



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἐν Ἀθήναις
τῇ 27 Ιουνίου 1950

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Αριθμὸς φύλλου 141

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Διατάγματα

| | |
|---|---|
| Περὶ ἀνακηρύξεως Τουριστικῶν Τόπων | 1 |
| Περὶ συστάσεως Ἐπιτροπῶν τοῦ ἄρδρου 12 Ν. Δ. 533) 41 εἰς τὸν Δῆμον Μαλάχων | 2 |
| Περὶ ἀναγνωρίσεως Κοινότητος Νομῆς ἐν τῷ Νομῷ Τρικάλων | 3 |
| Περὶ ἀναγνωρίσεως Κοινότητος Παλαιοκατούνου ἐν τῷ Νομῷ Ἀρτης | 4 |
| Περὶ ἐγκρίσεως δωρεᾶς τοῦ κάτω δρόφου τοῦ Κοινοτικοῦ Καταστήματος Σελέρου τοῦ Νομοῦ Ξάνθης πρὸς χρηματοποίησίν του ὡς Σταθμοῦ Χωροφυλακῆς | 5 |
| Περὶ ὁριστικῆς παραχωρήσεως μεταλλείου λιγνίτου ἐν τῷ Νομῷ Ἐθρου ἐπ' ὄνόματι Β. Παπαδόπολου καὶ Ἀλ. Καραγιάνην | 6 |
| Περὶ τοῦ Υγειονομικοῦ Κανονισμοῦ τῶν Αεροϋγειονομείων | 7 |

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Περὶ ἀνακηρύξεως Τουριστικῶν Τόπων.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπὲρ ὅψει τὸ ἄρδρον 1 τοῦ Ν. Δ. τῆς 6.5.46 «περὶ Τουριστικῶν Τόπων, δργανώσεως καὶ διοικήσεως αὐτῶν», ὡς τοῦτο ἐκυρώθη διὰ τοῦ Ν. Δ. 180) 46, προτάσει τοῦ Προέδρου τῆς Κυβερνήσεως, μετὰ σύμφωνον γνώμην τῆς Ἐκτελετικῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Ἀνωτάτου Συμβουλίου, ἀποφασίζουμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἀρθρον 1.

Ἄνακηρύσσονται Τουριστικοὶ Τόποι αἱ κάτωθι περιοχαὶ τουριστικοῦ ἔνδιαφέροντος :

- 1) Ἡ νῆσος Σίφνος
- 2) Ἡ νῆσος Μῆλος
- 3) Ἡ νῆσος Σάμος
- 4) Αἱ νῆσοι Πάρος καὶ Ἀντίπαρος

- 5) Ἡ περιοχὴ τῆς πόλεως Καστορίας
- 6) Ἡ περιοχὴ τῶν πόλεων Τρικάλων καὶ Καλαμπάκας μετὰ τῆς περιοχῆς τῶν Μετεώρων. καὶ
- 7) Ἡ περιοχὴ τῆς πόλεως Ἐδέσσης, ἀποσπωμένη ἐκ τῆς Τουριστικῆς περιοχῆς Θεσσαλίας, ὡς αὕτη ὡρίσθη διὰ τοῦ ἄρδρου 3 τοῦ ἀπὸ 13-12-48 Β. Δ.) τος «περὶ ἀνακηρύξεως ὡς Τουριστικῶν Τόπων τῆς νήσου Θήρας κλπ.».

Ἀρθρον 2.

Ἡ παράγραφος 7 τοῦ ἄρδρου 1 τοῦ ἀπὸ 13-12-48 Β. Διατάγματος «περὶ ἀνακηρύξεως ὡς Τουριστικῶν Τόπων τῶν περιοχῶν τῆς νήσου Θήρας κλπ.» ἀντικαθίστανται ὡς ἔξης:

Ἡ περιοχὴ Λαμίας, περιλαμβάνουσα α) τὴν περιοχὴν τῆς πόλεως Λαμίας, β) τὴν περιοχὴν Λουτρῶν Πλατυστόμου, γ) τὴν περιοχὴν Θερμοπολῶν καὶ δ) τὴν περιοχὴν Λουτρῶν Καρπένων Βούρλων, καταργουμένης, ὡς πρὸς ταύτην, τῆς παραγράφου 5 τοῦ ἄρδρου 3 τοῦ ἀπὸ 26-2-47 Β. Δ) τος «περὶ ἀνακηρύξεως Τουριστικῶν Τόπων τῶν Λουτροπόλεων Λουτραπίου κλπ.».

Ἀρθρον 3.

Ἐις τὴν τουριστικὴν περιοχὴν τοῦ Ἀγίου Νικολάου (Κρήτης), ὡς αὕτη καθωρίσθη διὰ τοῦ ἀπὸ 31-8-49 Β. Δ) τος «περὶ ἀνακηρύξεως Τουριστικῶν Τόπων τῶν νήσων Νάξου, Κεφαληνίας κλπ.», προστίθεται καὶ δ ὁ ὀρχαιολογικὸς χώρος τοῦ Δικταίου Ἀντρου.

Ἀρθρον 4.

Ἡ περιοχὴ τῆς πόλεως Κύμης (Εύβοίας), ἀποσπωμένη ἐκ τῆς τουριστικῆς περιοχῆς τῆς νήσου Σκύρου, ὡς καθωρίσθη διὰ τῆς παραγράφου II τοῦ ἄρδρου 1 τοῦ ἀπὸ 13.12.1948 Β. Δ) τος, ἀνακηρύσσεται ἵδιος Τουριστικὸς Τόπος.

Ἐις τὸν Ἡμέτερον Πρόεδρον τῆς Κυβερνήσεως ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 21 Ιουνίου 1950.

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Ο Πρόεδρος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κατ' ἔξουσιες δέτησιν

Ο Υπουργός
Α. ΣΑΚΕΛΛΑΡΟΠΟΥΛΟΣ

(2)

Περὶ συστάσεως Ἐπιτροπῶν τοῦ ἄρθρου 12 Ν. Διατάγματος 533(4) εἰς τὸν Δῆμον Μολάων.

ΠΑΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

"Ἐχοντες ὑπ' ὅψιν τὸ ἄρθρον 12 παράγραφοι 5 καὶ 6 τοῦ Ν. Διατάγματος 533(1941 «περὶ μεταρρυθμίσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τοῦ Κώδικος τῆς περὶ Δήμων καὶ Κοινοτήτων Νομοθεσίας καὶ περὶ ἄλλων διατάξεων», κυρωθέντος διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 326(1946 πράξεως τοῦ 'Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 280(1950 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ 'Ημετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν 'Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

"Ἄρθρον μόνον.

'Ἐπιτρέπομεν εἰς τὸν Δῆμον Μολάων νὰ συστήσῃ τὰς ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 12 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 533(1941 προθεσμένας Ἐπιτροπάς (Πρωτοεὐθύνιον καὶ Δευτεροεὐθύνιον) πρὸς ἔκδίκασιν τῶν ἐνστάσεων ἡ ἐφέσεων τῶν ὑποθαλλομένων κατὰ τῶν ἐγγραφῶν εἰς τὸν ἐκλογικούς καταλόγους δημοτικῶν φόρων, τελῶν καὶ δικαιωμάτων.

'Ως πρὸς τὸν τρόπον λειτουργείας τῶν ἀνωτέρω ἐπιτροπῶν, τὴν προθεσμίαν τῆς ὑποθαλλῆς τῶν ἐνστάσεων ἡ ἐφέσεων, τὴν ἐπίδοσιν τῶν προσκλήσεων καὶ τὴν προθεσμίαν ἐπιδόσεως, τὴν δημοσίευσιν καὶ κοινοποίησιν τῶν ἀποφάσεων αὐτῶν κλπ., ἀφαρμοσθήσονται αἱ διατάξεις τοῦ Κανονιστικοῦ Διατάγματος τῆς 12)28-10-1942 «περὶ ἐπιλύσεως διαφορῶν ἐκ φόρων, τελῶν καὶ δικαιωμάτων ἐνίων Δήμων», ὡς αἵτιοι ἐτροποποιήθησαν διὰ τῆς παραγράφου 6 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος ὑπ' ἀριθ. 1258(1949 «περὶ διατάξεων ἀφορωσῶν εἰς τὸν Δήμον καὶ Κοινότητας».

Eἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν 'Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

'Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Ιουνίου 1950.

ΠΑΥΛΟΣ

B.

'Ο ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν 'Ὑπουργὸς
Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

(3)

Περὶ ἀναγνωρίσεως Κοινότητος Νομῆς ἐν τῷ Νομῷ Τρικάλων.

ΠΑΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

"Ἐχοντες ὑπ' ὅψιν τὰ ἄρθρα 2, 5, παράγραφος 1, καὶ 7, παράγραφος 1 καὶ 2, τοῦ Κώδικος τῆς περὶ Δήμων καὶ Κοινοτήτων Νομοθεσίας, κατόπιν τῆς ἀπὸ 11 Μαΐου 1950 συμφώνων γνώμης τῆς κατ' ἄρθρον 2, παράγραφος 2, τοῦ αὐτοῦ Κώδικος Ἐπιτροπῆς, προτάσει τοῦ 'Ημετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν 'Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

'Ο συνοικισμὸς «Νομῆς», ἀποσπώμενος τῆς, εἰς ὃν ὑπὸ γεται Κοινότητος, Κουρμπαλὶ τῆς Ἐπαρχίας Τρικάλων, τοῦ Νομοῦ Τρικάλων, ἀναγνωρίζεται εἰς ἴδιαν Κοινότητα, ὑπὸ τὸ δόνομα «Κοινότητος Νομῆς», μὲ δέρων τὸν δημώνυμον συνοικισμόν.

Eἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν 'Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

'Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Ιουνίου 1950.

ΠΑΥΛΟΣ

B.

'Ο ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν 'Ὑπουργὸς
Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

(4)

Περὶ ἀναγνωρίσεως Κοινότητος Παλαιοκατούνου ἐν τῷ Νομῷ Ἀρτης.

ΠΑΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

"Ἐχοντες ὑπ' ὅψιν τὰ ἄρθρα 2, 5, παράγραφος 1, καὶ 7, παράγραφος 1 καὶ 2, τοῦ Κώδικος τῆς περὶ Δήμων καὶ Κοινοτήτων Νομοθεσίας, κατόπιν τῆς ἀπὸ 7 Νοεμβρίου 1949 συμφώνων γνώμης τῆς κατ' ἄρθρον 2 παράγραφος 2 τοῦ αὐτοῦ Κώδικος Ἐπιτροπῆς, προτάσει τοῦ 'Ημετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν 'Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Oι συνοικισμοί «Ἀθαρίτσα» καὶ «Παλαιοκάτουνο», ἀποσπώμενοι τῆς, εἰς ὃν ὑπὸ ὑπάρχονται, Κοινότητος Βουργαρελίου, τῆς Ἐπαρχίας Ἀρτης καὶ Τζουμέρκων, τοῦ Νομοῦ Ἀρτης, ἀναγνωρίζονται εἰς ἴδιαν Κοινότητα, ὑπὸ τὸ ὄνομα «Κοινότης Παλαιοκατούνου», μὲ δέρων τὸν δημώνυμον συνοικισμόν.

Eἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν 'Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

'Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Ιουνίου 1950.

ΠΑΥΛΟΣ

B.

'Ο ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν 'Ὑπουργὸς
Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

(5)

Περὶ ἐγκρίσεως δωρεᾶς τοῦ κάτω δρόφου τοῦ Κοινοτικοῦ Καταστήματος Σελέρου τοῦ Νομοῦ Ξάνθης πρὸς χρησιμοποίησίν του ὡς Σταθμοῦ Χωροφυλακῆς.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

"Ἐχοντες ὑπ' ὅψιν τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 4 τοῦ ἄρθρου 11 τοῦ ἀπὸ 17-4)31-7-1936 Β. Διατάγματος «περὶ καδικοποίησεως εἰς ἐνιαίον κείμενον νόμου τῆς Νομοθεσίας περὶ Δήμων καὶ Κοινοτήτων», προτάσει τοῦ 'Ημετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν 'Ὑπουργοῦ.

'Ἐγκρίνομεν τὴν ὑπ' ἀριθ. 73)1949 ἀπόφασιν τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Σελέρου τοῦ Νομοῦ Ξάνθης, δι' ἣς τοῦτο, καὶ ὑπὸ τοὺς ἐν αὐτῇ δρους, παραχωρεῖ δωρεὰν εἰς τὸ Δημόδιον τὸν κάτω δρόφον τοῦ Κοινοτικοῦ Καταστήματος, ἵνα χρησιμοποιηται διὰ τὴν στέγασιν τοῦ Σταθμοῦ Χωροφυλακῆς Σελέρου.

Eἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν 'Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

'Ἐν Ἀθήναις τῇ 16 Ιουνίου 1950.

ΠΑΥΛΟΣ

B.

'Ο ἐπὶ τῶν Επιτερικῶν 'Ὑπουργὸς
Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

(6)

Περὶ δριστικῆς παραχωρήσεως μεταλλείου λιγνίτου ἐν τῷ Νομῷ "Εθρού ἐπ' ὄνοματι Β. Παπαδοπούλου καὶ Αλ. Κραγιάνη.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

"Ἐχοντες ὑπ' ὅψιν : 1) τὰ ἄρθρα 4, 15, 16, 17, 19, 20, 21 κλπ. τοῦ Μεταλλευτικοῦ Κώδικος, 2) τὰ ἄρθρα 4, 13, 14, 15, 16, 17 κλπ. τοῦ ἀπὸ 17)31 Οκτωβρίου 1935 Α. Ν. «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας, τροποποίησεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τοῦ Νόμου ΓΦΚΔ' τοῦ 1910, περὶ μεταλλείων καὶ τῶν τροποποιήσεων αὐτῶν νόμων» ὡς αἵτιοι εἰκόνας κατατάσσονται διὰ τοῦ ἀπὸ 28 Οκτωβρίου 1929 Δ) τος, 3) σύμφωνον γνώμην τοῦ Συμβουλίου τῶν Μεταλλείων ληφθεῖσαν κατὰ τὴν συγεδρίασιν αὐτοῦ τῆς 3ης Μαΐου

1950 καὶ 4) τὴν ὑπ' ἀριθ. 10374]36 προκήρυξιν τοῦ Νομάρχου "Εέρου, περὶ ὁριστικῆς παραγωρήσεως μεταλλείου λιγνίτου εἰς τοὺς Β. Παπαδόπουλον καὶ Ἀλ. Καραγιάνην νομίμως δημοσιεύσεισαν καὶ ταιχοκόλλησισαν, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οίκονομίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Παραγωρύμενον εἰς τοὺς Βασίλειον Παπαδόπουλον καὶ Ἀλέξ. Σ. Καραγιάνην, κατὰ 50]100 εἰς ἔκαστον, βιομήχανούς, κατοίκους Ἀλεξ.) πόλεως, δικαιώματα διηγενεύσεως κυριότητος καὶ ἐκμεταλλεύσεως λιγνίτου καὶ λοιπῶν μεταλλεύμάτων, πλὴν τῶν ὑπὲρ τὸ Δημοσίου ἔξηρημένων τοιούτων δυνάμει τῶν κειμένων νόμων, ἐπὶ τῇ βάσει τῆς ἀπὸ 19 Μαΐου 1932 ἀρχικῆς αἰτήσεως των, πρὸς τὸν Νομάρχην "Εέρου, ἐφ' ἧς ἔξεδόθη ὑπὸ τοῦ αὐτοῦ Νομάρχου ὑπ' ἀριθ. 11075, τοῦ 1932 ὅσεια μεταλλευτικῶν ἔρευνῶν, δημοσιεύσεισα εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 123 (Τ. Β') τῆς 14 Δεκεμβρίου 1932 Φ. Ε. Κ. καὶ παρατάθεισα ἐπὶ ἐν ἕτος διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 13266]34 ἀποφάσεως τοῦ αὐτοῦ Νομάρχου, ἐπὶ χώρου κειμένου εἰς τὴν περιφέρειαν τοῦ χωρίου Ἀετοχώριον—Ἀλεξ.) πόλεως τοῦ Νομοῦ "Εέρου ἐκτάσεως 3977 στρεμμάτων καὶ ἔχοντος γύρωθεν τὰ ἔξης δρια :

1) Χωρίον Ἀετοχώριον (πρώην Δογάντζα), 2) Λόφος Κούρτ—Τσεκί, 3) Τεχνικὸν σημεῖον Α, κείμενον εἰς ἀπόστασιν ἑνὸς χιλιομέτρου ἀνατολικῶς τῆς προειρημένης κορυφῆς Κούρτ—Τσεκί, 4) Τεχνικὸν σημεῖον Β, κείμενον εἰς ἀπόστασιν 200 μέτρων βορείως τοῦ χωρίου Ἀριστήνου (πρώην Μπέκιοι), 5) Τεχνικὸν σημεῖον Δ. κείμενον εἰς ἀπόστασιν 650 μέτρων βορείως τοῦ χωρίου "Ανθεια καὶ ἐκεῖνην εἰς τὸ ἀρχικὸν σημεῖον Ἀετοχώριον, ὡς ταῦτα καθορίζονται ἐπὶ τοῦ εἰς τετραπλόυν ὑποδληθέντος σχεδιαγράμματος, διορθωθέντος καὶ θεωρηθέντος ὑπὸ τοῦ Ἐπιθ. τοῦ Μεταλλείων Β' Περιφ.

Ἐν περιπτώσει παραβάσεώς τινος τῶν δρῶν τῶν ἀναφερομένων ἐν τῷ ἐγγράφῳ τῆς κοινοποιήσεως τοῦ παρόντος Β. Δ. πρὸς τοὺς παραγωρησιούχους θέλει ἐπέλθει ἡ ἐκπτωσίς τούτων ἀπὸ τῆς μεταλλειοτητίας ἐπὶ τοῦ διὰ τοῦ παρόντος παραγωρύμενου μεταλλείου ὡς καὶ ἡ ἐκπτωσίς παντὸς ἔλκοντος ἐκ τούτων δικαιώματα δι' ἀποφάσεως τοῦ ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οίκονομίας Ὑπουργοῦ κατόπιν συμφώνου γνώμης τοῦ Συμβουλίου τῶν Μεταλλείων.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οίκονομίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Μαΐου 1950.

ΠΑΥΛΟΣ

B.

Ο ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οίκονομίας Ὑπουργὸς

I. ΜΕΛΑΣ

(7)

Περὶ τοῦ Ὑγειονομικοῦ Κανονισμοῦ τῶν Αερούγειονομείων.

ΠΑΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

"Ἐχοντες ὑπ' ὅψιν τὸ ἄρθρον 34 τοῦ Α.Ν. 340]1936 "περὶ τῶν Ὑγειονομικῶν διατάξεων τῆς διὰ θαλάσσης, διὰ ξηρᾶς καὶ διὰ τοῦ ἀέρος ἐπικοινωνίας καὶ τῆς ὁργανώσεως τῆς οἰκείας Ὑγειονομικῆς Ὑπηρεσίας", τὴν ἐν Χάρῃ ὑπογραφεῖσαν διεθνῆ ὑγειονομικὴν Σύμβασιν ἀεροναυτιλίας, κυρωθεῖσαν διὰ τοῦ Α.Ν. 595]1937 (Ἐφημ. Κυβ. ἀριθ. φύλ. 210) καὶ τὴν τροποποιήσασαν ταύτην ὑγειονομικὴν σύμβασιν ἀεροναυτιλίας τοῦ 1944, κυρωθεῖσαν διὰ τοῦ Νόμου 546]1945 (Ἐφημ. Κυβ. ἀριθ. φύλ. 38), ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 208]1949 σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἑπικρατείας.

Προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῆς Ὑγειεύς καὶ Ἀεροπορίας Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

Ορισμός.

Ἄρθρον 1.

Πρὸς ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος κανονισμοῦ :

1. Διὰ τῆς λέξεως «ἀερόπλοιον» νοεῖται πᾶν μηχανῆμα δυνάμενον νὰ σταθῇ ἐν τῇ ἀτμοσφαίρᾳ, χάρις εἰς τὴν ἀντίστασιν τοῦ ἀέρος καὶ προοριζόμενον διὰ τὴν ἀεροπλοΐαν.

2. Ὁ δρος «ἔξουσιοδοτημένον ἀεροδρόμιον» σημαίνει ἀεροδρόμιον, τελωνειακὸν ἢ ἄλλο, εἰδικῶς καθορισθὲν ὡς τοιοῦτον καὶ ἐπὶ τοῦ ὄποιου τὰ ἀερόπλοια δύνανται ἀφικνύμενα νὰ προσγειωθῶσι τὸ πρῶτον ἢ ἐκ τοῦ ὄποιου δύνανται ν' ἀπογειωθῶσιν πρὸς ἀναγκώρησιν εἰς ἄλλο ξένον κράτος. Τὰ Ὑγειονομικὰ μέτρα ἀτινα δύνανται νὰ ληφθοῦν εἰς ἔξουσιοδοτημένον ἀεροδρόμιον εἶναι ἡ ἵστρική ἐπίσκεψις τοῦ πληρώματος καὶ τῶν ἐπιβατῶν καὶ ἡ ἀποβίβασις καὶ ἀπομόνωσις τῶν ἀσθενῶν.

Τὸ ἔξουσιοδοτημένον ἀεροδρόμιον δέον δπως πληροῦ τοὺς δρους τοῦ ἄρθρου 3 τῆς διεθνοῦς ὑγειονομικῆς συμβάσεως ἀεροναυτιλίας.

3. Ὁ δρος «ὑγειονομικῶς ὡργανωμένον ἀεροδρόμιον» σημαίνει ἔξουσιοδοτημένον ἀεροδρόμιον ὡργανωμένον καὶ ἐφωδιασμένον, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 5 τῆς διεθνοῦς ὑγειονομικῆς συμβάσεως ἀεροναυτιλίας.

Τὰ ἔξουσιοδοτημένα καὶ ὑγειονομικῶς ὡργανωμένα ἀεροδρόμια καθορίζονται ὡς τοιαῦτα διὰ ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ὑγειεύς.

4. Ἡ λέξις «πλήρωμα» πέριλαμβάνει πᾶν πρόσωπον ἐκτελοῦν ἐπὶ τοῦ ἀεροσκάφους ὑπηρεσίαν τὴν ἀσφάλειαν τῆς πτήσεως τοῦ ἀεροπλοΐου ἢ δπωαδήποτε χρησιμοποιούμενον ἐπὶ τούτου διὰ τὴν ἔξυπηρτήσιν αὐτοῦ, τῶν ἐπιβατῶν ἢ τῶν ἐμπορευμάτων.

5. Ἡ λέξις «περιφέρεια» σημαίνει τημῆμα ἐδάφους, σαφῶς καθωρισμένον π.χ. ἐπαρχίαν, διοικησιν, νομόν, νήσον, δῆμον ἢ κοινότητα, πόλιν, συνοικίαν πόλεως, χωρίον, λιμένα, συνοικισμὸν κλπ. οἵοςδήποτε καὶ δὲν εἶναι δι πληθυσμὸς καὶ ἡ ἐκτασίς τῶν ἐδαφικῶν τούτων τμημάτων. Ἀεροδρόμιον δύναται ν' ἀποτελέσῃ περιφέρεικν ὑπὸ τοὺς δρους τοῦ ἄρθρου 8 τῆς διεθνοῦς ὑγειονομικῆς συμβάσεως ἀεροναυτιλίας.

6. Ἡ λέξις «παρατήρησις» σημαίνει ἀπομόνωσιν προσώπων εἰς κατάλληλον χῶρον.

Ἡ λέξις «ἐπίβλεψις» σημαίνει δτι τὰ πρόσωπα δὲν τελοῦσιν ὑπὸ ἀπομόνωσιν καὶ δτι τοῖς χορηγεῖται ἀμέσως ἢ ἐλευθεροκοινωνία, ἀλλ' δτι εἰδοποιεῖται ἡ ὑγειονομικὴ ὑπηρεσία τοῦ τόπου ἢ τῶν τόπων τοῦ προορισμοῦ των περὶ τῆς ἀφίεως των, εἰς ἱστρικήν ἐξέτασιν καὶ εἰς ἐρωτήσεις ἀναγκαιούσας διὰ τὴν ἐξακρίβωσιν τῆς καταστάσεως τῆς ὑγείας αὐτῶν. Ἡ ἐπίβλεψις δύναται νὰ περιλάβῃ τὴν ὑποχρέωσιν τῆς παρουσιάσεως τῶν εἰς ταύτην ὑποκειμένων προσώπων ἐπὶ τῇ ἀφίξει των καὶ μετέπειτα καθ' ὠρισμένα διαστήματα, κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἐπιβλέψεως, ἐνώπιον τῆς ὑγειονομικῆς ὀργῆς τῆς πόλεως, τῆς περιοχῆς ἢ τοῦ τόπου προορισμοῦ αὐτῶν.

7. Ἡ λέξις «ἡμέρα» σημαίνει χρονικὸν διάστημα εἰκοσι τεσσάρων ὥρων.

8. Οἱ δροι «Γύφος, ἐμπύρετος τύφος, καὶ ἔξανθηματικὸς τύφος» (Tuphus, Tiphys Fehrile καὶ Tiphys Exanthematis) θεωροῦνται διὰ ἀναγόμενοι μόνον εἰς ἐπιδημικὸν ἔξανθηματικὸν τύφον, μεταδίδομενον διὰ τῶν φειερῶν.

9. Ἡ ἐγκυρον πιστοποιητικὸν ἐμβολιασμοῦ κατὰ τοῦ κιτρίνου πυρετοῦ θεωρεῖται τὸ πιστοποιοῦ δτι δ φέρων τοῦτο ἐνεβολιάσθη κατὰ τοῦ κιτρίνου πυρετοῦ, διὰ ἐμβολίου καὶ διὰ μεθόδου ἐγκριθείσης παρὰ τῆς Παγκοσμίου Ὀργανώσεως Ὑγείας, ἐφ' ὅσον ἔχουσιν παρέλθει:

10. Πλέον τῶν 10 ἡμερῶν καὶ οὐχὶ πλέον τῶν 4 ἐτῶν ἀπὸ τῆς ἡμέρας τοῦ ἐμβολιασμοῦ.

2. Ούχι πλέον τῶν 4 ἐτῶν ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τοῦ ἐπανεμβολιασμοῦ, γενομένου ἐντὸς 4 ἐτῶν ἀπὸ τοῦ προηγούμενου ἐμβολιασμοῦ.

3. Πλέον τῶν 10 ἡμερῶν καὶ οὐχὶ πλέον τῶν 4 ἐτῶν ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας ἐπανεμβολιασμοῦ γενομένου μετὰ παρέλευσιν χρονικοῦ διαστήματος μείζονος τῶν 4 ἐτῶν.

10. Ὁ δρός «στεγόμυια» (STEGOMYA) (AEDES AEGYPTI) θεωρεῖται ὡς περιλαμβάνων AEDES AEGYPTI καὶ οίουσδήποτε ἄλλους κώνωπας ξενιστὰς κιτρίνου πυρετοῦ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Γενικαὶ διατάξεις

"Αρθρον 2.

Πᾶν διπερ εἰς τὸν παρόντα κανονισμὸν ἀφορᾶ τὰ ἀεροδρόμια νοεῖται ὡς ἔφαρμοζόμενον κατὰ ἀναλογίαν εἰς τὰς διὰ τὴν προσθαλάσσωσιν τῶν ὑδροπλάνων καὶ παρομοίων μηχανημάτων προορίζομένας θέσεις.

"Αρθρον 3.

1. Αἱ νόσοι αἱ ἀποτελοῦσαι τὸ κύριον ἀντικείμενον τῆς ὑγειονομικῆς ὑπηρεσίας τῶν ἀερούγειονομέων εἶναι αἱ κάτωθι:

“Ἡ πανώλης, ἡ χολέρα, ὁ κίτρινος πυρετός, ὁ ἔξανθηματικὸς τύφος καὶ ἡ εὐλογία.

Πρὸς ἔφαρμογήν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ἡ χρονικὴ περίοδος τῆς ἐπωάσεως ὑπολογίζεται εἰς ἕξ ἡμέρας προκειμένου περὶ κιτρίνου πυρετοῦ, εἰς 12 προκειμένου περὶ ἔξανθημακοῦ τύφου καὶ εἰς 14 προκειμένου περὶ εὐλογίας.

2. Αἱ μεταδοτικαὶ κοιναὶ νόσοι εἶναι κυρίως αἱ κάτωθι :

“Ο τυφοειδῆς πυρετός, ὁ παράτυφος, ὁ δάγκειος, ἡ διστρακιά, ἡ ἥλαρδ, ἡ ἀνεμοευλογία, τὸ ἔρυσίπελας, ἡ διφθερίτις, αἱ δυσεντερίαι, ἡ ληθαργικὴ ἐγκεφαλῖτις, ὁ ὑπόστροφος πυρετός, ἡ γρίπη, ἡ λέπρα, ἡ ἐγκεφαλωνιτιαία μηνυγγῖτις, ἡ ὅξεια πολυομελῖτις, ἡ ψιττάκωσις, πᾶσαι ἐν γένει αἱ σηφαιμίαι, ἡ ψώρα, ὁ κοκκιντης, ἡ λύσσα, ὁ σπληνάνθραξ, ὁ μελιταιοὶς πυρετός, ὡς καὶ πᾶσα νόσος δυναμένη νὰ προσλάθῃ χαρακτήρα ἐπιδημικόν.

"Αρθρον 4.

Ο “Ὑπούργος Τυπούργος, λαμβάνων ὑπὲρ” δψιν τὰς πληροφορίας, τὰς παρεχομένας αὐτῷ, παρὰ τῆς Παγκοσμίου ‘Οργανώσεως Τγείας, παρὰ τῶν ζένων χωρῶν καὶ παρὰ τῶν Ἑλληνικῶν Διπλωματικῶν ἡ προξενικῶν Ἀρχῶν, καθορίζει δι’ ἀποφάσεως αὐτοῦ τὰς διατυπώσεις, εἰς ἃς ὑπόκεινται αἱ ἐκ πάσης περιφερείας προελεύσεις, ὡς καὶ τὰς προσβεβλημένας τοιαύτας, κατὰ τὰς διατάξεις τῶν διεθνῶν ὑγειονομικῶν συμβάσεων.

"Αρθρον 5.

1. “Οπου δ παρὼν κανονισμὸς προβλέπει ἐπίβλεψιν, ἡ ὑγειονομικὴ ἀρχὴ δύναται νὰ ἔφαρμόσῃ τὴν παρατήρησιν εἰς τὰς ἔξης περιπτώσεις :

α) Οσάκις ἡ ἐπίβλεψις δὲν δύναται νὰ ἔφαρμοσθῇ μεθ’ ἴκανοποιητικῶν ἀποτελεσμάτων.

β) Εάν δ κίνδυνος μεταδοτεῖσθαι τοῦ μολύσματος εἰς τὴν χώραν θεωρεῖται ὡς ἔξαιρετικῶς σοβαρὸς καὶ

γ) Εάν τὸ πρόσωπον, διπερ δέον νὰ τεθῇ ὑπὸ ἐπίβλεψιν δὲν παρέχει ἐπαρκεῖς ἐγγυήσεις ἀπὸ ὑγειονομικῆς ἀπόψεως.

2. Τὰ ὑποβαλλόμενα εἰς παρατήρησιν ἡ ἐπίβλεψιν πρόσωπα ὀφείλουν νὰ δεχθῶσιν πᾶσαν ἔρευναν, ἢν ἡ ὑγειονομικὴ ἀρχὴ θὰ ἔχειν ἀναγκαίαν.

3. Επὶ τῷ τέλει ἐπίβλεψιν τῶν ταξειδιωτῶν ὑποχρεοῦνται οἵτις νὰ δηλώσουν κατὰ τὴν ἀποβίβασίν των, εἰς τὴν ὑγειονομικὴν ἀρχὴν, τὴν ἐνεργοῦσαν τὴν ἐπίβλεψιν, τὸ δινοματεπώνυμόν των, τὸ τόπον διαμονῆς των καὶ τὴν διεύθυνσιν τῆς κατοικίας των. Η ὑγειονομικὴ ἀρχὴ ὀφείλει διὰ τῶν μᾶλλου ταχέων μέσων τὸ Τγείονομικὸν

Κέντρον τοῦ τόπου προορισμοῦ τοῦ ταξειδιώτου καὶ νὰ καθορίσῃ τὴν διάρκειαν καὶ τὴν αἰτίαν τῆς ἐπιβλέψεως, προσδιορίζουσα ἐὰν πρόκειται περὶ χολέρας, πανώλους, κιτρίνου πυρετοῦ, ἔξανθηματικὸν τύφου ἢ εὐλογίας, ἀναφέρουσα τοῦτο καὶ εἰς τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν Τγείονομικὸν Τγείονομικὸν Τγείονομικόν.

“Ο ταξειδιώτης ὀφείλει ἀκολούθως νὰ παρουσιάσεται καθημερινῶς εἰς τὸ Τγείονομικὸν Κέντρον ἢ ἐν ἔλλειψει τοιούτου, εἰς τὴν τοπικὴν ὑγειονομικὴν ἀρχὴν, καθ’ ὧραν καὶ εἰς τόπον καθορίζομενον ὑπὲρ αὐτῆς.

‘Ἐν περιπτώσει καθ’ ἣν ταξειδιώτης δὲν ἔθελε παρουσιασθῆ ἐις τὴν ἐπίσκεψιν, ἡ ὑγειονομικὴ ἀρχὴ ὀφείλει ν’ ἀποστείλῃ ἵατρὸν πρὸς τὸν ὕποπτον κατ’ οἴκον ἢ εἰς νοσοκομεῖον ἢ χώρον πρὸς τοῦτο προσδιορισθησόμενον, νοσηλείαν ἐὰν παρουσιάζῃ κρούσμα ὑποπτοῦ ἢ ἔκδηλον μᾶλλον τῶν ἀνωτέρω ἀναγραφούμενων νόσων. Ἐν περιπτώσει καθ’ ἣν δὲν ἔθελεν εἶναι εἰς τὴν δηλωθεῖσαν διεύθυνσιν τῆς κατοικίας του, ἡ ὑγειονομικὴ ἀρχὴ εἰδοποιεῖ πάραυτα τὴν ἀστυνομικὴν ἀρχὴν διὰ τὴν ταχεῖαν ἀνεύρεσιν αὐτοῦ. Ἐάν δὲ ταξειδιώτης μεταβῇ εἰς ἔτεραν πόλιν ἢ τὴν δηλωθεῖσαν ἡ ἔὰν μεταβάλῃ κατοικίαν κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς διαταχθείσης ἐπιβλέψεως, ὀφείλει νὰ παρουσιάσῃ εἰς τὴν τοπικὴν ὑγειονομικὴν ἀρχὴν τῆς νέας αὐτοῦ διαμονῆς πρὸς ἔξτασιν, εἰδοποιῶν συγχρόνως τὴν ὑγειονομικὴν ἀρχὴν τὴν διατάξασαν τὴν ἐπίβλεψιν.

4) Τὰ πρόσωπα, ἀτίνα κατὰ τὴν ἀφίξιν τῶν θεωροῦνται ὡς ὑποκείμενα εἰς ἐπίβλεψιν μέχρις ἐκπνοῆς τῆς χρονικῆς περιόδου ἐπωάσεως τῆς νόσου, δύνανται παρὰ ταῦτα νὰ συνεχίσωσι τὸ ταξίδιον τῶν ὑπὸ τὸν δρόνον ὅτι τὸ γεγονός τοῦτο καθίσταται γνωστὸν εἰς τὰς ἀρχὰς τοῦ ἐπομένου τόπου προσγειώσεως καὶ τοῦ τόπου τῆς ἀφίξεως, διὰ τρόπου ἔξασφαλίζοντος ὅτι τὰ πρόσωπα ταῦτα θὰ ὑποβληθῶσιν εἰς λατρικὴν ἐπιθεώρησιν εἰς τὰ κατὰ τὴν διαδρομὴν ἀεροδρόμια

Εἰς πρόσωπα πάνοκειμενα εἰς παρατήρησιν δὲν δύναται νὰ ἐπιτραπῇ ἡ συνέχισις τοῦ ταξειδίου, εἰ μὴ μόνον μετὰ τὸ τέλος τῆς περιόδου τῆς ἐπωάσεως ἀπότομος ὅπου τὸ ταξίδιον διακόπτεται, συμπληρώνει προσωπικὴν δήλωσιν προελεύσεως καὶ ὑγείας (ὑπὸδ. 2).

"Αρθρον 6.

1. Οἱ ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς ἀφικούμενοι ἐπιβάται θέλουσι κατὰ τὴν ἀφίξιν ἢ ἀμέσως πρὸ τῆς ἀφίξεως αὐτῶν εἰς τὸ σῆμεῖον τῆς ἀποβίβασεως ἢ ἐὰν παρίσταται ἀνάργη εἰς οἰνοδήποτε ἀεροδρόμιον ὅπου τὸ ταξίδιον διακόπτεται, συμπληρώνει προσωπικὴν δήλωσιν προελεύσεως καὶ ὑγείας (ὑπὸδ. 2).

2. Ο κυβερνήτης ἀεροπλοίου, ἐκτελοῦντος διεθνῆ πτῆσιν θέλει ἐπὶ τῇ ἀφίξει ἢ ἀμέσως πρὸ τῆς ἀφίξεως, εἰς τὸ πρῶτον ἔξουσιοδοτημένον ἀεροδρόμιον τῆς χώρας εἰς ἣν εἰσέρχεται σύμπληρωνει δήλωσιν ὑγείας ἀεροπλοίου, τὴν ὅποιαν θὰ παραδίδῃ εἰς τὰς ὑγειονομικὰς ἀρχὰς τοῦ ἀεροδρομίου κατὰ τὴν ἀφίξιν (ὑπὸδ. 1). Ωσαύτως δυνατὸν νὰ αἰτηθῇ παρ’ αὐτοῦ ἢ προσαγωγὴ πιστοποιητικῶν ἀφορῶντων τὰ ὑγειονομικὰ μέτρα εἰς τὰ δύοια ὑπεβλήθη κατὰ τὴν δήλωσιν τὸ διερόπλοιον πρὸ τῆς ἀναγωρήσεως ἢ κατὰ τὰς διαμέσους σταθμεύσεις.

"Αρθρον 7.

Τὰ ἀερόπλοια ὑποβάλλονται εἰς λατρικὴν ἐπίσκεψιν πλὴν τῶν εἰδικῶν περιπτώσεων τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ παρόντος α) κατὰ τὴν ἀφίξιν, ἐδὸν προέρχωνται ἐκ περιφερείας προσβεβλημένης ὑπὸ δριζομένης ἐν παραγράφῳ 1τοῦ ἀφθροῦ 3 τοῦ παρόντος β) κατὰ τὴν ἀναγκώρησην ἐὰν ἀναγκωρῶσιν ἐν περιφερείας τοῦ προβλεπομένων ὑπὸ τινος τῶν δριζομένων ὑπὸ τοῦ παρόντος.

"Αρθρον 8.

Ἐκτὸς τῶν ὡς διάνω ωρισμένων περιπτώσεων, εἰς τὰ ὑγειονομικῶν ὡρισμένα ἢ ἔξουσιοδοτημένα ἀεροδρό-

μια δε είς τὸ ἀεροδρόμιον ἀνήκων ἵστρος ἔχει τὸ δικαίωμα νὰ προβάληνη εἴτε πρὸ τῆς ἀναχωρήσεως εἴτε μετὰ τὴν προσγείωσιν τῶν ἀεροπλοίων εἰς ὑγειονομικὴν ἐπίσκεψιν ἀναγνωρίσεως τῆς ὑγείας τῶν ἐπιβατῶν καὶ τοῦ πληρώματος, δύσκις αἱ περιστάσεις δικαιολογοῦσι τὸ μέτρον τοῦτο.

Ἡ ἐπίσκεψις αὕτη ὡς καὶ ἕκεῖνα ἐκ τῶν ὑγειονομικῶν μέτρων, ἀτίνα δύναται νὰ ληφθοῦν ἐν τῷ ἀερούγειονομεἴω δέον νὰ συνδυάζωνται κατὰ τὸ δυνατόν μετὰ τῶν ἀλλων ἀσυνήθων ἀστυνομικῶν καὶ τελωνειακῶν μέτρων, ὥστε νὰ ἀποφεύγηται πᾶσα καθυστέρησις καὶ νὰ μὴ παρεμποδίζηται ἡ συνέχισις τοῦ ταξιδίου.

"Αρθρον 9.

Ἡ Ὕγειονομικὴ ἀρχὴ τοῦ ἀεροδρομίου ὀφείλει νὰ μεριμνᾷ κατὰ τὴν ἀφίξιν ἀεροπλοίου ὑποκειμένου εἰς ἵστρικὴν ἐπίσκεψιν διπλανής τοῦ παραμένειν ἀπομονωμένον μέχρι τῆς ἐκτελέσεως τῆς ἐπισκέψεως ταύτης.

Πρὸ τῆς χορηγήσεως τῆς ἀδείας ὑπὸ τῆς ὑγειονομικῆς ἀρχῆς ἀπαγορεύεται ἡ ἄνοδος ἢ κάθοδος ἐκ τοῦ ἀεροπλοίου προσώπων ἢ ἡ ὁπωσδήποτε ἐπικοινωνία μετὰ τῶν ἐντὸς τοῦ ἀεροπλοίου.

Εἰς τὴν περίπτωσιν προσγειώσεως ἀεροπλοίου ὑποκειμένου εἰς ἵστρικὴν ἐπίσκεψιν οὐχὶ εἰς ὑγειονομικῶν ὀργανωμένον ἢ ἔξουσιοδοτημένον ἀεροδρόμιον, 'Ἄλλ' εἰς ἀεροδρόμιον μὴ ὀργανωμένον ὑγειονομικῶν ἢ ἔξουσιοδοτημένον, ὡς καὶ εἰς χώρον μὴ χρησιμοποιούμενον ὡς ἀεροδρόμιον δὲ κυβερνήτης τούτου ὀφείλει νὰ διατηρήσῃ τοῦτο ἐν ἀπομονώσει εἰδοποιῶν τὴν πλησιεστέραν τοπικὴν ἀρχὴν. οὐδὲν ἐμπιθεύμα θὰ ἔκφορτωθῇ καὶ οὐδεὶς ἐπιβάτης ἢ μέλος τοῦ πληρώματος θὰ ἀπομακρύνθῃ τοῦ ἀεροπλοίου ἀνέστασις τῆς ἀρχῆς.

"Αρθρον 10.

1. Ο κυβερνήτης τοῦ ἀεροπλοίου, ἔχοντος ἀσθενεῖς πρὸς ἀποβίβασιν δέον νὰ καθιστᾷ τοῦτο, γνωστὸν ἐγκαίρως πρὸ τῆς προσγειώσεως εἰς τὴν ὑγειονομικὴν ἀρχὴν τοῦ ἀερολιμένος.

2. Ο κυβερνήτης τοῦ ἀεροπλοίου ὑποχρεοῦται, δῆμα τῇ προσγειώσει, νὰ τεθῇ εἰς τὴν διάθεσιν τῆς ὑγειονομικῆς ἀρχῆς, νὰ ἀταντήσῃ εἰς πᾶσαν αἰτήσιν ὑγειονομικῶν πληροφοριῶν, ἱτιν ἔθελεν ἀπευθυνθῆ ἐν τῷ πάντα ὑπὸ τῆς ὑγειονομικῆς ἀρχῆς καὶ νὰ παρουσιάσῃ πρὸς ἔξέτασιν τὰ ἔγγραφα τοῦ ἀεροπλοίου.

"Αρθρον 11.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἀερόπλοιον ἀρνεῖται νὰ ὑποβληθῇ εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος κανονισμοῦ εἶναι ἐλεύθερον νὰ συνεχίσῃ τὴν πορείαν του. Δύναται δὲ νὰ τῷ ἐπιτραπῇ ἢ ἀποβίβασις ἐπιβάτων, ἐμπορευμάτων καὶ τοῦ ταχυδρομείου ὑπὸ τοὺς κάτωθι δρους:

1. "Οπως τὸ ἀερόπλοιον, τὸ πλήρωμα καὶ οἱ ἐπιβάται παραμείνωσιν ἀπομεμονωμένοι.

2. "Οπως οἱ ὑπὸ ἀποβίβασιν ἐπιβάται ὑποβληθῶσιν εἰς τὰ μέτρα, τὰ προβλεπόμενα ὑπὸ τοῦ παρόντος κανονισμοῦ.

3. "Οπως τὰ ὑπὸ ἔκφορτωσιν ἐμπορεύματα ὑποβληθῶσιν, ἐὰν παρέσταται ἀνάγκη, εἰς τὰ αὐτὰ μέτρα.

Ωσαύτως δύναται νὰ τῷ ἐπιτραπῇ ἢ παραλαβῇ καυσίμου ὄλης, ἀνταλλακτικῶν, τροφίμων καὶ ὅδατος.

Δὲν δύναται τοῦτο νὰ προσεγγίσῃ εἰς ἀλλο ἀεροδρόμιον τῆς Ἑλληνικῆς Ἐπικρατείας, εἰ μὴ μόνον δι' ἀνεφοδιασμόν.

"Αρθρον 12.

Ἄπαγορεύεται εἰς τὸ ἀερόπλοιον νὰ ρίπτωσιν ἢ νὰ ἀφίνωσιν πάπτουν, κατὰ τὴν πτῆσιν οὖσίας δυναμένας νὰ προκαλῶσιν λοιμώδεις νόσους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

Μέτρα κατὰ τὴν ἀφίξιν.

ΤΙΤΛΟΣ Ι.

Γενικαὶ Διατάξεις.

"Αρθρον 13.

1. Τὸ πρὸ τῆς ἐπιφύλαξιν τῶν διατάξεων τῆς παραγράφου 2 τοῦ παρόντος ἀρθρου τὰ ἀερόπλοια δύνανται νὰ προσγειῶνται εἰς πάντα τὰ ὑγειονομικῶν ὀργανωμένα ἢ ἔξουσιοδοτημένα ἀεροδρόμια καὶ ἀν ἔτι προέρχωνται ἐκ προσβεβλημένης περιφερείας.

2. Δι' ἀποφάσεως τοῦ ἐπὶ τῆς Ὅγειεινῆς Ὅπουργοῦ δύναται, δύσκις αἱ ἐπιδημιολογικαὶ συνθῆκαι ἐπιφύλαλουσι τοῦτο, νὰ περιορίζωνται τὰ ἀεροδρόμια εἰς ἢ ἐπιτρέπεται ἡ προσγείωσις ἀεροπλοίων προερχομένων ἐξ διφορούμενων προσβεβλημένων περιφερειῶν, ἀποκλειούμενων τῶν λοιπῶν.

"Αρθρον 14.

Διὰ τὸν καθορισμὸν τῶν ἔφαρμοστέων ὑγειονομικῶν μέτρων ἐπὶ ἀεροπλοίου προερχομένου ἐκ προσβεβλημένης περιφερείας, ἢ ὑγειονομικὴ ἀρχὴ ἐκάστου ἀεροδρομίου θέει λαμβάνη κατὰ τὸ δυνατόν, ὑπ' ὅψιν τὰ ἡδὴ ληφθέντα ὑγειονομικὰ μέτρα ἐπὶ τοῦ ἀεροπλοίου εἰς ἔτερον ὑγειονομικῶν ὀργανωμένον ἀεροδρόμιον καὶ ξένης ἔτι χώρας, ἀτίνα δεόντως σημειοῦνται εἰς τὴν δῆλην οὖσαν ὑγείας ἀεροπλοίου, τὴν δριζόμενην ἐν ἀρθρῷ 6.

Τὰ προερχόμενα ἐκ προσβεβλημένης περιφερείας ἀερόπλοια τὰ δόποντα θὰ ἔχωσιν ὑποβληθῆ εἰς ὑγειονομικὰ μέτρα ἔφαρμοστέων κατὰ τρόπον ἴκανοποιητικὸν δὲν θὰ ὑποβάλλωνται ἐκ δευτέρου εἰς τὰ μέτρα τοῦτα, κατὰ τὴν ἀφίξιν των εἰς ἀλλο ἀεροδρόμιον, ὑπὸ τὸ δρόμον ὅτι δὲν συνέβη ἔκτοτε οὐδὲν γεγονὸς ἐπιβάλλον τὴν ἐκ νέου ἔφαρμογήν τῶν ἐν λόγῳ μέτρων. καὶ ὅτι τὸ ἀερόπλοιον δὲν ἔχει προσεγγίσει εἰς προσβεβλημένον ἀεροδρόμιον, εἰ μὴ μόνον δι' ἀνεφοδιασμὸν εἰς καυσίμον ὄλην.

Οὐδὲ ἃττον δύναται νὰ ἐπαναληφθῇ ἐντομοκτονία ἢ οὐφίσταται κίνδυνος εἰσαγωγῆς ἐντόμων φορέων νόσων.

ΤΙΤΛΟΣ ΙΙ.

Εἰδικαὶ Διατάξεις.

Μέτρα κατὰ τῆς πανώλους.

"Αρθρον 15.

Τὰ προερχόμενα ἐκ προσβεβλημένης ἐκ πανώλους περιφερείας ἀερόπλοια, ἐφ' ὅν δέν εσημειώθη κροῦσμα πανώλους, ὑποβάλλονται εἰς τὰ κάτωθι μέτρα:

1. Ιατρικὴν ἐπίσκεψιν τῶν ἐπιβατῶν καὶ τοῦ πληρώματος.

2. Μυοκτονίαν καὶ ἐντομοκτονίαν, εἰς ἄς ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις θεωρηθῆ ἀναγκαῖα.

3. Τὸ πλήρωμα καὶ οἱ ἐπιβάται δύνανται νὰ τεθῶσιν ὑπὸ ἐπίβλεψιν καὶ ἐπὶ τὸ πολὺ ἡμέρας, ἀφ' ἥς τὸ ἀερόπλοιον ἔγκατέλειψε τὴν προσβεβλημένην περιφέρειαν.

"Αρθρον 16.

Τὰ ἀερόπλοια ἐφ' ὅν διεπιστώθη κροῦσμα βέβαιον ἦ υποπτὸν πανώλους ὑποβάλλονται εἰς τὰ κάτωθι μέτρα:

1. Ιατρικὴν ἐπίσκεψιν τῶν ἐπιβατῶν καὶ τοῦ πληρώματος.

2. Αμεσον ἀποβίβασιν τῶν ἀσθενῶν καὶ ἀπομένων.

3. Πάντα τὰ πρόσωπα, δύτινα ἥλθον εἰς ἐπαφὴν μετὰ ἀσθενοῦς καὶ ἔκεινα δύτινα ἢ ὑγειονομικὴ ἀρχὴ ἔχει λόγους νὰ θεωρῇ ὡς υποπτα, τίθενται ὑπὸ ἐπίβλεψιν ἐπὶ τὸ πολὺ ἡμέρας ἀπὸ τῆς ἀφίξεως τοῦ ἀεροπλοίου.

4. Τὰ ἐνδύματα, ἐσώρουχα καὶ πᾶν ἀντικείμενον ὅπερ κατὰ τὴν γνώμην τῆς Ὅγειεινῆς Ὅπουργος, θεωρεῖται ὡς μολυσμένον, ὑποβάλλονται εἰς ἐντομοκτονίαν καὶ ἐνδεχομένως εἰς ἀπολύμανσιν.

5. Τὰ ὑποπτα διαιμερίσματα τοῦ ἀεροπλοίου ὑποβάλλονται εἰς ἐντομοκτονίαν.

6. Ἡ ὑγειεινομική ἀρχὴ δύναται εἰς ἔξαιρετικὰς περιπτώσεις, νὰ προβῇ εἰς μυοκτονίαν, ἐὰν ὑποψιάζηται τὴν παρουσίαν μυῶν ἐπὶ τοῦ ἀεροπλοίου καὶ ἐφ' ὅσον δὲν ἔγεντο αὕτη κατὰ τὴν ἀναγγέλησιν.

"Αρθρον 17.

Τὰ προερχόμενα ἐκ προσβεβλημένης ὑπὸ πανώλους περιφερείας ἐμπορεύματα, δὶ' ἂν ὑπάρχει ὑπόνοια ὅτι περιέχουσι ποντικοὺς ή ψύλλους, ἀποβιβάζονται μετὰ τῶν ἀναγκαίων προφυλάξεων καὶ ἀπολυμάνονται.

ΤΙΤΛΟΣ III.

Μέτρα κατὰ τῆς χολέρας.

"Αρθρον 18.

Τὰ προερχόμενα ἐκ περιφερείας προσβεβλημένης ἐκ χολέρας ἀερόπλοια, ἐφ' ὃν δύμας δὲν ἐσημειώθη κροῦσμα τῆς νόσου, ὑποβάλλονται εἰς τὰ κάτωθι μέτρα:

1. Εἰς Ἱατρικὴν ἐπίσκεψιν τῶν ἐπιβατῶν καὶ τοῦ πληρώματος.

2. Ἐπίβλεψιν τῶν ἐπιβατῶν καὶ τοῦ πληρώματος ἐπὶ χρονικὸν διάστημα τὸ πολὺ 5· ἡμερῶν ἀφ' ἣς τὸ ἀερόπλοιον ἔγκατέλειψε τὴν προβεβλημένην περιφέρειαν.

"Αρθρον 19.

Τὰ ἀερόπλοια, ἐφ' ὃν διεπιστώθη κροῦσμα νόσου παρουσιαζούσης τὰ κλινικὰ συμπτώματα τῆς χολέρας ὑποβάλλονται εἰς τὰ κάτωθι μέτρα:

1. Ἱατρικὴν ἐπίσκεψιν τῶν ἐπιβατῶν καὶ τοῦ πληρώματος.

2. Οἱ ἀσθενεῖς ἀμέσως ἀποβιβάζονται καὶ ἀπομονοῦνται.

3. Τὸ πλήρωμα καὶ οἱ ἐπιβάται τίθενται ὑπὸ ἐπίβλεψιν. ἐπὶ χρονικὸν διάστημα τὸ πολὺ πέντε ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἀφίξεως τοῦ ἀεροπλοίου.

4. Ἀπολύμανσιν τῶν ἐνδυμάτων, ἐσωρρούχων καὶ πάντων τῶν ἄλλων ἀντικειμένων, ἀτινα, κατὰ τὴν γνώμην τῆς ὑγειεινομικῆς ἀρχῆς. θεωροῦνται ως μεμολυσμένα.

5. Ἀπολύμανσιν τῶν διαιμερισμάτων τοῦ ἀεροπλοίου, εἰς τὰ δυοῖς παρέμεναν ἀσθενεῖς, ὡς καὶ τῶν θεωρουμένων ως δυναμένων νὰ ὕστε μεμολυσμένα.

6. "Οταν τὸ ἐπὶ τοῦ ἀεροπλοίου πόσιμον ψδωρ θεωρεῖται ως ὑποπτόν, ἀπολυμαίνεται καὶ εἰ δυνατόν, γύνεται καὶ ἀντικαθίσταται δι' ὑδατος καλῆς ποιότητος μετὰ τὴν ἀπολύμανσιν τῆς δεξαμενῆς.

"Αρθρον 20.

Τὰ πρόσωπα, ἀτινα ἀποδεικνύουσιν ὅτι ἐνεβολιάσθησαν κατὰ τῆς χολέρας πρὸ ἐξ τὸ πολὺ μηνῶν καὶ ἀπὸ ἐξ τουλάχιστον ἡμερῶν, δὲν δύνανται νὰ τεθῶσιν, εἰ μὴ μόνον ὑπὸ ἐπίβλεψιν.

"Αρθρον 21.

Δύναται νὰ ἀπαγορευθῇ ἡ ἐκφόρτωσις τῶν κάτωθι νωπῶν τροφίμων, ἐφ' ὅσον προέρχονται ἐκ προσβεβλημένων ὑπὸ χολέρας περιφερειῶν.

Ἔχθυν, ὁστράκων, ὁπωρῶν καὶ λαχανικῶν.

ΤΙΤΛΟΣ IV.

Μέτρα κατὰ τοῦ ἐξανθηματικοῦ τύφου.

"Αρθρον 22.

Τὰ προερχόμενα ἐκ προσβεβλημένης ὑπὸ ἐξανθηματικοῦ τύφου περιφερείας ἀερόπλοια, ἐφ' ὃν δὲν διεπιστώθη κροῦσμα τῆς νόσου, ταύτης, ὑποβάλλονται εἰς τὰ κάτωθι μέτρα:

1. Εἰς Ἱατρικὴν ἐπίσκεψιν τῶν ἐπιβατῶν καὶ τοῦ πληρώματος.

2. Ἐπίβλεψιν τῶν ἐπιβατῶν καὶ τοῦ πληρώματος ἐπὶ 12· ἡμέρας τὸ πολύ, ἀφ' ἣς τὸ ἀεροπλοίον ἔγκατέλειψε τὴν προσβεβλημένην περιφέρειαν.

"Αρθρον 23.

Τὰ ἀερόπλοια ἐφ' ὃν διεπιστώθη κροῦσμα ἐξανθηματικοῦ τύφου ὑποβάλλονται εἰς τὰ κάτωθι μέτρα:

1. Ἱατρικὴν ἐπίσκεψιν τῶν ἐπιβατῶν καὶ τοῦ πληρώματος.

2. Οἱ ἀσθενεῖς ἀμέσως ἀποβιβάζονται, ἀπομονοῦνται καὶ ἀποφθειροῦνται.

3. Οἱ λοιποὶ ἐπιβάται, οἵτε θὰ ἡδύναντο νὰ θεωρηθῶσιν ως φέροντες φθίριας ἢ ως ἐκτεθέντας εἰς μόλυνσιν ὅμοίως ἀποφθειροῦνται καὶ δύνανται νὰ ὑποβάλλονται εἰς ἐπίβλεψιν ἣς ἢ διάρκεια δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τὰς 12· ἡμέρας ἀπὸ τὴν ἀποφθειρίαν.

4. Πάντα τὰ ἐπὶ τοῦ ἀεροπλοίου πρόσωπα, ἀτινα ἐξετέθησαν εἰς τὸν κίνδυνον μολύνσεως, ὑποβάλλονται εἰς ἐμβολιασμὸν κατὰ τοῦ ἐξανθηματικοῦ τύφου.

5. Ἐντομοκτονίαν τῶν ἐσωρρούχων, ἐνδυμάτων καὶ λοιπῶν ἀντικειμένων, ἀτινα κατὰ τὴν γνώμην τῆς ὑγειονομικῆς ἀρχῆς εἶναι μεμολυσμένα.

6. Ἐντομοκτονίαν τῶν διαιμερισμάτων τοῦ ἀεροπλοίου ἔνθα παρέμενεν δισθενής, ἐὰν κατὰ τὴν γνώμην τῆς ὑγειονομικῆς ἀρχῆς, εἶναι μεμολυσμένα.

ΤΙΤΛΟΣ V.

Μέτρα κατὰ τῆς εὐλογίας.

"Αρθρον 24.

Τὰ προερχόμενα ἐκ περιφερείας προσβεβλημένης ὑπὸ εὐλογίας ἀερόπλοια, ἐφ' ὃν δὲν ἐσημειώθη κροῦσμα τῆς νόσου ταύτης ὑποβάλλονται εἰς τὰ κάτωθι μέτρα:

1. Ἱατρικὴν ἐπίσκεψιν τῶν ἐπιβατῶν καὶ τοῦ πληρώματος.

2. Τὸ πλήρωμα καὶ οἱ ἐπιβάται δύνανται ἐὰν κατὰ τὴν γνώμην τῆς ὑγειονομικῆς ἀρχῆς δὲν εἶναι ἐπαρκῶς ἀνοσοποιημένοι νὰ ὑποβάλλονται εἴτε εἰς δαμακλισμὸν εἴτε εἰς ἐπίβλεψιν εἴτε εἰς δαμακλισμὸν μετ' ἐπιβλέψεως, ἣς ἢ διάρκεια δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τὰς 14· ἡμέρας ἀπὸ τὴν ἀφίξεως τοῦ ἀεροπλοίου.

"Αρθρον 25.

Τὰ ἀερόπλοια, ἐφ' ὃν διεπιστώθη κροῦσμα εὐλογίας ὑποβάλλονται εἰς τὰ κάτωθι μέτρα :

1. Ἱατρικὴν ἐπίσκεψιν τῶν ἐπιβατῶν καὶ τοῦ πληρώματος.

2. Οἱ ἀσθενεῖς ἀμέσως ἀποβιβάζονται καὶ ἀπομονοῦνται.

3. Πᾶν πρόσωπον δίδων δεδικαιολογημένως τὴν ὑπόφειαν διτετέθη εἰς τὴν μόλυνσιν καὶ τὸ ὄποιον, κατὰ τὴν γνώμην τῆς ὑγειονομικῆς ἀρχῆς δὲν προστατεύεται ἐπαρκῶς διὰ προσφάτου δαμακλισμοῦ ἢ διὰ προγενεστέρας προσβολῆς ὑπὸ τὴν εὐλογίας, ὑπόκειται εἰς δαμακλισμὸν ἢ εἰς παρατήρησιν ἢ ἐπίβλεψιν ἢ εἰς δαμακλισμὸν ἀκολουθούμενον ὑπὸ παρατηρήσεως ἢ ἐπιβλέψεως τὸ δὲ χρονικὸν διάστημα τῆς παρατηρήσεως ἢ ἐπιβλέψεως καθορίζεται ἀναλόγως πρὸς τὰς περιπτώσεις μὴ δυνάμενον νὰ ὑπερβῇ τὰς 14· ἡμέρας ἀπὸ τὴν ἀφίξεως τοῦ ἀεροπλοίου.

4. Τὰ ἐσωρρούχα, εἰδη κοινῆς χρήσεως καὶ ἀλλα ἀντικειμένα, ἀτινα κατὰ τὴν γνώμην τῆς ὑγειονομικῆς ἀρχῆς, θεωροῦνται ως προσφάτως, μολυνθέντα ἀπολύμανται.

5. Τὰ δικαιμερίσματα τοῦ ἀεροπλοίου ὅπου παρέμενεν δισθενής ἢ τὰ διποῖα, κατὰ τὴν γνώμην τῆς ὑγειονομικῆς ἀρχῆς, θεωροῦνται ως μεμολυσμένα ἀπολυμάνονται.

Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ ἀρθρού τούτου «Πρόσφατος

δαμαλισμός» δηλοῦ ὅτι διεπιστώθη ἐπιτυχής δαμαλισμός γενόμενος τούλαχιστον πρὸ 14 ἡμερῶν καὶ οὐχὶ πλέον τῶν τῶν 4 ἔτῶν ἥ ὅτι διεπιστώθη ὅτι ὁ φέρων παρουσιάζει ἀντίδρασιν ἀνυσίας.

ΤΙΤΛΟΣ VI.

Μέτρα κατὰ τοῦ κιτρίνου πυρετοῦ.

Γενικαὶ Διατάξεις.

"Αρθρον 26.

1. Πάντα τὰ πρόσωπα, ἀτινά ἐνδέχεται νὰ ἀποβιβασθῶν εἰς περιοχὴν, ἔνθα ὁ κίτρινος πυρετὸς ἐνδημεῖ ὑποχρεοῦνται ὅπως ὅστιν ἐμβολιασμένα κατὰ τοῦ κιτρίνου πυρετοῦ 10 ἡμέρας πρὸ τῆς ἀφίξεως εἰς τὴν περιοχὴν ταῦτην καὶ ὅπως ἐμβολιάζωνται ἀνὰ ἔκαστον τέταρτον ἕτος, ἐφ' ὃσον χρόνον θὰ παραμένωσιν ἐν τῇ περιοχῇ ταῦτη.

2. "Απαν τὸ προσωπικὸν τῶν ὑγειονομικῶν ὀργανωμένων ἥ ἐξουσιοδοτημένων ἀεροδρομίων ὅσ καὶ τὰ πληρώματα τῶν ἀεροσκαφῶν δέον ὅπως ἐμβολιάζωνται δι'. ἐμβολίου κατὰ τοῦ κιτρίνου πυρετοῦ ἀνὰ ἔκαστον τέταρτον ἕτος.

3. Τὰ ἐμβολιασθέντα πρόσωπα θὰ ἐφοδιασθοῦν διὰ πιστοποιητικοῦ συμφώνου πρὸς τὸν διεθνῆ τύπον πιστοποιητικὸν ἐμβολιασμοῦ κατὰ τοῦ κιτρίνου πυρετοῦ (ὑπόδ. IV).

"Αρθρον 27.

1. Πᾶν ἀτομον, μὴ κατέχον ἔγκυρον πιστοποιητικὸν ἐμβολιασμοῦ κατὰ τοῦ κιτρίνου πυρετοῦ θὰ θεωρῆται ὃς ἔκτειθειμένον εἰς τὸν κίνδυνον τῆς μολύνσεως ἐκ κιτρίνου πυρετοῦ κατὰ τὸ διάστημα τῆς παραμονῆς του εἰς περιοχὴν, ἔνθα ὁ κίτρινος πυρετὸς ἐνδημεῖ.

2. Τὰ ἐφωδιασμένα μὲ ἔγκυρον πιστοποιητικὸν ἐμβολιασμοῦ κατὰ τοῦ κιτρίνου πυρετοῦ πρόσωπα, δύνανται νὰ συνεχίσωσιν τὸ ταξίδιον τῶν, ἔνευ περιορισμῶν καθάρσεως, ὃσον ἀφορᾷ τὸν κίτρινον πυρετόν.

"Αρθρον 28.

Εἰς τὰς περιπτώσεις καθ' ἓς ἀπαιτεῖται πιστοποιητικὸν ἔγκυρον ἐμβολιασμοῦ, κατὰ τοῦ κιτρίνου πυρετοῦ, δύνανται νὰ γίνῃ δεκτὸν ἀντ' αὐτοῦ, πιστοποιητικὸν ἐμφανον ὃτι ὁ φέρων τοῦτο ἀνέλαβεν ἐκ προσβολῆς κιτρίνου πυρετοῦ καὶ ὃτι τὸ αἷμα αὐτοῦ περιέχει ἀντισώματα κατὰ τοῦ κιτρίνου πυρετοῦ, ἀποδεικνύμενα διὰ δοκιμῆς ἐκτελουμένης παρὰ τοῦ Ἱδρύματος ἐκτελοῦντος συνήθως βιολογικάς δοκιμᾶς διὰ κίτρινον πυρετὸν καὶ ἀναγνωρισθέντος πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον παρὰ τῆς Παγκοσμίου Ὁργανώσεως Ὑγείας.

"Αρθρον 29.

Παρὰ τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 27 καὶ 28 ἐπιτρέπεται ἥ διάβασις προσώπων μὴ ἐμβολιασθέντων, ἀλλ' ἐφωδιασμένων διὰ πιστοποιητικοῦ ἐπειγούσης ἀνάγκης, τῶν δοπιῶν ἥ ἀπόφοικοπτος συνέχισις τοῦ ταξίδιου εἴναι ἀναγκαῖα διὰ σοβαροὺς πολιτικούς λόγους. Ὁ ἀκριβῆς τύπος καὶ διάτοπος ἐκδόσεως τῶν πιστοποιητικῶν τούτων, ὃς καὶ διὰ καθορισμὸς τῆς ἀρχῆς, ήτις θὰ ἐκδίῃ ταῦτα, θέλει καθορισθῆ δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὅπουσιροῦ Ὕγειενῆς, ἀφ' ἧς καὶ θὰ δέξηται ἥ ἐφαρμογὴ τῆς ἀνωτέρω διατάξεως. Οὐχ ἦττον αἱ κινήσεις τῶν κατόχων τοιούτων πιστοποιητικῶν, θὰ περιορίζωνται διὰ τῆς παραμονῆς αὐτῶν εἰς χώρους ἐφωδιασμένους διὰ συρματοπλέγματος, ἐξ ὅν οὕτοι θὰ ἐξέρχωνται μόνον διὰ νὰ ἐπιβιβασθῶσιν τοῦ ἀεροπλοίου.

"Αρθρον 30.

Τὰ προεργόμενα ἐκ προσβεβλημένης ὑπὸ κιτρίνου πυρετοῦ περιφερείας ἀερόπλοια, ὑποβάλλονται εἰς τὰ κάτωθι μέτρα:

1. Ἰατρικὴ ἐπίσκεψιν ἐπιβατῶν καὶ πληρώματος.
2. Ἐντομοκοτονία.
3. Ἔν περιπτώσει πρόσωπον τὸ παρέχει ὑπονοίας

ὅτι εἶναι προσβεβλημένον ὑπὸ κιτρίνου πυρετοῦ ἥ ἔν δὲν ἔγινε ἀποδειχθῆ ὅτι συνεπληρώθη περίοδος ἐξ ἡμερῶν ἀφ' ἧς ἔξετεθη εἰς τὸν κίνδυνον μολύνσεως, ὑποβάλλεται εἰς παρατήρησιν ἐπὶ περίοδον μὴ δυναμένην νὰ ὑπερβῇ τὸν ἔκαντον ἡμερον ἀπὸ τῆς τελευταίας ἡμέρας καθ' ἣν ἥτο δυνατή ἥ μολύνσις τοῦ προσώπου τούτου.

"Αρθρον 31.

Τὰ ἀερόπλοια ἐφ' ὅν διεπιστώθη κροῦσμα κιτρίνου πυρετοῦ ὑποβάλλονται εἰς τὰ κάτωθι μέτρα:

1. Ἰατρικὴ ἐπίσκεψιν ἐπιβατῶν καὶ πληρώματος.
2. Οι ἀσθενεῖς ἀμέσως ἀποβιβάζονται καὶ ἀπομονώνται πρὸς ἀποφυγὴν μολύνσεως τῶν κωνώπων.

3. Τὰ ὑποπτα μολύνσεως πρόσωπα τίθενται ὑπὸ παρατήρησιν μὴ δυναμένην νὰ παραταθῇ πέραν τῶν 6 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἀφίξεως.

4. Ἐντομοκοτονία.

ΤΙΤΛΟΣ VII.

Μέτρα κατὰ τῶν κοινῶν νόσων.

"Αρθρον 32.

Τὰ ἀερόπλοια, ἐφ' ὅν διεπιστώθη κροῦσμα νόσου ἐκ τῶν προβλεπομένων εἰς τὴν παράγραφον 2 τοῦ ἄρθρου 3, δύνανται νὰ ὑποβληθῶσιν εἰς τὰ κάτωθι μέτρα:

1. Ἰατρικὴ ἐπίσκεψιν.

2. Τὰ διαμερίσματα, ὃ ίματισμός, κλινοστρωματαὶ καὶ λοιπά ἀντικείμενα καὶ σκεῦη, ὃν ἔγενετο χρῆσις, ἀπολυμάνονται ἐὰν ἥ ὑγειονομικὴ ἀρχὴ κρίνῃ τοῦτο ἀναγκαῖον.

3. Ἔαν πρόκειται περὶ νόσου ὑποχρεωτικῆς δηλώσεως, ἥ ὑγειονομικὴ ἀρχὴ τοῦ ἀεροιλμένος εἰδοποιεῖ τὸ οἰκεῖον ὑγειονομικὸν Κέντρον.

4. Ὁ ἀσθενής δύναται ν' ἀποβιβασθῇ καὶ ἐν ἀνάγκῃ ν' ἀπομονωθῇ.

Οἱ ἄλλοι εἰπιβάται καὶ τὸ πλήρωμα δύνανται νὰ ἐξακολουθήσωσι τὸ ταξίδιον, μετὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἐὰν παρίσταται ἀνάγκη τῶν καταλλήλων ὑγειονομικῶν μέτρων, συμπεριλαμβανομένης τῆς καθαριότητος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'.

Μέτρα κατὰ τὴν ἀναχώρησιν.

"Αρθρον 33.

1. Ἡ ύγειονομικὴ ἀρχὴ ἔχει τὸ δικαίωμα ν' ἀπαγορεύσῃ τὴν ἐπιβίβασιν προσώπων, παρουσιαζόντων συμπτώματα λοιμωδῶν νόσων.

Πρὸς τούτοις ἥ ἐπιβίβασις ἀτόμων τὰ διοῖνα δὲν παρουσιάζουν τὰς ἀπαραιτήτους ύγειονομικὰς ἐγγυήσεις, δύναται ν' ἀπαγορευθῇ, μέχρις ὅτου τὰ ύγειονομικὰ μέτρα ἀποφθειράσεως, ἀπολυμάνσεως ἐνδυμάτων κλπ. ἥ οἰαδήποτε ἄλλα ἀπαραιτήτα, κατὰ τὴν γνώμην τῆς ύγειονομικῆς ἀρχῆς, πρὸς παρεμπόδισιν τῆς μεταδόσεως τῆς νόσου δι' ἀεροπλάνου ἔχουσι ληφθῆ.

2. Τὸ ἐφαρμοκτέχνει μέτρα, κατὰ τὴν ἀναχώρησιν ἀεροπλοίου ἐκ περιφερείας προσβεβλημένης ὑπὸ μᾶς τῶν ἐν παραγρ. 1 τοῦ ἄρθρου 3 νόσων εἴναι τὰ ἐξής:

α) Πλήρης καθαρισμὸς τοῦ ἀεροπλοίου καὶ ιδίως τῶν ὑποκειμένων εἰς τὰ μόλυνσιν διαμερισμάτων.

β) Ἰατρικὴ ἐπίσκεψιν τῶν ἐπιβατῶν καὶ τοῦ πληρώματος.

γ) Ἀπομάκρυνσις παντὸς προσώπου παρουσιάζοντος συμπτώματα μᾶς τῶν εἰρημένων νόσων καὶ τῶν περὶ τοὺς ἀσθενεῖς προσώπων, τῶν δυναμένων νὰ μεταδώσωσι τὴν νόσον.

δ) Ἐπιθεώρησιν τῶν ἀτομίκῶν ἀποσκευῶν, αἰτιεὶς εἴναι παραδεκταὶ μόνον ἐὰν εὑρεθῶσιν εἰς κατάστασιν ἐπτροποῦς καθαριότητος.

ε) Ἐν περιπτώσει πανώλους, μυκτονία, ἐφ' ὃσον γενινῶνται ὑπόνοιαι περὶ ὑπόρεξεως μιῶν ἐπὶ τοῦ ἀεροπλοίου.

στ.) 'Ἐν περιπτώσει ἔξανθηματικοῦ τύφου, ἐντομο-
χτονία, περιορίζομένη εἰς τὰ πρόσωπα ἀτινα κατόπιν τῆς
ἰατρικῆς ἐπισκέψεως δύνανται νὰ θεωρηθῶσιν ὡς δυνάμενα
νὰ μεταδόσωσιν τὸ μόλυσμα, ὡς καὶ εἰς τὰς ἀποσκευὰς
ἀὗτῶν.

(ζ) Εἰς ἀτομα πάσχοντα ἐκ κιτρίνου πυρετοῦ ἢ ὑπόπτα
κιτρίνου πυρετοῦ δὲν θὰ ἐπιτρέπεται ἡ ἐπιβίβασις.

Λόγῳ τοῦ εἰδίκου κινδύνου τῆς μεταφορᾶς δι' ἀερο-
πλοίων, ἐκτελούντων διεθνῆ πτῆσιν, ἐντόμων, φορέων
ἔλονοσίας ἢ ἑτέρων νόσων, πᾶν ἀερόπλοιον ἀναχωροῦν ἐκ
μεμολυσμένης περιοχῆς θὰ ὑποβάλληται εἰς ἐντομοκτονίαν.

Ἐκδοσις Πιστοποιητικῶν.

"Αρθρον 34.

'Ο ἀερούγειονόμος χορηγεῖ ἀτελῶς εἰς τὸν κυβερνή-
την τοῦ ἀεροπλοίου καὶ εἰς πᾶν ἔνδιαφερόμενον πρόσωπον,
δοσάντα τοῦτο ἥθελε ζητηθῆ, πιστοποιητικὸν ἐμφαίνον τὴν
φύσιν τῶν μέτρων, τὰς χρησιμοποιηθεῖσας μεθόδους, τὰ
διαιμερίσματα τοῦ ἀεροπλοίου τὰ ὑποβληθέντα εἰς μέτρα
καὶ τοὺς λόγους, δι' αὖς ταῦτα ἐφηρμόσθησαν.

Θὰ χορηγῇ δύοις ἀτελῶς, κατόπιν αἰτήσεως, εἰς
τοὺς ἐπιβάτας τοὺς ἀφιχθέντας δι' ἀερόπλοιον ἐπὶ τοῦ
ὄποιον ἔχει ἐμφανισθῆ κρούσμα νόσου περὶ τῆς ἡ παράγρ. 1
τοῦ ἀρθρου 3 τοῦ παρόντος, πιστοποιητικὸν ἐμφαίνον τὴν
ἥμερομηνίαν τῆς ἀφίξεως αὐτῶν καὶ τὰ μέτρα εἰς τὰ ὄποια
δύτοι καὶ αἱ ἀποσκευαὶ των ὑπεβλήθησαν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε'.

Καθήκοντα Ἀερούγειονόμου.

"Αρθρον 35.

Καθήκοντα τῶν ἀερούγειονόμων εἶναι νὰ ἐπαγρυπνοῦν
ἀδιαλείπττως εἰς τὴν προστασίαν τῆς δημοσίας ὑγείας ἀπὸ
τῆς ἔξωθεν διὰ τοῦ ἀέρος εἰσβολῆς νοσημάτων, ὡς καὶ εἰς
τὴν παρεμπόδισιν μεταδόσεως τοιούτων εἰς τὸ ἔξωτερικὸν
διὰ τῆς ἀπακριβοῦν ἐφαρμογῆς τῶν ὑγειονομικῶν διατά-
ξεων. Ιδίᾳ δέον δπως :

1. Προβαίνονται εἰς τὴν ἔγκαιρον ἀναγνώρισιν τῆς
ὑγειονομικῆς καταστάσεως τοῦ ἀεροπλοίου καὶ τῶν μετα-
φερομένων προσώπων καὶ πραγμάτων.

2. Διατάσσωσιν τὴν ἐκτέλεσιν ἰατρικῆς ἐπισκέψεως
τῶν ἐπιβατῶν, τοῦ πληρώματος καὶ τῶν ἐμπορευμάτων
καὶ καθορίζωσιν ἐκάστοτε τὰ μέτρα εἰς ἂ τὰ πρόσωπα
ταῦτα καὶ τὰ ἐμπορεύματα δέον νὰ ὑποβληθῶσιν κατὰ
τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος κανονισμοῦ.

3. Ἐπιβάλλωσι τὴν ἐκτέλεσιν μυοκτονίας, ἀπολυ-
μάνσεως ἢ ἐντομοκτονίας κατὰ τὰς ἐκάστοτε παρουσια-
ζόμενας περιπτώσεις.

4. Μεριμνῶσι διὰ τὴν παρεμπόδισιν πάσης ἐπικοινω-
νίας μεταξύ τοῦ μὴ ἀναγνωρισθέντος εἰσέτι ἀεροπλοίου
καὶ τῶν ἔξω προσώπων.

5. Ἐκδίδωσι πάσαν βεβαίωσιν καὶ πᾶν ἐγγραφὸν
σχετικὸν μὲ τὴν ὑπηρεσίαν αὐτῶν.

6. προβαίνωσιν εἰς τὴν βεβαίωσιν τῶν ὑγειονομικῶν
τελῶν μυοκτονίας, ἀπολυμάνσεως, ἐντομοκτονίας ἢ ἄλλων.

7. Τηρῶσιν πάνακα τῶν μεμολυσμένων περιφερειῶν
καὶ τοιούτων τῆς διεθνοῦς ἐπιδημιολογικῆς κινήσεως.
Διὰ τὴν τήρησιν τούτων θέλουσι χρησιμοποιεῖ ἀρ' ἔνδος
τὰς ἀποφάσεις τοῦ ἐπὶ τῆς ὑγιεινῆς ὑπουργοῦ περὶ χα-
ρακτηρισμοῦ περιφερείας τινὸς ὡς μεμολυσμένης, ὡς καὶ
τὰς τοιαύτας περὶ ἀρσεως τοῦ χαρακτηρισμοῦ, ὡς καὶ τὰς
ἐπιδημιολογικὰς πληροφορίας, αἵτινες διαβιβάζονται αὐ-
τοῖς παρὰ τοῦ ὑπουργείου ὑγιεινῆς.

8. Ἀναφέρωνται ἐν περιπτώσει ἐμφανίσσεως κρού-
σμάτος τηλεγραφικῆς εἰς τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν ὑγιει-

νῆς τοῦ ὑπουργείου ὑγιεινῆς, γνωρίζωσι δὲ συγχρόνως
τοῦτο εἰς τὸ οἰκεῖον ὑγειονομικὸν Κέντρον.

"Αρθρον 36.

Ἐμπορεύματα - Εἰσαγωγαί.

1. Προκειμένου περὶ τῆς ἐκ τοῦ ἔξωτερικοῦ εἰσαγωγῆς
ἐμπορευμάτων καὶ γενικῶς διαφόρων εἰδῶν, ἵσχουσιν αἱ
διατάξεις τοῦ κατὰ θάλασσαν καὶ ξηράν ὑγειονομικοῦ
κανονισμοῦ.

2. Αἱ αὐταὶ διατάξεις ἐφαρμόζονται προκειμένου περὶ
μετακομίδης νεκρῶν καὶ δοτῶν ἀνθρώπων.

3. Δὲν ὑπόκεινται εἰς οὐδὲν ὑγειονομικὸν μέτρον αἱ
ἐπιστολαὶ καὶ η ἀλληλογραφία, ἔντυπα, βιβλία, ἐφημε-
ρίδες, ἐγγραφαὶ ἐμπορικῆς ἢ ὑπηρεσιακῆς φύσεως, ταχυ-
δρομικὰ δέματα καὶ πᾶσα διὰ τοῦ ταχυδρομείου γενομένη
ἀποστολή. Οὐχ ἡττον προκειμένου περὶ χολέρας δύνανται
νὰ ὑποβληθοῦν εἰς ἀπολύμανσιν εἰς ὅλως ἔξαιρετικὰς πε-
ριπτώσεις η καὶ νὰ ἀπαγορευθῇ ἡ παραλαβὴ ἐὰν περιέ-
χουν ἀντικείμενα, περὶ ὃν τὸ ἀρθρον 22 τοῦ παρόντος κα-
νονισμοῦ.

"Αρθρον 37.

Ἡ ἐκτέλεσις τῶν ἐπὶ τῶν ἀεροπλοίων ἐντομοκτονιῶν
δύναται νὰ ἀνατίθεται ὑπὸ τοῦ ὑπουργοῦ ὑγιεινῆς εἰς
τὰς ἀεροπορικὰς Ἐταιρείας. Ο τρόπος ἐκτέλεσεως τού-
των καθόριζεται ὑπὸ τούτου καὶ τελεῖ ὑπὸ τὸν ἔλεγχον
τῆς ὑγειονομικῆς ὑπηρεσίας τοῦ ὑπουργείου ὑγιεινῆς.

"Αρθρον 38.

Τὸ προσωπικὸν τῶν ἀρατικῶν ὑπηρεσιῶν, ὡς καὶ τῶν
Ἀεροπορικῶν Ἐταιριῶν, τὸ ὑπηρετοῦν ἐν τοῖς ὑγειονομι-
κῶς ὀργανωμένοις ἢ ἔξουσιοδοτουμένοις ἀεροδρομίοις καὶ
γενικῶς τὸ ὄπωσδήποτε ὑπηρετοῦν ἢ ἐργαζόμενον ἐν αὐ-
τοῖς προσωπικόν, δέον δπως ὑποβάλληται τακτικῶς εἰς
ἔμβολιασμὸν κατὰ τῆς χολέρας, πανώλους, ἔξανθηματικοῦ
τύφου, εὐλογίας καὶ κιτρίνου πυρετοῦ, ἐκτελούμενον ὑπὸ^{τῆς} ἰατρικῆς ὑπηρεσίας τοῦ ἀερολιμένος ἢ ὑπὸ τῶν ὑγιεινομικῶν
Κέντρων. Οἱ ἐκ τοῦ προσωπικοῦ τούτου ἐρ-
χόμενοι εἰς ἐπαφὴν πρὸς ζένας ἀρχὰς δέον δπως εἰναι ἐφω-
διασμένοι διὰ πιστοποιητικῶν διεθνοῦς τύπου κατὰ τὰ
παρὰ πόδας τοῦ παρόντος ὑποδείγματα.

"Αρθρον 39.

Τὸ ίπτάμενον βοηθητικὸν προσωπικὸν τῶν Ἑλληνικῶν
Ἀεροπορικῶν Ἐταιριῶν διείλει εἰναι ἐκπαιδευμένον
εἰς τὴν παροχὴν α'. βοηθειῶν, τὸ δὲ ἀερόπλοιον δέον νὰ
εἰναι ἐφωδιασμένον μὲ τὰ μέσα παροχῆς αὐτῶν.

"Αρθρον 40.

Πᾶσα περίπτωσις μὴ προβλεπομένη ὑπὸ τοῦ παρόντος
κανονισμοῦ ὡς καὶ αἱ λεπτομέρειαι ἐφαρμογῆς τούτου
ρυθμίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ ἐπὶ τῆς ὑγιεινῆς ὑπουρ-
γοῦ.

"Αρθρον 41.

Τὸ ἀπὸ 9-1-1940 Διάταγμα «περὶ τοῦ ὑγειονομικοῦ
Κανονισμοῦ τῶν Ἀερούγειονομείων» καταργεῖται.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς ὑγιεινῆς ὑπουργὸν ἀνα-
τίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 3 Μαρτίου 1950

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Οἱ ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῆς ὑγιεινῆς

Β. ΒΟΓΙΔΑΣ

Ἐπὶ τῆς Ἀεροπορίας

Γ. ΚΕΛΑΙΔΗΣ