

# ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

## ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Εν Αθήναις τῇ 23 Μαρτίου 1929

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 116

### Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ο Μ Ε Ν Α

#### Νομοθετικά Διατάγματα

Περὶ διπλωμάτων ἱκανότητος καὶ πτυχίων εἰδικότητος ἐν τῷ Ἐμπορικῷ Ναυτικῷ.....	1
<b>Διατάγματα</b>	
Περὶ ἀναγνωρίσεως κοινότητος Ἄνω Κουρουνίου Νομοῦ Ἐθ- βολίας.....	2
Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως γηπέδου ἐν Κόμῃ Τή- νου δι' ἐπέκτασιν προαυλίου διδαστηρίου.....	3
Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 11 Σεπτεμβρίου 1926 Διατάγ- ματος ἐπιβολῆς εἰδικῆς φορολογίας ἐπὶ τῶν πάσης φύσεως ὀχημάτων ὑπὲρ τοῦ ΕΤΜΟ Πατρῶν καὶ καθορισμοῦ νέων ἀφετηριῶν καὶ τεματίων φορολογουμένων ὁδῶν πόλεως Πατρῶν.....	4
<b>Υπουργικαὶ ἀποφάσεις</b>	
Περὶ καθορισμοῦ εἰς δραχμὰς τῆς τιμῆς τῶν ξενῶν νομισμά- των διὰ τὴν ἀναγωγὴν τῶν εἰς συνάλλαγμα ἐπὶ τοῦ ἐξωτε- ρικοῦ κλπ. πραγματοποιημένων ἐν τῷ ἐσωτερικῷ εἰσπρα- ξέων.....	5

### ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Περὶ διπλωμάτων ἱκανότητος καὶ πτυχίων εἰδικότητος  
ἐν τῷ Ἐμπορικῷ Ναυτικῷ.

#### ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 77 τοῦ Συντάγματος, τὴν ἀπὸ  
14 Φεβρουαρίου ἐ. ε. ἀπόφασιν τῆς Βουλῆς ἀπερὶ ἐξουσιοδο-  
τήσεως τῆς Κυβερνήσεως πρὸς ἔκδοσιν Ν. Διαταγμάτων κατὰ  
τὰς διακοπὰς τῶν ἐργασιῶν τῆς Βουλῆς καὶ μετὰ σύμφωνον  
γνώμην τῆς ἐπὶ τῶν Νομ. Διαταγμάτων Κοινοβουλευτικῆς  
Ἐπιτροπῆς, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβούλιου,  
ἐκδίδομεν τὸ ἐπόμενον Νομοθετικὸν Διάταγμα.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΠΡΩΤΟΝ

Περὶ διπλωμάτων ἱκανότητος ἐν τῷ Ἐμπορικῷ Ναυτικῷ.

Γενικαὶ Διατάξεις

Ἄρθρον 1.

Οὐδεὶς ναυτολογεῖται ἐπὶ Ἑλληνικοῦ ἐμπορικοῦ πλοίου  
ὡς προϊστάμενος ἢ ὑφ' ἡγεσίαν ἀξιωματικὸς ὑφ' οἰανδήποτε  
εἰδικότητα ἐὰν δὲν κέκηται τὸ οἰκτεῖον δίπλωμα ἱκανότητος.

Ἄρθρον 2.

1. Τὰ διπλώματα ἱκανότητος ἐν τῷ Ἐμπορικῷ Ναυτικῷ  
διακρίνονται κατὰ τάξεις εἰς τὰς ἐξῆς εἰδικότητας.

- α) ἄδεια κυβερνήτου.
- β) δίπλωμα κυβερνήτου.
- γ) » ναυκλήρου ἁ)π.
- δ) » πλοίαρχου ἰστιοφόρου.
- ε) » ἀξιωματικοῦ καταστρώματος.

- στ) » πλοίαρχου.
- ζ) » » ὠκεανοπλοίας.
- η) » πρακτικῶ μηχανικοῦ.
- θ) » μηχανικοῦ ἀτμομηχανῶν Γ' τάξεως.
- ι) » μηχανικοῦ ἀτμομηχανῶν Β' τάξεως.
- ια) » μηχανικοῦ ἀτμομηχανῶν Α' τάξεως.
- ιβ) ἄδεια μηχανοδηγοῦ Β'.
- ιγ) » μηχανοδηγοῦ Α'.
- ιδ) Δίπλωμα μηχανικοῦ μηχανῶν ἐσωτερικῆς κούσεως Γ'.
- ιε) » » » » » Β'.
- ιστ) » » » » » Α'.
- ιζ) » οικονομικοῦ β' τάξεως.
- ιη) » οικονομικοῦ α' τάξεως.
- θ) ἄδεια δοκίμου ραδιοτηλεγραφετοῦ.
- κ) Δίπλωμα ραδιοτηλεγραφετοῦ β' τάξεως.
- κα) » ραδιοτηλεγραφετοῦ α' τάξεως.

2. Αἱ ἄδειαι κυβερνήτου ἐκδίδονται παρὰ τῶν λιμενικῶν  
ἀρχῶν. ὧν προϊστάνται ἀξιωματικοὶ τοῦ λιμενικοῦ σώματος,  
τὰ δὲ λοιπὰ διπλώματα ἱκανότητος παρὰ τῆς Διευθύνσεως  
Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Ἄρθρον 3.

1. Ὅπως ἀποκτήσῃ τις δίπλωμα ἱκανότητος ἐν τῷ Ἐμπο-  
ρικῷ Ναυτικῷ δεῖον νὰ ἐπιτύχῃ εἰς τὰς οἰκείας δι' ἕκαστον  
τούτων ἐξετάσεις κατὰ τὰ διὰ τοῦ παρόντος καὶ τῶν σχετι-  
κῶν διαταγμάτων ὁριζώμενα.

2. Ἴνα γίνῃ τις δεκτὸς εἰς ἐξετάσεις πρὸς ἀπόκτησιν δι-  
πλώματος ἱκανότητος δεῖον, ἐκτὸς τῶν δι' ἕκαστον τούτων  
ὁριζωμένων κατὰ τὰς κατωτέρω διατάξεις προσόντων καὶ τῶν  
ἐξαιρέσεων τοῦ ἄρθ. 9, νὰ ἔχῃ προερετὶ καὶ τὰ κάτωθι:

- α) Νὰ εἶνε πολίτης Ἑλλῆν ἐγγεγραμμένος εἰς τὰ μητρώα  
ἀρρένων.
- β) Νὰ εἶν ἐγγεγραμμένος ἐργάτης θαλάσσης.
- γ) Νὰ ἔχῃ συμπληρώσει τὸ 20ὸν ἔτος τῆς ἡλικίας του.
- δ) Νὰ εἶνε στρατολογικῶς ἐν τάξει.
- ε) Νὰ μὴ καταδικάσθῃ εἰς ποινὴν συνεπαγομένην τὰς ὑπὸ  
τῶν ἀρθρῶν 21 καὶ 22 τοῦ Ποινικοῦ Νόμου στέρησεις, ἐπὶ  
δὲ καὶ εἰς ἐπανορθωτικὴν τοιαύτην ἐπὶ λαθρεμπορίᾳ.
- ς) Νὰ εἶνε τοματικῶς καὶ πνευματικῶς ἱκανὸς κατὰ τὰ  
διὰ σχετικοῦ Διατάγματος ὁρισθησώμενα.

Πλοίαρχοι—Κυβερνήται.

Ἄρθρον 4.

1. Οἱ ἐφωδιασμένοι δι' ἄδειας κυβερνήτου ναυτικοὶ δύνανται  
νὰ κυβερνώσιν ἰστιοφόρα μόνον πλοία μέχρις 25 κάρων ὀλικῆς  
χωρητικότητος.

2. Οἱ ἐφωδιασμένοι διὰ διπλώματος κυβερνήτου δύνανται  
νὰ κυβερνώσιν ἰστιοφόρα μόνον πλοία μέχρις 150 κάρων ὀλι-  
κῆς χωρητικότητος, ἢ νὰ ὑπηρετώσιν ὡς ναυκλήροι ἐπὶ ι)φ.  
πλοίων οἰκισθήποτε χωρητικότητος.

Ὅσοι, ἐὰν ἔχωσι ναυτικὴν ὑπηρεσίαν ἐνὸς ἔτους τοῦλάχισ-  
τον ἐπὶ ἁ)π. ἐπαμένην τῆς ἐπὶ ι)φ. ὑπηρεσίας αὐτῶν, δύνανται  
νὰ κυβερνώσιν καὶ πλοία κινούμενα διὰ μηχανικῆς δυνάμεως  
ὀλικῆς χωρητικότητος μέχρις 150 κάρων.

3. Οἱ ἐφωδιασμένοι διὰ διπλώματος ναυκλήρου ἁ)π. δύ-  
ναι νὰ κυβερνώσιν ἀτμόπλοια μέχρις 150 κάρων ὀλικῆς

χωρητικότητατος ή να υπηρετήσιν ως ναύκληροι επί παντός ατμοπλοίου.

4. Οί έξωδιασμένοι διά διπλώματος πλοιάρχου ή)φ. δύνανται να κυβερνώσιν Ιστιοφόρα πάσης χωρητικότητατος ή να υπηρετήσιν ως αξιωματικοί καταστρώματος επί παντός ατμοπλοίου.

Μετά έν έτος υπηρεσίας, ως αξιωματικού καταστρώματος επί ά)π. έν ενεργεία, λαμβάνουσιν άνευ εξέτασεως δίπλωμα αξιωματικού καταστρώματος, άποκτώντες ούτω και πάντα τά δικαιώματα τούτου.

5. Οί έξωδιασμένοι διά διπλώματος αξιωματικού καταστρώματος ατμοπλοίων δύνανται να υπηρετήσιν ως αξιωματικοί καταστρώματος επί παντός ατμοπλοίου.

Μετά θεκαεκάστην υπηρεσίαν ως διπλωματούχου αξιωματικού καταστρώματος επί πλοίων έν ενεργεία, δύνανται να κυβερνώσι πλοία όλ κής χωρητικότητατος μέχρι 300 κόνων.

6. Οί έξωδιασμένοι διά διπλώματος πλοιάρχου ά)πλοίων δύνανται να κυβερνώσιν ά)πλοια μέχρι 2000 κόνων όλικής χωρητικότητατος.

Μετά έν έτος υπηρεσίας ως πλοιάρχου πλοίου άνω τών 2000 κόνων ή τριετή υπηρεσίαν ως αξιωματικών καταστρώματος επί πλοίων άνω τών 2000 κόνων λαμβάνουσιν αυτόδικαίως, άνευ εξέτασεως, τό δίπλωμα πλοιάρχου ά)π. ώκεανοπλοίας.

7. Οί έξωδιασμένοι διά διπλώματος πλοιάρχου ώκεανοπλοίας δύνανται να κυβερνώσιν ατμόπλοια πάσης χωρητικότητατος.

Άρθρον 5.

1. Ίνα γίνη τις δεκτός όπως συμμετάσχη εξέτασεων προς άπόκτησιν διπλώματος ή άδείας έν τών άναφερομένων έν άρθρω 4 του παρόντος δέον, έκτός τών έν άρθρω 3 έδ. 2 του παρόντος άπαιθιμουμένων προσόντων, να άποδείξη δι' επισήμων έγγραφων, οτι μέχρι του χρόνου τής ύποβολής τής αίτήσεώς του προς συμμετάσχη είς τās εξέτασεις κέκτηται και τήν εξής τούλάχιστον θαλασσίαν υπηρεσίαν:

α') Προκειμένου περι άδείας κυβερνήτου τριετή τριούτην επί Ιστιοφόρων.

β') Προκειμένου περι διπλώματος κυβερνήτου, τετραετή τριούτην, εξ ής τρία τούλάχιστον έτη επί ή)φόνων.

γ') Προκειμένου περι διπλώματος ναυκλήρου ά)π. τετραετή τριούτην, εξ ής τρία τούλάχιστον έτη επί ατμοπλοίων.

δ') Προκειμένου περι πλοιάρχου Ιστιοφόρων τετραετή τριούτην, εξ ής τρία τούλάχιστον έτη επί Ιστιοφόρων.

ε') Προκειμένου περι αξιωματικού καταστρώματος, τετραετή τριούτην, εξ ής τριετή τούλάχιστον επί ατμοπλοίων.

στ') Προκειμένου περι διπλώματος πλοιάρχου, δεσθή τριούτην ως διπλωματούχου αξιωματικού καταστρώματος επί ά)πλοίων άνω τών 500 κόνων όλικής χωρητικότητατος.

2. Ίνα μετάσχη τις εξέτασεων προς άπόκτησιν διπλώματος πλοιάρχου ή)φ., αξιωματικού καταστρώματος και πλοιάρχου ά)π. δέον να κέκτηται προσέτι: άπλυτήριον γ' τάξεως Δημοσίας Έλληνικής σχολείου ή Ιδιωτικού τούτου άγνωρισμένου υπό του Κράτους ως έμοσχευός.

3. Διά Διατάγματος δύνανται να όρισθώσι μεγαλύτερα τών άνωτέρω γραμματικά προσόντα ως άπαιτούμενα προς συμμετάσχη διά τās εξέτασεις τούτας.

Άρθρον 6.

1. Η κατά τās διατάξεις του προηγουμένου άρθρου άπαιτουμένη θαλασσία υπηρεσία δέον να εχη διανυθή επί έμπορικών πλοίων ή Έλληνικών πολεμικών ή βοηθητικών του στόλου έν ενεργεία, να εις δε ειδικότητατος ναυτικής.

2. Διά Διατάγματος εκδιδόμενου, μετά γνώμην του Γενικού Έπιτελείου του Ναυτικού και του Συμβουλίου Έμπορικού Ναυτικού, γνωμοδοτούντων έκάστου επί τής άμοσδότητος αυτού, όρίζονται α' ναυτικά ειδικότητες έν τώ Πολεμικώ Ναυτικώ και Έμπορικώ Ναυτικώ.

3. Η έν τώ Έμπορικώ Ναυτικώ θαλασσία υπηρεσία λογίζεται όλόκληρος, εφόσον διηνύθη επί πλοίων υπό Έλληνικήν σημαίαν, εις τό ήμισυ επί πλοίων υπό ξένην σημαίαν, μέχρις ένός έτους κατά μέγιστον όρον εφόσον διηνύθη επί ρυμουλκίων και ούδώς λαμβάνεται υπό έψη ή διανυθείσα επί των ποταμοπλοίων ή λιμνοπλοίων.

4. Η επί έμπορικών πλοίων έν ενεργεία υπηρεσία ως διπλωματούχου οικονομικού αξιωματικού λογίζεται εις τό ήμισυ και ως διπλωματούχου ραδιοτηλεγράφου εις τό τέταρτον αυτούς και προς συμπλήρωσιν του ήμισους τής συνολικώς άπαιτουμένης.

5. Η κατά τά άνωτέρω έν τώ Πολεμικώ Ναυτικώ διανυθείσα υπηρεσία λογίζεται εις τό ήμισυ αυτής και προς συμπλήρωσιν του ήμισους τής συνολικώς άπαιτουμένης θαλασσίας υπηρεσίας.

6. Η επί πολεμικού ή βοηθητικού πλοίου του στόλου έν ενεργεία, υπό ειδικότητα μη άναγνωρισθείσαν ως ναυτικήν, διανυθείσα υπηρεσία λογίζεται εις τό ήμισυ, ούχι όμως πλέον τών εξ μηνών προς συμπλήρωσιν τής συνολικώς άπαιτουμένης θαλασσίας υπηρεσίας.

7. Η επί πολεμικού ή βοηθητικού πλοίου του στόλου έν ενεργεία υπηρεσία εφέδρου παντός κλάδου λογίζεται όλόκληρος, εάν ό κεκτημένος ταύτην εκέκτητο προηγουμένως διετή θαλασσίαν υπηρεσίαν επί έμπορικών πλοίων έν ενεργεία.

8. Η επί πολεμικού ή βοηθητικού πλοίου του στόλου έν ενεργεία υπό τήν ειδικότητα του άρμενιστού διανυθείσα υπηρεσία λογίζεται όλόκληρος προκειμένου περι συμμετοχής εις εξέτασεις προς άπόκτησιν άδείας κυβερνήτου.

9. Τό ήμισυ τούλάχιστον τής έν τώ Έμπορικώ ή Πολεμικώ Ναυτικώ διανυθείσης ως άνωτέρω υπηρεσίας δέον να άνάγχηται εις χρονικόν διάστημα περιλαμβανόμενον έντός τής τελευταίας πρό τών εξέτασεων πενταετίας.

Άρθρον 7.

1. Αξιωματικοί μάχμοι του Πολεμικού Ναυτικού, άπομακρυνόμενοι όπωσδήποτε τών τάξεων, πλην λόγω έπαγγελματικής άνικανότητατος, κειτημένοι τά έν άρθρω 3 έδάφ. 2 του παρόντος άναφερόμενα προσόντα και εύδοκιμούντες εις εξέτασεις διά τό μάθημα του Ναυτιλιακού Δικαίου, δύνανται να λάβωσι δίπλωμα αξιωματικού καταστρώματος ή πλοιάρχου, κατά τάς κάτωθι διακρίσεις:

α'. Οί μέν άνώτεροι, οί υπηρετούντες επί διετίαν ως τοιοῦτοι κυβερνήται πολεμικών πλοίων, δίπλωμα πλοιάρχου ώκεανοπλοίας.

β'. Οί έχοντες ναυτικήν υπηρεσίαν τεσσάρων έτών, δίπλωμα πλοιάρχου.

γ'. Οί έχοντες ναυτικήν υπηρεσίαν τριών έτών, δίπλωμα αξιωματικού καταστρώματος.

2. Η ως άνω άπαιτουμένη υπηρεσία δέον να εχη διανυθή επί Πολεμικού ή βοηθητικού πλοίου του Στόλου έν ενεργεία.

3. Οί άνωτέρω έπιθυμούντες να άποκτήσωσι δίπλωμα πλοιάρχου άνωτέρας τάξεως ύπόκεινται εις τās γενικās διατάξεις του παρόντος νόμου.

4. Αρχικαλεστοαι Α' και Β' τάξεως και κελευσται του Π. Ν. ειδικότητατος άρμένων, άπομακρυνόμενοι τών τάξεων του Π. Ν., πλην λόγω έπαγγελματικής άνικανότητατος δύνανται να υπηρετήσιν ως ναύκληροι: επί έμπορικών πλοίων.

Άρθρον 8.

1. Ηυδατοί κειτημένοι δίπλωμα πλοιάρχου έμπορικών ατμοπλοίων ξένου Ναυτικού Κράτους δύνανται να άποκτήσωσι Έλληνικόν δίπλωμα αναλόγου τάξεως προς τό του ξένου Κράτους, εάν εύδοκιμήσωσι εις τās οικείας κατά τόν παρόντα νόμον εξέτασεις διά τήν άπόκτησιν αναλόγου διπλώματος.

2. Οί άνωτέρω ίνα γίνωσιν δεκτοί εις τās εξέτασεις δέον να πληρώσι τούς όρους του άρθρου 3 έδάφ. 2 του παρόντος και να άποδείξωσι διά τών ναυτικών φυλλαδίων ή και επισήμων πιστοποιητικών του ξένου Κράτους, ούτινος κέκτηνται δίπλωμα πλοιάρχου, εκδιδόμενων παρά τής άρμοδίας Αρχής,

ετι υπηρέτησαν επί εμπορικῶν πλοίων, ὑπὸ εἰδικότητα ναυτικῶν, ἐπὶ τῶσον χρόνον ὅσος ἀπαιτεῖται κατὰ τὸν παρόντα νόμον πρὸς ἀπόκτησιν διπλώματος ἐκάστης τάξεως πλοιάρχου.

3. Οἱ ἀνωτέρω, ἵνα λάβωσι διπλωμα πλοιάρχου ἀνωτέρας τάξεως, ὑπόκεινται εἰς τὰς γενικὰς ἐξετάσεις τοῦ παρόντος νόμου.

4. Διὰ Διατάγματος δύνανται νὰ ὁρισθῶσιν τὰ ξένα Ναυτικά Κράτη, τῶν ὁποίων τὰ διπλώματα παρέχουσι τὰ ἀνωτέρω δικαιώματα.

#### Ἄρθρον 9.

1. Ἕλληνες τὸ γένος, καταγόμενοι ἐκ μερῶν μὴ περιλαμβανομένων εἰς τὰ ἔρια τοῦ Κράτους, δύνανται, ἐὰν εὐδοκίμησιν εἰς σχετικὰς ἐξετάσεις, ν' ἀποκτήσωσι διπλωμα πλοιάρχου ἰ) φ., ἢ κυβερνήτου ἰστιοφόρου, ἢ ἄξιαν κυβερνήτου. Διὰ Διατάγματος κανονισθῶσιν τὰ ἀπαιτούμενα διὰ τὴν συμμετοχὴν εἰς τὰς τοιαύτας ἐξετάσεις προσόντα, δυνάμει νὰ εἶνε διάφορα τῶν τοῦ άρθρ. 3 παρ. 2 τοῦ παρόντος, ὁ τρόπος τῶν ἐξετάσεων καὶ τὰ ἐξεταστέα μαθήματα δι' ἐκάστην τάξιν διπλώματος.

2. Οἱ κατὰ τὰ ἀνωτέρω λαβόντες διπλωμα πλοιάρχου ἰστιοφόρου δύνανται ν' ἀποκτήσωσι διπλωμα ἀξιωματικοῦ καταστρώματος ἢ διπλωμα πλοιάρχου συμφώνως πρὸς τὰς περὶ ἀποκτήσεως τῶν διπλωμάτων τούτων διατάξεις τοῦ παρόντος.

3. Ἡ ἐπὶ πλοίων ὑπὸ ξένην σημαίαν ναυτικὴ ὑπηρεσία γενικῶς τῶν καταγεμένων ἐκ τῶν ἐν παραγράφῳ 1 τοῦ άρθρου τούτου ἢ προσφύγων ἀποδεικνύεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ, στηριζομένης ἐπὶ πιστοποιητικῶν τῶν ἁρμοσθῶν Κοινοτικῶν Ἀρχῶν τοῦ τόπου τῆς καταγωγῆς τῶν, ἐνδίκων καταθέσεων ἢ ἄλλων ἐγγράφων.

#### Ἄρθρον 10.

1. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ναυτικῶν δύνανται νὰ ἐπιτραπῇ ἢ προσωρινῇ καὶ ἐπὶ χρονικὸν διάστημα μὴ ὑπερβαῖνον τὸς τρεῖς μῆνας κυβερνήσις ἰστιοφόρου πλοίου παρὰ τῶν πλοιοκτητῶν αὐτῶν μὴ κεκτημένων ἀνάλογον διπλωμα ἱκανότητος, πληρούντων ὅμως τὸς ὅρους τοῦ άρθρου 3 ἐδ. 2 τοῦ παρόντος.

2. Οἱ ἐπιθυμοῦντες νὰ ἐφοδιασθῶσι διὰ τοιαύτης ἀδείας δέον, α) νὰ ἀποδείξωσι τὴν ἐπὶ τοῦ ἰστιοφόρου πλοίου κυριότητα αὐτῶν.

β) νὰ κέκτηνται τὴν ἀπαιτούμενην θαλασσίαν ὑπηρεσίαν πρὸς ἀπόκτησιν τοῦ διπλώματος ἱκανότητος οὕτινος στεροῦνται.

γ) νὰ κέκτηνται διπλωμα τῆς ἀμέσως κατωτέρας τάξεως τοῦ αἰτουμένου.

3. Εἰς τὸς ἐφοδιασμένους διὰ τοιαύτης ἀδείας ἀπαγορεύεται ἢ μεταφορὰ ἐπιβατῶν διὰ τῶν πλοίων ἅτινα οὕτω κυβερνῶσι.

#### Ἄρθρον 11.

1. Οἱ πρὸ τῆς 1 Ἰανουαρίου 1924 ἐφοδιασμένοι διὰ διπλώματος πλοιάρχου καὶ οἱ κεκτημένοι διπλωμα πλοιάρχου Α', θεωροῦνται ὡς ἔχοντες διπλωμα πλοιάρχου ὡκεανοπλοίας κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος.

2. Οἱ μέχρι δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος ἐφοδιασμένοι διὰ διπλώματος ἀξιωματικοῦ καταστρώματος ἢ διὰ διπλώματος πλοιάρχου γ' ἔχουσι τὰ διὰ τοῦ παρόντος ὀριζόμενα δικαιώματα τοῦ ἀξιωματικοῦ καταστρώματος.

3. Οἱ κεκτημένοι ἤδη διπλωμα κυβερνήτου ἔχουσι τὰ ὑπὸ τοῦ παρόντος νόμου ὀριζόμενα δικαιώματα τῶν ἐφοδιασμένων διὰ διπλώματος κυβερνήτου καὶ διπλώματος ναυκλήρου ἀτμοπλοίου.

4. Οἱ κατὰ τὰς διατάξεις τῶν νόμων 2038, 2661 καὶ τοῦ Ν. Δ. τῆς 2 Μαρτίου 1923 κεκτημένοι ἤδη εὐεργετικῶν διπλωμα πλοιάρχου ἢ εὐεργετικῶν διπλωμα κυβερνήτου ἔχουσι τὰ διὰ τοῦ παρόντος ὀριζόμενα δικαιώματα τῶν ἐφοδιασμένων διὰ διπλώματος πλοιάρχου ἰ) φόρου ἢ διὰ διπλώματος κυβερνήτου.

#### Μηχανικοὶ ἀτμομηχανῶν.

##### Ἄρθρον 12.

1. Οἱ ἐφοδιασμένοι διὰ διπλώματος μηχανικοῦ ἀτμομηχανῶν γ' τάξεως δύνανται νὰ διευθύνωσι ἀτμομηχανὰς δυνάμεις μέχρι 150 ἵππων ἐνδεικτικῶν.

2. Οἱ ἐφοδιασμένοι διὰ διπλώματος μηχανικοῦ ἀτμομηχανῶν β' τάξεως δύνανται νὰ διευθύνωσι ἀτμομηχανὴν δυνάμεις 151—600 ἵππων ἐνδεικτικῶν.

3. Οἱ ἐφοδιασμένοι διὰ διπλώματος μηχανικοῦ ἀτμομηχανῶν α' τάξεως δύνανται νὰ διευθύνωσι ἀτμομηχανὰς δυνάμεις ἀνωτέρας τῶν 601 ἵππων ἐνδεικτικῶν.

Οἱ ἐφοδιασμένοι διὰ διπλώματος μηχανικοῦ ἀτμομηχανῶν α' τάξεως δύνανται νὰ διευθύνωσιν ἀτμομηχανὰς δυνάμεις ἀνωτέρας τῶν 1000 ἵππων ἐνδεικτικῶν μετὰ διετη ὑπηρεσίαν ὡς προϊστάμενοι ἀτμομηχανῆς δυνάμεις 601—1000 ἵππων ἐνδεικτικῶν.

4. Οἱ ἐφοδιασμένοι διὰ διπλώματος πρακτικοῦ μηχανικοῦ ἔχουσι τὰ αὐτὰ δικαιώματα μετὰ τὸς ἐφοδιασμένους διὰ διπλώματος μηχανικοῦ ἀτμομηχανῶν γ' τάξεως, δὲν δύνανται ὅμως νὰ λάβωσιν ἀνώτερον διπλωμα μηχανικοῦ.

##### Ἄρθρον 13.

1. Ἴνα γίνῃ τις δεκάτης ἔπως συμμετάσχη ἐξετάσεων πρὸς ἀπόκτησιν διπλώματος μηχανικοῦ ἀτμομηχανῶν δέον, πλὴν τῶν ἐν άρθρῳ 3 ἐδάφ. 2 τοῦ παρόντος ἀναγερομένων προσόντων, νὰ ἀποδείξῃ δι' ἐπιστήμων ἐγγράφων, ὅτι μέχρι τοῦ γόνου τῆς ὑποβολῆς τῆς αἰτήσεως πρὸς συμμετοχὴν εἰς τὰς ἐξετάσεις κέκτηται καὶ τὰ κάτωθι:

Α'. Προκειμένου περὶ διπλώματος πρακτικοῦ μηχανικοῦ.

Ἄ) ὅτι κέκτηται ἐπὶ ἀτμοπλοίων πενταετη ὑπηρεσίαν ἀρχιθερμαστοῦ ἢ δεκαετη τοιαύτην θερμαστοῦ ἢ λιπαντοῦ.

Εἰς τὴν ὑπηρεσίαν ἀρχιθερμαστοῦ συνυπολογίζεται πᾶσα ἐπὶ ἀτμοπλοίων ὑπηρεσία μθητευομένου μηχανικοῦ μέχρι δὲ δύο ἐτῶν καὶ ἡμίσεος τὸ πολὺ ὑπηρεσία ἐν μηχανουργεῖῳ τεχνίτου ἐφαρμοστοῦ.

Εἰς τὴν δεκαετη ὑπηρεσίαν θερμαστοῦ συνυπολογίζεται μέχρι πέντε τὸ πολὺ ἐτῶν ἢ ἐν μηχανουργεῖῳ ὑπηρεσία τεχνίτου ἐφαρμοστοῦ ὡς καὶ ἢ τοῦ διευθύνοντος μηχανὴν ἐργαστασίων δυνάμεις 50 τοῦλάχιστον ἵππων ἐνδεικτικῶν.

Β'. Προκειμένου περὶ διπλώματος μηχανικοῦ γ' τάξεως.

α) ὅτι εἰργάσθη εὐδοκίμως εἰς ἐργαστασίον τῆς ἡμεδαπῆς ἢ ἀλλοδαπῆς, ἐν εἰς κατασκευάζονται ἢ ἐπισκευάζονται μηχαναὶ καὶ λέβητες, ἐπὶ πέντε τοῦλάχιστον ἔτη, ἐξ ὧν δύο ἔτη εἰς τὸ τμήμα τῆς ἐφαρμογῆς, ἢ ὅτι κέκτηται ἀπολυτήριον ἰδιωτικῆς ἐν Ἑλλάδι σχολῆς μηχανουργῶν, ἀνεγνωρισμένης ὑπὸ τοῦ Κράτους, καὶ ὅτι εἰργάσθη εἰς ἐργαστασίον ὡς ἀνωτέρω ἐπὶ τρία τοῦλάχιστον ἔτη, ἐξ ὧν τὰ δύο εἰς τὸ τμήμα τῆς ἐφαρμογῆς.

β) ὅτι διπλωμα τῆς δυνάμει τοῦ νόμου 2128 περὶ συστάσεως Συνεργεῖον ἐν τῷ Π. Ναυστάθμῳ Ἱερουθεῖας σχολῆς τεχνιτῶν, θεωρεῖται ἰσχύον πρὸς τὸ ἀπολυτήριον τῶν ἀνεγνωρισμένων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ναυτικῶν ἰδιωτικῶν Ναυτικῶν Σχολῶν.

γ) ὅτι ὑπηρετήσεν ἐπὶ ἐν ἔτος τοῦλάχιστον ὡς μθητευόμενος μηχανικὸς ἐπὶ Ἑλληνικοῦ Ἐμπορικοῦ ἢ Πολεμικοῦ ἐν ἐναργεῖᾳ ἢ ξένου ἀτμοπλοίου.

δ) ὅτι ἐπὶ πλοίων ὑπηρεσία δέον νὰ ἦ μεταγενεστέρως τῆς ἐν ἐργαστασίῳ.

Γ'. Προκειμένου περὶ διπλώματος μηχανικοῦ β' τάξεως.

α) ὅτι κέκτηται διπλωμα μηχανικοῦ γ' τάξεως.

β) ὅτι διπλωματοῦχος μηχανικὸς Γ' τάξεως ὢν ὑπηρετήσεν ἐπὶ τριετίαν ὡς προϊστάμενος μηχανικὸς ἐπὶ ἀτμοπλοίων δυνάμεις μηχανῆς μέχρις 150 ἵππων ἐνδεικτικῶν ἢ ὡς ὀριζόμενος ἐπὶ πλοίων δυνάμεις μηχανῆς ἀνωτέρας.

Δ'. Προκειμένου περὶ διπλώματος α' τάξεως.

α) ὅτι κέκτηται διπλωμα μηχανικοῦ β' τάξεως.

β) ὅτι διπλωματοῦχος μηχανικὸς β' τάξεως ὢν ὑπηρετήσεν ἐπὶ τριετίαν ὡς προϊστάμενος μηχανικὸς ἐπὶ ἀτμοπλοίων

δυνάμειως μηχανής μέχρις 600 ίππων ένδεικτικῶν ἢ ὡς ὀφεισόμενος ἐπὶ ἀτμοπλοίων δυνάμειως μηχανῆς ἀνωτέρας.

2. Ἡ ὡς μηχανικὸς ὑπὸ οἰκονομίας βαθμολογίαν ὑπηρεσία ἐπὶ ἀτμοπλοίων ἐργαζόμενος εἰς ποταμούς ἢ λιμένας ἢ ἀργούρων ἢ ἐπὶ ρυμουλικῶν, βαθυκέντρων, ἀτμοφορητῆρων ἢ ἀτμοκάρτων λαμβάνεται εἰς τὸ ἥμισυ τῆς πραγματικῶς διανυθείσης.

3. Ἀπὸ τοῦ ἔτους 1934 οἱ προσερχόμενοι εἰς ἐξετάσεις πρὸς ἀπόκτησιν διπλώματος μηχανικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, πλὴν τῶν πρακτικῶν μηχανικῶν, δεόν νὰ ἀποδείξωσι ὅτι κέκτηνται ἀπελευθέρων τοῦλάχιστον Ἑλληνικῶ Ἀριστοῦ Σχολείου ἢ ἰδιαιτικῶ τοῦλάχιστον ἀνεγνωρισμένου ὡς ἐμοσταγῶς ὑπὲρ τοῦ Κράτους.

#### Ἄρθρον 14.

1. Οἱ ἐκ τοῦ μηχανικῶ καὶ μηχανουργικῶ κλάδου τοῦ Πελοποννησιακοῦ Ναυτικοῦ ὀπωσθήσαντες ἀπομακρυνόμενοι τῶν τάξεων, πλὴν λόγῳ ἐπαγγελματικῆς ἀνικανότητος, δύνανται νὰ λάβωσι δίπλωμα μηχανικῶν ἐμπορικῶν ἀτμοπλοίων ἄνευ ἐξετάσεων κατὰ τὰς κάτωθι διακρίσεις.

α) Οἱ μόνιμοι ἀξιωματικοὶ α' τάξεως.

β) Οἱ ἀρχικελευσταὶ καὶ κελευσταὶ β' τάξεως, ἐφ' ὅσον κέκτηται συνολικὴν ὑπηρεσίαν ἐν ἐνεργείᾳ ἀπὸ τοῦ βαθμοῦ τοῦ υποκελευστοῦ καὶ ἄνω τοῦλάχιστον δέκα ἐτῶν.

γ) Οἱ μὴ κεκτημένοι τὴν ὑπηρεσίαν περὶ τῆς τῶ προηγούμενου ἐδάφριον ἀρχικελευσταὶ καὶ κελευσταὶ ἔτι δὲ καὶ οἱ υποκελευσταὶ, δίπλωμα μηχανικῶν γ' τάξεως.

Ἡ παρούσα διάταξις ἀνατρέχει ἀπὸ τῆς 23 Σεπτεμβρίου 1925.

2. Οἱ διπλωματοῦχοι τῆς Σχολῆς τῶν μηχανουργῶν τοῦ ἐν Ἀθήναις Μεσοβίου Πολυτεχνείου δύνανται ν' ἀποκτήσωσι δίπλωμα μηχανικῶν γ' τάξεως, μετὰ ἐν αὐσίον δὲ ὑπηρεσίαν ἐπὶ ἀτμοπλοίου Ἑλληνικῶ ἢ ξένου, νὰ λάβωσι δίπλωμα μηχανικῶν β' τάξεως καὶ μετὰ διεστῆ τοιαύτην δίπλωμα α' τάξεως, ἄνευ ἐξετάσεων.

Ἡ ἐν ἀτμοπλοίῳ ὑπηρεσία αὐτῶν δεόν νὰ διανυθῆ ἀναλόγως τῆς τάξεως τοῦ διπλώματος αὐτῶν.

#### Ἄρθρον 15.

1. Ἄλλοδαποὶ μηχανικοὶ δύνανται νὰ ναυτολογηθῶσιν ἐπὶ πλέον τῶν ἐν τῷ πίνακι συνθέσεως ἐκάστου ἀτμοπλοίου ὀριζόμενου ἀρθροῦ Ἑλληνικῶν διπλωματούχων μηχανικῶν.

2. Εἰς ξένους λιμένας ἐπιτρέπεται προσωρινῶς ἢ συμπληρωτικῶς τῆς συνθέσεως τῶν μηχανικῶν πλοίου τινὸς καὶ δι' ἄλλοδαπῶν τοιαύτων μέχρι κατὰ πλοῦ τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα ἢ λιμένα ἐξωτερικῶ ἔπου ὑπάρχει ἀξιωματικὸς τοῦ λιμενικῶ Σώματος παρὰ τῷ ἐκεῖ Προξενεῖῳ. Εἰς τοὺς λιμένας τούτους τοῦ ἐξωτερικῶ εἶναι ὑποχρεωτικὴ ἢ ἀντικατάστασις τῶν ἄλλοδαπῶν μηχανικῶν δι' Ἑλλήνων τοιαύτων, ἐκτός ἐάν οἱ ἀρμόδιοι λιμενικοὶ ἀξιωματικοὶ βεβαιῶσιν ἐπὶ τοῦ ναυτολογίου τοῦ πλοίου ὅτι δὲν ὑπάρχουσιν ἐκεῖ Ἑλληνες μηχανικοὶ.

3. Ἐπιτρέπεται ἡ ναυτολόγησις ἄλλοδαποῦ μηχανικῶ, ἐν τῶ τῶν ὁρίων τῆς συνθέσεως τοῦ προσωπικοῦ τῶν πλοίων, ἐπὶ ἀτμοπλοίων νεωστὶ ναυπηγηθέντων καὶ διὰ τὸ πρῶτον ἔτος ἀπὸ τοῦ ἀπόπλου αὐτῶν ἀπὸ τοῦ ναυπηγείου.

#### Ἄρθρον 16.

1. Ἡμεδαποὶ ἐφοδιασθέντες διὰ διπλώματος μηχανικῶ ἐμπορικῶν πλοίων ξένου Κράτους καὶ κεκτημένοι τὰ ἐν ἀρθρ. 3 τοῦ παρόντος ἀναφερόμενα προσόντα δύνανται, ἐάν εὐδοκίμησωσιν εἰς τὰς σχετικὰς ἐξετάσεις, νὰ ἐφοδιασθῶσι δι' Ἑλληνικῶ διπλώματος μηχανικῶ ἀνάλογον πρὸς τὸ δίπλωμα τοῦ ξένου κράτους ἔπερ κέκτηνται. Ἐάν τὸ δίπλωμα τοῦ ξένου κράτους εἶνε μίᾶς τάξεως, δύνανται νὰ ἐφοδιασθῶσιν διὰ Ἑλληνικῶ διπλώματος μόνον γ' τάξεως.

2. Οἱ οὕτω ζητούντες νὰ ἐφοδιασθῶσι διὰ Ἑλληνικῶ διπλώματος μηχανικῶ Ἡμεδαποὶ δεόν ν' ἀποδείξωσιν ὅτι κέκτηνται τὰ διὰ τὴν προσέλευσιν εἰς τὰς ἐξετάσεις πρὸς ἀπόκτησιν διπλώματος μηχανικῶ γ' τάξεως ἀπαιτούμενα προσόντα τὰ ἐν ἀρθρῶ 13 ἀναφερόμενα ἢ ὅτι ὑπηρετήσαν ἐπὶ πενταετίαν ἐπὶ Ἑλληνικῶν ἢ ξένων ἀτμοπλοίων ὡς μαθητευόμενοι μηχανικοὶ.

3. Ἄλλοδαποὶ δύνανται νὰ ζητήσωσιν ὅπως συμμετάσχωσιν ἐξετάσεων πρὸς ἀπόκτησιν Ἑλληνικῶ διπλώματος μηχανικῶ μίᾶς τάξεως ἐάν ἀποδείξωσιν ὅτι ἔχουσιν ἀνάλογα προσόντα πρὸς τὰ ἀπαιτούμενα διὰ τοὺς Ἡμεδαποὺς. Οἱ ἄλλοδαποὶ οὗτοι ἐπιτυγχάνοντες εἰς τὰς οἰκείας ἐξετάσεις δύνανται νὰ ἐφοδιασθῶσι διὰ τοῦ οἰκείου διπλώματος.

#### Ἄρθρον 17.

Διὰ Διατάγματος ὁρ στήσανται τὰ προσόντα τῆς ναυτολογίας δοκίμων μηχανικῶν ἐπὶ τῶν ἐμπορικῶν πλοίων.

Β'. Μηχανικοὶ μηχανῶν ἐσωτερικῆς καύσεως.

#### Ἄρθρον 18.

1) Οἱ κεκτημένοι ἀδειῶν μηχανοδηγῶ β' τάξεως δύνανται νὰ διευθύνωσι μηχανὴν ἐσωτερικῆς καύσεως μέχρι 50 BHP (ἰπποδυνάμειως χαλινωτηρίου).

2) Οἱ κεκτημένοι ἀδειῶν μηχανοδηγῶ α' τάξεως δύνανται νὰ διευθύνωσι μηχανὴν ἐσωτερικῆς καύσεως μέχρι 150 BHP (ἰπποδυνάμειως χαλινωτηρίου).

3) Οἱ κεκτημένοι δίπλωμα γ' τάξεως μηχανικῶ μηχανῶν ἐσωτερικῆς καύσεως δύνανται νὰ διευθύνωσι τοιαύτας μηχανὰς δυνάμειως μέχρι 300 BHP (ἰπποδυνάμειως χαλινωτηρίου).

4) Οἱ κεκτημένοι δίπλωμα β' τάξεως μηχανικῶ μηχανῶν ἐσωτερικῆς καύσεως δύνανται νὰ διευθύνωσι τοιαύτας μηχανὰς μέχρι 600 BHP (ἰπποδυνάμειως χαλινωτηρίου).

5) Οἱ κεκτημένοι δίπλωμα α' τάξεως μηχανικῶ μηχανῶν ἐσωτερικῆς καύσεως δύνανται νὰ διευθύνωσι τοιαύτας μηχανὰς δυνάμειως ἀνωτέρας τῶν 600 BHP (ἰπποδυνάμειως χαλινωτηρίου).

#### Ἄρθρον 19.

1) Ἴνα γίνῃ τις δεκτὸς ὅπως ὑποβληθῆ εἰς πρακτικὰς ἐξετάσεις πρὸς ἀπόκτησιν ἀδείας μηχανοδηγῶ α' ἢ β' τάξεως δεόν, πλὴν τῶν ἐν ἀρθρ. 3 ἐδάφρ. 2 τοῦ παρόντος ἀναφερομένων προσόντων, νὰ κέκτηται ἐτήσιαν ὑπηρεσίαν ἐπὶ πλοίων καὶ νὰ ἀποδείξῃ ὅτι εἰργάσθη ἐπὶ ἔτος εἰς μηχανουργεῖα ἐνθα ἐπισκευάζονται μηχαναὶ ἐσωτερικῆς καύσεως.

2) Ἴνα μετάσχῃ τις ἐξετάσεων πρὸς ἀπόκτησιν διπλώματος μηχανικῶ α, β, ἢ γ τάξεως μηχανῶν ἐσωτερικῆς καύσεως, δεόν νὰ ἔχη ἀντίστοιχον δίπλωμα μηχανικῶ ἀτμομηχανῶν ἢ ἀνάλογα προσόντα πρὸς τὰ ἀπαιτούμενα διὰ συμμετοχῆν εἰς ἐξετάσεις πρὸς ἀπόκτησιν διπλώματος μηχανικῶ ἀτμομηχανῶν.

3) Ἡ ἡμίσεια τῆς ἐν ἐργοστασίῳ ὑπηρεσίας δεόν νὰ ἔχη διανυθῆ παρ' ἐργοστασίῳ ἢ μηχανουργεῖῳ ἐν οἷς ἐπισκευάζονται ἢ κατασκευάζονται μηχαναὶ ἐσωτερικῆς καύσεως.

#### Ἄρθρον 20.

Μηχανικοὶ τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ κεκτημένοι δίπλωμα α, β ἢ γ τάξεως ἀτμομηχανῶν, δύνανται, κατόπιν εἰδικῶν ἐξετάσεων ὀρισθησομένων διὰ Διατάγματος, νὰ λάβωσιν ἀντίστοιχον δίπλωμα μηχανικῶν μηχανῶν ἐσωτερικῆς καύσεως.

#### Ἄρθρον 21.

1) Μετὰ παρέλευσιν διετίας ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος ἀπαγορεύεται ἡ ἐπὶ πλοίων διευθύνσις μηχανῆς ἐσωτερικῆς καύσεως ὑπὸ προσώπων μὴ ἐφοδιασμένων δι' ἀνάλογον διπλώματος ἢ ἀδείας.

2) Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ναυτικῶν (Δ.Ε.Ν.) ὀρισθῆσεται προθεσμία, ἐν τῶ τῶ κατὰ τὸ 1ον ἐδάφριον τοῦ ἀρθροῦ τούτου ὁρίου, κατὰ τὴν ὁποίαν δεόν νὰ ἐφοδιασθῶσι δι' ἀνάλογον ἀδείας μηχανοδηγῶ, οἱ σήμερον διευθύνοντες ἐπὶ πλοίων μηχανῶν ἐσωτερικῆς καύσεως μέχρις 150 BHP (ἰπποδυνάμειως χαλινωτηρίου). Οἱ ἀνωτέρω δὲν ὑποχρεοῦνται νὰ ἔχωσι τὴν ἐν ἀρθρῶ 19 ἐδ. 1 ἀναφερομένην ὑπηρεσίαν μηχανουργεῖου.

Οἰκονομικοὶ ἀξιωματικοὶ.

#### Ἄρθρον 22.

Ὡς οἰκονομικὸς ἀξιωματικὸς ὑπὸ τὴν ἔννοιαν τοῦ παρόντος νόμου νοεῖται ὁ ἀρχιλογιστῆς, λογιστῆς, ὑπολογιστῆς, φρον-

τιστής, ἢ ὑπὸ ἄλλην παρεμφερῆ προσωπικὴν σχέσιν ἔχουσαν πρὸς τὴν οἰκονομικὴν ὑπηρεσίαν ἐπὶ τῶν ἐμπορικῶν πλοίων ὑπηρετῶν.

#### Ἄρθρον 23.

1. Οἱ κεκτημένοι δίπλωμα οἰκονομικοῦ ἀξιωματικοῦ β' τάξεως δύνανται νὰ ὑπηρετῶσιν ἐπὶ πλοίων, ἐπὶ τῶν ὁποίων κατὰ ἰσχύουσαν σύνθεσιν δέον νὰ ὑπάρχῃ εἰς οἰκονομικὸς ἀξιωματικὸς.

2. Οἱ κεκτημένοι Δίπλωμα οἰκονομικοῦ ἀξιωματικοῦ α' τάξεως ὑπηρετοῦσι ὡς προϊστάμενοι τῆς οἰκονομικῆς ὑπηρεσίας ἐπὶ πλοίων ἐπὶ τῶν ὁποίων, κατὰ τὴν ἰσχύουσαν σύνθεσιν, δέον νὰ ὑπηρετῶσιν πλέον τῶν ἐνδὸς οἰκονομ. ἀξιωματικοῦ.

Οὗτοι δύνανται νὰ ὑπηρετῶσι καὶ ὡς οἰκονομικοὶ ἀξιωματικοὶ πλοίων, ἐπὶ τῶν ὁποίων δέον νὰ ὑπηρετῆ εἰς οἰκονομικὸς ἀξιωματικὸς.

#### Ἄρθρον 24.

1. Ἴνα γίνῃ τις δεκτὸς πρὸς συμμετοχὴν εἰς ἐξετάσεις πρὸς ἀπόκτησιν διπλώματος οἰκονομικοῦ ἀξιωματικοῦ δέον, ἐκτὸς τῶν ἐν ἄρθρῳ 3 ἐδ. 2 τοῦ παρόντος ἀναφερομένων προσόντων, νὰ ἔχῃ καὶ τὰ κάτωθι:

Α'. Προκειμένου περὶ διπλώματος οἰκονομικοῦ ἀξιωματικοῦ β' τάξεως:

α') Ὅτι κέκτηται διετὴ τοῦλάχιστον ὀχλασίαν ὑπηρεσίαν ἐπὶ ἐμπορικῶν πλοίων ἐν ἐνεργείᾳ ὑπὸ ἰδιότητα ἐκ τῶν ἀναφερομένων εἰς τὸ ἄρθρον 6 τοῦ παρόντος.

β') Ὅτι κέκτηται ἐνδεικτικῶν β' τάξεως Δημοσίας Ἐμπορικῆς Σχολῆς ἢ Δημοσίου Γυμνασίου ἢ ἰδιωτικῶν τοιούτων ἀνεγνωρισμένων ὡς ὁμοταγῶν.

Β'. Προκειμένου περὶ διπλώματος οἰκονομικοῦ ἀξιωματικοῦ α' τάξεως:

α') Ὅτι κέκτηται: δίπλωμα οἰκονομικοῦ ἀξιωματικοῦ β' τάξεως.

β') Ὅτι διπλωματοῦχος οἰκονομικὸς ἀξιωματικὸς β' τάξεως ὢν ὑπηρετήσεν ὑπὸ τὴν ἰδιότητα οἰκονομικοῦ ἀξιωματικοῦ ἐπὶ διετίαν ἐπὶ πλοίων ἐν ἐνεργείᾳ.

#### Ἄρθρον 25.

Οἱ μέχρι τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος ἐφωδιασμένοι διὰ διπλώματος οἰκονομικοῦ ἀξιωματικοῦ ἐμπορικῶν πλοίων θεωροῦνται ὅτι ἔχουσι δίπλωμα οἰκονομικοῦ ἀξιωματικοῦ α' τάξεως.

#### Ραδιοτηλεγραφηταί.

#### Ἄρθρον 26.

Διὰ τὴν κανονικὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν ἐπὶ τῶν ἐμπορικῶν πλοίων σταθμῶν ἀσυρμάτου τηλεγράφου ταῦτα διακρίνονται εἰς τρεῖς κατηγορίας κατὰ τὰ διὰ Διατάγματος ὀριζόμενα.

#### Ἄρθρον 27.

1. Οἱ κεκτημένοι δίπλωμα δεκτικῶν ραδιοτηλεγραφητῶν δύνανται νὰ ὑπηρετῶσιν ὡς βοηθοὶ τηλεγραφητᾶ ἐπὶ πλοίου β' καὶ γ' κατηγορίας.

2. Οἱ κεκτημένοι δίπλωμα ραδιοτηλεγραφητῶ β' τάξεως δύνανται νὰ ὑπηρετῶσιν ὡς ὀριστάμενοι ραδιοτηλεγραφηταὶ ἐπὶ πλοίων α' καὶ β' κατηγορίας. Μετὰ ἐξάμηνον ὑπηρεσίαν δύνανται νὰ προϊσταται σταθμῶν ἐπὶ πλοίων γ' κατηγορίας.

3. Οἱ κεκτημένοι δίπλωμα ραδιοτηλεγραφητῶ α' τάξεως δύνανται νὰ ὑπηρετῶσιν ὡς ὀριστάμενοι σταθμοὶ ἐπὶ πλοίων α' κατηγορίας ἢ προϊστάμενοι σταθμῶν ἐπὶ πλοίων β' κατηγορίας.

Μετὰ ἐξάμηνον ὑπηρεσίαν οἱ τοιοῦτοι δύνανται νὰ προϊστανται σταθμοῦ ἐπὶ πλοίων α' κατηγορίας.

#### Ἄρθρον 28.

1. Ἴνα γίνῃ τις δεκτὸς ἔπειτα ὑποβληθῆ εἰς ἐξετάσεις πρὸς ἀπόκτησιν διπλώματος ραδιοτηλεγραφητῶ, δέον ὅπως, πλην τῶν ἐν ἄρθρῳ 3 ἐδ. 2 τοῦ παρόντος ἀναφερομένων προσόντων, ν' ἀποδείξῃ ὅτι κέκτηται καὶ τὰ κάτωθι:

Α'. Προκειμένου περὶ διπλώματος ραδιοτηλεγραφητῶ β' τάξεως:

α') Ὅτι ἔχει ἐξάμηνον τοῦλάχιστον ναυτικὴν ὑπηρεσίαν ἐπὶ ἐμπορικῶν ἢ πολεμικῶν πλοίων ἐν ἐνεργείᾳ.

β') Ὅτι κέκτηται ἐνδεικτικῶν α' τάξεως Δημοσίου Γυμνασίου ἢ Δημοσίας Ἐμπορικῆς Σχολῆς ἢ ἰδιωτικῶν τοιούτων ἀνεγνωρισμένων ὑπὸ τοῦ Κράτους ὡς ὁμοταγῶν.

Β'. Προκειμένου περὶ διπλώματος ραδιοτηλεγραφητῶ α' τάξεως:

α') Ὅτι κέκτηται: δίπλωμα ραδιοτηλεγραφητῶ β' τάξεως.

β') Ὅτι διπλωματοῦχος ραδιοτηλεγραφητῆς β' τάξεως ὢν ὑπηρετήσεν ἐπὶ διετίαν ὡς τοιοῦτος ἐπὶ ἐμπορικῶν ἢ πολεμικῶν πλοίων ἐν ἐνεργείᾳ.

#### Ἄρθρον 29.

Οἱ ἐπιτυγχόντες εἰς ἐξετάσεις διὰ δίπλωμα ραδιοτηλεγραφητῶ β' τάξεως λαμβάνουσι πιστοποιητικὸν δοκίμου ραδιοτηλεγραφητῶ παρέχον αὐτοῖς τὰ ἐν ἄρθρῳ 27 παρ. 1 ἀναγραφόμενα δικαιώματα. Μετὰ ἐξάμηνον εὐδόκιμον ὑπηρεσίαν ἐπὶ πλοίων, κατὰ τὰ διὰ Διατάγματος ὀριζόμενα, λαμβάνουσι ἄνευ ἐξετάσεων δίπλωμα ραδιοτηλεγραφητῶ β' τάξεως.

#### Ἄρθρον 30.

1. Ἀξιωματικοὶ καὶ ἀρχικελευσταὶ τηλεγραφητᾶ τοῦ Πολεμ. Ναυτικοῦ ἀπομακρυνόμενοι τῶν τάξεων, πλην λόγῳ ἐπαγγελματικῆς ἀνικανότητος, κεκτημένοι δὲ τὰ ἐν ἄρθρῳ 3 ἐδ. 2 τοῦ παρόντος ἀναφερόμενα προσόντα, δύνανται νὰ λάβωσιν, ἄνευ ἐξετάσεων, δίπλωμα ραδιοτηλεγραφητῶ α' τάξεως.

2. Κελευσταὶ καὶ ὑποκελευσταὶ τηλεγραφητᾶ τοῦ Π. Ν. ἀπομακρυνόμενοι τῶν τάξεων, πλην λόγῳ ἐπαγγελματικῆς ἀνικανότητος, κεκτημένοι δὲ τὰ ἐν ἄρθρῳ 3 ἐδ. 2 τοῦ παρόντος ἀναφερόμενα προσόντα καὶ τριετὴ τοῦλάχιστον ὑπηρεσίαν ἐν τῷ Π. Ν., μὴ ὑπολογιζομένου τοῦ χρόνου φοιτήσεως αὐτῶν εἰς τὴν Ραδιοτηλεγραφικὴν Σχολὴν, δύνανται νὰ μετατάχωσιν ἐξετάσεων πρὸς ἀπόκτησιν διπλώματος ραδιοτηλεγραφητῶ α' τάξεως ἂν εὐθείας.

#### Ἄρθρον 31.

1. Οἱ κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος νόμου κεκτημένοι δίπλωμα ραδιοτηλεγραφητῶ α' τάξεως δέον, ἐντὸς τριετίας ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος, νὰ ἀποδείξωσι διὰ πρακτικῶν ἐξετάσεων, ὅτι κατέχουσιν ἐπαρκῶς τὰ τῆς λειτουργίας, συντηρήσεως, ἐπισκευῆς μικρῶν βλαβῶν διὰ τῶν μέσων τοῦ πλοίου, συντονισμόν καὶ ρύθμισιν παμποῦ συντηρουμένων κωμάτων καὶ ἰδιαίτερος τῶν χρησιμοποιομένων ἐπὶ ἐμπορικῶν πλοίων, ὡς καὶ τὴν λειτουργίαν, ρύθμισιν, συντονισμόν καὶ ἐπισκευὴν μικρῶν βλαβῶν διὰ τῶν μέσων τοῦ πλοίου δεκτῶν μετὰ λυγνίων.

2. Τὰ τῶν πρακτικῶν τούτων ἐξετάσεων ὀρισθίσονται διὰ Διατάγματος.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

### Πτυχία εἰδικότητος.

#### Ἄρθρον 32.

Ἴνα ναυτολογηθῇ τις ἐπὶ Ἑλληνικῶ ἐμπορικῶ πλοίου ὡς μέλος τοῦ πληρώματος ὑπὸ ἰδιότητα δι' ἣν ἔχει καθορισθῆ πτυχίον εἰδικότητος, δέον νὰ εἶνε ἐφωδιασμένος διὰ τοῦ αἰκίου πτυχίου.

Πτυχίον εἰδικότητος ἀνωτέρως κατὰ ἱεραρχίαν τάξεως παρέχει τὸ δικαίωμα πρὸς ναυτολόγησιν εἰς εἰδικότητα κατωτέρως τάξεως τῆς αὐτῆς ἱεραρχίας.

#### Ἄρθρον 33.

Τὰ πτυχία εἰδικότητος ἐν τῷ Ἐμπορικῷ Ναυτικῷ διακρίνονται εἰς:

α') Πτυχίον ναύτου.

β') Πτυχίον θερμαστοῦ.

γ') Πτυχίον λιπαντοῦ.

δ') Πτυχίον ἀρχιθερμαστοῦ.

Διὰ Διατάγματος ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ἐργασίου, στήριζομένου εἰς σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ

Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ, δύνανται νὰ ὀρισθῶσι καὶ ἄλλα πτυχία εἰδικότητος ἐν τῷ Ἐμπορικῷ Ναυτικῷ.

Ἄρθρον 34.

.. Ὅπως ἀποκτήσῃ τις πτυχίον εἰδικότητος ἐν τῷ Ἐμπορικῷ Ναυτικῷ δέον,

α') Νὰ εἶνε κολίτης Ἑλλήν (γγεγραμμένος εἰς τὰ ἱερῶν ἀρρένων.

β') Νὰ εἶναι ἀπογεγραμμένος ἐργάτης θαλάσσης.

γ') Νὰ ἔχη συμπληρώσει τὸ 20ὸν ἔτος τῆς ἡλικίας του.

δ') Νὰ εἶνε στρατολογικῶς ἐν τάξει.

ε') Νὰ μὴ κατεδικάσθῃ εἰς ποινὴν ἐπανορθωτικὴν ἐπὶ λαθροεμπορίας, πτάσιν ἢ νὰ μὴ ὑπέπεσε τρίς εἰς πειθαρχικὸν παράπτωμα.

στ') Νὰ εἶνε σωματικῶς καὶ πνευματικῶς ἱκανός, κατὰ τὰ διὰ Διατάγματος ὀρισθησόμενα, καὶ νὰ ἀποδείξῃ ὅτι κέκτηται ὑπηρεσίαν ἐπὶ ἐμπορικῶν πλοίων, κατὰ τὰς κάτωθι διακρίσεις.

1) Διὰ πτυχίον αὐτοῦ διετῆ ὑπηρεσίαν μαθητευομένου αὐτοῦ ἢ ναυτῶν αὐτοῦ.

2) Διὰ πτυχίον θερμαστοῦ τριετῆ ὑπηρεσίαν ὡς ἀνθρακίως.

3) Διὰ πτυχίον λιπαντοῦ τετραετῆ ὑπηρεσίαν ὡς θερμαστοῦ εἴτε διετῆ θερμαστοῦ καὶ πενταετῆ ἀνθρακίως.

4) Διὰ πτυχίον ἀρχιθερμαστοῦ τετραετῆ ὑπηρεσίαν ὡς λιπαντοῦ, εἴτε διετῆ ὡς λιπαντοῦ καὶ ἑξαετῆ ὡς θερμαστοῦ.

Ἄρθρον 35.

1. Π κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ προηγουμένου ἄρθρου πρὸς ἀπόκτησιν πτυχίου εἰδικότητος ἀπαιτούμενη ὑπηρεσία ἐπὶ ἐμπορικῶν πλοίων δέον νὰ ἔχῃ διανυθῆ ἐπὶ Ἑλληνικῶν ἢ ξένων ἐμπορικῶν πλοίων ἐν ἐνεργείᾳ.

2. Εἰς τὴν ἀνω ὑπηρεσίαν δύναται νὰ ὑπολογισθῆ, ἀλλὰ μέχρι τοῦ ἐνὸς τετάρτου μόνον αὐτῆς, πᾶσα ὁμοία ὑπηρεσία διανυθεῖσα ὡς πληρωτοῦ ἐπὶ πολεμικῶν ἢ βοηθητικῶν τοῦ στόλου πλοίων ἐν ἐνεργείᾳ, μέχρι δὲ τοῦ ἡμίσεος ὡς μονίμου ὑπαξιωματικῆς ἢ ἐθελοντοῦ αὐτοῦ.

Ἄρθρον 36.

Τὰ πτυχία εἰδικότητος ἐκδίδονται πρὸς τὸ Γραφεῖον Ναυτικῆς ἐργασίας Πειραιῶς ἐπὶ τῇ βάσει ὑποδείγματος ὀρισθησομένου δι' ἀποφάσεως τοῦ Διευθυντοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ, καὶ ἀποτελοῦσι διατετιμημένα ἔντυπα τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου ὧν ἡ διατίμησις ὀρίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Συμβουλίου αὐτοῦ.

Ἄρθρον 37.

Ἐργάτης θαλάσσης, ἐφωδιασμένος διὰ πτυχίου εἰδικότητος καὶ ὑποπλάκας τρίς εἰς πειθαρχικὸν παράπτωμα ἢ ἀπὸ εἰς βαρὺ τοιοῦτον, στερεῖται, ἀποφάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ναυτικῶν, τοῦ πτυχίου αὐτοῦ ἐπὶ χρονικὸν διάστημα μὴ δυνάμενον νὰ ὑπερβῆ τὸ ἔτος.

Ἀκροτελεύτιοι διατάξεις.

Ἄρθρον 38.

Ἐν περιπτώσει ἀπεργίας ἢ ἄλλης ἀμέσου ἀνάγκης δύναται, δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ναυτικῶν, νὰ ἐπιτραπῆ προσωρινῶς ἢ ἐπὶ τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων ναυτολόγησις ἄλλοδαπῶν κατόχων ξένου διπλώματος ἱκανότητος ὡς καὶ ἡμεδαπῶν στερουμένων τοιοῦτου ἢ πτυχίου εἰδικότητος ἐντὸς τῶν ὁρίων τῆς συνθέσεως τῶν πληρωμάτων.

Ἄρθρον 39.

Διὰ Διατάγματος θέλουσι κανονισθῆ τὰ τοῦ τρόπου βεβαιώσεως τῆς ὑπηρεσίας καὶ ἐργασίας, τὰ τῆς ἐξιλέγεσθαι τῶν σχετικῶν πιστοποιητικῶν, τὰ τῆς σωματικῆς καὶ πνευματικῆς ἐπαρκείας τῶν υποψηφίων, τὰ τοῦ χρόνου καὶ τρόπου διεξαγωγῆς τῶν ἐξετάσεων, τὰ τῶν ἐξεταστέων μαθημάτων, τὰ τῶν ἐξετάσεων, τὰ περὶ τῶν τελῶν ὑπὲρ τῶν εἰσπρατικῶν Ταμείων ὑπὲρ τῶν ἐργασιῶν θαλάσσης διὰ τὴν χορήγησιν τῶν διπλωμάτων, τὰ τῆς ἐκδόσεως καὶ τύπου τῶν διπλωμάτων, τὰ τῆς ἀνακείσεως τῶν καταστρεφόμενων ἢ ἀπολεσθέντων διπλωμάτων ἢ πτυχίων, τὰ τῆς συνθέσεως τοῦ προσωπικοῦ τῶν

ἐμπορικῶν πλοίων καὶ πᾶσα ἄλλη λεπτομέρεια πρὸς ἐφαρμογὴν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 40.

Οἱ ἐκδίδαι καὶ κομισταὶ ψευδῶν πιστοποιητικῶν ἐπὶ τῷ σκοπῷ ὅπως οἱ δευτέροι ἀποκτήσωσιν ἢ συμπληρώσωσι προσόντα πρὸς ἀπόκτησιν διπλώματος ἱκανότητος ἢ πτυχίου εἰδικότητος ἐν τῷ Ἐμπορικῷ Ναυτικῷ τιμωροῦνται διὰ χρηματικῆς ποινῆς δραχμῶν 1000—5000 καὶ διὰ φυλακίσεως μέχρις ἑξήμιτων, ἐπὶ πλέον δὲ οἱ κομισταὶ τῶν ψευδῶν πιστοποιητικῶν στεροῦνται ἐπὶ τριετίαν τοῦ δικαιώματος ἀποκτήσεως διπλώματος ἱκανότητος ἢ πτυχίου εἰδικότητος, μὴ ἀποκλεισμένης καὶ τῆς πειθαρχικῆς τιμωρίας τούτων ἢ τῶν ἐκδοτῶν τῶν τούτων πιστοποιητικῶν.

Ἐὰν ἐπὶ τῇ βάσει ψευδῶν πιστοποιητικῶν κατορθωθῆ ἢ λήψῃς διπλώματος ἢ πτυχίου, τὰυτα μὲν ἀκυροῦνται, οἱ δὲ ἐκδότες ἢ κομισταὶ τῶν ψευδῶν πιστοποιητικῶν τιμωροῦνται κατὰ τὰ ἀνωτέρω.

Αἱ ἐν τῷ παρόντι νόμῳ ἀναφερόμεναι χρηματικαὶ ποιναὶ ἀποτελοῦσιν ἔσοδον τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου.

Ἄρθρον 41.

Διὰ Διατάγματος δύνανται νὰ ὀρισθῶσι μεγαλειτέρα γραμμικὰ προσόντα τῶν κατὰ τὸν παρόντα νόμον ἀπαιτούμενων πρὸς συμμετοχὴν εἰς ἐξετάσεις δι' ἀπόκτησιν διπλώματος ἱκανότητος ἐν τῷ Ἐμπορικῷ Ναυτικῷ.

Ἄρθρον 42.

Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος παύει ἡ ἰσχὺς τῶν κατωτέρω ἀναφερομένων νομοθετημάτων.

1) Τῶν ἄρθρ. 11-25 τοῦ Β.Δ. τῆς 15 Ν)βρίου 1836 «περὶ ἀστονομίας τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας».

2) Τοῦ Ν. Διατάγματος τῆς 10)28 Δεκεμβρίου 1923 «περὶ διπλωμάτων ναυτικῆς ἱκανότητος».

3) Τὸ ἄρθρ. 1 τοῦ Ν.Δ. τῆς 24 Ἰουλίου 1925 «περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 10-12-23 Ν.Δ. «περὶ διπλωμάτων Ν. ἱκανότητος καὶ προσθήκης συναφῶν διατάξεων».

4) Τοῦ Ν.Δ. τῆς 31 Ἰουλίου 1926 περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 10 Δεκεμβρίου 1923 Ν.Δ. «περὶ διπλωμάτων ναυτικῆς ἱκανότητος».

5) Τοῦ νόμου 2038)1920 «περὶ ἐφοδιασμῶν διὰ διπλώματος πλοιαρχίας τῶν ἐκ νέων καὶ ὑποδούλων χωρῶν κατὰ γομένων ναυτικῶν».

6) Τοῦ νόμου 2037 (6-3-20) περὶ μηχανοδηγῶν αὐτοκινήτων πλοίων καὶ πλοιαρχῶν.

7) Τοῦ νόμου 2661 (1921) περὶ παρατάσεως τῶν προθεσμῶν τῶν νόμων 2038 καὶ 2087.

8) Τοῦ Ν. Διατάγματος τῆς 2 Μαρτίου 1923 περὶ ὁμογενῶν καὶ προσφύγων καὶ τῶν ἐκ τῶν νέων καὶ ὑποδούλων χωρῶν ναυτικῶν.

9) Τοῦ νόμου 3876 περὶ κυρώσεως καὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 23 Σεπτεμβρίου 1925 Ν. Δ. περὶ οικονομικῶν ἀξιωματικῶν ἐμπορικῶν ναυτικῶν.

10) Τοῦ νόμου ΒΨΕΓ' 1900 περὶ μηχανικῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν ἀεροπλοίων.

11) Τοῦ νόμου ΓΥΝΒ' 1909 περὶ τροποποιήσεως τοῦ νόμου ΒΨΕΓ'.

12) Τοῦ νόμου 534)1914 περὶ καταργήσεως καὶ τροποποιήσεως ἄρθρων τοῦ νόμου ΒΨΕΓ'.

13) Τοῦ Ν. Δ. τῆς 3 Μαρτίου 1917 περὶ μηχανικῶν τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων.

14) Τοῦ Ν. Δ. 21 Μαΐου 1923 περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων ἀφορώσων τὰς ἐξετάσεις διὰ δίπλωμα πλοιαρχοῦ καὶ μηχανικοῦ ἐμπορικῶν πλοίων.

15) Τῶν ἄρθρων 10 καὶ 11 τοῦ Ν. Δ. τῆς 5 Ὀκτωβρίου 1923 περὶ τροποποιήσεως τῶν ἀφορώντων τὴν Διοίκησιν τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ νόμου καὶ προσθήκης συναφῶν διατάξεων.

16) Τοῦ Ν. Δ. τῆς 23 Σεπτεμβρίου 1925 περὶ τροποποιή-

σεως τῶν περὶ μηχανικῶν τῶν ἐμπορικῶν πλοίων ἰσχυροῦσάν διατάξεις.

17) Τοῦ ἀρθροῦ 13 τοῦ νόμου ΓΓΛ' τῆς 16 Νοεμβρίου 1909 περὶ κατατάξεως ὡς μηχανικῶν ἐν τῷ Β. Ναυτικῷ διπλωματεύων τῆς σχολῆς μηχανουργῶν τοῦ Σχολείου τῶν Βιομηχανίων Τεχνῶν.

18) Τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ Ν. Δ. τῆς 23 Σεπτεμβρίου 1925 περὶ κανονισμοῦ ἀρμοδιότητος τῆς Δ.Ε.Ν. διὰ τὰ ζητήματα τῆς Ραδιοτηλεγραφικῆς ὑπηρεσίας.

19) Τὰ ἀρθρα 11—28 τοῦ ἀπὸ 17 Νοεμβρίου 1926 διατάγματος περὶ ἐκτελέσεως τοῦ ἀνωτέρου διατάγματος.

20) Τὸ διάταγμα τῆς 8 Ἰανουαρίου 1926 περὶ ἀντικαταστάσεως τοῦ ἀρθροῦ 27 τοῦ ἀνωτέρου διατάγματος τῆς 17 Νοεμβρίου 1925.

21) Τὸ ἀρθρ. 3 τοῦ ἀπὸ 21)1)26 διατάγματος περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἐκτελεστικοῦ διατάγματος περὶ ἀσυρματιστῶν.

22) Τῶν ἀρθρ. 1, 2, 3, 4, 5 τοῦ ἀπὸ 2)9 Μαρτίου 1926 διατάγματος περὶ ἐφοδιασμοῦ διὰ διπλώματος Ραδιοτηλεγρ. Ε. Ν. τῶν τηλεγραφετῶν Π.Ν.

23) Τοῦ ἀπὸ 20 Ἀπριλίου 1926 διατάγματος περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀνωτέρου ἀπὸ 2)3)26 διατάγματος.

24) Τοῦ Διατάγματος τῆς 27 Ὀκτωβρίου 1926 περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀρθρ. 19 τοῦ ἀπὸ 17)11)25 διατάγματος περὶ ἐκτελέσεως τοῦ ἀπὸ 23)9)25 Ν. Διατάγματος ἀνωτέρου ἀναφερομένου.

25) Τοῦ Διατάγματος τῆς 16)10)26 περὶ προσθήκης ἐδαφίου εἰς τὸ ἀρθρον 16 τοῦ ἀπὸ 17 Νοεμβρίου 1925 διατάγματος περὶ ἐκτελέσεως τοῦ Ν. Δ. τῆς 23)9)25 ἀνωτέρου ἀναφερομένου.

26) Τοῦ ἀπὸ 16)12)26 περὶ ἐφαρμογῆς τῆς διατάξεως περὶ ἐξετάσεως πρὸς ἀπόκτησιν διπλώματος ραδιοτηλεγραφετῶν ἐμπορικῶν πλοίων καὶ διὰ τοῦ ἐφέδρου ὑπαξιωματικοῦ ραδιοτηλεγραφετῆς τοῦ στρατοῦ τῆς Ἑλλάδος.

27) Τοῦ διατάγματος 5)11)26 περὶ καθορισμοῦ κατηγοριῶν διπλωμάτων εἰδικότητος διὰ τὴν ἐργάτας θαλάσσης τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Ὡς καὶ πᾶσα ἄλλη διάταξις ἀντικειμένη εἰς τὸ παρὸν.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 23 Μαρτίου 1929.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Ἐλευθ. Βενιζέλος

Τὰ Μέλη

Π. Πετρίδης, Κ. Ζαβιτσιάνος, Κ. Γόντικας, Γ. Μαρῆς, Π. Βουρλούμης, Ἀ. Χρηστουάνος, Ἰ. Κανναβός, Ἐμμ. Ἐμμανουηλίδης, Θεμ. Σοφούλης, Περ. Ἀργυροπούλου, Ἀπ. Δαξιδάκης.

## ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(2)

Περὶ ἀναγνώσεως κοινότητος Ἄνω Κουρουνίου νομοῦ Ἐθνοῦ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰ ἀρθρα 2 κ. ἐ. τοῦ Κώδικος τῆς νομοθεσίας περὶ δήμων καὶ κοινοτήτων, προτάσει τοῦ ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἀναγνωρίζεται ἐν τῷ νομῷ Ἐθνοῦ, Ἐπαρχία Κουρουνίου εἰς ἴδιον κοινότητα ὁ συνοικισμὸς Ἄνω Κουρουνίου (Πύργος) ὑπὸ τὸ ὄνομα «Κοινότης Ἄνω Κουρουνίου» καὶ μετὰ τὸν δρώντων συνοικισμῶν, ἀποσπώμενος ἐκ τῆς κοινότητος Κουρουνίου.

Τῷ αὐτῷ Ὑπουργῷ ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσίς καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 22 Μαρτίου 1929.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργός

Κ. Ζαβιτσιάνος

(3)

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως γηπέδου ἐν Κώμῃ Τήνου δι' ἐπέκτασιν προαυλίου διδαστηρίου.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἀρθρον 19 τοῦ Συντάγματος, τοὺς νόμους Γ2ΝΑ', 163 καὶ 2442 καὶ τὰ Ν. Δ. τῆς 12 Μαΐου, τῆς 30 Δεκεμβρίου καὶ 31 Δεκεμβρίου 1923, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Παιδείας καὶ τῶν Θρησκευμάτων Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Κηρύσσεται ἀναγκαστικῶς ἀπαλλοτριώτέον, λόγω προφανοῦς δημοσίας ὠφελείας, ἡτοὶ πρὸς ἐπέκτασιν τοῦ προαυλίου τοῦ διδαστηρίου Κώμης Τήνου, γηπέδον καίμενον ἐν Κώμῃ, ἐκτάσεως μ. τ. ὡς ἐγγιστα ἑκατὸν ἐξήκοντα ἐπτὰ καὶ 55)00 (167.55), συννευόμενον πρὸς ἀνατολὰς μετὰ προαυλίον διδαστηρίου, πρὸς νότον μετὰ ὁδὸν, πρὸς δυσμὰς μετὰ ἀγρὸν Πέτρου Φωτκόλου καὶ πρὸς βορρᾶν μετὰ ἀγρὸν Ἀλοῖσκου Κορινθίου καὶ ἀνήκον εἰς τὸν Νικ. Μπαμπᾶν, ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ἀπὸ 25 Φεβρουαρίου ἐ. ἐ. σχεδιαγράμματι καὶ κτηματολογικῷ πίνακι τοῦ ὑπομηχανικοῦ Ε. Ρέιτα.

Ἡ ὡς ἄνω ἀπαλλοτριώσις γίνεται ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἐκπαίδ. Προνοίας Κώμης, εἰς τὴν κυριότητα τοῦ ὁποῦ περιέρχεται καὶ εἰς βάρεος τοῦ ἰδίου Ταμείου.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἐπὶ τῆς Παιδείας καὶ τῶν Θρησκευμάτων ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 21 Μαρτίου 1929.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων Ὑπουργός

Κ. Γόντικας

(4)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 11 Σεπτεμβρίου 1926 Διατάγματος ἐπιβολῆς εἰδικῆς φορολογίας ἐπὶ τῶν πάσης φύσεως ὀχημάτων ὑπερ τοῦ ΕΤΜΟ Πατρῶν καὶ καθορισμοῦ νέων ἀφειρητῶν καὶ τερμμάτων φορολογουμένων ὁδῶν πόλεως Πατρῶν.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰς περὶ Εἰδικῶν Ταμείων Μονίμων Ὀδοστροφμάτων Ἀθηνῶν κείμενας διατάξεις ὡς αὐταὶ ἐπέξετάθησαν διὰ τοῦ ἀπὸ 30 Νοεμβρίου 1922 Διατάγματος καὶ

διὰ τὰς ὁδοὺς τῆς πόλεως Πατρῶν, πρυτάνει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, στηριζομένη εἰς τὴν ὑπ' ἀριθ. 46 ἐ. ἑ. πράξιν τῆς Διακούσης τῶν Εἰδικῶν Ταμείων Μοιρίων Ὀδοστρωμάτων Πατρῶν Ἐπιτροπῆς.

Τροποποιεῖται τὸ ἀπὸ 11 Σεπτεμβρίου 1926 Διάταγμα ἐπιδόσης εἰς κῆς φορολογίας ἐπὶ τῶν πάσης φύσεως ὀχημάτων ὑπὲρ τοῦ Ε.Τ.Μ.Ο. Πατρῶν, ὅσον ἀφορᾷ τὸν καθορισμὸν τῆς ἀρετηρίας τῆς ὁδοῦ Πατρῶν-Κορίνθου καὶ τοῦ τέραματος τῆς ὁδοῦ Πατρῶν-Πύργου καὶ ὀρίζομεν ἀπὸ 1ης Ἀπριλίου ἐ. ἑ. ἀρετηρίαν μὲν τῆς ὁδοῦ Πατρῶν-Κορίνθου σημεῖον καίμενον ἐπὶ τῆς διασταυρώσεως τῶν ὁδῶν Σιγαλιῶν-Πατρῶν-Κορίνθου τέραμα δὲ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Πατρῶν-Πύργου τὸ ἔννακτον χιλιομέτρων ταύτης.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Μαρτίου 1929.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας  
**ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ**

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς  
**Α. Χρηστομάνος**

**ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ**

(5)

Ἀριθ. 34480.

Περὶ καθορισμοῦ εἰς δραχμὰς τῆς τιμῆς τῶν ξένων νομισμάτων διὰ τὴν ἀναγωγὴν τῶν εἰς ἀλλάγμα ἐπὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ κλπ. πραγματοποιηθέντων ἐν τῷ ἐσωτερικῷ εἰσπράξεων.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει: 1) τὸ ὑπ' ἀριθ. 15 τοῦ νόμου 3779 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν τοῦ νόμου περὶ Δημ. Λογιστικοῦ καὶ τοῦ νόμου περὶ εἰσπράξεως δημοσίων ἐσόδων», 2) τὸ ὑπ' ἀριθ. 3 τοῦ ἀπὸ 10 Νοεμβρίου 1927 Ν. Διατάγματος «περὶ κυρώσεως τῆς ἀπὸ 27 Ὀκτωβρίου 1927 συμβάσεως περὶ παρατήσεως τῆς Ἐθν. Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος ἀπὸ τοῦ προνομίου ἐκδόσεως στρατιωτικῶν γραμματίων κλπ.»

ὡς αὐτοῦ ἐκυρώθη διὰ τοῦ νόμου 3424 καὶ 3) τὸ ἀπὸ 12 Μαΐου 1928 Διάταγμα «περὶ προσδιορισμοῦ τῆς εἰς καθαρὸν χρυσὸν περιεκτικότητος τῆς δραχμῆς», ὀρίζομεν ὡς κάτωθι τὴν εἰς δραχμὰς τιμὴν τῶν ξένων ἀλλάγματων καὶ νομισμάτων, ἐπὶ τῇ ὁποίᾳ θέλει ἐνεργεῖται ἀπὸ 1 Ἀπριλίου 1929 καὶ μέχρι νεωτέρας ἡμῶν ἀποφάσεως ἢ εἰς δραχμὰς ἀναγωγῆ τῶν εἰς ἀλλάγμα ἐπὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ ἢ ξένου νομισματοῦ πραγματοποιηθέντων ἐν τῷ ἐσωτερικῷ εἰσπράξεων: 1) ἐξ ἐξαγωγῶν τελῶν, 2) ἐκ φόρου κινήσεως καὶ ἀκινήτου περιουσίας, 3) ἐκ τελῶν εἰσιτηρίων καὶ κομιστρῶν σιδηροδρόμων καὶ ἀτμοπλοίων καὶ 4) ἐκ στρατιωτικῶν ἀντιστηκωμάτων.

**Α'. Συνάλλαγμα.**

1) Λονδίνου	Δρ.	375.—
2) Παρισίων	»	3.02
3) Βερολίνου	»	18.40
4) Ρώμης	»	4.05
5) Ν. Ὑόρκης	»	77.50
6) Ὀλλανδίας Φιορίνια	Δρ.	31.—
7) Ἑλβετίας	»	14.90
8) Βιέννης	»	10.90
9) Βρυξελλῶν φράγκα	»	2.15
10) Ἰσπανίας	»	12.90
11) Κ. Δανίας	»	20.65
12) Κ. Σουηδίας	»	20.65
13) Κ. Νορβηγίας	»	20.65
14) Κωνσταντινουπόλεως	»	39.20
15) Ρουμανίας	»	0.55
16) Βουλγαρίας	»	0.45
17) Σερβίας (δυναρία)	»	1.36
18) Τσεχοσλοβακίας (Κορῶνα)	»	2.28
19) Αἰγύπτου	»	384.50
20) Ἰαπωνίας	»	38.40
21) Πολωνίας	»	8.65
22) Οὐγγαρίας	»	13.48

**Β'. Νομίσματα.**

1) Λίρα Ἀγγλίας εἰς χρυτὸν	Δρ.	375.—
2) » Αἰγύπτου	»	384.—
3) » Τουρκίας	»	338.—
4) Δολλάριον	»	77.—

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Μαρτίου 1929.

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Οἰκονομικῶν  
**Γ. ΜΑΡΗΣ**