



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ  
ΤΗ 23 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1969

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ  
211

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

- N.Δ. 316. Περὶ ἀπονομῆς προσωπικῆς συντάξεως εἰς τὴν χήραν τοῦ ἀποβιώσαντος Πολιτικοῦ Συμβούλου τῆς Α.Ε. τοῦ Ἀντιβασιλέως καὶ τέως Πρεσβευτοῦ Βασιλείου Παπαδάκη. .... 1
- N.Δ. 317. Περὶ ἀπλουστεύσεως τῆς διαδικασίας βεβαίωσης καὶ εἰσπράξεως τῶν κατὰ τὴν μεταθέσιν ἀκινήτων ἐπιβαλλομένων ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου καὶ τρίτων φόρων. .... 2
- ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ**
676. Περὶ ἐγκρίσεως συνάψεως τοκοχρεωλυτικῶν δανείων τοῦ Ἐπαγγελματικῆς καὶ Βιοτεχνικῆς Ἐπιμελητηρίου Ἡπείρου. .... 3
677. Περὶ χαρακτηρισμοῦ ὡς Τουριστικῶν Δημοσίου Κτήματος ἐδαφικῆς ἐκτάσεως καὶ αἰγιαλοῦ εἰς «Μπαρῆν» Καβάλας. .... 4

678. Περὶ συστάσεως ἐν τῷ Δήμῳ Ρόδου—Δωδεκανήσου ἰδίου νομικοῦ προσώπου ὑπὸ τὸ ὄνομα «Δημοτικὴ Γενικαὶ Σχολαὶ Ρόδου «Ο ΝΗΡΕΥΣ»». .... 5
679. Περὶ προσαρτήσεως τοῦ συνδικαλισμοῦ «Κάτω Μέλη» εἰς τὴν Κοινότητα Κόκλα ἐν τῷ Νομῷ Μεσσηνίας. .... 6
680. Περὶ ἐγκρίσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμοῦ περὶ τῶν ἐπιβατηγῶν ἀεροστερῶν ὀχημάτων (AIR CUSHION VEHICLES). .... 7
681. Περὶ κυρώσεως πινάκων κρίσεως πρὸς προαγωγήν καὶ ἀποστρατεῖαν Ἀστυνομῶν Α' τάξεως ἔτους 1969. 8
682. Περὶ κυρώσεως συμπληρωματικῶν ἐτησίων Πινάκων 1969—1970 συνταχθέντων ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου Προαγωγῶν Ἀνθυπαπιστῶν Χωροφυλακῆς. .... 9
683. Περὶ κυρώσεως συμπληρωματικῶν ἐτησίων Πινάκων 1965—1966 συνταχθέντων ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου Χωροφυλακῆς. .... 10
684. Περὶ τροποποιήσεως τῶν διατάξεων τοῦ ἀριθμοῦ 2 τοῦ ἀπὸ 22)28.12.1927 Π. Δ)τος «περὶ βεβαίωσης εἰσπράξεως καὶ περιελεύσεως εἰς τὸ Ταμεῖον τῶν ἐν τῷ Ν.Δ. τῆς 13 Νοεμβρίου 1927 περὶ συστάσεως Ταμείου Προνοίας κλπ. ἀναφερομένων πόρων». .... 11

### ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

#### ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 316

Περὶ ἀπονομῆς προσωπικῆς συντάξεως εἰς τὴν χήραν τοῦ ἀποβιώσαντος Πολιτικοῦ Συμβούλου τῆς Α. Ε. τοῦ Ἀντιβασιλέως καὶ τέως Πρεσβευτοῦ Βασιλείου Παπαδάκη.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ  
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

1. Ἀπονέμεται εἰς τὴν χήραν τοῦ ἀποβιώσαντος Πολιτικοῦ Συμβούλου τῆς Α. Ε. τοῦ Ἀντιβασιλέως καὶ τέως Πρεσβευτοῦ Βασιλείου Παπαδάκη, μηνιαία προσωπικὴ σύνταξις ἴση πρὸς τὸν ἐκάστοτε μισθὸν Γενικοῦ Διευθυντοῦ, πλέον προσαυξήσεως πλειοψηφίας ὑπηρεσίας, ἔχοντος 35ετῆ συνολικὴν ὑπηρεσίαν, διὰ τὰς πολυτίμους καὶ πολλαπλὰς ὑπηρεσίας ἃς προσέφερον εἰς τὴν χώραν ὁ ἀείμνηστος σύζυγος αὐτῆς.

2. Ἡ κατὰ τὴν παράγραφον 1 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ προσωπικὴ σύνταξις συμφηρίζεται μετ' ἐκείνης ἣτις θὰ καταβάλλετο εἰς τὴν χήραν κατὰ τὰς κειμένας γενικὰς περὶ συντάξεων διατάξεις.

3. Ἡ κατὰ τὸ παρὸν Νομοθετικὸν Διάταγμα σύνταξις εἶναι πληρωτέα εἰς τὴν χήραν ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις καταβολῆς

συντάξεως εἰς τὰς χήρας συζύγου τῶν ἀποβιώσαντων πολιτικῶν ὑπαλλήλων.

4. Ἡ ἐγκύβη τοῦ παρόντος Νομοθετικοῦ Διατάγματος κηρύσσεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 15 Ὀκτωβρίου 1969

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΪΤΑΚΗΣ

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ  
Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Α'  
ΣΤΥΛ. ΠΑΤΤΑΚΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Β'  
ΔΗΜ. ΠΑΤΙΑΝΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΝΙΚ. ΜΑΚΑΡΕΖΟΣ, ΗΛ. Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, ΛΑΔΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ, ΛΟΤΚ. ΠΑΤΡΑΣ, ΙΩΑΝ. ΑΓΑΘΑΓΓΕΛΟΥ, ΙΩΑΝ. ΧΟΛΕΒΑΣ, ΙΩΑΝ. ΠΑΠΑΒΛΑΧΟΠΟΥΛΟΣ, ΚΩΝΣΤ. ΚΥΡΙΑΙΟΣ, ΕΠΑΜ. ΤΣΕΛΑΟΣ, ΑΠΟΣΤ. ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ, ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, ΠΑΝΑΓ. ΤΖΕΒΕΛΕΚΟΣ, ΓΕΩΡΓ. ΒΑΛΑΗΣ.

Ἐδεδωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 18 Ὀκτωβρίου 1969

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΝΑΙΑΣ Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

(2)

## ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 317

Περί ἀπλοσυτεύσεως τῆς διαδικασίας θεσπίσεως καὶ εἰσπράξεως τῶν κατὰ τὴν μεταβίβασιν ἀκινήτων ἐπιβαλλομένων ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου καὶ τρίτων φόρων.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ  
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

\* Ἄρθρον μόνον.

1. Οἱ βάσει τῶν ἰσχυρῶν διατάξεων ἐπιβαλλόμενοι ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου, τῶν Δήμων καὶ Κοινοτήτων καὶ τῆς Πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας φόροι, κατὰ τὴν ἐξ ἐπαχθοῦς αἰτίας μεταβίβασιν ἀκινήτων ἢ πλοίων, θεωροῦνται ἐφεξῆς ὡς ἐσόδον τοῦ Δημοσίου καὶ βεβαιοῦνται δι' ἐνὸς ποσοῦ.

2. Ἐκ τῶν κατὰ τὰ ἀνωτέρω εἰσπραττομένων ἐσόδων ἀποδίδονται εἰς τοὺς κατωτέρω δικαιούχους τὰ ἐναντὶ ἐκάστου ἀναγραφόμενα ποσοστά:

- |   |        |
|---|--------|
| α) Εἰς τὸ Ταμεῖον Νομικῶν                     | 7,50ο  |
| β) Εἰς τὴν Πυροσβεστικὴν Ὑπηρεσίαν            | 11,90ο |
| γ) Εἰς τὰ Νομαρχιακὰ Ταμεῖα Ὀδοποιίας         | 1,50ο  |
| δ) Εἰς τοὺς Δήμους καὶ Κοινοτήτας τοῦ Κράτους | 3,00ο  |

3. Ἡ ἀπόδοσις εἰς τοὺς δικαιούχους τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ποσοστῶν, ἐπὶ τοῦ συνόλου τῶν εἰσπράξεων ἐκ τῆς ἐν παρ. 1 αἰτίας ἀνευ παρακρατήσεως τινος διὰ δικαιώματα βεβαιώσεως καὶ εἰσπράξεως τοῦ Δημοσίου, ἐνεργεῖται κατὰ μῆνα ἐπὶ τῆ βάσει τῶν τηρουμένων ἐπιστήμων στοιχείων ἐκτελέσεως τοῦ προϋπολογισμοῦ τῶν δημοσίων ἐσόδων εἰς βάρος εἰδικῆς πιστώσεως τοῦ προϋπολογισμοῦ τοῦ Ὑπουργικοῦ Οἰκονομικῶν, τοῦ προϊόντος τοῦ εἰκείου χρηματικοῦ ἐντάλματος δυνάμενον νὰ παρακατατίθεται παρὰ τῆ Τραπεζῆ τῆς Ἑλλάδος εἰς εἰδικὸν ὑπὲρ αὐτῶν λογαριασμόν.

4. Τὰ ὑπὲρ Δήμων καὶ Κοινοτήτων τοῦ Κράτους καὶ ὑπὲρ Νομαρχιακῶν Ταμείων Ὀδοποιίας ἀποδιδόμενα ὡς ἄνω ποσά, κατανέμονται εἰς ἕκαστον δικαιούχον κατὰ τὰ εἰδικότερον δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν ἢ κατὰ περίπτωσιν τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίων Ἔργων, ὀριζόμενα. Διὰ τῶν αὐτῶν ἀποφάσεων ὀρίζονται τὰ τοῦ τρόπου ἀναλήψεως τοῦ δικαιουμένου παρ' ἐκάστου δικαιούχου ποσοῦ.

5. Πᾶσα γενικὴ ἢ εἰδικὴ διάταξις ἀντικειμένη εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος καταργεῖται.

6. Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Νομοθετικοῦ Διατάγματος ἐφαρμόζονται ἐπὶ τῶν ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1970 καὶ ἐφεξῆς ἐνεργουμένων βεβαιώσεων φόρου μεταβίβασεως ἀκινήτων καὶ πλοίων.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 16 Ὀκτωβρίου 1969

Ἐν Ὄνοματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΪΤΑΚΗΣ

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ  
Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

## Γ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Α'  
ΣΤΥΛ. ΠΑΤΤΑΚΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Β'  
ΔΗΜ. ΠΑΤΙΑΝΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΝΙΚ. ΜΑΚΑΡΕΖΟΣ, ΗΛ. Γ. ΚΤΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΤΣΟΠΟΥΛΟΣ, ΛΟΥΚ. ΠΑΤΡΑΣ, ΙΩΑΝ. ΑΓΑΘΑΓΕΛΟΣ, ΙΩΑΝ. ΧΟΛΕΒΑΣ, ΙΩΑΝ. ΠΑΠΑΒΛΑΧΟΠΟΥΛΟΣ, ΚΩΝΣΤ. ΚΤΗΡΑΙΟΣ, ΕΠΑΜ. ΤΣΕΛΛΟΣ, ΑΠΟΣΤ. ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ, ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, ΠΑΝΑΓ. ΤΖΕΒΕΛΕΚΟΣ, ΓΕΩΡΓ. ΒΑΛΛΗΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 18 Ὀκτωβρίου 1969

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΗΛΙΑΣ Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

## ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(3)

## Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 676

Περί ἐγκρίσεως συνάψεως τοκοχρεωλυτικοῦ δανείου τοῦ Ἐπαγγελματικοῦ καὶ Βιοτεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου Ἡλείου.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ  
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν: 1) Τὸν Ν. 3305)25 «περὶ συστάσεως Ἐπαγγελματικῶν καὶ Βιοτεχνικῶν Ἐπιμελητηρίων» καὶ τὸν Α.Ν. 2429)40 «περὶ Ἐπαγγελματικῶν καὶ Βιοτεχνικῶν Ἐπιμελητηρίων», 2) τὴν ὑπ' ἀριθ. 364)4.2.1969 ἀπόφασιν τῆς τῆς Διοικήσεως τοῦ Ἐπαγγελματικοῦ Ἐπιμελητηρίου Ἡλείου περὶ συνάψεως τοκοχρεωλυτικοῦ δανείου ἐκ δραχμῶν πεντακοσίων χιλιάδων (500.000) παρὰ τοῦ Ταχυδρομικοῦ Ταμειουτηρίου καὶ 3) τὴν ὑπ' ἀριθ. 1705)18.7.1969 ἀπόφασιν τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἐγκρίνομεν τὴν ὑπὸ τοῦ Ἐπαγγελματικοῦ Ἐπιμελητηρίου Ἡλείου συνάψεως τοκοχρεωλυτικοῦ δανείου μέχρι ποσοῦ δραχμῶν πεντακοσίων χιλιάδων (500.000) διὰ τὴν ἀποπεράτωσιν τοῦ ἐν Ἰωαννίνοις ἀνεγειρομένου κτιρίου τοῦ πρὸς στέγασιν τῶν ὑπηρεσιῶν του.

Τὸ ἀνωτέρω τοκοχρεωλυτικὸν δάνειον, θέλει χορηγηθῆ ὑπὸ τοῦ Ταχυδρομικοῦ Ταμειουτηρίου κατὰ τοὺς ὅρους τῶν ἐνυποδῆκων δανείων.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τοῦ Ἐμπορίου Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 10 Ὀκτωβρίου 1969

Ἐν Ὄνοματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΪΤΑΚΗΣ

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ  
Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

## Γ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Α'  
ΣΤΥΛ. ΠΑΤΤΑΚΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Β'  
ΔΗΜ. ΠΑΤΙΑΝΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ν. ΜΑΚΑΡΕΖΟΣ, ΗΛ. Γ. ΚΤΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΤΣΟΠΟΥΛΟΣ, ΛΟΥΚ. ΠΑΤΡΑΣ, ΙΩΑΝ. ΧΟΛΕΒΑΣ, ΙΩΑΝ. ΠΑΠΑΒΛΑΧΟΠΟΥΛΟΣ, ΚΩΝΣΤ. ΚΤΗΡΑΙΟΣ, ΕΠΑΜ. ΤΣΕΛΛΟΣ, ΑΠΟΣΤ. ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ, ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, ΠΑΝΑΓ. ΤΖΕΒΕΛΕΚΟΣ.

(4)

## Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 677

Περί χαρακτηρισμοῦ ὡς Τουριστικοῦ Δημοσίου Κτήματος ἐδαφικῆς ἐκτάσεως καὶ αἰγιαλοῦ εἰς «Μπάτην» Καβάλας.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ  
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 2 τοῦ Α.Ν. 827)1948 «περὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν.Δ. 180)1946 «περὶ κυρώσεως, τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν.Δ. τῆς 6ης Μαΐου 1946, περὶ τουριστικῶν τόπων, ὀργανώσεως καὶ διοικήσεως αὐτῶν».

2. Τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρων 2 καὶ 5 τοῦ Ν.Δ. 4109)1960 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῆς περὶ Ἑλληνικοῦ Ὄργανισμοῦ Τουρισμοῦ Νομοθεσίας», προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τοῦ Συντονισμοῦ καὶ Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, στηριζομένη ἐπὶ συμφώνου γνώμης τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ἑλληνικοῦ Ὄργανισμοῦ Τουρισμοῦ (ἀριθ. ἀποφάσεως 914)28η)25.7.69), ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

\* Ἄρθρον μόνον.

Χαρακτηρίζομεν ὡς Τουριστικὸν Δημόσιον Κτήμα, δημοσίας δασικῆς ἐκτάσεως καὶ τὴν παραλίαν Καλαμίτσας, κειμένης εἰς θέσιν «ΜΠΑΤΗΣ» Καβάλας, ὡς αὐταὶ σημειοῦνται εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 318)43)21958)7.3.1969 τοπογραφικὸν διάγραμμα τοῦ Ε.Ο.Τ., ὑπὸ τὰ στοιχεῖα:

- α) Τεμάχιον ΑΒΓΔΕΖΗΘΑ, έμβαδού 10750 μ.2.  
 β) Τεμάχιον ΙΚΑΜΝΘΟΠΡΙ, έμβαδού 23500 μ.2 και  
 γ) Παραλία Καλαμίτσας, μήκους αίγιαλου 800 μ. περίπου  
 σημειωμένη υπό στοιχεία Ι—ΙΙ και των έμπροσθεν των α και β τεμαχίων αίγιαλων.  
 Είς τούς αυτούς επί του Συντονισμού και Οικονομικών Υπουργούς, ανατίθειμεν τήν δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος.

Έν Αθήναις τή 8 Οκτωβρίου 1969

Έν Ονόματι του Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ  
 ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΪΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ  
 ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
 Ν. ΜΑΚΑΡΕΖΟΣ ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

(5)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 678

Περί συστάσεως έν τῷ Δήμῳ Ρόδου—Δωδεκανήσου ίδίου νομικού προσώπου υπό τὸ ὄνομα «Δημοτικά Τεχνικά Σχολαί Ρόδου «Ο ΝΗΡΕΥΣ».

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ  
 ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' ὄψιν:

1) Τὰς διατάξεις τῶν άρθρων 145 και 224 του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικος και 2, παρ. 3, ἔδασιον δεύτερον του υπ' ἀριθ. 65)1967 Ἀν. Νόμου «περί τροποποιήσεως, συμπληρώσεως και κωδικοποιήσεως εἰς έναῖον κείμενον τῶν ἀναγκαστικῶν νόμων 4)1967 και 19)1967 «περί ἀποκαταστάσεως εὐρυθμίας εἰς τήν λειτουργίαν τῶν Δημοσίων Ὑπηρεσιῶν, Ν.Π.Δ.Δ. κλπ.».

2) Τήν υπ' ἀριθ. 78773)23.8.1967 κοινήν ἀπόφασιν τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμού και Ἐσωτερικῶν «περί τῆς συνδέσεως τῶν ὀργάνων διοικήσεως τῶν δημοτικῶν και κοινοτικῶν νομικῶν προσώπων, τῶν ἰδρυμάτων και τῶν συνδέσμων Δήμων και Κοινοτήτων», και

3) Τήν υπ' ἀριθ. 744, τῆς 20 Σεπτεμβρίου 1969, γνωμοδότησιν του Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει του Ἡμετέρου επί τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαιμεν και διατάσσομεν:

\* Ἄρθρον μόνον.

Ἐγκρίνεται ἡ υπ' ἀριθ. 508, τῆς 30 Οκτωβρίου 1968, ἀπόφασις του Δημοτικού Συμβουλίου Ρόδου—Δωδεκανήσου ἔχουσα ὡς ἀκολούθως:

1) Συνιστάται παρά τῷ Δήμῳ Ρόδου ἴδιον νομικόν πρόσωπον υπό τὸ ὄνομα «Δημοτικά Τεχνικά Σχολαί Ρόδου «Ο ΝΗΡΕΥΣ».

2) Σκοπὸς του συνιστωμένου νομικού προσώπου εἶναι ἡ διὰ τῆς θεωρητικῆς και πρακτικῆς διδασκαλίας ἐπαγγελματικῆς κατάρτισις μηχανικῶν του Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ, ραδιοτηλεγραφετῶν και γραμματέων στενοδακτυλογράφων.

3) Πόροι αὐτοῦ εἶναι: α) ἐτήσια ἐπιχορήγησις του Δήμου ποσοῦ ἐνὸς ἑκατομμυρίου (1.000.000) δραχμῶν, β) αἱ πάσης φύσεως εἰσφοραί, δωρεαί, κληρονομίαι και κληροδοσίαι, γ) αἱ πρόσδοι ἐκ τῆς ἰδίας αὐτοῦ περιουσίας, δ) αἱ εἰσπράξεις ἐκ του ἀντιτίμου τῶν ἐκτελουμένων υπό τῶν ἐργοταξίων του νομικού προσώπου ἐργασιῶν διὰ λογαριασμὸν του Δήμου, τῶν ὀργανισμῶν και ἐπιχειρήσεων αὐτοῦ ὡς και παντὸς τρίτου και ε) ἡ κρατικὴ ἐπιχορήγησις, ἡ παρεχομένη ἐκ τῆς ἀναγραφομένης ἐν τῷ προϋπολογισμῷ του Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Παιδείας και Ἐθνικῶν Ἐπιστημῶν, πιστώσεως ὑπὲρ ἐνισχύσεως ἐπαγγελματικῶν σχολῶν.

4) Ἡ ὑπὲρ αὐτοῦ ἀφιερωμένη περιουσία ἀποτελεῖται ἐκ τῆς περιουσίας τῶν ὡς ἰδιωτικῶν σχολῶν λειτουργουσῶν Δημοτικά Σχολαί Ρόδου «Ο ΝΗΡΕΥΣ».

5) Τὸ συνιστώμενον νομικόν πρόσωπον διοικεῖται, συμφῶνως πρὸς τὰς διατάξεις του ἔδαφ. 6' τῆς παραγρ. 3 του άρθρου 2 του Α. Ν. 65)1967 και τήν υπ' ἀριθ. 78773)23.8.

1967 κοινήν ἀπόφασιν τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμού και Ἐσωτερικῶν, υπό πενταμελοῦς διοικητικοῦ συμβουλίου ἀποτελουμένου ἐκ του Δημάρχου, ὡς Προέδρου και τεσσάρων μελῶν ὀριζομένων, ἐπὶ τετραετεί θητεί. δι' ἀποφάσεως τῶν Νομάρχου, ὑποκειμένης εἰς τήν ἐγκρίσιν του Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν. Τὸ ἐν τῶν μελῶν ὀρίζεται Ἀντιπρόεδρος.

6) Τὸ νομικόν πρόσωπον ἐκπροσωπεῖται ἐνώπιον τῶν δικαστηρίων και πάσης ἀρχῆς υπό του Προέδρου και τούτου κωλυομένου ἡ ἀπόντος υπό του Ἀντιπροέδρου.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργῶν, ανατίθειμεν τήν δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος.

Έν Αθήναις τή 4 Οκτωβρίου 1969

Έν Ονόματι του Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ  
 ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΪΤΑΚΗΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ  
 ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΥΠΟΥΡΓΩΣ  
 ΣΤ. ΠΑΤΤΑΚΟΣ

(6)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 679

Περί προσαρτήσεως του συνοικισμοῦ «Κάτω Μάλθη» εἰς τήν Κοινότητα Κόκλα ἐν τῷ Νομῷ Μεσσηνίας.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ  
 ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' ὄψιν:

1) Τὰς διατάξεις τῶν άρθρων 4, παρ. 1, 8 και 224 του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικος (Ν.Δ. 2888)1954) και 3 του Α.Ν. 65)1967, ἐν συνδυασμῷ πρὸς τήν υπ' ἀριθ. 60400) 7.7.1967 κοινήν ἀπόφασιν του Ἀντιπροέδρου τῆς Κυβερνήσεως και τῶν Ὑπουργῶν Ἐσωτερικῶν και Οικονομικῶν «περί καταργήσεως συμβουλίων και ἐπιτροπῶν», διὰ τῆς ὁποίας καταργήθη τὸ παρὰ ταῖς Νομαρχίας συμβούλιον του άρθρου 7 του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικος.

2) Τήν υπ' ἀριθ. 7)15.3.1969 ἀπόφασιν του Κοινοτικού Συμβουλίου Κόκλα δι' ἧς τούτο συναινεῖ διὰ τήν ζητουμένην προσαρτήσιν του συνοικισμοῦ «Κάτω Μάλθη» εἰς τήν Κοινότητα Κόκλα και.

3) Τήν υπ' ἀριθ. 760, τῆς 24ης Σεπτεμβρίου 1969, γνωμοδότησιν του Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει του Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαιμεν και διατάσσομεν:

\* Ἄρθρον μόνον.

Ὁ συνοικιστὴς «Κάτω Μάλθη» ἀποσπώμενος τῆς εἰς τήν νῦν ὑπάρχει Κοινότητος Μάλθης, ἐν τῇ ἐπαρχίᾳ Τοιουρίας και τῷ Νομῷ Μεσσηνίας, προσαρτᾶται τῇ συνηγομένη αὐτῇ Κοινότητι Κόκλα.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργῶν, ανατίθειμεν τήν δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος.

Έν Αθήναις τή 2 Οκτωβρίου 1969

Έν Ονόματι του Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ  
 ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΪΤΑΚΗΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ  
 ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΥΠΟΥΡΓΩΣ  
 ΣΤΥΛ. ΠΑΤΤΑΚΟΣ

(7)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 680

Περί ἐγκρίσεως και θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμοῦ «περί τῶν ἐπιβατηγῶν ἀεροσφῶνων ὀχημάτων (AIR CUSHION VEHICLES).

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ  
 ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' ὄψιν:

1. Τὰ ἄρθρα 5 παρ. 1 (2) και 10 του Ν.Δ. 4258)1962,

«περί κυρώσεως τῆς υπογραφείσης ἐν Λονδίῳ Διεθνούς Συμβάσεως περί ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ 1950».

2. Τὰ ἄρθρα 3 καὶ 4 τοῦ Ν. 4473/1965, «περί ἐλέγχου τῆς ναυσιπλοΐας καὶ Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων κ.λπ.».

3. Τὸ ἄρθρον 1 παρ. 1 (γ) τοῦ Ν. 3141/1955, «περί συστάσεως παρὰ τῷ Υ.Ε.Ν. Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ».

4. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 35/1969 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

5. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 752/1969 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαντες καὶ διατάσσουσαι:

Ἄρθρον μόνον.

Εγκρίνεται καὶ τίθεται εἰς ἐφαρμογὴν ὁ ὑπὸ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων συνταχθεὶς Κανονισμὸς, «περί ἐπιβατηγῶν ἀερόστρωμνων ὀχημάτων (AIR CUSHION VEHICLES)».

### ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

«Περί τῶν ἐπιβατηγῶν ἀερόστρωμνων ὀχημάτων (AIR CUSHION VEHICLES)».

Ἄρθρον 1.

Ὅρισμοί.

Κατὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ νοεῖται: Ἀερόστρωμνον ὄχημα (AIR CUSHION VEHICLES).

Πᾶν ὄχημα σχεδιασθὲν καὶ κατασκευασθὲν ὅπως εὕρισκόμενον ἐν κινήσει: ὑποστηρίζεται πλήρως ἢ μερικῶς, ὑπὸ στρωμνῆς ἀέρος δημιουργουμένης ὑπὸ ἀέρος ἐκτοξευομένου ὑπ' αὐτοῦ.

Ἐπιβατηγὸν ἀερόστρωμνον ὄχημα.

Πᾶν ἀερόστρωμνον ὄχημα προωριζόμενον ἐκ κατασκευῆς νὰ μεταφέρει ἐπιβάτας.

Λιμὴν ἀερόστρωμνων ὀχημάτων.

Περιοχὴ ἐπὶ ἐδάφους ἢ ὀπουδήποτε σχεδιασθεῖσα παρὰ τὸν κίβητον ἐξοπλισμένη καὶ χρησιμοποιοῦμένη πρὸς παροχὴν ἐυκολιών εἰς ἀρικνούμενα καὶ ἀναχωροῦντα ἀερόστρωμνα ὀχήματα.

Ε.Ε.Π.

Ἡ ἐν Πειραιεὶ ἐδρεύουσα Ἐπιθεωρήσις Ἐμπορικῶν Πλοίων.

Ἀρχή.

Ἡ ἀρμοδία Κρατικὴ Ἀρχὴ τῆς Χώρας ἐνθα κατασκευάσθη τὸ ἀερόστρωμνον ὄχημα.

Νηογνώμων.

Αναγνωρισμένος ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος Νηογνώμων ὅστις ἔχει ἐκδόσει Κανονισμὸν περὶ Α) ὁ βάζει τοῦ ὁποῦ κατασκευάσθησαν καὶ λειτουργοῦσι τοιαῦτα ὀχήματα.

Π.Γ.Ε.

Τὸ ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. ἐκδιδόμενον Πρωτόκολλον Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως ἐξ οὗ ἐμφαίνεται ὅτι τὸ ἀερόστρωμνον ὄχημα ἐπιθεωρήθη συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

Πιστοποιητικὸν Κατασκευῆς καὶ Καταλληλότητος (Π.Κ.Κ.)

Τὸ ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἀρχῆς ἐνθα κατασκευάσθη τὸ ἀερόστρωμνον ὄχημα ἐκδοθὲν πιστοποιητικὸν κατασκευῆς καὶ καταλληλότητος.

Σχέδια κατασκευῆς (Σ.Κ.)

Τὰ ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἀρχῆς ἐνθα κατασκευάσθη τὸ ἀερόστρωμνον ὄχημα ἐγκριθέντα σχέδια κατασκευῆς.

Κυβερνήτης.

Ὁ ἐντεταλμένος ἢ πράγματι ἀσκήν τὴν κυβερνήτην τοῦ ἀερόστρωμνου ὀχήματος.

Πλήρωμα.

Τὸ σύνολον τῶν προσώπων ἵτινα ἀπυλοῦνται ἐπὶ τοῦ πλοίου ἢ ὀπουδήποτε χρησιμοποιοῦνται ὑφ' οἰανδήποτε ιδιότητα εἰς τὸ ἀερόστρωμνον ὄχημα καὶ διὰ τὰς ἀνάγκας αὐτοῦ ἐκτὸς τοῦ Κυβερνήτου.

Ἐπιβάτης.

Πᾶν πρόσωπον ἐπιβαίνον τοῦ ἀερόστρωμνου ὀχήματος ἐκτὸς τοῦ Κυβερνήτου, τοῦ πληρώματος καὶ τῶν κάτω τοῦ ἐνὸς ἔτους παιδῶν.

Ἐπιβαίνοντες.

Ὁ Κυβερνήτης, τὸ πλήρωμα καὶ οἱ ἐπιβάται.

Ἄρθρον 2.

Ἐφαρμογὴ Κανονισμοῦ.

Ὁ παρῶν Κανονισμὸς ἐφαρμόζεται ἐπὶ παντὸς ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν ἀερόστρωμνου ὀχήματος προωριζομένου ἐκ κατασκευῆς διὰ τὴν διὰ θαλάσσης μεταφορὰν ἐπιβατῶν μεταξὺ Ἑλληνικῶν λιμένων.

Ἄρθρον 3.

Ἀναγνώρισις.

1. Ἴνα ἀερόστρωμνον ὄχημα ἀναγνωρισθῆ ὡς Ἑλληνικόν, ἀπαιτεῖται ἀπόφασις τοῦ Υ.Ε.Ν. Διὰ τὴν ἐκδοσιν τῆς ἀποφάσεως ὁ ἐνδιαφερόμενος δέον ὅπως ὑποβάλῃ εἰς Υ.Ε.Ν. καὶ Ε.Ε.Π. τὰ κάτωθι:

α) Κανονισμοὺς: Ἀπαντας τοὺς ἐν ἰσχύϊ Κανονισμοὺς ἢ προσωρινοὺς τοιοῦτους ἐγκεκριμένους ὑπὸ τῆς Ἀρχῆς οἵτινες ἀφοροῦν τὴν κατασκευὴν, ἀσφάλειαν καὶ περιοδικὰς ἐπιθεωρήσεις.

β) Σχέδια καὶ ἐγχειρίδια: Τὰ ἐγκεκριμένα ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἀρχῆς σχέδια καὶ ἐγχειρίδια «λειτουργίας» καὶ «συντηρήσεως» τοῦ ἀερόστρωμνου ὀχήματος.

γ) Πιστοποιητικά:

1) Πιστοποιητικὸν κατασκευῆς καὶ καταλληλότητος.

2) Πιστοποιητικὸν κλάσεως Νηογνώμονος, κατὰ τὴν ἐννοίαν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

3) Πιστοποιητικὸν Δρομολογήσεως.

δ) Αἴτησιν εἰς τὴν ρητῶς θὰ ἀναφέρονται αἱ δρομολογιακαὶ γραμμαὶ εἰς ἃς πρόκειται νὰ δρομολογήσῃ τὸ ἀερόστρωμνον ὄχημα.

2. Τὰ ὑπὸ τοῦ ἐδαφίου γ τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου προβλεπόμενα πιστοποιητικά, δέον νὰ καλύπτουν τοὺς ἀπολούθους τομεῖς:

1) Πιστοποιητικὸν Κατασκευῆς καὶ Καταλληλότητος: Τοῦτο ἐκδίδεται ὑπὸ τῆς Ἀρχῆς καὶ περιλαμβάνει βασικὰς διαστάσεις, στοιχεῖα ἀποδόσεως, στοιχεῖα προωστῆριων καὶ ἀνυψωτικῶν μηχανῶν, περιορισμοὺς εἰς τὴν λειτουργίαν του, ὡς εἶναι ἡ ἀκτίς ἐνεργείας, ἡ ἀπόστασις ἀπὸ τῶν ἀκτῶν, αἱ συνθήκαι ἀνέμου καὶ θαλάσσης, ὁ ἀριθμὸς ἐπιβατῶν, τὸ ὠφέλιμον φορτίον, ὡς καὶ γνωμάτευσιν καταλληλότητος περὶ τοῦ σκοποῦ δι' ὃν προορίζεται τὸ Α) Ο.

2) Πιστοποιητικὸν Κλάσεως: Τοῦτο ἐκδίδεται ὑπὸ τοῦ Νηογνώμονος καὶ πιστοποιεῖ ὅτι τὸ Α) Ο παρακολουθεῖται καὶ εἶναι ταξινομημένον παρὰ τούτου φέρον τὴν οἰκείαν κλάσιν.

3) Πιστοποιητικὸν Δρομολογήσεως: Τοῦτο ἐκδίδεται ὑπὸ τῆς Ἀρχῆς καὶ πιστοποιεῖ καὶ καθορίζει τὰς τακτικὰς γραμμάς εἰς ἃς ἔχουσιν ἤδη δρομολογηθῆ πρὸς μεταφορὰν ἐπιβατῶν, ἀερόστρωμνα ὀχήματα ὁμοίου πρὸς τὸ ὑπὸ ἀναγνώρισιν, τύπου.

3. Μετὰ τὴν ὑποβολὴν τῶν ἀνωτέρω στοιχείων καὶ μετὰ ἐπιθεωρήσιν ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π., αὕτη κατὰ τὴν κρίσιν τῆς εἰσηγείται ἠτιολογημένως εἰς Υ.Ε.Ν. ὅπερ καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ τῆς ἀναγνώρισεως ἢ μὴ τοῦ Α) Ο.

Ἄρθρον 4.

Δρομολογήσις—Ἐκδοσις Πρωτοκόλλου Ἐπιθεωρήσεως καὶ Καταμετρήσεως.

1. Πᾶν ἀερόστρωμνον ὄχημα ἀναγνωρισθὲν ὡς ἑλληνικόν,

προκειμένου να δρομολογηθῆ μεταξύ ἐλληνικῶν λιμένων δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένοι διὰ Πρωτοκόλλου Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως.

2. Αἱ προϋποθέσεις ἐκδόσεως ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. τοῦ Πρωτοκόλλου Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως, εἶναι αἱ ἀκόλουθοι:

α) Διαπίστωσης ὑπάρξεως πιστοποιητικοῦ διατηρήσεως τῆς κλάσεως ἀεροστρώμου ὀχήματος ὑπὸ τοῦ Νηογνώμονος.

β) Διαπίστωσης τῆς τηρήσεως λεπτομεροῦς προγράμματος ἐργασιῶν συντηρήσεως καὶ ἐπισκευῶν θεωρημένων εἴτε ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. εἴτε ὑπὸ τοῦ Νηογνώμονος.

γ) Διενέργεια ἐπιθεωρήσεων πρὸς διαπίστωσιν ὅτι τὸ Α)Ο συμμορφοῦται πρὸς τὰς ἐνδείξεις τῶν ὑπὸ τῶν ἐνδιαφερομένων ὑπεβληθέντων πιστοποιητικῶν καὶ στοιχείων τοῦ ἄρθρου 3 καὶ ὅτι τοῦτο εὐρίσκεται εἰς καλὴν κατάστασιν.

3. Ἐφ' ὅσον τὸ Α)Ο εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ Πρωτοκόλλου Καταμετρήσεως ἐκδοθέντος ὑπὸ τῆς Ἀρχῆς ἢ ὑπὸ τοῦ Νηογνώμονος τοῦτο γίνεται ἀποδεκτὸν καὶ βάσει αὐτοῦ ἐκδίδεται ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. νέον τοιοῦτον.

#### Ἄρθρον 5.

##### Ἐγχειρίδια.

1. Ἐπὶ παντὸς ἀεροστρώμου ὀχήματος δέον νὰ ὑφίστανται εἰδικὰ ἐγχειρίδια λειτουργίας καὶ συντηρήσεως εἰς τὴν ἐλληνικὴν γλῶσσαν παρεχόμενα ὑπὸ τοῦ κατασκευαστοῦ καὶ εἰς ὃ δέον νὰ ἀναγράφονται πάντα τὰ σχετικὰ στοιχεῖα ὡς πρὸς τὴν λειτουργίαν καὶ συντήρησιν τοῦ σκάφους, τῶν μηχανῶν καὶ μηχανημάτων καὶ τοῦ ἐξαρτισμοῦ, τὴν κυβέρνησιν τοῦ ἀεροστρώμου ὀχήματος καὶ τὰ ὄργανα ναυτιλίας.

2. Εἰδικῶς τὰ Κεφάλαια «περιορισμὸς λειτουργίας» (OPERATIONAL LIMITATIONS) καὶ «Πρόγραμμα συντηρήσεως» («MAINTENANCE SCHEDULE»), δέον νὰ εἶναι ἐγκεκριμένα ὑπὸ τῆς Ἀρχῆς, ἢ δὲ σχετικὴ ἐνδείξεις νὰ εἶναι ἐμφανῆς καὶ σαφῆς.

#### Ἄρθρον 6.

Ὁ Κυβερνήτης καὶ οἱ Ἀξιωματικοὶ παντὸς ἀεροστρώμου ὀχήματος δέον ὅπως κέκτηνται ἐκτὸς τῶν ὑπὸ τῶν κειμένων διατάξεων ἀποδεικτικῶν ναυτικῆς ἰκανότητος καὶ πιστοποιητικῶν ἐκ τοῦ ὁποίου νὰ προκύπτῃ ὅτι ἔχουσιν ὑποστῆ εἰδικὴν ἐκπαίδευσιν παρὰ τῆ κατασκευαστρῆς ἐταιρείας εἰς θέματα Κυβερνήσεως, χειρισμοῦ καὶ λειτουργίας ἐν γένει τῶν πλοίων τούτων.

#### Ἄρθρον 7.

##### Ἐπιθεωρήσεις.

1. α) Αἱ ἐπιθεωρήσεις εἰς ἃς ὑπόκειται πᾶν ἀερόστρωμον ὄχημα εἶναι αἱ προβλεπόμεναι ὑπὸ τῶν κειμένων διατάξεων δι' ἐπιβατηγὰ πλοία ὡς καὶ αἱ ὑπὸ τοῦ εἰδικοῦ ἐγχειριδίου τοῦ κατασκευαστοῦ προβλεπόμεναι τοιαῦτα.

β) Αἱ ἐργασίαι συντηρήσεως καὶ ἐπισκευῆς, ὡς αὐταὶ προβλέπονται εἰς τὸ «ἐγχειρίδιον» τοῦ κατασκευαστοῦ δέον ὅπως ἐνεργούνται μερίμνη καὶ εὐθύνη τοῦ πλοιοκτῆτου καὶ ἀναγράφονται λεπτομερῶς εἰς τὰ ἡμερολόγια τοῦ Α)Ο.

2. Πᾶσα ἐπισκευὴ ἢ ἀντικατάστασις ὑλικῶν καὶ ἐξαρτημάτων δέον νὰ ἐνεργῆται τῇ ἐγκρίσει καὶ βάσει τῶν προδιαγραφῶν τῶν κατασκευαστῶν. Περὶ αὐτῶν ἐνημεροῦνται ἡ Ε.Ε.Π., ἥτις καὶ παρακολουθεῖ ὑποχρεωτικῶς τὰς ἐργασίας ταύτας.

3. Ἀνεξαρτήτως τῶν εἰς τὰ ἡμερολόγια τοῦ σκάφους ἐγγραφῶν τῶν προβλεπόμενων ὑπὸ τῆς παρ. 1 ἐδάφ. β' εἰς ἕκαστον ἀερόστρωμον ὄχημα θὰ τηρῆται Βιβλίον Μητρώου εἰς ὃ θὰ μεταφέρονται λεπτομερῶς αἱ ἐγγραφαὶ αὐτῶν τῶν ἡμερολογίων. Τὸ βιβλίον Μητρώου θὰ εὐρίσκεται ἐπὶ τοῦ πλοίου καὶ θὰ λαμβάνωσι γινώσιν τοῦ περιεχομένου αὐτοῦ οἱ ἐκαστοὶ Ἐπιθεωρηταί. Τόσον αἱ ἐν τοῖς ἡμερολογίοις ἐγγραφαὶ ὅσον καὶ αἱ ἐν τῷ Βιβλίῳ Μητρώου θὰ θεωροῦνται ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. ἀπὸ 1ης μέχρι 10ης τῶν μηνῶν Φεβρουαρίου καὶ Αὐγούστου ἐκάστου ἔτους προσκομιζόμενων μερίμνη τοῦ πλοιοάρχου.

#### Ἄρθρον 8.

##### Ἐπιβάται - Ἀπαγόρευσις ἀπόπλου.

1. Ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐπιβατῶν ὁ προβλεπόμενος ὑπὸ τοῦ κατασκευαστοῦ δύναται νὰ μειωθῆ δι' ἀποφάσεως τῆς Ε.Ε.Π. ἐφ' ὅσον κατὰ τὴν κρίσιν τῆς συντρέχουσιν ἑταίρι παραχόντες ἀσφάλειαν ἢ ἀνέσεις.

2. Οἱ διὰ τοὺς ἐπιβάτας προοριζόμενοι χώροι δέον ὅπως παρέχουν τὰς ἀναγκαίας ἀνέσεις καὶ πληροῦν τοὺς ὅρους ὑγιεινῆς.

3. Ὁ ἀπόπλους τοῦ ἀεροστρώμου ὀχήματος ἐπιτρέπεται ἐφ' ὅσον ἐπικρατοῦν αἱ πρὸς τὴν φύσιν τοῦ ὀχήματος προσιδιάζουσαι καιρικαὶ συνθήκαι καὶ ὁ φόρτος τοῦ πλοίου δὲν ὑπερβαίνει τὸν ὑπὸ τοῦ κατασκευαστοῦ προβλεπόμενον.

#### Ἄρθρον 9.

##### Μέσα Ναυσιπλοίας.

Πᾶν ἀερόστρωμον ὄχημα δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ τῶν καταλλήλων μέσων ναυσιπλοίας καὶ ἀπαραιτήτων ναυτιλιακῶν ὀργάνων, ὡς ταῦτα προβλέπονται ὑπὸ τῶν στοιχείων ἄτινα ὑπεβλήθησαν εἰς Ε.Ε.Π. πρὸς ἀναγνώρισιν τοῦ Α)Ο.

#### Ἄρθρον 10.

##### Φανοὶ - Σήματα.

1. Πᾶν ἀερόστρωμον ὄχημα δέον νὰ φέρῃ φανοὺς καὶ σήματα προβλεπόμενα ὑπὸ τοῦ Διεθνοῦς Κανονισμοῦ πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεως ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ταῦτα θὰ δύνανται νὰ προσαρμολωθῶσι πρὸς τὸν τύπον τοῦ σκάφους τούτου.

2. Ἀνεξαρτήτως τῶν ὑπὸ τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου προβλεπόμενων, πᾶν ἀερόστρωμον ὄχημα δέον νὰ φέρῃ περιδελπτον ἀνκλάμποντα ἠλεκτροχρῶνον (AMBER) φανὸν ἐκπέμποντα 60 ἀναλαμπὰς ἀνὰ πρῶτον λεπτόν, καὶ ὁρατὸν ἐξ ἀποστάσεως ὃ τοῦλάχιστον ναυτικῶν μιλίων. Ἐφ' ὅσον τὸ σκάφος κινεῖται οὗτος θὰ εἶναι ἀνημιμένος τόσον ἐν ἡμέρᾳ ὅσον καὶ ἐν νυκτί.

3. Ὡς πρὸς τὰ ἡχητικὰ σήματα δέον νὰ ληρθῆ μέριμνα ὥστε ἡ ἐντασις νὰ εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ μὴ παρεμβάλληται ὁ ὑπὸ τῶν μηχανῶν καὶ ἐλίκων τοῦ ἀεροστρώμου ὀχήματος δημιουργούμενος ἔντονος θόρυθος.

#### Ἄρθρον 11.

##### Ραδιοτηλεπικοινωνιακὰ μέσα.

Πᾶν ἀερόστρωμον ὄχημα δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένον ἐκτὸς τῶν ὑπὸ τοῦ κατασκευαστοῦ τοποθετημένων ραδιοτηλεπικοινωνιακῶν μέσων καὶ δι' ἐκείνων ἄτινα κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Ε.Ε.Π. θεωροῦνται ἀναγκαῖα διὰ τὴν ἀσφάλειαν τῶν ἐπιβαινόντων.

#### Ἄρθρον 12.

##### Σωστικὰ Μέσα.

1. Πᾶν ἀερόστρωμον ὄχημα δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ τῶν κάτωθι σωστικῶν μέσων:

α) Διὰ σωσιέων ζωνῶν τύπου ἐγκεκριμένου ὑπὸ τῆς ἀρχῆς ἀνὰ μίαν δι' ἕκαστον ἐπιβαίνοντα πλέον 100)α.

β) Διὰ πνευστῶν σχεδίων ἐγκεκριμένου τύπου, κατασκευασμένων ἐκ πυριμάχου ὑλικοῦ καὶ χωρητικότητας τοιαύτης ὥστε νὰ καλύπτῃ τὸ σύνολον τῶν ἐπιβαινόντων.

γ) Διὰ καταλλήλων κλιμάκων ἀποβίβασις ἐν περιπτώσει ἐγκαταλείψεως τοῦ σκάφους.

δ) Διὰ ζωνῶν ἀσφαλείας θέσεως ἐπιβατῶν εἰς ἅπαντα τὰ καθίσματα.

2. Ἡ Ε.Ε.Π. κατὰ τὴν κρίσιν τῆς δύναται:

α) Νὰ ὀρίξῃ τοὺς χώρους ἐνθα θὰ ὑπάρχωσιν αἱ σωσίβια ζῶναι καὶ αἱ πνευσταὶ σχεδία εἰς τρόπον ὥστε νὰ εἶναι εὐχερῆς ἢ χρησιμοποίησις των.

β) Νὰ ὑποχρεοῖ τὴν τοποθέτησιν πινακίδων περιεχουσῶν ὁδηγίας ὡς πρὸς τὸν τρόπον χρήσεως αὐτῶν.

γ) Νὰ καθορίξῃ πρόσθετα σωστικὰ μέσα ἐφ' ὅσον κρίνεται ταῦτα ἀναγκαῖα διὰ τὴν ἀσφάλειαν τῶν ἐπιβαινόντων.

## Άρθρον 13.

## Πυροσβεστικά Μέσα.

1. Πάν αερόστρωμνον όχημα δέον να είναι έφωδιασμένον δι' άπάντων τών προβλεπομένων υπό του κατασκευαστού πυροσβεστικών μέσων. Περί του είδους και αριθμού τών μέσων αυτών, τó αερόστρωμνον όχημα δέον να είναι έφωδιασμένον δια πιστοποιητικού έκδομένου υπό τής άρχής τής Χώρας ένθα κατασκευάσθη τούτο.

2. Πέραν τών άνωτέρω έν παρ. 1, αι υπό του κατασκευαστού καθοριζόμεναι ζώναι πυρασφαλείας του αεροστρώμνου όχηματος δέον να έξασφαλισθώσι δια πυριμάχου ύλικού.

3. Είς τας ζώνας πυρασφαλείας, τούς χώρους έπιβατών, πληρώματος και πηδαλιουχίας δέον να προβλεφθῆ ύπαρξις συστήματος άνιχνεύσεως πυρκαϊάς (διερευνηται πυρκαϊάς).

4. Άνεξαρτήτως τών άνωτέρω ή Ε.Ε.Π. κατά την κρίσιν της δύναται να καθορίση πρόσθετα μέσα πυρασφαλείας.

5. Δια τήν ήλεκτρικήν έγκατάστασιν δέον να προβλεφθῆ πλήρης και άποτελεσματική μόνωσις, τὰ δὲ ήλεκτροφόρα καλώδια ώς και τὰ τοιαύτα τών ραδιοτηλεπικοινωνιών να γειωθώσι καταλλήλως.

## Άρθρον 14.

## Λιμενικαι Έγκαταστάσεις.

1. Πρὸ πάσης ενάρξεως έργασιών δημιουργίας λιμένος ύποδοχῆς αεροστρώμνων όχημάτων δέον να υποβάλλονται σχέδια κατασκευῆς εις Υ.Ε.Ν. προκειμένου ταύτα να έγκριθώσιν από απόψεως καταλληλότητος χώρου και διατάξεως αυτού.

2. Αερόστρωμνα όχηματα δρομολογούνται έν γενει εις λιμένας ένθα ύφίστανται ειδικαι πρὸς τούτο έγκαταστάσεις. Έξαιρεσιν δύναται να άποτελέσουν Α)Ο άτινα λόγω κατασκευῆς δέν απαιτοῦν τήν ύπαρξιν ειδικών έγκαταστάσεων δια τήν προσόρισίν των.

## Άρθρον 15.

## Υποχρεώσεις — Εύθυνα — Κυρώσεις.

1. Δια τήν τήρησιν τών διατάξεων του παρόντος Κανονισμού καθίστανται υπεύθυνοι άλληλεγγώς ο Κυβερνήτης και ο Πλοικτήτης του αεροστρώμνου όχηματος.

2. Ο Πλοικτήτης υποχρεούται δια τήν έναντι άτυχήματος ασφάλισιν τών έπιβαινόντων.

3. Πάσα παράβασις του παρόντος Κανονισμού έκτός τών προβλεπομένων υπό τών έκάστοτε ίσχυουσών διατάξεων ποινικών και άστικών κυρώσεων επισύρει και τας υπό τών άρθρων 9 και 11 του Ν. 4473)1965 «περι έλέγχου τής ναυσιπλοΐας, Έπιθεωρήσεως Έμπορικών Πλοίων κλπ.», προβλεπομένας κυρώσεις.

Είς τόν Ημέτερον επί τής Έμπορικῆς Ναυτιλίας Υπουργόν, άνατίθεμεν τήν δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος.

Έν Αθήναις τῆ 11 Οκτωβρίου 1969

Έν Ονόματι του Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΙ-ΤΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΙΩΑΝ. ΧΟΛΕΒΑΣ

(8)

## B. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 681

Περί κυρώσεως πινάκων κρίσεως πρὸς προαγωγήν και άποστρατείαν Άστυνόμων Α' τάξεως, έτους 1969.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ  
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψει τας διατάξεις τών άρθρων 40 και 52 του Ν. Δ. 139)1969 (Α57) «περι ιεραρχίας, προαγωγών, άποστρατείας και μεταθέσεων τών μονίμων Άξ)κών τών Σωμάτων Χωροφυλακῆς, Άστυνομίας Πόλεων, Λιμενικού και Πυροσβεστικού», προτάσει του Ημετέρου επί τής Δημοσίας Τάξεως Υπουργού, άπεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

Κυροῦμεν τούς συμπληρωματικούς πίνακας τούς συνταχθέντας υπό του «Συμβουλίου Άστυνομίας Πόλεων», ώς συμβουλίου κρίσεως, περι οῦ τὸ άρθρον 35 παρ. 1 στοιχ. γ', του ώς άνω Ν. Δ)τος (139)1969), βάσει του υπ' αριθ. 16 από 1.10. 1969 πρακτικού αυτού.

I. Άστυνόμων Α' τάξεως.

Α'. Συμπληρούντων τὰ πρὸς προαγωγήν προσόντα.

1. Πίνακα Β' «Προακτέων κατ' αρχαιότητα».

II. Συμπληρούντων 35ετή πραγματικήν ύπηρεσίαν.

1. Πίνακα Β' «Προακτέων κατ' αρχαιότητα».

Είς τόν αυτόν επί τής Δημοσίας Τάξεως Υπουργόν, άνατίθεμεν τήν δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Έν Αθήναις τῆ 13 Οκτωβρίου 1969

Έν Ονόματι του Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΙ-ΤΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΕΩΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΠΑΝΑΓ. ΤΖΕΒΕΛΕΚΟΣ

(9)

## B. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 682

Περί κυρώσεως συμπληρωματικών έτησιών Πινάκων 1969—1970 συνταχθέντων υπό του Συμβουλίου Προαγωγών Άνθυπασιςτων Χωροφυλακῆς.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ  
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν τας διατάξεις: 1) Του Ν.Δ. 3365)1955 «περι Κώδικος του Σώματος τής Έλληνικῆς Βασιλικῆς Χωροφυλακῆς» και 2) του Ν.Δ. 1)1968 «περι Υπουργικού Συμβουλίου και Υπουργείων», προτάσει του Ημετέρου επί τής Δημοσίας Τάξεως Υπουργού, άπεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

Κυροῦμεν τούς κάτωθι συμπληρωματικούς έτησίους Πίνακας, συνταχθέντας υπό του Συμβουλίου Προαγωγών Άνθυπασιςτων Χωροφυλακῆς βάσει του υπ' αριθ. 2 τής 23ης Σεπτεμβρίου 1969 Πρακτικού του.

Έτους 1969—1970 Άνθυπασιςτων Χωροφυλακῆς Β' Τάξεως, κριθέντων μη προακτέων δι' α' φοράν.

Είς τόν αυτόν επί τής Δημοσίας Τάξεως Υπουργόν, άνατίθεμεν τήν δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Έν Αθήναις τῆ 13 Οκτωβρίου 1969

Έν Ονόματι του Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΙ-ΤΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΕΩΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΠΑΝΑΓ. ΤΖΕΒΕΛΕΚΟΣ

(10)

**Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 683**

Περί κυρώσεως συμπληρωματικών ετήσιων πινάκων 1965—1966 συνταχθέντων υπό του Συμβουλίου Χωροφυλακής.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ  
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Έχοντες υπ' όψιν τὰς διατάξεις: 1) Του Ν.Δ. 139)1969 «περί ιεραρχίας, προαγωγῶν, ἀποστρατείας καὶ μεταθέσεων τῶν μονίμων Ἀξιωματικῶν τῶν Σωμάτων Χωροφυλακῆς, Ἀστυνομίας Πόλεως, Λιμενικοῦ καὶ Πυροσβεστικοῦ», 2) τοῦ Ν.Δ. 3365)1955 «περὶ Κώδικος τοῦ Σώματος τῆς Ἑλληνικῆς Βασιλικῆς Χωροφυλακῆς», ὡς συνεπληρώθη διὰ τοῦ ἄρθρου 24 τοῦ Ν.Δ. 4101)1960 καὶ 3) τοῦ Ν.Δ. 1)1968 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Δημοσίας Τάξεως Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Κυροῦμεν τοὺς κάτωθι συμπληρωματικοὺς ἐτήσιους Πίνακας 1965—1966, συνταχθέντας ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου Χωροφυλακῆς ἐάσει τοῦ ὑπ' ἀριθ. 3)1.10.1969 Πρακτικοῦ του. Ἔτους 1965—1966 Μοιράρχων κριθέντων μὴ προακτιῶν διὰ β' φορὰν καὶ ἰκανῶν νὰ παραμείνωσιν εἰς τὸ Σῶμα.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Δημοσίας Τάξεως Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 13 Ὀκτωβρίου 1969

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

**Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΪΤΑΚΗΣ**

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΕΩΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
**ΠΑΝΑΓ. ΤΖΕΒΕΛΕΚΟΣ**

(11)

**Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 684**

Περί τροποποιήσεως τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 22)28.12.1927 Π. Δ)τος «περὶ βεβαιώσεως, εἰσπράξεως καὶ περιελεύσεως εἰς τὸ Ταμεῖον τῶν ἐν τῷ Ν.Δ. τῆς 13 Νοεμβρίου 1927, περὶ συστάσεως Ταμείου Προνοίας κ.λ.π. ἀναφερομένων πόρων».

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ  
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Έχοντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ ἀπὸ 13.11.1927 Ν.

Δ)τος «περὶ συστάσεως Ταμείου Προνοίας ἰδιοκτητῶν αὐτοκινήτων λεωφορείων», (ΦΕΚ Α' 265)13.11.27).

2. Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 12 τοῦ Ν. Δ)τος 220)41 «περὶ ρυθμίσεως ζητημάτων τῆς διὰ Κοινῶν Δ)νσεων αὐτοκινήτων συγκοινωνίας» (ΦΕΚ Α' 216)28.6.41).

3. Τὴν γνώμην τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ὄργανισμοῦ Ἐλέγχου τῶν δι' αὐτοκινήτων Συγκοινωνιῶν (Ο.Ε.Α.Σ.), διατυπωθεῖσαν ἐν τῇ ὑπ' ἀριθ. 475)29.7.69 πράξει αὐτοῦ.

4. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 765)26.9.69 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Τὸ ἄρθρον 2 τοῦ ἀπὸ 22)28.12.1927 Π. Δ)τος «περὶ βεβαιώσεως, εἰσπράξεως καὶ περιελεύσεως εἰς τὸ Ταμεῖον τῶν ἐν τῷ Ν.Δ. τῆς 13.11.27, «περὶ συστάσεως Ταμείου Προνοίας, κ.λ.π. ἀναφερομένων πόρων» (ΦΕΚ Α' 313)28.12.27) ἀντικαθίσταται, ὡς ἀκολούθως:

«Τὰ ὑπὸ τοῦ Ὄργανισμοῦ Ἐλέγχου τῶν δι' αὐτοκινήτων Συγκοινωνιῶν (Ο.Ε.Α.Σ.) ἐκδιδόμενα εἰσιτήρια διαιροῦνται εἰς κατηγορίας κατὰ τίμημα κομίστρων.

Ἐκάστη κατηγορία διαιρεῖται εἰς σειρὰς, ὧν ἑκάστη ἔχει ἴδιαν ἀξίωσιν ἀρίθμησιν (Σειρὰ Α', Σειρὰ Β', Σειρὰ Γ', καὶ οὕτω καθ' ἑξῆς) καὶ περιλαμβάνει ἑκατὸν χιλιάδας εἰσιτηρίων ἀπὸ τοῦ ἀριθμοῦ 1 μέχρι τοῦ ἀριθμοῦ 100.000. Τὰ εἰσιτήρια ἑκάστης σειρᾶς διαιροῦνται εἰς δέσμας ἐξ ἑκατῶν ἢ διακοσίων εἰσιτηρίων».

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Β. Δ)τος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Ὀκτωβρίου 1969

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

**Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΪΤΑΚΗΣ**

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
**ΓΕΩΡΓ. ΒΑΛΛΗΣ**

# Η ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

## ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου 1966 ἡ ἐτησίᾳ συνδρομὴ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν τμηματικῶς πωλουμένων φύλλων αὐτῆς καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεως ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως, καθωρίσθησαν ὡς κάτωθι:

### Α. ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διὰ τὸ Τεύχος Α' .....	Δραχ.	400	Ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἑξῆς ποσά:		
2. » » Β' .....		350			
3. » » Γ' .....		300			
4. » » Δ' .....		500			
5. » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λ.π. ....		300			
6. » » Παράρτημα .....		200	1. Διὰ τὸ Τεύχος Α' .....	Δραχ.	20.—
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν κ.λ.π. ...		750	2. » » Β' .....		17,50
8. » » Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας .....		200	3. » » Γ' .....		15.—
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία .....		2.500	4. » » Δ' .....		25.—
Οἱ Δήμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἡμῖν τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.			5. » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δημ. Δικαίου κ.λ.π. ....		15.—
			6. » » Παράρτημα .....		10.—
			7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν .....		37,50
			8. » » Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας ..		10.—
			9. » » Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη .....		125.—

### Β. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἐκαστον φύλλον, μέχρι 8 σελίδων, τιμᾶται δραχ. 2, ἀπὸ 9 σελίδων καὶ ἄνω, ἔκτος ἐδικῶν περιπτώσεων, δραχ. 5.

### Γ. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

<b>I. Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης:</b>					
<b>Α. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν</b>					
1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων .....	Δραχ.	200			
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν ...		5.000			
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν .....		1.000			
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικὰ συνέλευσεις, ὡς καὶ τῶν κατὰ τὸ ἀρθρον 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων. ....		500			
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ. 20/5/1939. ....		100			
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν. ....		2.000			
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἐταιρειῶν .....		500			
8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν .....		300			
9. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων .....		2.000			
10. Τῶν περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπουσιν ἐν Ἑλλάδι ἄλλοδαπῶν Ἐταιρειῶν .....		1.000			
11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν .....		5.000			
			12. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ Χρηματιστήριον πρὸς διαπραγματευσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67 .....	Δραχ.	500
			13. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ Χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/67 .....		500
<b>Β. Δημοσιεύματα Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης</b>					
1. Τῶν καταστατικῶν .....	Δραχ.	500			
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν ...		200			
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων .....		100			
4. Τῶν ἰσολογισμῶν .....		500			
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων .....		500			
<b>II. Εἰς τὸ Δ' Τεύχος καὶ Παράρτημα</b>					
1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων .....		200			
2. Τῶν ἀδειῶν πωλήσεως ἱαματικῶν ὑδάτων ...		500			
Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων ἐν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης ἐν γένει ὠρίσθη εἰς 5%.					

### Δ. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

- Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία ἐναντι ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, ὅπου, μερίμνη τοῦ ἐνδιαφερομένου, ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.
- Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ δύνανται ν' ἀποστέλλωνται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὄνοματι τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.
- Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις μὲν εἰς τὸ Ταμεῖον τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία, ὅπου ἀποδίδεται εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ δριζύμενα διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 192378/3639 τοῦ ἔτους 1947 (ΡΟΝΕΟ 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (ΡΟΝΕΟ 139) ἐγκυκλίων διαταγῶν τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους. Ἐπὶ συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ ἀποστελλομένων δι' ἐπιταγῶν, συναποστέλλεται διὰ τῶν ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸν.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Θ. ΚΩΣΤΟΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ