

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐν Ἀθήναις τῆ 9 Ὀκτωβρίου 1931

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 357

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Διατάγματα

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ Διατάγματος περὶ συστάσεως Εἰδικοῦ Ταμείου Ὑδροϋσεως καὶ Ἐξυγιάνσεως Ἀλιβερίου...	1
Περὶ παρατάσεως τῆς ἰσχύος καὶ τῆς εἰσπράξεως δημοτικῶν φόρων ἐν τῷ Δήμῳ Λαρίσης...	2
Περὶ μετονομασίας συνοικισμῶν καὶ κοινοτήτων...	3
Περὶ καθορισμοῦ χορηγητέας ἀποζημιώσεως εἰς τὰ μέλη καὶ τὸν νομιματέα τοῦ παρὰ τῷ Ὑπουργεῖῳ Προνοίας-Συμβουλίου Ἐλέγχου Συντάξεων...	4
Περὶ τῶν προσόντων καὶ δοκιμασίας τῶν Θεμασιῶν καὶ Μηχανοδηγῶν ἀτμαμαξῶν τῶν Σιδηροδρόμων καὶ Τροχιοδρόμων...	5
Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 20 Ἰουνίου 1931 Διατάγματος περὶ ἐκλογικῆς διαδικασίας τῶν γραφείων προστασίας Καπνοῦ...	6
Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ ἀπὸ 29 Ἰουνίου 1930 Διατάγματος, περὶ κανονισμοῦ διαχειρίσεως ἱματισμοῦ ἐν τῷ Π. Ν.	7

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ Διατάγματος περὶ συστάσεως Εἰδικοῦ Ταμείου Ὑδροϋσεως καὶ Ἐξυγιάνσεως Ἀλιβερίου.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 4 τοῦ νόμου 3100 τοῦ 1924 (165), ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 113 ἐ. ἔ. πράξιν τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Ἀλιβερίου, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, μετὰ τὴν ὑπ' ἀριθ. 382 τῆς 4 Ἰουνίου 1931 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικράτειας, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Τὸ ὑπ' ἀριθ. 1 ἐδάφιον τοῦ ἁρθρου 3 τοῦ ἀπὸ 6 Μαρτίου 1930 Διατάγματος (76) ἀπερὶ συστάσεως εἰδικοῦ Ταμείου Ὑδροϋσεως καὶ Ἐξυγιάνσεως Ἀλιβερίου ἀντικαθίσταται διὰ τοῦ ἀκολούθου:

1. Ἐτησίᾳ ὑποχρεωτικῆ εἰσφορὰ ἐκάστου ἀρχηγοῦ οἰκογενείας ἰδιοκτῆτου ἢ μὴ οἰκίας ἢ καταστήματος ἐν τῇ κωμοπόλει Ἀλιβερίου καὶ τῷ Ἐπινεῖῳ αὐτῆς Καράβου δρχ. πενήκοντα (50) μέχρι δρχ. τριακοσίων (300), ἀναλόγως τῆς οἰκονομικῆς καὶ οἰκογενειακῆς καταστάσεως ἐκάστου, ὡς ἀντίτιμον ὑδροληψίας. Εἰς καταβολὴν εἰσφορᾶς ὑποχρεοῦνται καὶ οἱ ἐν τῇ ὡς ἄνω κωμοπόλει Ἀλιβερίου καὶ τῷ Ἐπινεῖῳ Καράβου ἔχοντες περιουσίαν ἀφ' ἧς καὶ μόνης προσδιορίζεται τὸ ποσὸν τῆς εἰσφορᾶς.

Ἡ κατάταξις τῶν ἀνωτέρω ἐνεργεῖται ὑπὸ τῆς διοικήσεως τῶν ταμείων ἐπιτροπῆς, ἐντὸς τοῦ μηνὸς Μαρτίου ἐκάστου ἔτους καὶ διὰ τὸ ἔτος 1931—1932 ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος, διὰ καταλόγου, ὅστις δημοσιεύεται ὑπὸ τοῦ

Εἰρηνοδικεῖου δι' ἐπικολλήσεως ἐπὶ τῆς ἐξωθύρας τοῦ Κοινοτικοῦ Καταστήματος καὶ τῶν Ναῶν.

Ἐντὸς δέκα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ καταλόγου τῶν ὑποχρεωτικῶν εἰσφορῶν ἐπιτρέπεται εἰς πάντα ἐγγραφέντα φορολογούμενον νὰ ἀποστείλῃ ἐφ' ἀπλοῦ χάρτου καὶ ἐπὶ ἀποδείξει ἀντιρρήσεις κατὰ τῶν ἐγγραφῶν εἰς τὸν Εἰρηνοδικεῖον.

Οὗτος ἀπόφαινεταί ἐπὶ τῶν ἀντιρρήσεων ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀναφέρων εἰδικῶς τὴν ἐφ' ἐκάστης αὐτῶν κρίσιν του, ἀποστέλλει δὲ τὸν κατάλογον τῶν ὑποχρεωτικῶν εἰσφορῶν μετὰ τῶν ἐπ' αὐτοῦ γενομένων τροποποιήσεων εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον διὰ τὴν ἐκτέλεσιν.

Κατὰ τῆς ἀποφάσεως τοῦ Εἰρηνοδικεῖου ὑποβάλλονται ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς εἰς τὸν Ταμίαν κοινοποιήσεως αὐτῆς ἀντιρρήσεις ἐνώπιον τοῦ Νομάρχου ἀποφαινομένου ὀριστικῶς.

Χρόνος ἐνάρξεως ἐπιβολῆς τῶν ὡς ἄνω ὑποχρεωτικῶν εἰσφορῶν ὀρίζεται ἀπὸ τοῦ οικονομικοῦ ἔτους 1931—1932.

Ἐν Δεκελείᾳ τῆ 5 Ὀκτωβρίου 1931.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Ἐλευθ. Κ. Βενιζέλος

Τὰ Μέλη

Ν. Ἀβραάμ, Κ. Λιδωρίκης, Γ. Μαρῆς, Δ. Δίγκας, Λ. Ἰασονίδης, Π. Ἀργυρόπουλος, Β. Δεληγιάννης, Χ. Λαδάς.



(2)

Περὶ παρατάσεως τῆς ἰσχύος καὶ τῆς εἰσπράξεως δημοτικῶν φόρων ἐν τῷ Δήμῳ Λαρίσης.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 400 τοῦ Κώδικος τῆς Νομοθεσίας περὶ Δήμων καὶ Κοινοτήτων, ὡς τοῦτο ἀντικατεστάθη διὰ τοῦ ἁρθρου 33 τοῦ νόμου 4108, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἡ ἐν τῷ Δήμῳ Λαρίσης διάρκεια καὶ εἰσπράξις τῶν κἀτωθι προσῶδων ἐκκεχωρημένων ἤδη δι' ἐγγυήσιν καὶ ὑπηρεσίαν τῶν ὑπὸ τοῦ Δήμου Λαρίσης συνομολογηθέντων μετὰ τῆς Ἐθνικῆς Κτηματικῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος τριῶν προηγουμένων δανείων διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 75207 τῆς 5ης Ἰουλίου 1923, 106937 τῆς 10 Σεπτεμβρίου 1927 καὶ 130798 τῆς 26 Ἰουλίου 1930 ἔτους συμβολαίων τεῦ συμβολαιογράφου Ἀθηνῶν Ἰωάννου Οἰκονομοπούλου, παρατείνεται καὶ διὰ τὸ συνομολογηθὲν ὑπὸ τοῦ προμνησθέντος Δήμου μετὰ τῆς αὐτῆς ὡς ἄνω Τραπεζῆς, νέον δάνειον ἐκ λιρῶν στεργιῶν Ἀγγλίας δέκα χιλιάδων πεντακοσίων (10.500) διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 138642 τῆς 8 Σεπτεμβρίου ἐ. ἔ. συμβολαίου τοῦ αὐτοῦ συμβολαιογράφου, μέχρις ἐντελοῦς τούτου ἐξοφλήσεως.

1) τῆς εἰς τὸν Δήμον παγίας ἐπιχορηγήσεως τοῦ Δημοσίου ἐκ τοῦ Δημοτικοῦ φόρου ἐπὶ τῶν ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς ἐμπορευμά-

των, τῆς προβλεπομένης ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 277 καὶ ὑπὸ στοιχείον α' ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὸ ἄρθρον 290 τοῦ κώδικος, περὶ Δήμων καὶ Κοινοτήτων..

2) τοῦ δυνάμει τοῦ ἄρθρου 309 τοῦ ρηθέντος κώδικος προβλεπομένου προσθέτου δημοτικοῦ φόρου ἐπὶ τῶν ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς εἰσαγομένων ἐμπορευμάτων.

3) τοῦ κατὰ τὸ ἐδάφιον β' τοῦ ἄρθρου 277 τοῦ αὐτοῦ κώδικος δημοτικοῦ φόρου ἐπὶ τῶν ἐγχωρίων προϊόντων τῶν μεταφερομένων πρὸς κατανάλωσιν.

4) τοῦ ὑπὸ τῶν διατάξεων τῶν ἄρθρων 319—335 τοῦ αὐτοῦ κώδικος προβλεπομένου φόρου ἐπὶ τῶν σφαζομένων ζώων.

5) τῶν δικαιωμάτων χρήσεως δημοτικῶν σφαγείων τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τῶν ἄρθρων 247—261 τοῦ κώδικος.

6) τῶν δικαιωμάτων χρήσεως βοσκησίμων γαιῶν τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τῶν ἄρθρων 262—272 τοῦ αὐτοῦ κώδικος καὶ

7) τοῦ ἀνήκοντος εἰς τὸν Δήμον Λαρίσης ποσοστοῦ ἐκ τῶν δικαιωμάτων του εἰς τὴν Ἐταιρείαν Ἡλεκτροφωτισμοῦ καὶ ὑδρεύσεως εἰς ἣν οὗτος συμμετέχει κατὰ 51 ο)ο συμφώνως τῷ νόμῳ 3685.

Τῷ αὐτῷ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργῶν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσίς καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Διατάγματος

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 2 Ὀκτωβρίου 1931.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργὸς
Κ. Λιδωρίκης

(3)

Περὶ μειονομασίας συνοικισμῶν καὶ κοινοτήτων.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 7 παρ. 8 τοῦ κώδικος τῆς περὶ δήμων καὶ κοινοτήτων νομοθεσίας ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ νόμου 4096 προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, στηριζομένη εἰς συμφωνον γνωμοδότησιν τῆς Ἐπιτροπείας τῶν τοπονημιῶν τῆς Ἑλλάδος ἐγκρίνομεν, ἵνα αἱ κάτωθι Κοινότητες ἢ Συνοικισμοὶ αὐτῶν μετανομασθῶσιν ὡς ἑξῆς.

1) Ἡ Κοινότης «Ἄνω Βυροῦ» τοῦ Νομοῦ Κερκύρας μετανομάζεται εἰς Κοινότητα Βυροῦ.

2) Ὁ Συνοικισμὸς Ἐρείκης τῆς Κοινοτήτος Εὐμοῖρου τῆς Ἐπαρχίας Ἐάνθης μετανομάζεται εἰς «Πετροχώρι».

3) Ἡ Κοινότης Λεμονιάς τοῦ Νομοῦ Φθιώτιδος καὶ Φωκίδος μετανομάζεται εἰς «Πάνορμον Δωρίδος».

Τῷ αὐτῷ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργῶν, ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσίς καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 2 Ὀκτωβρίου 1931.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργὸς
Κ. Λιδωρίκης

(4)

Περὶ καθορισμοῦ χορηγητέας ἀποζημιώσεως εἰς τὰ μέλη καὶ τὸν τὸν γραμματέα τοῦ παρὰ τῷ Ὑπουργεῖῳ Προνοίας Συμβουλίου Ἐλέγχου Συντάξεων.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 3 τοῦ νόμου 5265 «περὶ τροποποιήσεως τοῦ νόμου 4758 «περὶ ἀπονομῆς συντάξεως βίας εἰς διατάξεων τοῦ νόμου 3122 κλπ.» μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Συμ-

βουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν

Ἄρθρον μόνον.

1. Εἰς τὰ μέλη τοῦ παρὰ τῷ Ὑπουργεῖῳ Προνοίας Συμβουλίου Ἐλέγχου Συντάξεων χορηγεῖται ἀποζημιώσις δραχμῶν διακοσίων (200) δι' ἐκάστην συνεδρίασιν καὶ μέχρι τεσσάρων συνεδριάσεων κατὰ μῆνα.

2. Εἰς τὸν Γραμματέα τοῦ ὡς ἄνω Συμβουλίου χορηγεῖται ὁμοίως ἀποζημιώσις δραχμῶν ἑκατὸν πενήκοντα (150) δι' ἐκάστην συνεδρίασιν καὶ μέχρι τεσσάρων συνεδριάσεων κατὰ μῆνα.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον Ὑπουργὸν τῶν Οἰκονομικῶν ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 5 Ὀκτωβρίου 1931.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργὸς
Β. Δεληγιάννης

(5)

Περὶ τῶν προσόντων καὶ δοκιμασίας τῶν Θερμαστῶν καὶ Μηχανοδηγῶν ἀτμαμαξῶν τῶν Σιδηροδρόμων καὶ Τροχιοδρόμων.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τῶν ὑπὸ στοιχ. ΑΡΚΒ' τῆς 12 Ἀπριλίου 1883 «περὶ ἀδικημάτων κατὰ τῆς ἀσφαλείας Σιδηροδρόμων» καὶ ὑπὸ στοιχ. ΑΡΠΒ' τῆς 5 Ἀπριλίου 1884 «περὶ ἀσφαλείας καὶ ἀστυνομίας τῶν Σιδηροδρόμων» νόμον τὸν ὑπὸ στοιχ. ΓΦΜΒ' (ἀριθ. 3542) νόμον τῆς 20 Ἰανουαρίου 1910 καὶ ἰδίᾳ τὸ ἄρθρον 26 τοῦ αὐτοῦ νόμου, ὡς καὶ τὸ ἄρθρον 20 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 276 νόμου «περὶ ἰδρύσεως Ὑπουργείου Συγκοινωνίας», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου τῶν Σιδηροδρόμων (Πράξις 115 ἐ. ἐ.) καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 606 ἐ. ἐ. τοιαύτην τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

Κατηγορίαι Σιδηροδρόμων.

Ἄρθρον 1.

Οἱ ἐν τῷ Κράτει Σιδηροδρομοὶ ἀτμήρους ἑλξεως διακρίνονται, ὡς πρὸς τὸ θέμα τὸ ὁποῖον ὀρᾷ τὸ παρὸν Διάταγμα, εἰς δύο κατηγορίας. Ἡ πρώτη κατηγορία περιλαμβάνει τοὺς ἐμπορικοὺς σιδηροδρόμους, δι' ὧν ἐπιτρέπεται ἡ μεταφορὰ ἐπιβατῶν. Ἡ δευτέρα κατηγορία περιλαμβάνει τοὺς βιομηχανικοὺς σιδηροδρόμους, δι' ὧν ἀπαγορεύεται ἡ μεταφορὰ ἐπιβατῶν.

1ον) Σιδηροδρομοὶ Πρώτης κατηγορίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Ἄρθρον 2.

Γενικαὶ διατάξεις.

Καθήμενον μηχανοδηγοῦ ἀτμαμαξῶν κυκλοφορουσῶν ἐπὶ σιδηροδρομικῆς ἢ τροχιοδρομικῆς τινος ἐν ἐκμεταλλεύσει γραμμῆς, μαθητευομένου μηχανοδηγοῦ ὡς καὶ θερμαστοῦ βοηθοῦ μηχανοδηγοῦ, δύνανται γὰ ἐκτελέσασιν ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον οἱ κεκτημένοι σχετικῶν δίπλωμα ἱκανότητος, ἐκδιδομένου ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, κατὰ τὰ ἐν τοῖς ἐφεξῆς ὀριζόμενα.

Αἰτήσεις πρὸς ἐνέργειαν τῶν δεόντων διὰ τὴν ἐκδοσιν διπλωμάτων ὑποβάλλονται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τοῦτο παρὰ τῶν Ἐταιρειῶν εἰς ἃς ὑπηρετοῦσιν οἱ ἐνδιαφερόμενοι.

Θερμασταί.

Άρθρον 3.

Ό επιθυμών να τύχη διπλώματος ικανότητας επιτρέποντος αυτόν να εξασκή καθήκοντα θερμοαστού—βοηθού μηχανοδηγού επί άτμαμάξης άμαξοστοιχίας σιδηροδρόμου πρώτης κατηγορίας δέον να υποβληθῆ εἰς εξέτασεις. Ίνα γίνῃ δεκτός πρὸς εξέτασιν δέον να παρουσιάσῃ πιστοποιητικὸν ἐπὶ ἐνοσήμου χάρτου ἰατροῦ, ὀριζομένου ὑπὸ τῆς σιδηροδρομικῆς Ἐταιρείας, εἰς ἣν οὗτος ὑπηρετεῖ, ἐκδεδωμένον ἕνα μῆνα, τὸ πολὺ, πρὸ τῆς ἡμέρας ἐνάρξεως τῶν ἐξετάσεων, βεβαιοῦν ὅτι ὁ υποψήφιος ἔχει ἀπολύτως φυσιολογικὴν ὄρασιν καὶ ἀκοήν, ὅτι εἶναι κρᾶσεως ἰσχυρᾶς καὶ ὅτι δὲν κέκτηται φυσικὰ ἢ σωματικὰ ἐλαττώματα, δυνάμενα νὰ παρακωλύσωσιν αὐτὸν ἔστω καὶ ἐπ' ἐλάχιστον, εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τῶν καθηκόντων του, ἰδίᾳ δὲ ὅτι διακρίνει τὰ σήματα διὰ τε τῆς ἀκοῆς καὶ τῆς ὁράσεως καὶ ἀντιλαμβάνεται καθαροῦς τῶν χρωμάτων.

Τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας θύναται ν' ἀπαιτήσῃ προσέτι καὶ πιστοποιητικὸν ψυχροτεχνικῆς ἐξετάσεως παρὰ ἐργαστηρίου, ὀριζομένου παρ' αὐτοῦ.

Ἐκ τῶν ὑποβαλόντων αἰτήσιν ὅπως διορισθῶσιν ὡς θερμοασταί ἐπὶ τῶν ἀτμαμαξῶν προτιμῶνται κατὰ σειράν:

1) Οἱ κεκτημένοι πτυχίον μέσης ἢ κατωτέρας τεχνικῆς σχολῆς ἢ ἐσωτερικοῦ εἰδικοῦ σχολείου τῆς προτεινούσης Ἐταιρείας.

2) Οἱ κεκτημένοι εἰδικὴν ἄδειαν ἐνασχήσεως καθηκόντων θερμοαστοῦ στρατιωτικοῦ θερμοασταί (δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ ἀπὸ 30) 1) 29 Π.Δ. ἀπερὶ χορηγήσεως εἰδικῆς ἄδειας θερμοαστῶν εἰς ὀπίστας τοῦ Συντάγματος Σιδηροδρόμων), ἐφόσον κέκτηνται τὰς κάτωθι ιδιότητες ὑπ' ἀριθ. 3 ἢ 4.

3) Οἱ ἐφαρμοσταί ἢ λεητοποιοὶ οἱ ἐργαζόμενοι ἐν τοῖς ἐργοστασίοις καὶ μηχανοστασίοις τῶν Σιδηροδρομικῶν Ἐταιρειῶν.

4) Οἱ βοηθοὶ ἐφαρμοστῶν καὶ λεητοποιοῶν, τερνευταί ἢ βοηθοὶ τούτων.

5) Οἱ ἀντληταὶ ὑδρεύσεων, οἱ ἐπισκέπται τροχαίου ὕλικου, καθαρισταί, γαιανθρακοφορτωταί καὶ ἀναλόγως εἰδικευμένοι τεχνίται καὶ ἐργάται, ἐφ' ὅσον δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ ἐξευρεθῆ προσωπικὸν ἀγῆκον εἰς τὰς ἀνώτερω 1—4 εἰδικότητας, κατόπιν ὅμως ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργεῖου Συγκοινωνίας.

Άρθρον 4.

Ἡ δοκιμασία τῶν θερμοαστῶν εἶναι διττή. Θεωρητικὴ καὶ πρακτικὴ.

Καὶ ἡ μὲν θεωρητικὴ δοκιμασία ὀρίζεται κατ' ἐλάχιστον ὅρον εἰς τὴν γνῶσιν ἀναγνώσεως, γραφῆς καὶ τῶν τεσσάρων πράξεων τῆς ἀριθμητικῆς, στοιχειώδεις γνώσεις τοῦ κανονισμοῦ τῶν σημάτων καὶ λοιπῶν κανονισμῶν τῆς ὑπηρεσίας ἔλξεως, τῶν κυριωτέρων ὀργάνων τῆς ἀτμαμάξης καὶ τῆς ἐφοδιοφόρου καὶ ἰδίᾳ τῶν ἀσφαλιστικῶν καὶ τροφοδοτικῶν ὀργάνων ὡς καὶ πάντων τῶν ὀργάνων καὶ μηχανημάτων τῶν ἀναγομένων εἰς τὴν ἀρμοδιότητα τοῦ θερμοαστοῦ.

Ἡ δὲ πρακτικὴ περιλαμβάνει κατ' ἐλάχιστον ὅρον α) τὴν βεβαίωσιν περὶ τῆς ἐπαρκείας τοῦ θερμοαστοῦ, τὸ μὲν διὰ τὴν καλὴν συντήρησιν τῆς πυρᾶς, τῆς πίεσεως καὶ τῆς τροφοδοτήσεως δι' ὕδατος τοῦ λέβητος εἰς τὸ ἐν χρήσει ὄριον ἀνωφρείας, ταχύτητος καὶ φορτίου τὸ δὲ διὰ τὴν ἐν γένει κανονικὴν λειτουργίαν τοῦ λέβητος ὑπὸ τὰς ἀρίστας τῶν παραδεδομένων τεχνικῶν συνθηκῶν.

β') Τὸν χειρισμὸν πάντων τῶν ὀργάνων ὅσα κατὰ τὴν στάσιν καὶ πορείαν ἀνάγονται εἰς τὴν ἀρμοδιότητα τοῦ θερμοαστοῦ καὶ δὴ τῶν χειροτροχοπεδῶν, τῶν ἐγγυτήρων, τῶν ὀργάνων λιπάνσεως ἀτμοσυρτῶν καὶ κυλίνδρων, τῶν διαφόρων κρουπῶν κλπ.

γ') Τὸν χειρισμὸν πασῶν τῶν τροχοπεδῶν τῆς ἀτμαμάξης ἐν οἰωδήποτε σημείῳ τῆς γραμμῆς καὶ ὑφ' οἰανδήποτε τῶν

ἐν χρήσει ταχυτήτων, ὡς καὶ τὴν στάσιν τῆς ἀτμαμάξης, μεμονωμένης ἢ ἐπὶ κεφαλῆς πάσης ἀμαξοστοιχίας καὶ κατ' ἣν περίπτωσιν ἀκόμη δὲν λειτουργοῦσιν αἱ συνεχεῖς τροχοπέδαι τῆς ἀμαξοστοιχίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

Μαθητευόμενοι Μηχανοδηγοί.

Άρθρον 5.

Ό επιθυμών να τύχη διπλώματος ικανότητας επιτρέποντος αυτόν να εξασκή τὰ καθήκοντα μηχανοδηγού ἐπὶ ἀτμαμάξης ἐκτελούσης ἀμαξοστοιχίαν σιδηροδρόμου Πρώτης κατηγορίας δέον προηγουμένως νὰ ὀνομασθῆ μαθητευόμενος μηχανοδηγός. Διὰ τὸν ὀνομασθῆναι τις μαθητευόμενος μηχανοδηγός δέον νὰ παρουσιάσῃ :

α') Πιστοποιητικὸν ἰατροῦ κατὰ τὰ ἐν τῷ Κεφαλ. Β' ἄρθρ. 3 ὀριζόμενα. Ὅσον ἀφορᾷ τὴν ικανότητα ὁράσεως τοῦ υποψήφιου μηχανοδηγού ἐπιτρέπεται ἐλάττωσις τῆς ὀπτικῆς ὀξύτητος εἰς τρόπον ὥστε αὐτὴ νὰ εἶναι τοῦλάχιστον 0.7 δι' ἀμφοτέρους τοὺς ὀφθαλμούς, ἢ 1.0 διὰ τὸν ἕνα ὀφθαλμὸν καὶ 0.5 διὰ τὸν ἕτερον.

β') Πιστοποιητικὸν Σιδηροδρομικῆς Ἐταιρείας ὅτι εἰργάσθη ὡς θερμοαστῆς—βοηθὸς μηχανοδηγού 400 ἡμέρας ἐν ἐκτελέσει ἀμαξοστοιχιῶν ἐν πορείᾳ. Ἡ διάταξις αὕτη δὲν τηρεῖται ἐν ἐξαιρετικαῖς περιστάσεσι, προτάσει ἠτιολογημένη τῆς Ἐταιρείας καὶ ὑπ' εὐθύνην αὐτῆς καὶ κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργεῖου Συγκοινωνίας.

Οἱ παρουσιάζοντες δίπλωμα ἢ πιστοποιητικὸν ὅτι εἰργάσθησαν ὡς μηχανοδηγοὶ παρὰ ξένην σοβαρὰ Σιδηροδρομικῆ Ἐταιρείαν ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἀλλοδαπῇ δύναται νὰ ὀνομασθῶσιν ἀπ' εὐθείας μαθητευόμενοι μηχανοδηγοί, προτάσει τῆς ἐνδιαφερομένης Ἐταιρείας, ἣτις συνοποβάλλει τὸ εἰρημένον δίπλωμα ἢ πιστοποιητικὸν. Διὰ τὰς μετέπειτα ἐξετάσεις αὐτῶν πρὸς ἀπόκτησιν διπλώματος μηχανοδηγού ἀμαξοστοιχιῶν, τὸ κατὰ τὸ ἐδάφιον γ' τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ παρόντος Διατάγματος ἀπαιτούμενον πιστοποιητικὸν περιορίζεται εἰς 35 πλήρεις ἐργασίμους ἡμέρας, κατ' ἃς δέον νὰ πιστοποιηθῆ ἀρμοδιὸς ὅτι ὁ υποψήφιος εἰργάσθη εἰς ἐξαμολόγησιν καὶ συναμολόγησιν τεμαχίῳ ἀτμαμαξῶν τῆς προτεινούσης Ἐταιρείας δύο τοῦλάχιστον τύπων, τῶν μᾶλλον ἐνδιαφερόντων.

Άρθρον 6.

Ἡ ὀνομασία τῶν μαθητευομένων μηχανοδηγῶν ὑπὸ τοῦ Ὑπουργεῖου τῆς Συγκοινωνίας γίνεταί κατόπιν αἰτήσεως τῆς ἐνδιαφερομένης Ἐταιρείας συνοποβαλλούσης πίνακα ὀνομαστικῶν τῶν πρὸς ὀνομασίαν μαθητευομένων μηχανοδηγῶν, μετὰ τῶν ἐν τῷ ἄρθρῳ 4 τοῦ Γ' Κεφαλαίου ὀριζομένων πιστοποιητικῶν.

Άρθρον 7.

Ό μαθητευόμενος μηχανοδηγός ἔχει τὸ δικαίωμα τοῦ ὀδηγεῖν ἀμαξοστοιχίαν μόνον διὰ μαθητεῖαν καὶ ἐφόσον παρακολουθῆται ἐπὶ τῆς ἀτμαμάξης ὑπὸ πεπειραμένου διπλωματούχου μηχανοδηγού, ὅστις εἶναι ὁ κυρίως ὑπεύθυνος διὰ τὴν ἀσφάλειαν τῆς ἀμαξοστοιχίας καὶ ὑπόλογος διὰ πᾶν συμβησόμενον ἀπευκαταῖον, τῆς ὑπηρεσίας τοῦ θερμοαστοῦ ἐκτελουμένης ὑπὸ εἰδικοῦ τοιοῦτου καὶ οὐχὶ ὑπὸ μηχανοδηγού.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'.

Μηχανοδηγοὶ ἀμαξοστοιχιῶν.

Άρθρον 8.

Ό επιθυμών να τύχη διπλώματος ικανότητας επιτρέποντος αυτόν να εξασκή τὰ καθήκοντα μηχανοδηγού ἐπὶ ἀτμαμάξης ἐκτελούσης ἀμαξοστοιχίαν ἐμπορικοῦ σιδηροδρόμου δέον νὰ ὑποβληθῆ εἰς εξέτασεις. Ίνα γίνῃ οὗτος δεκτός εἰς εξέτασιν πρέπει νὰ παρουσιάσῃ :

α') Πιστοποιητικὸν ἱατροῦ κατὰ τὰ ἐν τῷ Κεφαλαίῳ Γ' ἄρθρ. 5ᾶ ὀριζόμενα.

β') Πιστοποιητικὸν τῆς προτεινούσης Ἐταιρείας ὅτι ὑπηρετήσεν ὡς μαθητευόμενος μηχανοδηγὸς ἐπὶ ἀτμαμάξης ἐν πορείᾳ τοῦλάχιστον ἐπὶ 100 ἡμέρας, ἐξ ὧν ὠδήγησε προσωπικῶς ἀτμαμάξαν ἢ ἀμαξοστοιχίαν ὑφ' οὗς ὄρους τὸ ἄρθρον 7 τοῦ παρόντος διαλαμβάνει, τοῦλάχιστον ἐπὶ 60 πλήρεις ἐργασίμους ἡμέρας καὶ ὅτι ἐξετέλεσε πάντας τοὺς χειρισμοὺς στάσεως ἀμαξοστοιχίας ἐν περιπτώσει κινδύνου.

Διὰ τοὺς θερμοστάτας τοὺς ἔχοντας ὑπὲρ τὴν ἑστίαν ἐν ἐκτελέσει τῶν καθηκόντων των παρὰ τῆ προτεινούσῃ Ἐταιρείᾳ ἢ ὡς ἄνω μαθητεία τῶν 100 ἡμερῶν κλπ. περιορίζεται εἰς τὸ ἡμισυ.

γ') Πιστοποιητικὸν Σιδηροδρομικῆς Ἐταιρείας, ὅτι ἀπασχολήθη ἐπὶ 70 πλήρεις ἡμέρας εἰς ἐργασίαν ἐξαρμολογήσεως καὶ συναρμολογήσεως ἀτμαμάξης.

Διὰ τοὺς ἔχοντας πιστοποιητικὰ Σιδηροδρομικῆς Ἐταιρείας, ὅτι εἰργάσθησαν ὡς τεχνίται ἐφαρμοσταί, τορνευταί, λεβητοποιοὶ ἢ βοηθοὶ τούτων πλεόν τοῦ ἔτους κατεργασθέντες κύρια τεμάχια ἀτμαμάξων, μὴ ἀπασχοληθέντες δὲ εἰδικῶς εἰς τὴν ἐξαρμολόγησιν καὶ συναρμολόγησιν αὐτῶν, τὸ πιστοποιητικὸν τῆς ἐργασίας τῶν 70 ἡμερῶν περιορίζεται εἰς 35 πλήρεις ἐργασίμους ἡμέρας.

δ') Πιστοποιητικὸν τῆς Ἐταιρείας, ὅτι ὑπὸ εἰδικῶν τεχνικῶν ὑπαλλήλου ἐδιδάχθη ἢ λειτουργία πάντων τῶν ὀργάνων ὡς καὶ οἱ χειρισμοὶ αὐτῶν δύο τοῦλάχιστον τύπων ἀτμαμάξων τῆς αὐτῆς Ἐταιρείας τῶν μᾶλλον ἐνδιαφερόντων.

Ἄρθρον 9.

Ἡ δοκιμασία τῶν ὑποψηφίων μηχανοδηγῶν ἀμαξοστοιχιῶν εἶνε διττή, θεωρητικὴ καὶ πρακτικὴ. Ἡ θεωρητικὴ δοκιμασία ὀρίζεται κατ' ἐλάχιστον ὅρον εἰς τὴν γῶσιν :

α') Ἀναγνώσεως, γραφῆς (σύνταξις ἐκθέσεως) καὶ τῶν τεσσάρων πράξεων τῆς ἀριθμητικῆς.

β') Τοῦ κανονισμοῦ τῶν σημάτων, τοῦ κανονισμοῦ τῆς ὑπηρεσίας τοῦ μηχανοδηγοῦ, τοῦ κανονισμοῦ κυκλοφορίας ἀμαξοστοιχιῶν καὶ τῶν σχετικῶν πρὸς τοὺς κανονισμοὺς τούτους διαταγῶν καὶ ἐγκυκλίων τῆς ὑπηρεσίας.

γ') Τῆς συνθέσεως καὶ ἀποσυνθέσεως τῶν κυριωτέρων τεμαχίων τῆς ἀτμαμάξης καὶ ἐφοδιοφόρου, τῆς λειτουργίας πάντων τῶν ὀργάνων αὐτῶν, τοῦ χειρισμοῦ τῶν διαφόρων τροχοπέδων, τῶν ἐν χρήσει ἐν τῷ συμπλέγματι τῆς Σιδηροδρομικῆς Ἐταιρείας καὶ τέλους τῶν μέσων πρὸς διόρθωσιν τῶν ἐν πορείᾳ ζημιῶν καὶ ἀβαριῶν.

δ) Τελείαν γῶσιν τοῦ τί ὀφείλει νὰ πράξῃ ἐν περιπτώσει ἐπισυμβάντος δυστυχήματος ἢ βλάβης τῆς ἀτμαμάξης ἢ τοῦ συρμοῦ ἐν πορείᾳ.

Ἡ πρακτικὴ δοκιμασία περιλαμβάνει κατ' ἐλάχιστον ὅρον,

α') Τὴν δι' ἀτμαμάξης καθοδήγησιν ἀμαξοστοιχίας ἐπιβατῶν.

β) Τὴν δι' ἀτμαμάξης καθοδήγησιν ἀμαξοστοιχίας κατὰ προτίμησιν ἐμπορικῆς, ἄνευ τῆς βοήθειας τοῦ θερμοστατοῦ, τοῦ ὑπὸ ἐξέτασιν ὑπαλλήλου ἐκτελοῦντος συγχρόνως ὑπηρεσίαν θερμοστατοῦ καὶ μηχανοδηγοῦ, μὴ βοηθουμένου δέ, εἰμὴ εἰς ἀ καὶ ξένος πρὸς τὴν λειτουργίαν τῶν μηχανῶν θὰ ἠδύνατο νὰ συντρέξῃ αὐτόν.

γ) Τὴν στάσιν δι' ὄλων τῶν μέσων ἐν περιπτώσει κινδύνου ἐν οἰφδῆποτε σημείῳ τῆς γραμμῆς.

Οἱ ἀποτυχόντες εἰς τὴν ἐξέτασιν ἐπανέρχονται εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ θερμοστατοῦ.

Ἄρθρον 10.

Κατὰ τὰς ἐξετάσεις προσκομίζεται ὁ φάκελλος μητρώου ἀπάντων τῶν ὑποψηφίων δι' ἀπόκτησιν διπλώματος μηχανοδηγοῦ, καὶ ἐὰν ὑπάρχῃ περίπτωσις, ἢ ἐξεταστικὴ ἐπιτροπὴ ἀποφαίνεται διὰ πρωτόκολλου, ἐὰν ὁ ὑπόψηφος παρουσιάζῃ παρελ-

θὸν μὴ δικαιολογοῦν ἀπὸ ἀπόψεως ἀσφαλείας τὸ δίπλωμα τοῦ μηχανοδηγοῦ.

Τὸ πρωτόκολλον τοῦτο ὑποβάλλεται μετὰ τοῦ πρακτικοῦ τῶν ἐξετάσεων εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνίας, προσυπογραφομένον παρὰ τοῦ ἀντιπροσώπου τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργείου, ὅπερ ἀποφασίζει ὀριστικῶς.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε΄.

Μηχανοδηγοὶ ἐλιγμῶν.

Ἄρθρον 11.

Ἡ διὰ τοῦ ἀπὸ 10 Δεκεμβρίου 1924 Π. Δ. ὀριζομένη κατηγορία τῶν μηχανοδηγῶν ἐλιγμῶν καταργεῖται. Οἱ δυνάμει τοῦ προηγουμένου τούτου Π. Δ. κεκτημένοι διπλώματα μηχανοδηγοῦ ἐλιγμῶν δύνανται, ἐὰν ἐπιθυμῶσι, νὰ ὑποβληθῶσιν εἰς ἐξετάσεις πρὸς ἀπόκτησιν διπλώματος μηχανοδηγοῦ ἀμαξοστοιχιῶν, εἰς ἀς, ἵνα γίνωνται δεκτοὶ, δέον νὰ ἔχωσιν ὑπηρεσίαν 300 ἡμερῶν ὡς μηχανοδηγοὶ ἐλιγμῶν, πρὸς δὲ νὰ παρουσιάσωσι τὰ πιστοποιητικὰ τὰ ὀριζόμενα ὑπὸ τῶν ἐδαφίων γ καὶ δ τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ παρόντος.

Αἱ ἐξετάσεις αὐταὶ περιλαμβάνουσι τὴν θεωρητικὴν καὶ πρακτικὴν δοκιμασίαν ὡς ἐν ἄρθρῳ 9 ὀρίζεται. Οἱ ὑπάρχοντες σήμερον μηχανοδηγοὶ ἐλιγμῶν χρησιμοποιοῦνται μόνον δι' ἐκτελέσειν ἐλιγμῶν δύνανται ὅμως τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας, εἰς ἐκτάκτους περιστάσεις, νὰ ἐπιτρέψῃ τὴν χρησιμοποίησιν αὐτῶν ἐπὶ περιορισμένον χρονικὸν διάστημα εἰς ἀμαξοστοιχίας ἔργων καὶ ἐμπορικῶν δι' ὀρισμένης γραμμᾶς, κατόπιν προτάσεως τῆς ἐνδιαφερομένης Ἐταιρείας.

Οἱ μηχανοδηγοὶ ἐλιγμῶν δύνανται νὰ ἐκτελῶσι καθήκοντα μηχανοδηγοῦ εἰς ἀμαξοστοιχίας Σιδηροδρόμου δευτέρας κατηγορίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΣΤ΄

Ἐξεταστικὴ Ἐπιτροπὴ.—Τρόπος ἐξετάσεως.

Ἄρθρον 12.

Ἡ ἐξεταστικὴ ἐπιτροπὴ ἀποτελεῖται ὑπὸ τοῦ Ἀρχιμηχανικοῦ ἔλξεως, τοῦ Ἐργοστασιάρχου καὶ τοῦ Μηχανοστασιάρχου ἢ τοῦ ἀναπληρωτοῦ αὐτῶν, μετέχει δὲ τῆς ἐπιτροπῆς ἄνευ ψήφου, ὡς ἀντιπρόσωπος τοῦ Κράτους Μηχανικὸς—Μηχανολόγος τῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας, ὅστις προσυπογράφει ἅπαντα τὰ γραπτὰ τῶν ἐξεταζομένων. Ἐν τῇ περιπτώσει καθ' ἣν δὲν ὑπάρχῃ εἰς τὴν ἑταιρείαν εἰς ἐκ τῶν ἀνωτέρων ὑπαλλήλων ἢ ἐν καὶ τὸ αὐτὸ πρόσωπον συγκεντροῦ ἐν ἑαυτῷ δύο ἐκ τῶν ἀνωτέρω ἰδιοκτητῶν, δύνανται τὰ μέλη τῆς Ἐπιτροπῆς νὰ ἐλλαττωθῶσιν εἰς δύο. Ἐν ταιαύτῃ ὅμως περιπτώσει ἢ Ἐπιτροπὴ ἀποφαίνεται ἐγκύρως, ὁμοφωνούτων ἀμφοτέρων τῶν μελῶν αὐτῆς.

Ἡ ἡμέρα τῶν ἐξετάσεων ὀρίζεται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, κατόπιν αἰτήσεως τῆς ἐνδιαφερομένης Ἐταιρείας.

Ἄρθρον 13.

Ἡ ἐξεταστικὴ Ἐπιτροπὴ ἐξελέγχει τὰ διὰ τοὺς ὑποψηφίους ὑπὸ τοῦ παρόντος Διατάγματα ἀπαιτούμενα πιστοποιητικὰ, προβαίνει εἰς τὴν ἐξέτασιν αὐτῶν καὶ διὰ πρακτικοῦ κανονίζει τοὺς κριθέντας ἱκανοὺς θερμοστάτας ἢ μηχανοδηγοὺς. Γὰ πρακτικὰ ταῦτα προσυπογράφονται ὑπὸ τοῦ παρισταμένου ἀντιπροσώπου τοῦ Κράτους.

Ἡ ἐξεταστικὴ ἐπιτροπὴ δὲν ἐπιτρέπεται νὰ προβῇ εἰς ἐξέτασιν θερμοστατοῦ, ἐὰν δὲν τῇ ἔχωσιν ὑποβληθῇ τὰ ἐν Κεφαλαίῳ Β ἄρθρῳ 3 ἀναφερόμενα πιστοποιητικὰ, οὔτε εἰς ἐξέτασιν μηχανοδηγοῦ, ἐὰν δὲν τῇ ἔχωσιν ὑποβληθῇ τὰ ἐν Κεφαλαίῳ Δ ἄρθρῳ 8 ὀριζόμενα ταιαῦτα.

Ἄρθρον 14.

Ἡ θεωρητικὴ ἐξέτασις ἐνὸς ἐκάστου τῶν ὑποψηφίων γίνεται ὑπὸ ἐνὸς τῶν μελῶν τῆς ἐξεταστικῆς ἐπιτροπῆς, τῶν λοιπῶν μελῶν αὐτῆς ἔχόντων δικαίωμα, ὅπως τῷ ἀποτείνωσιν ἐρωτήσεις ἐντὸς τοῦ θέματος.

Ἡ ἐξέτασις ἐπεκτείνεται ἐπὶ πάντων τῶν ἀναγραφομένων

θεμάτων ἐν τοῖς ἄρθροις 4 καὶ 9 τοῦ παρόντος Διατάγματος ἢ τοῦλάχιστον τῶν κυριωτέρων αὐτῶν. Ὁ καθορισμὸς τῶν θεμάτων δύναται νὰ γίνῃ διὰ καταμερισμοῦ τῆς ἐξεταστέας ὕλης εἰς διάφορα ζητήματα, ἕκαστον τῶν ὁποίων καταγράφεται εἰς ἴδιον κλῆρον. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει ὁ ὑποψήφιος ἀνασύρει δύο κλήρους καὶ ἐὰν ἀγνοῇ τὸ θέμα τοῦ ἐνὸς τούτων δύναται ν' ἀνασύρῃ καὶ τρίτον.

Ἄρθρον 15.

Ἐκαστον τῶν μελῶν τῆς Ἐπιτροπῆς βαθμολογεῖ τὸν ἐξετασθέντα διὰ τοῦ βαθμοῦ 1, ἐὰν θεωρῇ τούτο ἱκανόν, διὰ τοῦ 0 δὲ ἐὰν μὴ. Ὁ ὑποψήφιος θεωρεῖται ἐπιτυχῶν εἰς τὸ ἐν λόγῳ μάθημα, ἐὰν ἐν πλειοψηφίᾳ, ἢ ἐπιτροπῇ κρίνῃ αὐτὸν ἱκανόν.

Ἡ βαθμολογία αὕτη γίνεται δι' ἕκαστον τῶν μαθημάτων τῆς θεωρητικῆς ἐξετάσεως. Ἐὰν ὁ ἐξεταζόμενος ἀποτύχῃ εἰς ἐν τούτων ἀπορρίπτεται. Ἡ ἐπιτροπὴ δὲν προβαίνει εἰς τὴν πρακτικὴν ἐξέτασιν τοῦ ὑποψηφίου, ἐὰν οὗτος ἀπέτυχεν ἐν τῇ θεωρητικῇ.

Ἄρθρον 16.

Κατὰ τὰς πρακτικὰς ἐξετάσεις ἴδια ζητήματα δὲν τίθενται, παντὸς μέλους τῆς ἐπιτροπῆς ἀπευθύνοντος ἐρωτήσεις τῷ ἐξεταζομένῳ ἐντὸς τοῦ θέματος. Κατὰ τὴν κρίσιν αὐτοῦ ἕκαστον μέλος τῆς ἐπιτροπῆς βαθμολογεῖ τὸν ἐξεταζόμενον διὰ τοῦ 0 ἢ τοῦ 1, θεωρούμενον ἐπιτυχόντα ἐὰν ἢ πλειοψηφίᾳ τῆς ἐπιτροπῆς, ἢ ἐν περιπτώσει διμελοῦς ἐπιτροπῆς ἀμφοτέρω τὰ μέλη, ἔκριναν αὐτὸν ἱκανόν.

Ἄρθρον 17.

Μετὰ τὸ πέρας τῆς θεωρητικῆς καὶ πρακτικῆς ἐξετάσεως συντάσσεται ἴδιον πρακτικόν, ὑπογραφόμενον ὑπὸ πάντων τῶν μελῶν τῆς ἐπιτροπῆς. Τοῦτο προσυπογράφεται καὶ ὑπὸ τοῦ παρισταμένου ἀντιπροσώπου τοῦ Κράτους καὶ ὑποβάλλεται ὑπὸ τῆς ἐπιτροπῆς εἰς τὴν Διεύθυνσιν τῆς Ἐταιρείας μετὰ τῶν σχετικῶν πιστοποιητικῶν τῶν ἀναφερομένων ἐν τῇ παραγράφῳ β τοῦ ἄρθρου 13, ὡς καὶ δύο φωτογραφιῶν ἐκάστου ἐπιτυχόντος.

Ἄρθρον 18.

Ἡ Ἐταιρεία οὐδεμίαν ὑποχρέωσιν ἔχει, ὅπως διορίσῃ εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τῆς θερμοστατῆς ἢ μηχανοδηγούς, κριθέντας ἱκανοὺς κατόπιν ἐξετάσεων.

Ἄρθρον 19.

Τὰς ἐξετάσεις προκηρύσσει ἢ ὑπηρεσίαν τῆς Ἐταιρείας, ὡς αὐκὴς ἤθελε κρίνει τοῦτο ἀναγκαῖον, εἰδοποιούσα τοὺς ἐνδιαφερομένους ἕνα μῆνα τοῦλάχιστον πρὸ τῆς διενεργείας αὐτῶν, ὡς ἐπίσης καὶ τὴν ἀρμοδίαν ὑπηρεσίαν τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ἰπουργείου Συγκοινωνίας, ἣτις ὀρίζει τὴν ἀκριβῆ ἡμέραν τῶν ἐξετάσεων, κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 11 τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 20.

Ὁ ἀποτυχὼν ὑποψήφιος δὲν δύναται νὰ προσέλθῃ εἰς νέαν δοκιμασίαν πρὸ τῆς παρελεύσεως τριμήνου. Ὁ δις ἀποτυχῶν δὲν δύναται νὰ προσέλθῃ εἰς νέαν δοκιμασίαν πρὸ τῆς παρελεύσεως τριετίας.

Ἄρθρον 21.

Ἐκδοσις διπλωμάτων.

Κεκυρωμένον ἀντίγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῶν ἐξετάσεων, μετὰ τῶν διὰ τοῦ παρόντος Διατάγματος ἀπαιτούμενων πιστοποιητικῶν καὶ δύο φωτογραφιῶν ἐκάστου ἐπιτυχόντος ὑποβάλλονται παρὰ τῆς Ἐταιρείας τῷ Ἰπουργεῖῳ τῆς Συγκοινωνίας, ὡς ἐπίσης ὑποβάλλεται σχετικὴ ἔκθεσις παρὰ τοῦ παραστάντος ἀντιπροσώπου τοῦ Κράτους, κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 12 τοῦ παρόντος ὀριζόμενα.

Ἐπὶ τῇ βάσει τῶν στοιχείων τούτων καὶ τῇ βεβαιώσει ὅτι ἐπληρώθησαν πάντες οἱ ὅροι τοῦ παρόντος Διατάγματος μεθ' ὁμόφωνον γνώμην τῆς ἐξεταστικῆς Ἐπιτροπῆς τῆς διὰ τοῦ ἄρθρου 12 τοῦ παρόντος προβλεπομένης καὶ ἀντιπροσώπου τοῦ Κράτους, ὁ Διευθυντὴς τῶν Σιδηροδρόμων, προτάσει τοῦ Τμηματάρχου Ἐλέξεως τῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων, ἐκδίδει

τὸ οἰκείον δίπλωμα ἱκανότητος, δι' οὗ παρέχεται τὸ δικαίωμα τῆς ἐνασχίσεως τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ μηχανοδηγοῦ ἢ τοῦ θερμοστατοῦ βοηθοῦ τούτου.

Ἄρθρον 22.

Παρὰ τῷ Τμήματι Ἐλέξεως τῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων τοῦ Ἰπουργείου τῆς Συγκοινωνίας τηρεῖται μητρώον τῶν διπλωματούχων μηχανοδηγῶν καὶ θερμοστατῶν τῶν Σιδηροδρόμων Πρώτης κατηγορίας.

Αἱ Ἐταιρείαι τῶν Σιδηροδρόμων ὑποχρεοῦνται νὰ ὑποβάλωσι τῷ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ἰπουργεῖῳ ἀπ' εὐθείας ἢ διὰ τῆς ὑπηρεσίας τοῦ Ἐλέγχου ἐντὸς τοῦ Ἰανουαρίου ἐκάστου ἔτους πίνακα τῶν παρ' αὐταῖς εὐρεθέντων ἐν ὑπηρεσίᾳ μηχανοδηγῶν καὶ θερμοστατῶν κατὰ τὴν 31 Δεκεμβρίου τοῦ προηγούμενου ἔτους. Ἐν τῷ πίνακι τούτῳ δέον νὰ ἀναγράφεται καὶ τὸ πόρισμα τῆς κατὰ τριετίαν ἰατρικῆς ἐπανεξετάσεως κατὰ τὰ ὀριζόμενα ἐν Κεφαλαίῳ ΙΓ'. Ἐν τῷ πίνακι δέον νὰ ἀναγράφονται ἐπίσης παρατηρήσεις τυχόν τῆς ὑπηρεσίας ἐπὶ τοῦ ἥθους καὶ τῆς ἐπαγγελματικῆς ἱκανότητος ἐκάστου τῶν ἀναφερομένων ὑπαλλήλων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ζ'.

Ἀφαίρεσις διπλώματος.

Ἄρθρον 23.

Ἐν ἡ περιπτώσει τὸ πόρισμα τῆς κατὰ τὸ κεφάλαιον ΙΓ' ἰατρικῆς ἐξετάσεως δὲν εἶνε ἱκανοποιητικόν καὶ ὁ ὑπάλληλος κρίνεται ἀκατάλληλος πρὸς ἐκτέλεσιν τῶν καθηκόντων του, ἀπομακρύνεται οὗτος πάραυτα τῆς ὑπηρεσίας μηχανοδηγοῦ ἢ θερμοστατοῦ, τὸ δὲ δίπλωμα αὐτοῦ ὑποβάλλεται τῷ Ἰπουργεῖῳ τῆς Συγκοινωνίας πρὸς ἀκύρωσιν.

Ἐν περιπτώσει ἐπιβολῆς πειθαρχικῆς ποινῆς εἰς μηχανοδηγὸν ἢ θερμοστατὴν, τὸ δίπλωμα τούτου δύναται νὰ ἀφαιρεθῇ προσωρινῶς ἢ ὀριστικῶς, κατόπιν γνώμης τοῦ ἀρμοδίου Συμβουλίου καὶ ἀποφάσεως τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ἰπουργείου Συγκοινωνίας, βασιζομένης ἐπὶ προτάσεως τῆς ἑνδιαφερομένης Ἐταιρείας, συνυποβαλλούσης ἀντίγραφον τῆς σχετικῆς ἀποφάσεως τοῦ ἀρμοδίου Πειθαρχικοῦ Συμβουλίου. Ἡ αὕτη διαδικασία, πρὸς προσωρινὴν ἢ ὀριστικὴν ἀφαίρεσιν τοῦ διπλώματος ἀκολουθεῖται ἐν περιπτώσει ἐξακριβώσεως παραπτώματος παρὰ τῶν ἀρμοδίων ἐπὶ τοῦ ἐλέγχου τεχνικῶν ὑπαλλήλων τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων, ὑποβαλλόντων σχετικὴν ἔκθεσιν.

Ὁ στερηθεὶς προσωρινῶς τοῦ διπλώματος τοῦ μηχανοδηγοῦ δύναται νὰ ἐργασθῇ τῇ αἰτήσει του ὡς θερμοστατῆς, ὁ δὲ στερηθεὶς προσωρινῶς τοῦ διπλώματος τοῦ θερμοστατοῦ δύναται νὰ ἐργασθῇ τῇ αἰτήσει του εἰς τὴν ὑπηρεσίαν ἐξ ἧς προήλθεν.

2ον. Σιδηροδρόμοι Δευτέρας Κατηγορίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Η'.

Θερμοστατῆς.

Ἄρθρον 24.

Ὁ ἐπιθυμὼν νὰ τύχῃ διπλώματος ἱκανότητος ἐπιτρέποντος αὐτῷ νὰ ἐξασκῇ τὰ καθήκοντα θερμοστατοῦ-βοηθοῦ μηχανοδηγοῦ ἐπὶ ἀτμαμάξεως ἐκτελούσης ἀμαξοστοιχίαν σιδηροδρόμου Δευτέρας κατηγορίας δέον προηγουμένως νὰ ὑποστῇ ἐξετάσεις εἰς ἃς ἵνα γένηται δεκτὸς πρέπει νὰ παρουσιάσῃ πιστοποιητικόν : α') Ἑλληνικῆς ἰθαγενείας καὶ γεννήσεως, β') ἐκπληρώσεως στρατιωτικῆς ὑποχρέωσιν ἢ νομίμου ἀπαλλαγῆς ἀπ' αὐτῆς, γ') ἀρμοδίας δικαστικῆς Ἀρχῆς ὅτι δὲν κατεδικάσθη δι' ἀξιώποινον τινὰ πρᾶξιν, δ') πιστοποιητικὸν ἐπὶ ἐνσήμου χάρτου ἰατροῦ ὀριζομένου ὑπὸ τῆς προτείνουσας Ἐταιρείας ἐκδεδωμένον ἕνα μῆνα τὸ πολὺ πρὸ τῆς διενεργείας τῶν ἐξετάσεων βεβαιοῦν ὅτι κέντηται τὰ ἀπαιτούμενα φυσικὰ προσόντα πρὸς ἐκτέλεσιν τῆς ὑπηρεσίας του, ἴδια δὲ ὅτι διακρίνει τὰ σήματα διὰ τε τῆς ἀκοῆς καὶ τῆς ὁράσεως καὶ ὅτι ἀντιλαμβάνεται καθαρῶς τῶν χρωμάτων. Μεταξὺ τῶν ὑποψηφίων προτιμῶνται πάντοτε οἱ ἔχοντες γνώσεις τεχνίτου ἢ ὅπωςδήποτε σχετικῆν τεχνικὴν κατάρτισιν.

"Άρθρον 25.

Ἡ δοκιμασία τῶν θερμοστών ἐκτείνεται, κατ' ἐλάχιστον ὄρον, ἐπὶ τῶν ἐξῆς γνώσεων:

α) Στοιχειώδους ἀναγνώσεως, γραφῆς καὶ ἀριθμητικῶν πράξεων.

β) Τῶν κανονισμῶν ὑπηρεσίας ἀτμαμαξῶν τῶν κυριωτέρων ὀργάνων τοῦ λέβητος τῆς ἀτμαμάξης καὶ ἰδίᾳ τῶν ασφαλιστικῶν καὶ τροφοδοτικῶν ὀργάνων, ὡς καὶ πάντων τῶν ἀναγομένων εἰς τὴν ἀρμοδιότητα τοῦ θερμοστού.

γ) Καλῆς συντηρήσεως τῆς πυράς, τῆς πίεσεως καὶ τῆς τροφοδοτήσεως δι' ὕδατος τοῦ λέβητος εἰς τὸ ἐν χρήσει ὄριον ἀνώφερείας, ταχύτητος καὶ φορτίου καὶ κανονικῆς λειτουργίας τοῦ λέβητος ὑπὸ τᾶς ἀρίστης τῶν παραδεδεγμένων τεχνικῶν συνθηκῶν.

δ) Τοῦ χειρισμοῦ πάντων τῶν ὀργάνων, ὅσα κατὰ τὴν στάσιν καὶ πορείαν ἀνάγονται εἰς τὴν ἀρμοδιότητα τοῦ θερμοστού καὶ δὴ τῶν τροχοπεδῶν, τῶν ἐγχυτήρων, τῶν ὀργάνων λιπάνσεως, ἀτμοσυρτῶν κλπ.

ε) Τοῦ χειρισμοῦ τῶν τροχοπεδῶν ἐν οἰσθήποτε σημείῳ τῆς γραμμῆς καὶ ὑφ' οἰσθήποτε τῶν ἐν χρήσει ταχυτήτων, τῆς στάσεως τῆς ἀτμαμάξης, μεμονωμένης ἢ ἐπὶ κεφαλῆς πάσης ἀμαξοστοιχίας καὶ καθ' ἣν περιπτώσιν ἀκόμη δὲν λειτουργοῦσιν αἱ συνθήσεις τροχοπέδαι τῆς ἀμαξοστοιχίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Θ'.

Μηχανοδηγοί.

"Άρθρον 26.

Ὁ ἐπιθυμῶν νὰ τύχῃ διπλώματος ἰκανότητος ἐπιτρέποντος αὐτῷ νὰ ἐξασκῆ τὰ καθήκοντα μηχανοδηγοῦ ἐπὶ ἀτμαμάξης ἐκτελοῦσης ἀμαξοστοιχίαν Σιδηροδρόμου δευτέρας κατηγορίας δέον νὰ ὑποστῇ ἐξετάσεις, εἰς ἅς, ἵνα γένηται δεκτός, πρέπει νὰ παρουσιάσῃ:

α) Πιστοποιητικὸν ἰατροῦ κατὰ τὰ ἐν τῷ Κεφαλαίῳ Η, ἄρθρῳ 24 ὀριζόμενα. Ὅσον ἀφορᾷ τὴν ἰκανότητα ὁράσεως τοῦ ὑποψηφίου μηχανοδηγοῦ ἐπιτρέπεται μείωσις τῆς ὀπτικῆς ὀξύτητος, εἰς τρόπον ὥστε αὕτη νὰ εἶναι τοῦλάχιστον 0,7 δι' ἀμφοτέρους τοὺς ὀφθαλμοὺς, ἢ 1.0 διὰ τὸν ἓνα ὀφθαλμὸν καὶ 0.5 διὰ τὸν ἕτερον.

β) Πιστοποιητικὸν Ἐταιρείας, ὅτι εἰργάσθη ὡς θερμοστούς-βοηθὸς μηχανοδηγοῦ ἐπὶ ἕξ μῆνας ἐν ἐκτελέσει ἀμαξοστοιχιῶν ἐκμεταλλεύσεως, ἐκτὸς τῶν προτάσει ταύτης καὶ ὑπ' εὐθύνην αὐτῆς ἠτιολογημένων ἐξαιρέσεων ἔνεκεν εἰδικῶν λόγων, σαφῶς ἀναφερομένων, περὶ ὧν ἀποφασίζει τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνίας.

γ) Πιστοποιητικὸν τῆς προτεινούσης Ἐταιρείας, ὅτι εἰργάσθη ἐπὶ 35 πλήρεις ἐργασίμους ἡμέρας εἰς τὴν ἐργασίαν γενικῆς ἐπισκευῆς ἀτμαμάξης ἢ τμήματος αὐτῆς.

Διὰ τοὺς παρουσιάζοντας πιστοποιητικὰ σιδηροδρομικῆς Ἐταιρείας, ὅτι ἠσολογήθησαν πλεόν τοῦ ἑξαμήνου εἰς ἐπεξεργασίαν κυρίων τεμαχίων ἀτμαμαξῶν ἢ ὅτι διετέλεσαν κατὰ τὸ αὐτὸ χρονικὸν διάστημα τεχνίται ἐργοστασίου, ἐνῶ ἐξετελοῦντο εἰς μεγάλην κλίμακα ἐπισκευαὶ ἀτμαμαξῶν, τὸ ὡς ἄνω πιστοποιητικὸν παράγρ. γ' δὲν ἀπαιτεῖται.

δ) Πιστοποιητικὸν τῆς Ἐταιρείας, ὅτι ἐδιδάχθη εἰς τὸν ὑποψήφιον ὑπὸ τοῦ προϊσταμένου ἢ λειτουργία πάντων τῶν ὀργάνων τῆς ἀτμαμάξης καὶ ὅτι ἐγένετο ἡ δέουσα μαθητεία, εἰς τρόπον ὥστε ὁ ὑποψήφιος νὰ εἶναι εἰς θέσιν νὰ προβῇ εἰς τὴν κατὰ τὸ δυνατόν ἐπισκευὴν οἰασθήποτε βλάβης, ἣτις ἤθελε τυχόν παρουσιασθῆ ἐν πορείᾳ.

"Άρθρον 27.

Ἡ δοκιμασία τῶν ὑποψηφίων μηχανοδηγῶν εἶνε διττῆ:

Ἡ θεωρητικὴ δοκιμασία ὀρίζεται κατ' ἐλάχιστον ὄρον εἰς τὴν γνῶσιν:

α') Ἀναγνώσεως, γραφῆς καὶ ἀπλῶν ἀριθμητικῶν πράξεων.

β') Τῶν κανονισμῶν ὑπηρεσίας ἀτμαμαξῶν καὶ τοῦ προσω-

πικοῦ αὐτῶν, πάντων τῶν ὀργάνων τοῦ λέβητος καὶ τῆς ἀτμαμάξης καὶ ἰδίᾳ ὅσων ἀνάγονται εἰς τὴν ἀρμοδιότητα τοῦ μηχανοδηγοῦ.

γ') Τὴν γνῶσιν τῶν τροχοπεδῶν τῆς ἀτμαμάξης καὶ τῆς ἀμαξοστοιχίας καὶ τῶν μέτρων ἅτινα πρέπει νὰ λαμβάνωνται ἐν περιπτώσει ἐπισυμβάντος ἀτυχήματος ἢ βλάβης τῆς ἀτμαμάξης ἢ τοῦ συρμοῦ ἐν πορείᾳ.

Ἡ δὲ πρακτικὴ περιλαμβάνει:

α') Τὴν δι' ἀτμαμάξης καθοδήγησιν ἀμαξοστοιχίας ὑπὸ τὰς κανονικὰς συνθήκας.

β') Τὴν δι' ἀτμαμάξης καθοδήγησιν ἀμαξοστοιχίας ἄνευ τῆς βοήθειας τοῦ θερμοστού, τοῦ ὑπὸ ἐξέτασιν ὑπαλλήλου ἐκτελοῦντος συγχρόνως ὑπηρεσίαν θερμοστού καὶ μηχανοδηγοῦ, μὴ βοηθουμένου δὲ εἰμὴ εἰς ἃ καὶ ξένος πρὸς τὴν λειτουργίαν τῶν μηχανῶν θὰ ἠδύνατο νὰ συντρέξῃ αὐτόν.

γ') Τὴν στάσιν δι' ὄλων τῶν μέσων ἐν περιπτώσει κινδύνου.

"Άρθρον 28.

Ὁ ἀποτυγχάνων εἰς τὴν ἐξέτασιν τοῦ μηχανοδηγοῦ ἐπανέρχεται εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ θερμοστού.

Ὁ ἀποτυγχάνων ὑποψήφιος δὲν δύναται νὰ προσέλθῃ εἰς νέαν δοκιμασίαν πρὸ τῆς παρελεύσεως τριμήνου. Ὁ δις ἀποτυγχάνων δὲν δύναται νὰ προσέλθῃ εἰς νέαν δοκιμασίαν πρὸ τῆς παρελεύσεως διετίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ι'.

Ἐξεταστικὴ ἐπιτροπὴ.— Τρόπος ἐξετάσεων.

"Άρθρον 29.

Διὰ τὴν σύστασιν τῆς ἐξεταστικῆς Ἐπιτροπῆς, τὴν ὑποχρέωσιν αὐτῆς ὅπως μὴ προβαίη εἰς δοκιμασίαν τῶν ὑποψηφίων ἐὰν δὲν τῇ ἔχωσιν ὑποβληθῇ τὰ ἐν Κεφαλαίῳ Η' καὶ Θ' πιστοποιητικὰ, τοῦ τρόπου θεωρητικῆς ἐξετάσεως, ἐπὶ τῶν θεμάτων τῶν ἄρθρων 25 καὶ 27, ὡς καὶ πρακτικῆς ἐξετάσεως καὶ τὴν βαθμολογίαν τῶν ἐξεταζομένων τὴν σύνταξιν τοῦ πρακτικοῦ τῶν ἐξετάσεων καὶ τὴν ὑποβολὴν τῶν σχετικῶν ἐγγράφων εἰς τὸ Ὑπουργεῖον, τὸ δικαίωμα τῆς ἐπιχειρήσεως ὅπως προκηρῦσῃ τὰς ἐξετάσεις, τὴν ἐκδοσιν τῶν διπλωμάτων, τὴν τήρησιν μητρώου ἐν τῷ Ὑπουργείῳ Συγκοινωνίας, τὴν ὑποχρέωσιν τῶν ἐπιχειρήσεων, ὅπως ἀνὰ τριετίαν ὑποβάλλωσιν εἰς ἰατρικὴν ἐπιανεξέτασιν τὸ προσωπικόν, ἰσχύουσιν ἀναλόγως αἱ διατάξεις τῶν ἄρθρων 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 21 καὶ 22.

"Άρθρον 30.

Ὁ ἐφωδιασμένος διὰ διπλώματος μηχανοδηγοῦ ἢ θερμοστού σιδηροδρόμων δευτέρας κατηγορίας δὲν δύναται νὰ ἐκτελῇ καθήκοντα μηχανοδηγοῦ ἢ θερμοστού σιδηροδρόμων Πρώτης κατηγορίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΑ'.

Ἀφαίρεσις τοῦ διπλώματος.

"Άρθρον 31.

Δίπλωμα μηχανοδηγοῦ ἢ θερμοστού ἀφαιρεῖται προσωρινῶς ἢ ὀριστικῶς κατ' ἀπόλυτον κρίσιν τῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας, βασιζομένης εἴτε ἐπὶ ἠτιολογημένης προτάσεως τῆς ἐνδιαφερομένης Ἐταιρείας, εἴτε ἐπὶ ἀνοφάρας τῶν ἀρμοδίων ἐπὶ τοῦ Ἐλέγχου ὑπαλλήλου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΒ'.

"Άρθρον 32.

Ὁ Διευθυντὴς τῶν Σιδηροδρόμων, προτάσει τοῦ Τμηματάρου Ἐλέξεως τῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας δύναται νὰ ἐκδώσῃ, κατόπιν ἐπιτυχῶν ἐξετάσεων, ἄδειαν ἰκανότητος, δι' ἧς παρέχεται τὸ δικαίωμα τῆς ἐνασχίσεως τῶν καθηκόντων μηχανοδηγοῦ βενζινοκινήτων ἢ πετρελαιοκινήτων σιδηροδρομικῶν ὀχημάτων ἢ γενικῶς χρησιμοποιοῦντων κινήτριον μηχανὴν ἐσωτερικῆς καύσεως ἢ οἰασθῆποτε ἄλλης φύσεως ἔλξιν, πλὴν τοῦ ἀτμοῦ καὶ τοῦ ἡλεκτρισμοῦ.

Τὰ διὰ τὰς σχετικὰς ἐξετάσεις ἀπαιτούμενα πιστοποιητικὰ

είνε ακριβῶς ὅμοια πρὸς τὰ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 24 τοῦ παρόντος καθοριζόμενα συμπληρούμενα, ἐν περιπτώσει Σιδηροδρόμων Πρώτης κατηγορίας, διὰ τοῦ πιστοποιητικοῦ τῆς παραγρ. ε' τοῦ ἄρθρου 8, ὡς καὶ διπλώματος ἢ πιστοποιητικοῦ προηγουμένης πείρας εἰς μηχανὰς φύσεως ἀντιστοίχου ἐκείνης, ἣν πρόκειται νὰ χειρισθῇ. Ἡ δοκιμασία τῶν ὑποψηφίων εἶνε ὁμοία πρὸς τὴν ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 9 καθοριζομένην, προκειμένου περὶ Σιδηροδρόμων Πρώτης κατηγορίας, καὶ τοῦ ἄρθρου 27 προκειμένου περὶ Σιδηροδρόμων Δευτέρας κατηγορίας, προσαρμοζομένη πρὸς τὰς ἀναλόγως τῆς φύσεως τῆς χρησιμοποιουμένης ἔλξεως παρουσιαζόμενας ἐκάστοτε εἰδικὰς περιπτώσεις.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΓ'

Ἱατρικὴ ἐπανεξέταση κατὰ τριετίαν.

Ἄρθρον 33.

Πρὸς πιστοποίησιν ὅτι δὲν ἠλλοιώθησαν τὰ φυσικὰ στοιχεία ἀριότητος καὶ ικανότητος τοῦ προσωπικοῦ μηχανοδηγῶν καὶ θερμαστῶν τὰ διὰ τοῦ παρόντος ἀπαιτούμενα διὰ τὴν ἀσφαλῆ ἐκτέλεσιν τῆς ὑπηρεσίας αὐτοῦ καὶ τὴν ἄνευ κινδύνου τινὸς καθοδήγησιν τῶν ἀμαξοστοιχιῶν, κατὰ τὸ τελευταῖον τρίμηνον ἐκάστης τριετίας ὑποβάλλεται τοῦτο ὑπὸ τῆς ἐπιχειρήσεως ἐν ἣ ὑπηρετεῖ εἰς ἐπανεξέτασιν ἱατρικὴν, ἐξαιρουμένων τῶν ἀπὸ διετίας ἢ ἀπὸ ὀλιγωτέρου χρονικοῦ διαστήματος ἀποκτησάντων τὸ σχετικὸν δίπλωμα.

Μείωσις τῆς ὀπτικῆς ὁξύτητος κάτω τῶν ἐν ἄρθρῳ 5 παρ. α' ὄριον ἐπιβάλλει τὴν ἀπομάκρυσιν τοῦ μηχανοδηγοῦ καὶ θερμαστοῦ ἀπὸ τῶν καθηκόντων του.

Τὰ ἱατρικὰ πιστοποιητικὰ ὑποβάλλονται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τὸν Ἰανουάριον τοῦ ἐπομένου ἔτους.

Διὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τῆς διατάξεως ταύτης ἢ ἐπανεξέτασιν τοῦ προσωπικοῦ μηχανοδηγῶν καὶ θερμαστῶν ἐνεργηθῆσεται ἐντὸς τοῦ 1932.

Ἡ μὴ ἐπανεξέτασιν τοῦ προσωπικοῦ κατὰ τριετίαν ἐπιφέρει τὴν ἀπομάκρυσιν αὐτοῦ.

Τὸ προσωπικὸν δικαιούται, ἐὰν ἡ ἐπιχείρησις ἐν ἣ ὑπηρετεῖ ἀμελήσῃ νὰ ἐπανεξετάσῃ αὐτό, νὰ αἰτησῆται παρὰ τοῦ Ὑπουργεῖου τὴν ἔγκρισιν ἱατρικὴν αὐτοῦ ἐπανεξέτασιν.

Ἐν περιπτώσει ὃ κριθεὶς ὑπὸ τῆς ἱατρικῆς ὑπηρεσίας τῆς ἐπιχειρήσεως ἀνίκανος πρὸς ἐκτέλεσιν τῶν καθηκόντων του ἤθελε προβάλλει ἀντιρρήσεις, ἢ ὑπόθεσις του κρίνεται ὑπὸ ἱατρικοῦ Συμβουλίου, ἀποτελουμένου ἐξ ἐνὸς ἱατροῦ ὀριζομένου παρ' αὐτοῦ, ἐξ ἐνὸς ὀριζομένου ὑπὸ τῆς ἐπιχειρήσεως καὶ ἐκ τρίτου ὀριζομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργεῖου Συγκοινωνίας. Τοῦ τελευταίου τούτου ἢ ἀμοιβὴ καταλογίζεται εἰς βᾶρος τῆς ἐπιχειρήσεως, ἐὰν τὸ Συμβούλιον ἀποφανθῇ ὑπὲρ τῆς ἀπόψεως τοῦ ὑπαλλήλου, εἰς βᾶρος δὲ τούτου, ἐὰν ἀποφανθῇ ἀντιθέτως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΔ'

Τελικαὶ διατάξεις ἰσχύουσαι δι' ἀμφοτέρας τὰς κατηγορίας Σιδηροδρόμων.

Ἄρθρον 34.

Κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ὑπηρεσίας των οἱ διπλωματοῦχοι μηχανοδηγοὶ καὶ θερμασταὶ δέον νὰ φέρωσι μεθ' ἑαυτῶν τὸ δίπλωμά των ὅπερ ὑποχρεοῦνται νὰ ἐπιδεικνύωσιν εἰς τοὺς ἐπιφορτισμένους τὸν ἔλεγχον τεχνικοὺς ὑπαλλήλους τῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργεῖου Συγκοινωνίας ἅμα ὡς ζητηθῇ.

Ἐπιτρέπεται εἰς τοὺς ἀνωτέρω, ὅπως, ἀντὶ τοῦ διπλώματος των ἐπιδεικνύωσι βιβλιόριον ταυτότητος, ἐκδεδωμένου παρὰ τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων, φέρον τὴν φωτογραφίαν τοῦ δικαιούχου.

Ἄρθρον 35.

Τὰ κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος ἐκδεδωμένα διπλώματα μηχανοδηγῶν καὶ θερμαστῶν δυνάμει τοῦ καταργουμένου ἤδη Διατάγματος τῆς 10 Δεκεμβρίου 1924 «περὶ τῶν πρόσόντων τῶν μηχανοδηγῶν καὶ θερμαστῶν ἀτμα-

μαξῶν τῶν Σιδηροδρόμων καὶ Τροχιοδρόμων, ἀναγνωρίζονται ὡς ἔγκυρα καὶ ἰσχυρά.

Ἄρθρον 36.

Οἱ Μηχανικοὶ Ἐλξεως, οἱ Μηχανοστασιάρχαι καὶ Ὑπομηχανοστασιάρχαι, Ἐργοστασιάρχαι καὶ Ὑπερργοστασιάρχαι τῶν Σιδηροδρομικῶν Ἐταιρειῶν, ἐπίσης οἱ διπλωματοῦχοι Μηχανολόγοι τοῦ ἐν Ἀθήναις Ἐθνικοῦ Μετσοβίου Πολυτεχνείου ἢ ἄλλης ὁμοταγοῦς ἀνωτάτης ξένης σχολῆς, δύνανται νὰ ἀσκῶσιν ἄνευ ἐξετάσεων καὶ διπλώματος ικανότητος, τὰ μὲν καθήκοντα τοῦ θερμαστοῦ ἂν ὑπηρετήσαν προηγουμένως κατ' ἐλάχιστον ἐπὶ τρίμηνον ὡς θερμασταί, τὰ δὲ τοῦ Μηχανοδηγοῦ ἂν ὑπηρετήσαν προηγουμένως ἐπὶ τρίμηνον ὡς θερμασταὶ καὶ ἐπὶ ἕτερον τρίμηνον ὡς δόκιμοι Μηχανοδηγοί.

Καθήκοντα θερμαστοῦ ἢ Μηχανοδηγοῦ ἐπὶ τῶν ἀτμαμαξῶν πάσης φύσεως ἀμαξοστοιχιῶν Σιδηροδρόμων δύνανται ἐπίσης αὐτοδικαίως νὰ ἀσκῶσιν οἱ ἀρμόδιοι τεχνικοὶ ὑπάλληλοι τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργεῖου τῆς Συγκοινωνίας, ὑπὸ τοὺς ἀνωτέρω ὅρους.

Αἱ Ἐταιρεῖαι ὑποχρεοῦνται νὰ ὑποβάλλωσιν ἐτησίως πίνακα τοῦ προσωπικοῦ αὐτῶν τοῦ δυναμένου κατὰ τὰ ἀνωτέρω νὰ ἀσκῇ τὰ καθήκοντα τοῦ Μηχανοδηγοῦ ἢ θερμαστοῦ.

Ἄρθρον 37.

Τὸ ἀπὸ 10 Δεκεμβρίου 1924 Π. Διάταγμα «περὶ τῶν πρόσόντων τῶν Μηχανοδηγῶν καὶ Θερμαστῶν τῶν Σιδηροδρόμων καὶ Τροχιοδρόμων» ὡς καὶ πᾶσα ἐναντία διάταξις ἢ ἐσωτερικὸς κανονισμὸς τῶν ἐξετάσεων οἰασδήποτε Ἐταιρείας καταργεῖται.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Δεκελείᾳ τῆ 5 Ὀκτωβρίου 1931.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑφυπουργὸς
Χ. Λαδάς

(6)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 20 Ἰουνίου 1931 Διαιτάγματος περὶ ἐκλογικῆς διαδικασίας τῶν γραφείων προσηλασίας Καπνοῦ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 2 τοῦ Νόμου 3564, τὸ ἀπὸ 20 Ἰουνίου 1931 Π. Δ. «περὶ ἐκλογικῆς διαδικασίας τῶν Γραφείων Προσηλασίας Καπνοῦ», ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 598 τοῦ 1931 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας καὶ Γεωργίας Ὑπουργῶν, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Ἡ τελευταία παράγραφος τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 20 Ἰουνίου 1931 Π. Δ. «περὶ ἐκλογικῆς διαδικασίας τῶν Γραφείων Προσηλασίας Καπνοῦ, τροποποιεῖται ὡς ἔπειτα :

Ἐκλογεῖς τοῦ γεωργικοῦ τμήματος εἶναι α) οἱ γεωργικοὶ Πιστωτικοὶ Συνταγισμοί, οἱ Συνεταιρισμοὶ Ἀποκαταστάσεως ἐφ' ὅσον δὲν λειτουργεῖ εἰς τὴν περιφέρειαν αὐτῶν Πιστωτικὸς Συνεταιρισμὸς καὶ οἱ καθαρῶς καπνοπαραγωγοὶ διὰ μιᾶς ψήφου, ἐφ' ὅσον ἢ ὑπὸ τῶν μελῶν αὐτῶν καλλιεργηθεῖσα κατὰ τὸ προηγούμενον ἔτος διὰ καπνοῦ ἔνστασις ἐκυμάνθη μεταξὺ ἐκατῶν καὶ διακοσίων στρεμμάτων προστιθεμένης ἀνά μιᾶς ψήφου δι' ἐκάστην ἐπὶ πλέον διακοσάδα στρεμμάτων ἢ κλάσμα αὐτῆς μεγαλείτερον τοῦ ἡμίσεως, μὴ δυναμένων τῶν ψήφων ἐκάστου συνεταιρισμοῦ νὰ ὑπερβῶσιν ἐν συνόλῳ ὡς ἄνω, β) ἐπὶ πλέον αἱ Ἐνώσεις Γεωργικῶν Συνεταιρισμῶν διὰ δύο ψήφων ἐφ' ὅσον ἢ καλλιεργηθεῖσα διὰ καπνοῦ ἔκτασις παρὰ τῶν μελῶν τῶν ἀποτελούντων αὐτὰς συνεταιρισμῶν ἐκυμάνθη μεταξὺ 500—1000 στρεμμάτων, προστιθεμένης ἀνά μιᾶς ἑτι ψήφου δι' ἐκάστην ἐπὶ πλέον πεντακοσιάδα στρεμμάτων ἢ κλάσμα αὐτῆς με-

γγλείτερον τοῦ ἡμίσεως, μὴ δυναμένων τῶν ψήφων ἐκάστης Ἑνώσεως νὰ υπερβῶσι ἐν συνόλῳ τὰς πέντε.

Ἄρθρον 2.

Εἰς τὸ τέλος τῆς τελευταίας παραγράφου τοῦ ἄρθρου 10 καὶ ἐν συνεχείᾳ αὐτῆς προστίθενται τὰ ἀκόλουθα.

..... Ἐκτὸς ἐὰν ἔχωσιν ἤδη ἐνεργηθῆ εἰς αὐτὰ ἐκλογαί, πρὸς τμηματικὴν ἀνανέωσιν τοῦ Συμβουλίου, ὅποτε αἱ γενικαὶ ἐκλογαὶ ἐνεργοῦνται ἅμα τῇ λήξει τῆς θητείας τῶν μὴ ἀνανεωθέντων συμβούλων.

Εἰς τοὺς αὐτοὺς ἐπὶ τῆς Γεωργίας καὶ Ἑθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργοὺς ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 8 Ὀκτωβρίου 1931.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῆς Ἑθνικῆς Οἰκονομίας
Π. Βουρλούμης

Ἐπὶ τῆς Γεωργίας
Α. Ἀλεξανδρῆς

.....

(7)

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ ἀπὸ 29 Ἰουνίου 1930 Διατάγματος, περὶ κανονισμοῦ διαχειρίσεως ἱματισμοῦ ἐν τῷ Π. Ν.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ἔχοντες ὑπ' ὄψει α) τὰ ἄρθρα 69—72 καὶ 81 τοῦ νόμου 789 τῆς 28(8)1917 (περὶ τῆς ἐν τῷ Πολεμικῷ Ναυτικῷ Οἰκονομικῆς Ὑπηρεσίας) (Ἐφ. Κυβ. τοῦ 1917 Τεύχος Α' σελ. 586) ὡς ἐτροποποιήθησαν ὑπὸ τῶν ὄρων 42—44 τοῦ 4410 τῆς 23(8)29 νόμου (περὶ Ναυτικῆς Στρατολογίας κλπ.) (Ἐφ. Κυβ. τοῦ 1929 Τεύχος Α' σελ. 3077) καὶ β) τὸ ἀπὸ 15 Δεκεμβρίου 1923 Ν. Δ. (Ἐφ. Κυβ. τοῦ 1923 σελ. 2648) (περὶ ἐκδόσεως Διαταγμάτων περὶ ὧν προβλέπουσιν οἱ νόμοι Γ'Θ' καὶ Γ'Ι' (Ἐφ. Κυβ. τοῦ 1911 τεύχος Α' σελ. 1135), προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργοῦ μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Ἀρχηγοῦ τοῦ Γ.Ε.Ν. καὶ τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσομεν

Ἄρθρον 1.

Εἰς τὸ τέλος τοῦ ἄρθρου 12 τοῦ ἀπὸ 29 Ἰουνίου 1930 Διατάγματος (περὶ κανονισμοῦ διαχειρίσεως τοῦ ἱματισμοῦ ἐν τῷ Π. Ν.) (Ἐφ. Κυβ. τοῦ 1930 τεύχος Α' σελ. 2433) προστίθεται ἡ ἐξῆς παράγραφος.

«Δι' εἶδη ἱματισμοῦ εὐτελοῦς ἀξίας δύναται νὰ διαταχθῆ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου χορηγία τοῖς μετρητοῖς εἰς τὰ πληρώματα ἀπ' εὐθείας ἄνευ αἰτήσεων ἢ μέσῳ τῆς καντίνης ἐκάστης ὑπηρεσίας τακτοποιουμένη ἀμέσως δι' ἐκδόσεως χρηματικῆς ἐπιταγῆς εἰς βάρος τῆς ὑπηρεσίας ἣτις ὑποβάλλεται διὰ τοῦ μηνιαίου πινακίου εἰς πίστωσιν μεθ' ἀπλῆς συγκεφαλαιωτικῆς καταστάσεως».

Ἄρθρον 2.

Τὸ ἐδάφ. ε' τοῦ ἄρθρου 27 τοῦ ἰδίου Διατάγματος ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς:

ε) Αἱ ἀτομικαὶ αἰτήσεις ἱματισμοῦ χορηγηθέντος ἐπὶ πιστώσει εἰς τὰ πληρώματα, τοῦ ὁποῦ ἡ ἀξία κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ νόμου 4410 εἰσπράττεται ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἑθνικοῦ Στόλου, διαχειρίζονται εὐθὺς μετὰ τὸν ἔλεγχον αὐτῶν διὰ συγκεφαλαιωτικῶν κατὰ ὑπηρεσίας καταστάσεων πρὸς τὸ Τμήμα Ἑθνικοῦ Στόλου, τῆς ἀξίας αὐτῶν ἐγγραφομένης ἅμα τῇ διαβίβασει εἰς χρέωσιν τοῦ Λογαριασμοῦ «Δημοσίου» καὶ εἰς πίστωσιν τῆς μερίδος «Λογαριασμοὶ ὑπὸ τακτοποίησησιν» ἐν τῷ ἡμερολογίῳ διαχειρίσεως.

Τὸ Τμήμα Ἑθνικοῦ Στόλου βεβαίῳ ἐγγράφῳ τὴν παραλαβὴν αὐτῶν διὰ τὸ σύνολον τῆς ἀξίας καὶ μεριμνᾷ περαιτέρω διὰ τὴν ἐγκαιρὸν εἰσπραξὴν μέσῳ τῶν Ταμείων τοῦ Κράτους καὶ

τὴν ἰσχύουσαν τοῦ Δημοσίου Λογιστικοῦ διαδικασίαν, διὰ συγκεφαλαιωτικῶν καταστάσεων ἃς θεωρεῖ καὶ ἀποστέλει πρὸς τοὺς Ταμίας δι' ἐγγράφου τοῦ ὁ Τμηματάρχης Ἑθνικοῦ Στόλου.

Εἰς χρέωσιν τοῦ λογαριασμοῦ «Δημοσίου» μετὰ πίστωσιν τῶν «λογαριασμῶν ὑπὸ τακτοποίησησιν» φέρεται καὶ ἡ ἀξία τῶν ἀτομικῶν αἰτήσεων τοῦ χορηγηθέντος δωρεᾶν ἱματισμοῦ μετὰ τὸν ἔλεγχον αὐτῶν, μεθ' ἧ κατατίθενται αὐταὶ εἰς τὸ ἀρχεῖον μέχρι πέρατος τοῦ ὑπὸ τοῦ Ἑλεγκτικοῦ Συνεδρίου ἀσκηθησομένου ἐλέγχου τῆς χρήσεως.

Ἐπίσης εἰς χρέωσιν τοῦ λογαριασμοῦ «Δημοσίου» μετὰ πίστωσιν «Λογαριασμῶν ὑπὸ τακτοποίησησιν» φέρονται αἱ ἐπὶ ἀμέσῳ πληρωμῇ διανομαὶ μετὰ τὴν ἐξόφλησιν τῶν ἐκδοθεισῶν ἐπιταγῶν καὶ τὴν κατάθεσιν τῆς ἀξίας εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον, ἀναγραφομένου εἰς ἐκάστην ἐγγραφὴν τοῦ ἀριθμοῦ τοῦ οἰκείου γραμματίου εἰσπράξεως.

Ἄρθρον 3.

Εἰς τὸ τέλος τοῦ ἄρθρου 34 τοῦ ἰδίου Διατάγματος προστίθεται ἡ ἐξῆς παράγραφος:

Ἡ χορηγία ἱματισμοῦ ἐπὶ χρεώσει εἰς δοκίμους ὑπάξιωματικούς, μαθητὰς Σ.Δ.Υ. καὶ Σ.Υ.Μ. τακτοποιεῖται ὡς ἐξῆς: Αἱ Ν. Ἐπιμελητεῖαι τῶν Σ.Υ.Δ. καὶ Σ.Υ.Μ. πιστοῦνται ὑπὸ τοῦ Λογιστικοῦ Ὑλικοῦ (Δ.Ο.Υ.) Υ. Ν. μηχανίως μετὰ τὴν ἀξίαν αὐτοῦ, ἰδιαιτέρως ὑποβάλλουσαι τὰς ἀτομικὰς αἰτήσεις αὐτῶν μετὰ ἰδιαιτέρας συγκεφαλαιωτικῆς καταστάσεως ἄνευ ἐκδόσεως ἐπιταγῆς ἐπὶ χρεώσει μερίδος «Λογαριασμοὶ ὑπὸ τακτοποίησησιν». Τὸ Λογιστήριον Ὑλικοῦ τηροῦν ἐπὶ τῶν χορηγιῶν τούτων βοηθητικὸν ὀνομαστικὸν βιβλίον κρατεῖ τὰς ὀφειλὰς ἐκκρεμείας μέχρι τῆς ὀνομασίας ἐκάστου Δ. Υ. ὡς ἀποφοῖτου Δ.Υ. προκειμένου περὶ τῶν μαθητῶν τῆς Σ.Δ.Υ. καὶ Δοκίμων ὑποκελευστῶν προκειμένου περὶ τῶν μαθητῶν Σ.Υ. Μ., ὅποτε ἐκδίδει χρεωστικὴν διαταγὴν εἰς βάρος τῆς ὑπηρεσίας ἐν ἣ ὑπηρετεῖ ὁ ὀνομασθεὶς καὶ ἀποστέλλει συγχρόνως τὴν ἀτομικὴν αὐτοῦ αἴτησιν. Ἡ ὑπηρεσία ἀπαλλάσσεται τότε τῆς χρεώσεως δι' ἐκδόσεως κανονικῆς ἐπιταγῆς ἐν τῷ ἐπομένῳ πινακίῳ.

Τὸ βοηθητικὸν βιβλίον θεωρεῖται μηνιαίως ὑπὸ τοῦ προελέγχου Δ.Ο.Υ. διὰ τὰς μεταβολὰς.

Ἡ χορηγία ἱματισμοῦ εἰς Δ.Υ. γίνεται μόνον ἐν ἐκτάκτῳ καὶ ἀπολύτῳ ἀνάγκῃ ἐγκρίσει τῆς Δ. Ν. Ἐπιμελητείας.

Ἄρθρον 4.

Ἡ δευτέρα παράγραφος τοῦ ἄρθρου 45 τοῦ ἰδίου Διατάγματος καταργεῖται.

Ἄρθρον 5.

Εἰς τὸ τέλος τοῦ ἄρθρου 74 τοῦ ἰδίου Διατάγματος προστίθεται τὸ ἐξῆς ἐδάφιον:

3) Διὰ τούς μὴ ἐπιστρέφοντας τὰ ὑπὸ τοῦ νόμου ὀριζόμενα εἶδη ἱματισμοῦ καὶ ἀπολυθέντας χωρὶς νὰ καταβάλωσι τὴν καθοριζομένην ὑπὸ τοῦ νόμου ἀξίαν των ὑποβάλλεται ὑπὸ τῶν Ν. Ταμίων ἢ Τ. ὁμάδος τῆς ὑπηρεσίας ἐξ ἧς ἀπελύθη ὁ ὀφειλέτης, πίναξ ὀνομαστικῶς ἐμφαίνων καὶ τὰ στρατολογικὰ στοιχεῖα αὐτοῦ πρὸς τὸ Τμήμα Ἑθνικοῦ Στόλου ὅπερ μεριμνᾷ διὰ τὴν εἰσπραξὴν τῆς ὀφειλῆς μέσῳ τῶν Δημοσίων Ταμείων κατὰ τὰ ἐν τῷ ἄρθρῳ 27 παρ. I ἐδ. ε' ὀριζόμενα.

Διὰ Διαταγῶν ἐκδομένων μεριμνῆ τοῦ τμήματος Ἑθνικοῦ Στόλου καὶ ἐγκρίσει τοῦ Γ.Ε.Ν. καθορισθῆσεται ἡ παρακολούθησις τῶν διατασσομένων ἀπολύσεων, καὶ ὁ ἔλεγχος τῶν ὑπηρεσιῶν ὅσον ἀφορᾷ τὴν ὑποβολὴν τῶν ἀνωτέρω πινακίων.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ τοῦ παρόντος Διατάγματος δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 5 Ὀκτωβρίου 1931.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργὸς
Π. Ἀργυρόπουλος