

## ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

## ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Εν Αθήναις τῆ 27 Ἰανουαρίου 1934

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 34

## Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ο Μ Ε Ν Α

## Νόμοι

- Νόμος 6003. Περὶ τροποποιήσεως διατάξεων Νόμου 4411 «περὶ συγκροτήσεως κλπ. τῶν στελεχῶν τοῦ Πολ. Ναυτικοῦ»..... 1
- Νόμος 6007. Περὶ ἐγκρίσεως συμπληρωματικῆς δαπάνης δραχ. 29.760 διὰ τὴν ἀποπεράτωσιν τοῦ κτιρίου τοῦ Ραδιοηλεκτρικοῦ Σταθμοῦ Βάρης. .... 2

## Διατάγματα

- Περὶ ἀποσπάσεως συνοικισμοῦ Ἁγίου Νικολάου ἐκ τῆς Κοινότητος Ἀετοῦ καὶ ἐνώσεως αὐτοῦ μετὰ τῆς Κοινότητος Κατοίνης. .... 3
- Περὶ τρόπου διανομῆς εἰς τοὺς ἐν εἰρήνῃ παθόντας φυματικούς ἀλλίτας ἐτησίου ἐπιδόματος, καθορισθέντος διὰ τοῦ Ν. 5909 4
- Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀρθροῦ 133 τοῦ Διατάγματος «περὶ κανονισμῶν κατασκευῆς ἐσωτερικῶν ἠλεκτρ. ἐγκαταστάσεων». 5
- Περὶ συστάσεως Ἀμιενικοῦ Ταμείου Παλαιᾶς Ἐπιδιούρου καὶ ἐπιβολῆς φορολογίας ὑπὲρ αὐτοῦ. .... 6

## Ν Ο Μ Ο Ι

(1)

Περὶ τροποποιήσεως διατάξεων νόμου 4411 «περὶ συγκροτήσεως κλπ. τῶν στελεχῶν τοῦ Πολ. Ναυτικοῦ».

**Νόμος 6003**  
**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἐπόμενον Νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας.

Ἄρθρον 1.

Τὰ ἄρθρα 8, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19 καὶ 39 τοῦ κωδικοποιημένου νόμου 4411 τροποποιούμενα ἀντικαθίστανται ὡς ἑξῆς :

Ἄρθρον 8.—1) Οὐδεὶς ἀξιωματικός, πλὴν τῶν πλοίαρχων, προάγεται εἰς ἀνώτερον βαθμὸν, ἐὰν μὴ προηγουμένως συμπληρώσῃ τετραετὴ τοῦλάχιστον ὑπηρεσίαν εἰς τὸν βαθμὸν τὸν ὁποῖον φέρει, ὡς ἐπίσης χαρακτηρισθῆ ὑπὸ τοῦ Ἀνωτάτου Ναυτικοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου προαχτέος, κατ' ἀρχαιότητα μὲν μέχρι καὶ τοῦ βαθμοῦ τοῦ ὑποπλοίαρχου, κατ' ἐκλογὴν δὲ ἀπὸ τοῦ βαθμοῦ τοῦ πλωτάρχου καὶ ἄνω.

2) Διὰ τοὺς πλοίαρχους ὁ ἀνώτερος χρόνος ὀρίζεται εἰς 6 ἔτη.

Ἄρθρον 12.—1) Ὑπηρεσία θαλάσσης εἶνε ἢ ἐπὶ πλοίων τοῦ ἡμετέρου Π. Ν. ἢ ξένων πολεμικῶν τοιούτων διανουμένη ὡς καὶ ἢ ἐπὶ ἐμπορικῶν πλοίων ἡμετέρων ἢ ξένων ἐκτελούντων πλόας, ἐφόσον ἢ ἐπὶ τῶν τελευταίων τούτων ἐπιβίβασις ἐγένετο κατόπιν Ὑπουργικῆς διαταγῆς.

2) Ὡς ἐμπορικὰ πλοία χαρακτηρίζονται καὶ τὰ ὑπὸ παρακαθῆν καὶ ἐκτελούντα δοκιμὰς πολεμικά, ἐφόσον δὲν ὑψώθῃ ἐπ' αὐτῶν ἢ Ἑλληνικὴ σημαία ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῶν δοκιμῶν.

3) Ἡ ὑπηρεσία θαλάσσης χαρακτηρίζεται :

α') διὰ τοῦ γράμματος Α, ἢ ἐκτελουμένη ἐπὶ ἡμετέρων πολεμικῶν πλοίων ἐν ἐνεργείᾳ.

β') διὰ τοῦ γράμματος Β, ἢ ἐκτελουμένη ἐπὶ ξένων πολεμικῶν καὶ ἐμπορικῶν πλοίων.

γ') διὰ τοῦ γράμματος Γ, ἢ ἐκτελουμένη ἐπὶ πολεμικῶν πλοίων ἐν ἐφεδρείᾳ.

4) Δὲν λογίζεται ὡς χρόνος ὑπηρεσίας θαλάσσης τῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἀρθροῦ (παράγρ. 1) ἐπὶ πλοίων ὑπηρετούντων :

α) Ὁ χρόνος κανονικῆς ἢ ἀναρρωτικῆς ἀδείας πέραν τοῦ ἐνὸς μηνὸς κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ αὐτοῦ ἔτους.

β) Ὁ χρόνος ἀποσπάσεως πέραν τοῦ ἐνὸς μηνὸς ἀπὸ πλοίου εἰς ὑπηρεσίαν ξηρᾶς ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ ἔτους.

γ) Ὁ χρόνος ἀποσπάσεως ἀπὸ ὑπηρεσίας ξηρᾶς ἐπὶ πλοίου, ἐκτὸς ἐὰν δ' ἀναφορᾶς τοῦ Κυβερνήτου τοῦ πλοίου πιστοποιεῖται, ὅτι ὁ οὕτω ἀποσπώμενος ἀνέλαβε πραγματικὴν ἐν τῷ πλοίῳ ὑπηρεσίαν.

Εἰδικὰ προσόντα προαγωγῆς.

Ἄρθρον 13.—Οὐδεὶς μάχιμος σημαιοφόρος προάγεται εἰς ἀνθυποπλοίαρχον, ἐὰν μὴ συμπληρώσῃ προηγουμένως διετὴ ὑπηρεσίαν θαλάσσης «Α» εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ σημαιοφόρου.

Ἄρθρον 14.—Οὐδεὶς μάχιμος ἀνθυποπλοίαρχος προάγεται εἰς ὑποπλοίαρχον, ἐὰν μὴ συμπληρώσῃ προηγουμένως διετὴ ὑπηρεσίαν θαλάσσης «Α» εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ ἀνθυποπλοίαρχου καὶ ἀκολουθήσῃ ὡς μαθητῆς τὰ τέσσαρα σχολεῖα Γενικῆς Ἐκπαιδεύσεως Ἀνθυποπλοίαρχων, ἤτοι τὰ σχολεῖα Πυροβολικοῦ, Τορπιλλῶν, Ναυτιλίας καὶ Συνεννοήσεως, ἐπιτυχᾶνων πάντως εἰς τὰ τρία τοῦλάχιστον ἐκ τούτων.

Εἰς τὸν χρόνον θαλασσοῦ ὑπηρεσίας δὲν περιλαμβάνεται ὁπωσδήποτε ὁ χρόνος τῆς εἰς τὰ σχολεῖα Γενικῆς Ἐκπαιδεύσεως φοιτήσεως τῶν, καὶ ἐὰν ἔτι ταῦτα λειτουργῶσιν ἐπὶ πλοίων.

Ἡ εἰσαγωγή τῶν μαχιμῶν ἀνθυποπλοίαρχων εἰς τὰ σχολεῖα Γενικῆς Ἐκπαιδεύσεως, εἰς ἃ ἢ φοιτήσις εἶνε τὸ πολὺ δμηγος ἐν συνόλῳ, γίνεται καθ' ὀλοαλήρους τάξεις, τὰς διαδοχικῶς ἐκ τῆς Σχολῆς ἀποφοιτώσας.

Ἄρθρον 15.—1) Οὐδεὶς μάχιμος ὑποπλοίαρχος προάγεται εἰς πλωτάρχην ἐὰν μὴ συμπληρώσῃ προηγουμένως θετὴ ὑπηρεσίαν θαλάσσης «Α» εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ ὑποπλοίαρχου.

2) Ὁ χρόνος φοιτήσεως ὑποπλοίαρχων εἰς Σχολεῖα εἰδικῶν τῆτων δὲν ὑπολογίζεται ὡς ὑπηρεσία θαλάσσης καὶ ἐὰν ταῦτα λειτουργῶσιν ἐπὶ πλοίων.

Ἄρθρον 16.—Οὐδεὶς μάχιμος πλωτάρχης προάγεται εἰς ἀντιπλοίαρχον ἐὰν μὴ συμπληρώσῃ προηγουμένως δύο ἐτῶν ὑπηρεσίαν θαλάσσης «Α» εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ πλωτάρχου, ἐξ ὧν τὸ ἐν ἔτος ὡς κυβερνήτης.

Ἄρθρον 17.—1) Οὐδεὶς μάχιμος ἀντιπλοίαρχος προάγεται εἰς πλοίαρχον ἐὰν μὴ προηγουμένως συμπληρώσῃ εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ ἀντιπλοίαρχου δύο ἐτῶν ὑπηρεσίαν θαλάσσης, ἐξ ὧν τὸ ἐν ἔτος ἀπαραιτήτως ὡς κυβερνήτης ἀντιτορπιλλικοῦ μετεχόντος τῶν γυμνασίων ἐν Μοίρα.

Ἄρθρον 18.—1) Οὐδεὶς μάχιμος πλοίαρχος προάγεται εἰς ὑποναύαρχον, ἐὰν μὴ προηγουμένως συμπληρώσῃ εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ πλοίαρχου δύο ἐτῶν ὑπηρεσίαν θαλάσσης «Α».

2) Δέον ἐπίσης νὰ ἔχῃ διατελέσει ἐπὶ 1 ἔτος Ἀρχηγὸς Στό-

λου ή Διοικητής Στολίσκου, Όμάδος ή Μοίρας εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ Πλοίαρχου, τοποθετημένους ὡς τοιοῦτος διὰ Διατάγματος.

Ἡ ὑποχρεωτικὴ αὐτὴ ὑπηρεσία δὲν ἐπαυξάνει τὸ ὑπὸ τῆς παραγράφου 1 αἰτούμενον ἐλάχιστον χρονικὸν ὄριον θαλασσίου ὑπηρεσίας «Α».

3) Ἡ ὑπηρεσία τοῦ Α.Δ.Υ. θεωρεῖται ὡς Διοικητοῦ Στολίσκου ἐν ἐνεργείᾳ. Ἡ ἰσχύς τῆς διατάξεως ταύτης ἄρχεται ἀφ' ἧς συνεκροτήθη ὁ Στολίσκος ὑποβρυχίων.

4) Ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος, παύουν ἰσχύουσαι αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 16 τοῦ νόμου 5201 «περὶ λειτουργίας Σχολῆς Πολέμου ἐν τῷ Π. Ν.».

Ἄρθρον 19.—Διὰ τοὺς ἀξιωματικούς τῶν λοιπῶν Σωμάτων καθορίζονται τὰ ἐξῆς εἰδικὰ προσόντα προαγωγῆς:

1. α') Διὰ προαγωγὴν σηματοφόρου εἰς ἀνθυποπλοίαρχον μηχανικὸν δύο ἐτῶν ὑπηρεσία θαλάσσης «Α» ἢ «Β» εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ σηματοφόρου.

β') Διὰ προαγωγὴν ἀνθυποπλοίαρχου μηχανικοῦ εἰς ὑποπλοίαρχον μηχανικὸν δύο ἐτῶν ὑπηρεσία θαλάσσης «Α» ἢ «Β» εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ ἀνθυποπλοίαρχου.

Πᾶς ἀνθυποπλοίαρχος μηχανικὸς ἵνα προαθῆ εἰς ὑποπλοίαρχον μηχανικὸν δεόν προσέτι νὰ ἔχη ὑπηρετήσῃ ἐπὶ 1 ἔτος ὡς διευθυντὴς μηχανῶν πλοίου εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ ἀνθυποπλοίαρχου ἢ σηματοφόρου μηχανικοῦ. Ἡ ὑποχρεωτικὴ αὐτὴ ὑπηρεσία δὲν ἐπαυξάνει τὸ ὑπὸ τοῦ ἔδαφίου 1 αἰτούμενον ἐλάχιστον ὄριον θαλασσίου ὑπηρεσίας «Α» ἢ «Β».

γ') Διὰ προαγωγὴν ὑποπλοίαρχου μηχανικοῦ εἰς πλωτάρχη μηχανικὸν δύο ἐτῶν ὑπηρεσία «Α» εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ ὑποπλοίαρχου μηχανικοῦ, ἧς τὸ ἐν ἔτος ὡς διευθυντοῦ μηχανῶν.

δ') Διὰ προαγωγὴν πλωτάρχου μηχανικοῦ εἰς ἀντιπλοίαρχον ἐν ἔτος ὑπηρεσία θαλάσσης «Α» εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ πλωτάρχου μηχανικοῦ ὡς διευθυντοῦ μηχανῶν πλοίου, Τορπιλλῆς Μοίρας, ἢ τέλους Στολίσκου.

ε') Διὰ προαγωγὴν ἀντιπλοίαρχου μηχανικοῦ εἰς πλοίαρχον μηχανικὸν ἕξ μηνῶν ὑπηρεσία «Α» καὶ ἐνδὸς ἔτους ὑπηρεσία ὡς Τεχνικοῦ Διευθυντοῦ ἢ ὡς Διοικητοῦ Συνεργείων ἢ ὡς Ἐπόπτου Κατασκευῶν ἢ Ἐπισκευῶν ἢ Διευθυντοῦ Μηχανῶν Ὁωρηκτοῦ.

2) Διὰ τοὺς ὑγειονομικούς ἀπὸ τοῦ σηματοφόρου μέχρι τοῦ ὑποπλοίαρχου ἕξ μηνῶν ὑπηρεσία θαλάσσης «Α» ἢ «Β» ἢ «Γ» καὶ 18 μηνῶν ὑπηρεσία ἐν Νοσοκομείοις ἢ Ναυτικαῖς Ὑπηρεσίαις, παρ' αἷς λειτουργοῦσι Θεραπευτήρια, ἀδιαφόρως δι' ἕκαστον βαθμὸν. Διὰ τοὺς πλωτάρχας ἐν ἔτος ὑπηρεσίας εἰς Ν. Νοσοκομεία ὡς ὑποδιευθυντοῦ ἢ τμηματάρχου. Διὰ τοὺς ἀντιπλοίαρχους ἐν ἔτος ὡς διευθυντοῦ Ν. Νοσοκομείου.

3) Διὰ τοὺς οἰκονομικούς:

α') Σηματοφόροι: Ἐνδὸς ἔτους ὑπηρεσία θαλάσσης «Α» ἢ «Β» ἢ «Γ».

β') Ἀνθυποπλοίαρχοι: Ἐνδὸς ἔτους ὑπηρεσία θαλάσσης «Α» ἢ «Β» ἢ «Γ» ἐν τῷ βαθμῷ.

Ἐν ἀνεπαρκείᾳ τῶν ἐπὶ πλοίων θέσεων δύνανται οἱ ἀνθυποπλοίαρχοι νὰ προάγωνται, ἐφόσον διήγυσαν ἐνδὸς ἔτους τὸ ἐλάχιστον διαχειριστικὴν ὑπηρεσίαν, ἀλλ' ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει ἐν τῷ βαθμῷ τοῦ ὑποπλοίαρχου ἢ ἀπαιτουμένης κατωτέρης ὑπηρεσίας θαλάσσης αὐξάνεται εἰς ἐν καὶ ἡμισυ ἔτος.

γ') Ὑποπλοίαρχοι: Ἐνδὸς ἔτους ὑπηρεσία θαλάσσης «Α» ἢ «Β» ἢ «Γ» ἐν τῷ βαθμῷ.

δ') Πλωτάρχαι: Ἐνδὸς ἔτους οἰκονομικὴ ὑπηρεσία καὶ ἐνδὸς ἔτους ὑπηρεσία ἐπιμελητείας.

ε') Ἀντιπλοίαρχοι: Ἡ ἐνδὸς ἔτους οἰκονομικὴ ὑπηρεσία καὶ ἐνδὸς ἔτους ὑπηρεσία ἐπιμελητείας ἢ τριῶν ἐτῶν ταμιακὴ ὑπηρεσία.

4) Ἐπὶ πλέον τῶν ὑπὸ τοῦ παρόντος νόμου καθοριζομένων προσόντων ἀπαιτεῖται καὶ ἐπιτυχὴς παρακολούθησις Σχολείων

Ἐκπαιδύσεως, ἢ εἰς τὰ ὁποῖα φοιτήρις ἤθελε καθορισθῆ μεταγενεστέρως.

Ἄρθρον 39. — 1) Εἰς τοὺς ἀξιωματικούς τοῦ κατὰ θάλασσαν Στρατοῦ τοὺς ἀπομακρυνομένους οἰκιοθελῶς ἢ λόγῳ ὄριου ἡλικίας τῶν τάξεων, ἀπονέμεται σὺν τῇ ἀποστρατείᾳ τῶν ὁ ἀμέσως ἀνώτερος βαθμὸς ἐκείνου, ὃν ἔχουσιν, ἐφ' ὅσον: ἢ α') συνεπλήρωσαν εἴκοσι πέντε ἐτῶν συντάξιμον ὑπηρεσίαν καὶ πεντήκοντα τεσσάρων μηνῶν πραγματικὴν ὑπηρεσίαν εἰς τὸν βαθμὸν,

ἢ β') συνεπλήρωσαν τριάκοντα πέντε ἐτῶν συντάξιμον ὑπηρεσίαν καὶ εἴκοσι ἐπτὰ μηνῶν πραγματικὴν ὑπηρεσίαν εἰς τὸν βαθμὸν. Ἡ διατάξις τοῦ ἔδαφίου τούτου ἐφαρμόζεται ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1934.

2) Ὁ ἀμέσως ἀνώτερος βαθμὸς ἀπονέμεται συμφώνως πρὸς τὴν παράγραφον 1 καὶ εἰς τοὺς ἀξιωματικούς τῶν ἐν ἄρθροις 1 καὶ 2 τοῦ νόμου 4411 κατονομαζομένων Κλάδων καὶ Σωμάτων, καὶ ἂν εἴη δὲν ὑπάρχῃ τοιοῦτος βαθμὸς ἐν ἐνεργείᾳ εἰς τὸν Κλάδον ἢ τὸ Σῶμα εἰς ὃ ἀνήκουσιν.

3) α') Εἰς κατωτέρους Ἀξιωματικούς Μηχανικούς ἔχοντας συμπληρώσει 32 ἐτῶν συντάξιμον ὑπηρεσίαν ἀπονέμεται σὺν τῇ ἀποστρατείᾳ τῶν βαθμῶν Πλωτάρχου.

β') Εἰς κατωτέρους Ἀξιωματικούς Μηχανικούς ἔχοντας συμπληρώσει 25 ἐτῶν συντάξιμον ὑπηρεσίαν ἀπονέμεται σὺν τῇ ἀποστρατείᾳ τῶν βαθμῶν Ὑποπλοίαρχου.

γ') Εἰς τὰς διατάξεις τῶν ἔδαφ. α' καὶ β' τῆς παρούσης παραγράφου ὑπάγονται καὶ οἱ ἀξιωματικοὶ μηχανικοὶ τοῦ Π. Ν. οἱ ἀπομακρυνθέντες τῶν τάξεων ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1921 καὶ ἐφεξῆς, ἀπονεμομένου τοῦ ἀντιστοίχου βαθμοῦ ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1934. Πρὸς τοῦτους οἱ ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1929 ἀπομακρυνθέντες Ἀρχικελευσταὶ Μηχανικοὶ ὑπάγονται εἰς τὰς διατάξεις τοῦ κατωτέρου ἔδαφίου 4γ, ἐφαρμοζομένων ὡς πρὸς τοὺτους ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1934.

4) α') Εἰς Ἀξιωματικούς Πληρωμάτων καὶ Ἀξιωματικούς Τεχνίτας ἔχοντας συμπληρώσει 32 ἐτῶν συντάξιμον ὑπηρεσίαν ἀπονέμεται σὺν τῇ ἀποστρατείᾳ τῶν βαθμῶν πλωτάρχου.

β') Εἰς ἀνθυποπλοίαρχους καὶ σηματοφόρους ἀξιωματικούς πληρωμάτων καὶ ἀξιωματικούς τεχνίτας ἔχοντας συμπληρώσει 25 ἐτῶν συντάξιμον ὑπηρεσίαν ἀπονέμεται σὺν τῇ ἀποστρατείᾳ τῶν βαθμῶν ὑποπλοίαρχου.

γ') Εἰς ἀρχικελευστὰς ἐν γένει τοῦ κατὰ Θάλασσαν Στρατοῦ, εἰς μὲν τοὺς ἔχοντας συμπληρώσει 30 ἐτῶν συντάξιμον ὑπηρεσίαν ἀπονέμεται σὺν τῇ ἀποστρατείᾳ τῶν βαθμῶν Ὑποπλοίαρχου, εἰς δὲ τοὺς ἔχοντας συμπληρώσει 25 ἐτῶν συντάξιμον ὑπηρεσίαν ἀπονέμεται σὺν τῇ ἀποστρατείᾳ τῶν βαθμῶν Ἀνθυποπλοίαρχου.

5) Οἱ διὰ πειθαρχικὸν παράπτωμα ἢ συνεπείᾳ καταδίκης ἀποπεμπόμενοι τῶν τάξεων ἀξιωματικοὶ ἀπομακρύνονται μὲν τὸν βαθμὸν, ὃν ἔφερον, μὴ προαγόμενοι οὐδ' ἐὰν ἔχῃσι συμπληρώσει τὰ ἐν ταῖς προηγουμέναις παραγράφοις προσόντα.

Ἄρθρον 2.

Τὸ ἄρθρον 35 τοῦ Νόμου 4411 ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς:

1) Προαγωγὰ Ἀξιωματικῶν μέχρι καὶ τοῦ βαθμοῦ τοῦ Πλοίαρχου, ὡς καὶ Ὑπαξιωματικῶν, πρὸς πλήρωσιν ὑπαρχουσῶν κενῶν θέσεων, γίνονται ὑποχρεωτικῶς κατὰ τὸν μῆνα Ἰούλιον, προαιρετικῶς δὲ ἰσοπεδίποτε, ἀναστελλόμενοι μόνον κατὰ τὴν ἀπὸ τοῦ Ἀπριλίου μέχρι τῆς συντάξεως τῶν νέων πινάκων χρονικὴν περίοδον.

2) Προαγωγὰ Πλοίαρχων εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ Ὑποπλοίαρχου ἐνεργούνται κατ' ἀπόληπον ἐκλογὴν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου συγκαλουμένου εἰδικῶς πρὸς τοῦτο κατόπιν προτάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ναυτικῶν.

Ἐφ' ὅσον τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον ἤθελε κρίνει Πλοίαρχόν τινα ὡς προαχτέον εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ Ὑποπλοίαρχου, ἡ προαγωγή του ἐνεργεῖται ὑποχρεωτικῶς ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς λήψεως ἀποφάσεως παρὰ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου

## "Άρθρον 3.

Ἄξιωματικοί, συμπληρώσαντες ἢ συμπληροῦντες ἐντὸς τοῦ 1934 τὰ πρὸς προαγωγὴν προσόντα, ὡς ταῦτα εἶχον καθορισθῆ διὰ τῶν καταργουμένων ὑπὸ τοῦ παρόντος Νόμου διατάξεων, δὲν ἀπέλλουσι τὸ πρὸς προαγωγὴν δικαίωμα.

## "Άρθρον 4.

Ἄξιωματικοί ἐκ παραδρομῆς παραλειφθέντες κατὰ γενομένης βίας τοῦ νόμου 4411 προαγωγὰς καὶ προαχθέντες βραδύτερον, καίτοι ὑπῆρχε πρότερον κενὴ θέσις ἐν τῷ ἀνωτέρῳ βαθμῷ, δι' ἣν ἐκέκρητο οὗτοι τ' ἀπαιτούμενα προσόντα προαγωγῆς, λογίζονται ἅμα τῇ ἰσχύϊ τοῦ παρόντος ὡς προαχθέντες ἀναδρομικῶς, ἀφ' ἧς ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ναυτικῶν ὑπαχρεῖται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ νόμου 4411 νὰ προτείνῃ τὴν προαγωγὴν των, χωρὶς νὰ δικαιῶνται διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα τῆς παραλείψεως αὐτῶν ἀναδρομικῆς λήψεως διαφορᾶς ἀποδοχῶν.

## "Άρθρον 5.

Καταργοῦνται ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος καὶ διατάξεις τῶν κατωθι νόμων:

- N. 4920 τῆς 3 Ἀπριλίου 1931
- N. 4921 τῆς 3 Ἀπριλίου 1931
- N. 4710 τῆς 13 Μαΐου 1930
- N. 4708 τῆς 13 Μαΐου 1930
- N. 4904 τῆς 30 Μαρτίου 1931
- N. 4945 τῆς 16 Ἀπριλίου 1931.

"Άρθρον 16 τοῦ νόμου 5201 τῆς 23 Ἰουλίου 1931.

Παράγραφοι 1, 2, 3 καὶ 4 τοῦ άρθρου 72 τοῦ κωδικεπ. νόμου 4411.

Ἡ παράγραφος 4 τοῦ άρθρου 2 τοῦ νόμου 306 τῆς 13 Ὀκτωβρίου 1914.

## "Άρθρον 6.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος νόμου ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον ἐκδοθεὶς, δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθῆτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Ἰανουαρίου 1934.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας  
**ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ**

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑφ' ἰγός  
**Δ. ΧΕΛΜΗΣ**

Ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν  
**ΑΛ. ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΟΣ**

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 26 Ἰανουαρίου 1934.

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Δικαιοσύνης  
**ΣΠ. ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ**

(2)

Περὶ ἐγκρίσεως συμπληρωματικῆς δαπάνης δραχμῶν 59760 διὰ τὴν ἀποπεράτωσιν τοῦ κτιρίου τοῦ Ραδιοηλεγραφικῶν Σταθμοῦ Βάρης.

**Νόμος 6007**

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἐπόμενον νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας.

"Άρθρον μόνον.

Ἐγκρίνεται δαπάνη ἐκ δραχμῶν πεντήκοντα ἑννέα χιλιάδων ἑξακοσίων ἐξήκοντα (59.760), ἀναγραφησομένη εἰς τὸν

εἰδικὸν προϋπολογισμὸν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας, τῆς χρήσεως 1933—34 διὰ τὴν ἀποπεράτωσιν τοῦ κτιρίου τοῦ Ραδιοηλεγραφικῶν Σταθμοῦ Τ.Τ.Τ. Ἀθηνῶν (Βάρη).

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον ἐκδοθεὶς, δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθῆτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 26 Ἰανουαρίου 1934.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας  
**ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ**

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑφυπουργός  
**Κ. ΤΣΑΛΔΑΡΗΣ**

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Ἰανουαρίου 1934.

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Δικαιοσύνης  
**ΣΠ. ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ**

**ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ**

(3)

Περὶ ἀποσπάσεως συνοικισμού Ἁγίου Νικολάου ἐκ τῆς κοινότητος Ἄετοῦ καὶ ἐνώσεως αὐτοῦ μετὰ τῆς κοινότητος Κατούνης.

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰ ἄρθρα 3 κ. ἐ. τοῦ Κώδικος τῆς νομοθεσίας (περὶ Δήμων καὶ Κοινοτήτων) καὶ 55 τοῦ νόμου 4108 τοῦ 1929 (περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν τῆς νομοθεσίας περὶ δήμων καὶ κοινοτήτων), ὡς ἐτροποποιήθη, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, εἰς σύμφωνον ἀπόφασιν τῆς κατὰ τὸ ὡς ἄνω ἄρθρον 55 τοῦ νόμου 4108 ἐπιτροπῆς στηριζομένης, ἀπεφασίσσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ὁ συνοικισμὸς Ἁγίου Νικολάου τῆς Κοινότητος Ἄετοῦ Νομοῦ Αἰτωλίας καὶ Ἀκαρνανίας Ἐπαρχίας Βονίτσης ἀποσπάται τῆς ὡς ἄνω κοινότητος καὶ ἐνοῦται εἰς τὴν Κοινότητα Κατούνης τοῦ αὐτοῦ νομοῦ καὶ Ἐπαρχίας.

Τῷ αὐτῷ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργῶ ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτελέσεις τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Ἰανουαρίου 1934

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας  
**ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ**

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργός  
**Ι. ΜΟΥΤΖΟΥΡΙΑΔΗΣ**

(4)

Περὶ τρόπου διανομῆς εἰς τοὺς ἐν εἰρήνῃ παθόντας ηνυματικούς ὀπλίτας ἐτησίον ἐπιδόματος καθορισθέντος διὰ τοῦ Ν. 5909.

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸν νόμον 5909, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργοῦ καὶ μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας ἀπεφασίσσαμεν καὶ διατάσσομεν :

"Άρθρον 1.

Τὸ διὰ τοῦ νόμου 5909 (περὶ συντάξεως τῶν ἐν εἰρήνῃ παθόντων ἀπὸ συματίωσιν ὀπλιτῶν) ὀριζόμενον ποσὸν ἐκ δραχμῶν 1.200.000 διανέμεται κατὰ τὸ ἔτος 1933—34 ὡς ἀκολουθῶς. α') Εἰς τοὺς λαμβάνοντας σύνταξιν διὰ συματίωσιν μέχρι βραβεῖο ἀναπηρίας 49 ο)ο δραχμὰι 4.800 ἐτησίως.

β') Είς τούς συνταξιούχους τούς έχοντας άναπηρίαν από 50 ο)ο συμπεριλαμβανομένου και άνω δραχμαί 6.600 έτησίως.

Άρθρον 2.

Οί κατά τά άνωτέρω δικαιούχοι υποβάλλουσιν εις τήν Γενικήν Διεύθυνσιν Δημοσίου Λογιστικού (Διεύθυνσιν Συντάξεω) αίτησιν μετ' άντιγράφου τής συνταξιοδοτικής πράξεως του Έλεγκτικού Συνεδρίου, προσηκόντως, τεθεωρημένου, παρά τής άρμοδίας Άστυνομικής Άρχής και ένορκον βεβαίωσιν ένώπιον Είρηνοδικείου, ότι ό αίτών δέν λαμβάνει βοήθημα παρ' άλλου ειδικού ταμείου συνεπεία παύσεώς του ταύτης.

Η Διεύθυνσις Συντάξεων μετά έλεγχον τών ως άνω υπελεθέντων αύτῆ δικαιολογητικών προβαίνει εις τήν ένεργείαν τών δένοντων δια τήν έκδοσιν του σχετικού έπ' όνόματι ένδς έκάστου δικαιούχου χρηματικού εντάλματος κατά τριμηνίαν Ως δικαιολογητικών του χρηματικού εντάλματος χρησιμεύει κατάστασις πληρωμής προσηκόντως υπογεγραμμένη παρά τών άρμοδίων ύπηρεσιών τής Διευθύνσεως Συντάξεων.

Άρθρον 3.

Παρά τῆ Γενική Διεύθυνσι Δημοσίου Λογιστικού τηρείται ίδιον βιβλίον ένώ καταχωρίζονται άπαντες οι δικαιούχοι βάσει τών υποβληθέντων δικαιολογητικών στοιχείων τών προελεπομένων υπό του άρθρου 2 του παρόντος.

Είς τήν έπί τών Οικονομικών Υπουργόν ανατίθεμεν τήν δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Έν Αθήναις τῆ 27 Ιανουαρίου 1934.

Ο Πρόεδρος τής Δημοκρατίας

**ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ**

Ο επί τών Οικονομικών Υφυπουργός  
**Δ. ΧΕΛΜΗΣ**

(5)

Περί τροποποιήσεως του άρθρου 133 του Διατάγματος (περί κανονισμών κατασκευής έσωτερικών ηλεκτρικών εγκαταστάσεων).

### ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Έχοντες ύπ' όψει το άρθρον 4 του υπό στοιχεία ΓζΓ ύπ' αριθ. 3903 τής 14 Αυγούστου 1911 Νόμου» περί συστάσεως ηλεκτρομηχανολογικού εργαστηρίου του επί τών Έσωτερικών Υπουργείου κλπ. ως και τά από 5ης Φεβρουαρίου 1932 και από 6 Ιανουαρίου 1933 Διατάγματα «περί κανονισμών κατασκευής έσωτερικών ηλεκτρικών εγκαταστάσεων» προτάσει του Ημετέρου επί τής Συγκοινωνίας Υπουργού, άπεφασίσμεν και διατάσσομεν.

Άρθρον μόνον.

Είς το τέλος του εδαφίου 1 παράγραφος α' του άρθρου 133 του από 5)2)1932 Διατάγματος «περί κανονισμών κατασκευής έσωτερικών ηλεκτρικών εγκαταστάσεων» προστίθενται τά εξής: «Μέχρι 31 Μαΐου 1934 επιτρέπεται πρὸς διάθεσιν τών έν τῆ χώρα άποθεμάτων χρησιμοποίησις και άγωγών τύπου Κ.Ε. διατομής (1) ένδς τετραγωνικού χιλιοστου με πάχος του έξ ελαστικού περιβλήματος 0'8 χιλιοστου».

Είς τόν αυτόν Υπουργόν ανατίθεμεν τήν δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Έν Αθήναις τῆ 15 Ιανουαρίου 1934

Ο Πρόεδρος τής Δημοκρατίας

**ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ**

Ο επί τής Συγκοινωνίας Υπουργός  
**Π. ΡΑΛΛΗΣ**

(6)

Περί συστάσεως Λιμενικού Ταμείου Παλαιάς Έπιδάουρου και έπιβολής φορολογίας ύπέρ αύτου.

### ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Έχοντες ύπ' όψει τά άρθρα 7, 8 και 11 παράγραφος 2 του Ν. Δ. τής 28 Ιουνίου 1923 «περί λιμένων και λιμενικών ταμείων (Έφημ. Κυβερν. 181)1923), τά άρθρα 1 και 4 του Νόμου 3163 (Έφημ. Κυβερν. 181)1924), το άρθρον 5 του δια του Νόμου 3968 κυρωθέντος Ν. Δ. 23)30 Σεπτεμβρίου 1923 (Έφημ. Κυβ. 67)1929) και το άρθρον 2 του Νόμου 4499 (Έφημ. Κυβ. 91)1930), ιδόντες τήν ύπ' αριθ. 17 (1933) πράξιν του Κοινοτικού Συμβουλίου Παλαιάς Έπιδάουρου, τῆν ύπ' αριθ. 41 ίδίου έτους πράξιν του Γνωμοδοτικού Συμβουλίου λιμενικών φορολογιών και τήν ύπ' αριθ. 919 ίδίου έτους γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Έπικρατείας, προτάσει του επί τής Συγκοινωνίας Υπουργού, άπεφασίσμεν και διατάσσομεν :

Άρθρον μόνον.

1. Έπί τών δια τών παραλίων τής κοινότητος Παλαιάς Έπιδάουρου εισαγομένων και έξαγομένων προϊόντων και μπουρεμάτων και τών έν τῷ όμωνύμῳ λιμένι από πλοίου εις πλοίον μεταφερομένων, επιβάλλεται ή ως έπεται φορολογία ύπέρ του Λιμενικού Ταμείου Παλαιάς Έπιδάουρου συνιστωμένου ζυνάμει του παρόντος :

α') δια τά εκ τής άλλοδαπῆς έν γένει εισαγόμενα 1 ο)ο επί του συνολικού ποσού του δημοσίου εισαγωγικού δάσμου και του δημοτικού φόρου.

β') δια τά εισαγόμενα άτελή κατά το τελωνειακόν δασμολόγιον 1 ο)ο επί του έκάστοτε ισχύοντος δημοτικού δασμολογίου.

γ') δια τά έξ άλλων μερών του Κράτους μεταφερόμενα 10 ο)ο επί του δασμολογίου.

δ') δια τά πρὸς έξαγωγήν ή μεταφοράν επιβαλλόμενα, πλην τών μεταλλευμάτων 50 ο)ο επί του αύτου. Δια τά έξαγόμενα μεταλλεύματα 20 λεπτά κατά τόννον.

ε') δια τά έν τῷ λιμένι από πλοίου εις πλοίον μεταβιβαζόμενα, ως και δια τά επί τής παραλίας αποβιβαζόμενα υπό διαμετακόμισιν ή πρὸς μεταφοράν δια θαλάσσης άλλαχού, πλην τών μεταλλευμάτων, μίαν μέν δραχμήν κατά τόννον έφόσον είναι προελεύσεως έσωτερικού, τρεΐς δέ δραχμάς κατά τόννον έφόσον είναι προελεύσεως έξωτερικού, δια δέ τά μεταλλεύματα άνεξαρτήτως προελεύσεως πέντε λεπτά κατά τόννον.

2. Τα κατά τά στοιχεία γ' και δ' τής προηγουμένης παραγράφου ποσοστά ύπολογίζονται δια τά προϊόντα άλλοδαπῆς τά έντός του Κράτους μεταφερόμενα, μετ' έκτελωνισμὸν επί του τρίτου τών έν τῷ δημοτικῷ δασμολογίῳ αναγραφομένων δασμῶν.

3. Έδρα του Λιμενικού Ταμείου Παλαιάς Έπιδάουρου όριζεται το όμώνυμον χωρίον. Είρηνοδίκης δέ, όστις θά προεδείξη τής οικείας Λιμενικής Έπιτροπῆς ό Είρηνοδίκης Έπιδάουρου.

4. Η ισχύς τής δια του παρόντος επιβαλλομένης φορολογίας αρχεται μετὰ 20ήμερον από τής δημοσίευσέως του δια τής Έφημερίδος τής Κυβερνήσεως και λήγει τήν 31ην Μαρτίου 1944.

Ο αύτός Υπουργός δημοσιεύσει και εκτελέσει το παρόν Διατάγμα.

Έν Αθήναις τῆ 19 Ιανουαρίου 1934.

Ο Πρόεδρος τής Δημοκρατίας

**ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ**

Ο επί τής Συγκοινωνίας Υφυπουργός  
**Κ. ΤΣΑΛΔΑΡΗΣ**