τους πιο πάνω περιορισμούς για τα οχήματα οδικής βοήθειας και τα φορτηγά αυτοκίνητα που μεταφέρουν ορισμένα ευπαθή προϊόντα.

ε. Την αδυναμία άμεσης αντιμετώπισης των προαναφερομένων προβλημάτων με έγκαιρη νομοθετική ρύθμιση με τυπικό νόμο ψηφιζόμενο από τη Βουλή.

Με πρόταση του Υπουργικού Συμβουλίου, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Από 18 Ιουλίου μέχρι και 14 Σεπτεμβρίου 1997 απαγορεύεται η κυκλοφορία όλων των φορτηγών αυτοκινήτων, ωφέλιμου φορτίου άνω των 1,5 τόνων στα τμήματα των εθνικών οδών και κατά τις ημέρες και ώρες που ακολουθούν:

1. Στη Νέα Εθνική Οδό (Ν.Ε.Ο) και στην Παλαιά Εθνική Οδό (Π.Ε.Ο) Αθηνών - Κορίνθου, μόνο στο ρεύμα εξόδου, από τον κόμβο της λεωφόρου Κηφισού μέχρι το νέο κόμβο Τριπόλεως (Εξαμίλια), κάθε Παρασκευή από ώρα 14.00 έως 21.00.

2. Στη Ν.Ε.Ο και στην Π.Ε.Ο Πατρών - Κορίνθου - Αθηνών, μόνο στο ρεύμα προς Αθήνα, από τον κόμβο του Ρίου, κάθε Κυριακή από ώρα 17.00 έως 22.00.

3. Στη Ν.Ε.Ο Αθηνών - Λαμίας, στο ρεύμα εξόδου από τον κόμβο Τατοΐου (Μεταμόρφωση) μέχρι τον ισόπεδο κόμβο Μπράλου (Θερμοπύλες), κάθε Παρασκευή από ώρα 14.00 έως 21.00.

4. Στη Ν.Ε.Ο Αθηνών - Λαμίας μόνο στο ρεύμα προς Αθήνα από τον ισόπεδο κόμβο Μπράλου (Θερμοπύλες) μέχρι τον κόμβο Τατοΐου (Μεταμόρφωση), κάθε Κυριακή από ώρα 17.00 έως 22.00.

5. Στη Ν.Ε.Ο Θεσσαλονίκης - Ν. Μουδανίων, από την αερογέφυρα Ρυσίου μέχρι το 34ο χλμ. στο ρεύμα εξόδου κάθε Παρασκευή από ώρα 14.00 έως 21.00 και στο ρεύμα εισόδου κάθε Κυριακή από ώρα 17.00 έως 22.00.

6. Στην Εθνική οδό Θεσσαλονίκης - Καβάλας, από τον κόμβο Ν. Περιφερειακής (Καλοχώρι) μέχρι τη Γέφυρα Στρυμόνα, στο ρεύμα εξόδου κάθε Παρασκευή από ώρα 14.00 έως 21.00 και στο ρεύμα εισόδου κάθε Κυριακή από ώρα 17.00 έως 22.00.

Άρθρο 2

1. Η απαγόρευση της κυκλοφορίας του προηγούμενου άρθρου ισχύει και κατά τις επίσημες αργίες, κατά τις οποίες εφαρμόζονται τα περιοριστικά μέτρα της Κυριακής στα ρεύματα εισόδου, καθώς και κατά την παραμονή των επίσημων αργιών, κατά την οποία εφαρμόζονται τα περιοριστικά μέτρα της Παρασκευής στα ρεύματα εισόδου.

2. Κατά την αργία της 15ης Αυγούστου 1997 (ημέρα Παρασκευής) δεν ισχύει η απαγόρευση της κυκλοφορίας του προηγούμενου άρθρου, αλλά κατά την παραμονή (Πέμπτη, 14.8.1997) εφαρμόζονται τα περιοριστικά μέτρα της Παρασκευής.

Άρθρο 3

Εξαιρούνται της απαγόρευσης κυκλοφορίας τα οχήματα οδικής βοήθειας και τα φορτηγά αυτοκίνητα που μεταφέρουν παστεριωμένο γάλα και νωπά ψάρια.

Άρθρο 4

Οι παραβάτες της παρούσας τιμωρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 2094/1992, ΦΕΚ 182 Α').

Άρθρο 5

Η παρούσα πράξη θα κυρωθεί νομοθετικά, κατά το άρθρο 44 παρ. 1 του Συντάγματος.

Η παρούσα πράξη να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Ιουλίου 1997

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΗΜΙΤΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ, ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΠΑΓΚΑΛΟΣ, ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ, ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ, ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ, ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΑΡΣΕΝΗΣ, ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΤΖΟΥΜΑΚΑΣ, ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΟΥ, ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΕΙΤΟΝΑΣ, ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ, ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ, ΣΤΑΥΡΟΣ ΣΟΥΜΑΚΗΣ, ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΩΜΑΙΟΣ, ΕΛΙΣΑΒΕΤ ΠΑΠΑΖΩΗ, ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΚΑΣΤΑΝΙΔΗΣ, ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΡΕΠΠΑΣ, ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 179 (2)

Μετονομασία συνοικισμού «Πλακωτό» της Κοινότητας Καρίτσας - Δολόπων της Επαρχίας και του Νομού Καρδίτσας.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 11 παρ. 1 και 293 του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα (Π.Δ. 410/1995, 231 Α').

2. Τις διατάξεις του άρθρου 23 παρ. 1 του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α' 137) σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Π.Δ. 373/95 «Συγχώνευση των Υπουργείων Προεδρίας της Κυβέρνησης και Εσωτερικών στο Υπουργείο Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και καθορισμός αρμοδιοτήτων του (Α' 201).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α' του Ν. 1558/1985 (Α'

137), όπως προσετέθη με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 154).

4. Την ΔΙΑΚ/Φ44.1/21566/10.10.1996 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης στους Υφυπουργούς Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης» (ΦΕΚ 932/Β/10.10.1996).

5. Την πρόταση του κοινοτικού συμβουλίου Καρίτσας - Δολόπων που διατυπώθηκε με την 43/96 απόφασή του.

6. Τη σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου Τοπωνυμίων του Υπουργείου Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, που διατυπώθηκε στο 1 πρακτικό της 7.3.1997.

7. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

8. Την 202/1997 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση του Υφυπουργού Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

Ο συνοικισμός «Πλακωτό» της κοινότητας Καρίτσας - Δολόπων της Επαρχίας και του Νομού Καρδίτσας μετονομάζεται σε «Αγία Μαρίνα».

Στον Υφυπουργό Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 12 Ιουνίου 1997

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ

ΛΑΜΠΡΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 180 (3)

Κατάργηση των Ιδρυμάτων Αγωγής Ανηλίκων Θηλέων Παπάγου και Αρρένων Κορυδαλλού του Υπουργείου Δικαιοσύνης.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις: α) των άρθρων 121 έως 133 του Κεφ. Η' του Ποινικού Κώδικα, β) του άρθρου 9 του Ν. 692/1977 (ΦΕΚ 260 τ.Α') και γ) του άρθρου μόνου του Π.Δ/τος 492/1984 (ΦΕΚ 175 τ.Α').

2. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α' του Ν. 1558/1985 (ΦΕΚ 137 τ.Α') όπως έχει προστεθεί με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (ΦΕΚ 154 τ.Α').

3. Την ανάγκη αναδιοργάνωσης και εκσυγχρονισμού του τρόπου λειτουργίας των Ιδρυμάτων Αγωγής Ανηλίκων Θηλέων Παπάγου και Αρρένων Κορυδαλλού, προκειμένου τα Ιδρύματα αυτά να ανταποκριθούν στους επαναπροσδιοριζόμενους στόχους τους, σύμφωνα με τις σύγχρονες επιστημονικές και κοινωνικές αντιλήψεις.

4. Το γεγονός ότι με το παρόν Προεδρικό Διάταγμα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

5. Την γνωμοδότηση 231/1997 του Συμβουλίου Επικρα-

τείας, μετά από πρόταση του Υπουργού Δικαιοσύνης, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Τα Ιδρύματα Αγωγής Ανηλίκων αρμοδιότητας Υπουργείου Δικαιοσύνης, Θηλέων Παπάγου και Αρρένων Κορυδαλλού καταργούνται από τη δημοσίευση του παρόντος.

Άρθρο 2

Οι κατά τόπον αρμόδιοι εισαγγελείς, δικαστές και δικαστήρια ανηλίκων, σε συνεργασία με τους προϊσταμένους της διεύθυνσης και του τμήματος αγωγής των Ιδρυμάτων Ανηλίκων μεριμνούν για τη μεταχείριση και κατανομή των ανηλίκων των καταργουμένων, ιδρυμάτων σε άλλα ιδρύματα, φορείς ή ανάδοχες οικογένειες.

Άρθρο 3

Με αποφάσεις του Υπουργού Δικαιοσύνης ρυθμίζονται οι αναγκαίες λεπτομέρειες για την εφαρμογή του παρόντος.

Στον Υπουργό Δικαιοσύνης αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος Διατάγματος.

Αθήνα, 10 Ιουλίου 1997

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 181 (4)

Τροποποίηση του Β.Δ. 636/72 «περί πτυχίων και αδειών Πολιτικής Αεροπορίας» (Α 182) ως ισχύει μετά την τροποποίησή του με το Π.Δ. 115/1996 (Α 85).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις: α) Της Διεθνούς Σύμβασης «περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας» που κυρώθηκε με το Ν. 211/1947 (ΦΕΚ Α 35) και ειδικότερα τις διατάξεις του παραρτήματος (ANNEX 1) αυτού.

β) Των άρθρων 14, 15, 16 και 192 του Ν. 1815/88 «Κύρωση του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου» (ΦΕΚ Α 250).

γ) Του Ν.Δ. 714/70 «περί ιδρύσεως ΔΕΜ παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και Οργανώσεως της ΥΠΑ» όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 1340/83 (ΦΕΚ Α 35).

δ) Του Π.Δ. 56/89 «Οργανισμός της ΥΠΑ του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών» (ΦΕΚ Α 28) όπως τροποποιήθηκε με τα Π.Δ. 439/89 (ΦΕΚ Α 190) Π.Δ. 35/93 (ΦΕΚ Α 13) και Π.Δ. 80/96 (ΦΕΚ Α 62).

ε) Της παρ. 5 του άρθρου 24 του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ Α/137) και του άρθρου 29Α αυτού όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ Α 154) και την παρ. 2 του άρθρου 1 του Ν. 2469/97 (Α 38)).

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Π. Διατάγματος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

3. Την με αριθ. 199/97 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας με πρόταση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Στην παράγραφο 6 του άρθρου 37 του Β.Δ. 636/72 προστίθεται περίπτωση ζ ως εξής: ζ) Ελεγκτή RADAR αεροδρομίου.

2. Η παράγραφος 49 του άρθρου 37 του Β.Δ. 636/72 αναριθμείται σε 55 και προστίθενται παραγ. 49, 50, 51, 52, 53, 54, στο ίδιο άρθρο ως ακολούθως:

«49. Για την απόκτηση της ειδικότητας ελεγκτή RADAR αεροδρομίου απαιτούνται τα εξής:

α) Ισχύουσα ειδικότητα ελεγκτή του αντιστοίχου αεροδρομίου

β) Πείρα

γ) Γραπτή εξέταση

δ) Προφορική και Πρακτική εξέταση

50. Ο υποψήφιος πρέπει:

α) Να έχει περατώσει επιτυχώς εγκεκριμένα εκπαιδευση ελεγκτή RADAR.

β) Να έχει κατά τους δώδεκα (12) πριν από την υποβολή της αίτησης μήνες ασκήσει επί τρεις τουλάχιστον μήνες τα καθήκοντα ελεγκτή αεροδρομίου.

γ) Να έχει κατά τους έξι (6), πριν από την υποβολή της αίτησης, μήνες ασκήσει επί δύο (2) τουλάχιστον μήνες ικανοποιητικά τα καθήκοντα του ελεγκτή RADAR αεροδρομίου στον Αερ/να για τον οποίο ζητείται η ειδικότητα υπό την επίβλεψη ελεγκτή κατόχου ισχύουσας ειδικότητας ελεγκτή RADAR αεροδρομίου.

51. Ο υποψήφιος πρέπει να διεξέλθει με επιτυχία την από την παρ. 33 του παρόντος άρθρου προβλεπόμενη γραπτή εξέταση.

52. Ο υποψήφιος πρέπει να διεξέλθει με επιτυχία την από την παρ. 34 του παρόντος άρθρου προβλεπόμενη προφορική - πρακτική εξέταση.

53. Στον κάτοχο της ειδικότητας ελεγκτή RADAR αεροδρομίου παρέχεται το δικαίωμα ενασχέσεως ελέγχου αεροδρομίου ή της επιβλέψεως ενασχέσεως τοιούτου ελέγχου στον Αερ/να στον οποίο αναφέρεται η ειδικότητα δια της χρησιμοποιήσεως RADAR αεροδρομίου εφ' όσον αυτός:

α) Διατηρεί την ειδικότητά του ισχύουσα για τον συγκεκριμένο αερ/να.

β) Εξετέλεσε πριν από το τέλος κάθε ημερολογιακού μήνα επί οκτώρων τουλάχιστον καθήκοντα ελεγκτή RADAR αεροδρομίου.

γ) Δεν απέσχε της ασκήσεώς των από την ειδικότητα απορρεόντων δικαιωμάτων του για συνεχές χρονικό διάστημα μεγαλύτερο του ενός μηνός.

Σε περίπτωση αποχής εκ των καθηκόντων του δέον όπως αυτός πριν ή αναλάβει υπεύθυνα καθήκοντα ελεγκτή RADAR αεροδρομίου εκτελέσει ικανοποιητικά υπό την επίβλεψη άλλου υπευθύνου ελεγκτή της αυτής ειδικότητας τα εξής:

α.α) Για χρονικό διάστημα απουσίας ενός (1) έως τριών (3) μηνών είκοσι (20) ώρες εργασίας με RADAR.

β.β) Για χρονικό διάστημα απουσίας μεγαλύτερο των τριών (3) μηνών, τριάντα (30) ώρες εργασίας με RADAR.

δ) Έχει έγγραφη βεβαίωση του προϊσταμένου της οικείας υπηρεσίας Εναερίου Κυκλοφορίας βεβαιούσα όλα τα ανωτέρω, που καταχωρίζεται στο οικείο αρχείο του αερολιμένα.

54. Για την εκάστοτε ανανέωση της ισχύος της ειδικότητας απαιτείται όπως ο κάτοχος αυτής έχει ενασκήσει, κατά τη διάρκεια της ισχύος αυτής επί τρεις (3) τουλάχιστον

στον συνολικώς μήνες ικανοποιητικά τα καθήκοντα του ελεγκτή RADAR αεροδρομίου.

Άρθρο 2

Η ειδικότητα του ελεγκτή RADAR αεροδρομίου, κατά την πρώτη εφαρμογή του παρόντος Π. Διατάγματος, απονέμεται αυτοδικαίως στους υπηρετούντες στην ΥΠΑ πτυχιούχους ελεγκτάς Εναερίου Κυκλοφορίας εφ' όσον αυτοί συγκεντρώνουν σωρευτικώς τις εξής προϋποθέσεις:

1. Έχουν ισχύουσα την ειδικότητα του ελεγκτή Αεροδρομίου του αντιστοίχου Αερολιμένα.
2. Έχουν ισχύουσα την ειδικότητα ελεγκτού RADAR προσέγγισης ή την ειδικότητα ελεγκτού RADAR περιοχής.
3. Έχουν παρακολουθήσει στην αλλοδαπή ειδική εκπαίδευση RADAR αεροδρομίου και
4. Έχουν αποκτήσει βεβαίωση του Προϊσταμένου του

αρμοδίου τμήματος Ελέγχου Εναερίου Κυκλοφορίας ότι άσκησαν επί 15νθήμερον τουλάχιστον τα καθήκοντα του ελεγκτή RADAR του αντιστοίχου Αεροδρομίου.

Άρθρο 3

Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από της δημοσιεύσεώς του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 2 Ιουλίου 1997

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΚΑΣΤΑΝΙΔΗΣ