

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Έν Αθήναις τῇ 9 Νοεμβρίου 1927

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 243

Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ο Μ Ε Ν Α

Νομοθετικά Διατάγματα

- 1 Περὶ σχηματισμοῦ εἰδικοῦ λογαριασμοῦ σιδηροδρομικῶν συνταξιούχων.
- 2 Περὶ κύρωσεως τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν.Δ. τῆς 4 Νοεμβρίου 1926 «περὶ παρατάσεως καὶ τροποποιήσεως τοῦ νόμου 3270 ἀφορῶντος τὰς ἐν τῷ Κράτει ἐπιχειρήσεις παραγωγῆς καὶ διανομῆς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας».

Διατάγματα

- 3 Περὶ ἀναγνωρίσεως Κοινότητος Καλαμακίου Νομοῦ Ἀττικοβοιωτίας.
- 4 Περὶ μετατροπῆς τοῦ ταχ. τηλεφ. γραφείου Χρισσοῦ (Παρνασσίδος) εἰς ταχ. τηλ. γ' τάξεως.
- 5 Περὶ αὐξήσεως λιμενικῆς φορολογίας Ἀδάμαντος ἐπὶ ἐνίων ἐξαγομένων εἰδῶν.
- 6 Περὶ χορηγίας ἀπλῆς ἀδείας ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως ἐν τῇ πόλει Πάρου.
- 7 Περὶ χορηγίας ἀπλῆς ἀδείας ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως ἐν τῇ πόλει Καρδαμύλων (Χίου).
- 8 Περὶ χορηγίας ἀπλῆς ἀδείας ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως εἰς τμήμα τῆς πόλεως Κοζάνης.
- 9 Περὶ κύρωσεως συμβάσεως διὰ τὴν κατασκευὴν τμήματος τῆς ἀμαξιτῆς ὁδοῦ Ἀχινού - Γαρδικίου.

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Περὶ σχηματισμοῦ εἰδικοῦ λογαριασμοῦ σιδηροδρομικῶν συνταξιούχων.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ἔχοντες ὑπ' ὄψει α') τὸ ἄρθρον 77 τοῦ Συντάγματος, β') τὴν κατὰ τὴν συνεδρίασιν Ι' τῆς 27 Ἀυγούστου 1927 ἀπόφασιν τῆς Βουλῆς «περὶ τῶν νομοθετικῶν διαταγμάτων τῆς Δικτατορικῆς περιόδου καὶ ἐκδόσεως Νομοθετικῶν Διαταγμάτων ἐπὶ ζητημάτων ἐπιειγούσης φύσεως» καὶ γ') σύμφωνον γνωμοδότησιν τῆς ἐπὶ τῆς Ἑθνικῆς Οἰκονομίας Κοινοβουλευτικῆς Ἐπιτροπῆς, ἐκδοθείσαν κατὰ τὴν ὑπὸ στοιχεῖα ΙΒ' Συνεδρίας τῆς 10 Ὀκτωβρίου 1927 τῆς Ἐπιτροπῆς ταύτης, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαντες καὶ διατάσσομεν

Κυροῦται τὸ ἀπὸ 23 Δεκεμβρίου 1925 Νομοθετικὸν Διατάγμα «περὶ σχηματισμοῦ εἰδικοῦ λογαριασμοῦ σιδηροδρομικῶν συνταξιούχων» τροποποιούμενον ὡς ἑξῆς :

Ἄρθρον 1.

Σχηματίζεται εἰδικὸς λογαριασμὸς σιδηροδρομικῶν συνταξιούχων τηρούμενος ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας τοῦ ταμείου συντά-

ξεῖων τοῦ προσωπικοῦ τῶν σιδηροδρόμων Πειραιῶς-Ἀθηνῶν-Πελοποννήσου εἰς κεχωρισμένα βιβλία.

Ἄρθρον 2.

Εἰς βάρος τοῦ ἐν τῷ προηγουμένῳ ἄρθρῳ ἀναφερομένου εἰδικοῦ λογαριασμοῦ καταβάλλονται ἐπιδόματα εἰς τοὺς σιδηροδρομικοὺς συνταξιούχους ἀπασῶν τῶν ἐν Ἑλλάδι σιδηροδρομικῶν ἐταιρειῶν ἐφ' ὅσον κέκτηνται ταμεῖα συντάξεων τοῦ προσωπικοῦ αὐτῶν νομίμως ἐγκυκρομένα.

Ἡ ἐναρξίς καὶ ἡ λήξις τῆς πληρωμῆς τῶν ὡς ὄνω ἐπιδομάτων ὡς καὶ ὁ ἐκάστοτε καθορισμὸς τοῦ ποσοῦ αὐτῶν, ἐνεργοῦνται διὰ πράξεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἑθνικῆς Οἰκονομίας μετὰ σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου ἐποπτείας ἐργατικῶν ἀσφαλίσεων, δημοσιευομένης εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἄρθρον 3.

Πρὸς σχηματισμὸν τοῦ διὰ τοῦ πρώτου ἄρθρου τοῦ παρόντος ὀριζομένου εἰδικοῦ λογαριασμοῦ ἐπιβάλλονται πρῶτα τέλη ἐπὶ τῶν ἐπιβατικῶν εἰσιτηρίων, φορτωτικῶν καὶ δελτίων ἀποσκευῶν, ἀπασῶν τῶν ἐν Ἑλλάδι σιδηροδρομικῶν ἐταιρειῶν. Τὰ τέλη ταῦτα μηδέποτε χαρακτηρίζονται ὡς φόρος δημοσίου, οὔτε εἰσπράττονται ὑπ' αὐτοῦ, ἀλλ' ἀποτελοῦσι καθαρὰν κοινωρικὴν εἰσφορὰν, νόμῳ ἀναγνωριζομένην, ὑπὲρ τῆς ἐν Ἑλλάδι Κοινωνικῆς ἀσφαλίσεως καὶ εἰσπράττονται μέσῳ τῶν ἐπιχειρήσεων ἐν αἷς ἐργάζονται αἱ ἀσφαλιζόμενοι ἀποδιδομένοι ὑπ' αὐτῶν μέσῳ τῆς Ἑθνικῆς Τραπεζῆς εἰς τὸν Εἰδικὸν Λογαριασμόν. Τὰ εἰσπραττόμενα τέλη εἶναι τὰ ἑξῆς: Διὰ τὰ δίκτυα τῶν σιδηροδρόμων τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους, σιδηροδρόμων Ἀθηνῶν - Πειραιῶς - Πελοποννήσου καὶ σιδηροδρόμων Θεσσαλίας ὡς ἑξῆς:

1. Τέλος λεπτῶν ἑξήκοντα ἐφ' ἐκάστου τῶν ἐπιβατικῶν εἰσιτηρίων πρώτης θέσεως.

2. Τέλος λεπτῶν τριάκοντα ἐφ' ἐκάστου τῶν ἐπιβατικῶν εἰσιτηρίων β' καὶ γ' θέσεως, καὶ

3. Τέλος μιᾶς δραχμῆς λόγῳ ἐγγραφῆς ἐπὶ τε τῶν φορτωτικῶν καὶ τῶν δελτίων ἀποσκευῶν.

β') Διὰ τὰ δίκτυα τῶν σιδηροδρόμων Ἀττικῆς, ΒΔ Ἑλλάδος καὶ Πύργου, Κατακόλου ὡς ἑξῆς:

1. Τέλος λεπτῶν τριάκοντα ἐφ' ἐκάστου τῶν ἐπιβατικῶν εἰσιτηρίων α' θέσεως.

2. Τέλος λεπτῶν εἴκοσι ἐφ' ἐκάστου τῶν ἐπιβατικῶν εἰσιτηρίων β' καὶ γ' θέσεως, καὶ

3. Τέλος μιᾶς δραχμῆς λόγῳ ἐγγραφῆς ἐπὶ τε τῶν φορτωτικῶν καὶ τῶν δελτίων ἀποσκευῶν, καὶ

γ') Διὰ τὰ δίκτυα τῶν σιδηροδρόμων Ἀθηνῶν - Πειραιῶς ὡς ἑξῆς :

1. Τέλος λεπτῶν 10 ἐφ' ἐκάστου τῶν ἐπιβατικῶν εἰσιτηρίων πάσης θέσεως.

Δι' ὅλας ἐν γένει τὰς περιπτώσεις τὸ μετ' ἐπιστροφῆς εἰσιτήριο λογίζεται εἰς διπλοῦν.

Τὰ εἰσπραττόμενα πρῶτα τέλη ὑπὲρ τῶν ταμείων συν-

τάξεων δυνάμει του νόμου ΓΣΚ' ως τροποποιήθη υπό του νόμου 1017 της 1 Νοεμβρίου 1917 εξακολουθούν να εισπράττωνται και να αποδίδονται εις αυτά.

Άρθρον 4.

Τὰ διὰ τοῦ προηγουμένου άρθρου προβλεπόμενα πρόσθετα τέλη θέλουσιν εισπράττεσθαι παρὰ τῶν σιδηροδρομικῶν ἐταιρειῶν καὶ ἀποδίδεσθαι παρ' αὐτῶν εἰς τὸ ταμεῖον συντάξεων προσωπικοῦ ΣΠΑΠ ἐντὸς δύο μηνῶν ἀπὸ τῆς λήξεως τοῦ μηνὸς καθ' ὃν ἐγένετο ἡ εἰσπραξις.

Ἐν περιπτώσει καθυστέρησεως τῆς ἀποδόσεως τῶν εισπραχθέντων ὑπὸ τῶν ἐταιρειῶν ἐντὸς τῆς ὀρισμένης προθεσμίας ὑπόκεινται αὐταὶ εἰς τὴν κατὰ νόμον ἐπιπέσειν ὅσο κατὰ τοὺς τρεῖς πρώτους μηνᾶς, μετὰ τὴν παρέλευσιν τῶν ὁποίων θεωροῦνται ὡς δημόσια ἔσοδα καὶ εισπράττονται ἐπιμελεῖα τοῦ ταμεῖου συντάξεων ΣΠΑΠ συμφώνως πρὸς τὰς σχετικὰς διατάξεις περὶ εἰσπράξεως δημοσίων ἐσόδων ἀποδιδόμενα εἰς τοῦτο.

Άρθρον 5.

Διὰ Διατάγματος ἐκδιδομένων προτάσει τῶν ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας καὶ Συγκοινωνίας Ὑπουργῶν ἐπιτρέπεται ἡ μείωσις ἢ ἡ ἀξίωσις τῶν ὡς ἄνω προσθέντων τελῶν, ὡς καὶ ἡ ἀνάλογος ἐπέκτασις αὐτῶν εἰς τὰ δίκτυα τῶν ἐν Ἑλλάδι τρυφδρομικῶν καὶ ἠλεκτρικῶν ἐταιρειῶν.

Άρθρον 6.

Ἡ εἰσπραξις τῶν ὑπὸ τοῦ παρόντος προβλεπομένων προσθέντων τελῶν ἀρχεται μετὰ ἑνὸς μηνᾶ ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κῆρυκτικῆς τῆς παρόντος.

Άρθρον 7.

Τὸ Ταμεῖον συντάξεων ΣΠΑΠ ὑποχρεοῦται νὰ τηρῇ ἴδια βιβλία τοῦ εἰδικοῦ τούτου λογαριασμοῦ, συντάσσον εἰς τὸ τέλος ἐκάστου ἔτους ἰδίαν ταμειακὴν κατάστασιν, υποβαλλομένην εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας.

Ἡ ὑπηρεσία τοῦ λογαριασμοῦ τούτου ἀφομοιοῦται καθ' ὅλας ἐν γένει τὰς λεπτομερείας πρὸς τὰς λοιπὰς ὑπηρεσίας τοῦ Ταμείου.

Τὸ Δ. Συμβούλιον τοῦ Ταμείου δύναται νὰ προσλαμβάνη ἐγκρίσει τοῦ Ὑπουργεῖου Ἐθνικῆς Οἰκονομίας εἰδικὸν προσωπικὸν διὰ τὴν τήρησιν τοῦ λογαριασμοῦ τούτου, ἀποζημιούμενον εἰς βᾶρος αὐτοῦ. Ἐπίσης πᾶσα σχετικὴ δαπάνη καταβάλλεται κατ' ἀπόφασιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ταμείου εἰς βᾶρος τοῦ εἰδικοῦ τούτου λογαριασμοῦ. Τὸ εἰδικὸν ὡς ἄνωτέρω προσωπικὸν ὑπάγεται ὑπὸ τὴν διεύθυνσιν τοῦ Ταμείου συντάξεων ΣΠΑΠ, ὅστις εἶναι ὁ κυρίως ὑπεύθυνος διὰ τὴν διαχείρισιν αὐτῆν, ἀμειβεται δὲ εἰς βᾶρος τοῦ εἰδικοῦ λογαριασμοῦ, μὴ δυναμένης τῆς ἀμοιβῆς του νὰ ὑπερβῇ τὰς 3000 δραχμὰς κατὰ μῆνα.

Άρθρον 8.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐθν. Οἰκονομίας δύναται νὰ ἐνεργηθῇ ἔλεγχος παρὰ ταῖς ἐταιρείαις πρὸς ἐξακριβώσιν τῶν εισπραττομένων καὶ ἀποδιδόμενων τελῶν ὑφ' ἐνὸς ἀνωτέρου δημοσίου υπαλλήλου ἢ κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Ὑπουργοῦ καὶ σιδηροδρομικῶν συντάξεοῦχων ἐκλεγομένων ἐκ τοῦ γενικοῦ καταλόγου αὐτῶν.

Άρθρον 9.

Τὰ ὑπὸ τοῦ εἰδικοῦ λογαριασμοῦ χορηγούμενα ἐπιδόματα δὲν ἐκχωροῦνται ὅτε κατάγονται ἐν αἰεμ. π. περιπτώσει, πλὴν τῆς περιπτώσεως διατροφῆς οὐλόγου, ἀνιόντων ἢ κατιόντων, ὡς ὁ νόμος 2868 άρθρον 9 ὀρίζει.

Άρθρον 10.

Ὁ τρόπος καὶ ὁ χρόνος τῆς πληρωμῆς τῶν ἐπιδομάτων, τῆς διαθέσεως καὶ διαχείρισεως τῶν κεφαλαίων καὶ ἐν γένει πᾶσα λεπτομέρεια διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος κανονισθῆναι

διὰ διαταγμάτων ἐκδιδομένων προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργοῦ.

Εἰς τοὺς ἡμετέρους ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας καὶ Συγκοινωνίας Ὑπουργοὺς ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος, ὑποβληθρομένου εἰς τὴν Βουλὴν ἅμα τῇ ἐπαναλήψει τῶν ἐργασιῶν αὐτῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 77 τοῦ Συντάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Νοεμβρίου 1927.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Ἄλ. Θ. Ζαίμης

Τὰ Μέλη

Α. Μιχαλακόπουλος, Θ. Τουρκοβασίλης, Θ. Νικολοῦδης, Ν. Βελέντζας, Ι. Μεταξᾶς, Α. Παπαναστασίου, Μ. Κίρκος, Α. Μιζαράκης, Π. Μερλόπουλος, Α. Μπακάλμπασης.

(2)

Περὶ κωδικοῦ, τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν. Δ. τῆς 4 Νοεμβρίου 1926 περὶ παρατάσεως καὶ τροποποιήσεως τοῦ νόμου 3270 ἀφορῶντος τὰς ἐν τῷ Κράτει ἐπιχειρήσεις παραγωγῆς καὶ διανομῆς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὴν ἀπόφασιν τῆς Βουλῆς δι' ἧς ἐξουσιοδοτήθη ἡ Κυβέρνησις διὰ τὴν ἐκδόσιν Ν. Διαταγμάτων, προτάσει τοῦ ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, στηριζομένη εἰς σύμφωνον γνωμοδότησιν τῆς ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας κλπ. Κοινοβουλευτικῆς Ἐπιτροπῆς καὶ συμφώνως πρὸς ἄρθρον 77 τοῦ Συντάγματος, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν

Άρθρον 1.

Αἱ διατάξεις τοῦ νόμου 3270 «περὶ παρατάσεως καὶ τροποποιήσεως τοῦ νόμου 1356 ὅσον ἀφορᾷ τὰς ἐν τῷ Κράτει ἐπιχειρήσεις παραγωγῆς καὶ διανομῆς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας» τίθενται ἐν ἰσχύϊ ἐπὶ ἐξάμηνον ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος κωδικοῦ Ν. Διατάγματος.

Ἀκυροῦται ἡ διὰ τοῦ άρθρου νόμου τοῦ ἀπὸ 4 Νοεμβρίου 1926 Ν. Δ. γενομένη παράταξις τῶν προθεσμιῶν τοῦ άρθρου 8 τοῦ νόμου 3270.

Άρθρον 2.

Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος οἱ Δήμοι ἢ αἱ Κοινότητες ἀφ' ἐνὸς καὶ οἱ ἀνάδοχοι ἀφ' ἑτέρου οἱ ἔχοντες συνάψει συμβάσεις ἠλεκτροφωτισμοῦ δι' ἃς ἰσχύσαν οἱ νόμοι 1356 καὶ 3270 καὶ τὸ διὰ τοῦ παρόντος κωδικοῦ Ν. Δ. δύναται κατ' οἰκίαν αὐτῶν κρίσιν νὰ προσέλθουν εἰς διαπραγματεύσεις πρὸς ἀναθεώρησιν τῶν ἀρχικῶν συμβάσεων ἢ συνομολόγησιν νέων ταυτῶν ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ὑφισταμένων μεταπολεμικῶν οἰκονομικῶν συνθηκῶν συνταχθησόμενων.

Ἐν περιπτώσει διαφωνίας δύναται πρὸς ἄσιν αὐτῆς ἀμφότερα τὰ μέρη ἐκ συμφώνου καὶ ἀνεξαρτήτως τοῦ εἰς τὰς ἀρχικὰς συμβάσεις συμπροσηνημένου τοῦτον τρόπον διαιτητικῆς λύσεως τῶν διαφορῶν νὰ προσφύγουν εἰς διαιτησίαν δύο εἰδικῶν, ὧν ὁ εἰς μὲν ὀρίζεται ὑπὸ τοῦ Δήμου ἢ τῆς Κοινότητος, ὁ δὲ ἕτερος ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου, ἐν διαφωνίᾳ δὲ τῶν διαιτητῶν ἀποφαίνεται ὀριστικῶς ἐπ' αὐτῆς ἐπιδαιτητῆς, ὀριζόμενος τῇ αἰτήσει καὶ ἐνὸς μόνον τῶν συμβελλομένων μέρων ὑπὸ τοῦ ἀρμοδίου Προέδρου τῶν Πρωτοδικῶν.

Οἱ διαιτηταὶ καὶ ὁ ἐπιδαιτητῆς κρίνουν χωρὶς νὰ δεσμεύονται ὑπὸ οὐδενοῦ δικονομικοῦ περιορισμοῦ.

Ἡ τε κοινὴ συμφωνία τῶν μέρων γιγνομένη κατὰ τὸν ἐν ἐδαφίῳ πρώτῳ τοῦ παρόντος τρόπον ἀναθεώρησις τῶν ἀρχι-

των συμβάσεων και ή συναμολόγησις νέων τειούτων ως και ή απόφασις των διαιτητών και του επιδικητού υπόκεινται εις την μετὰ γνώμην του συμβουλίου των Σιδηροδρόμων έγκρισιν του Υπουργού της Συγκοινωνίας δι' ής και μόνον κτώνται ένομη αποτελέσματα, δεόν δε να έχωσι συντελεσθή εντός εξαμήνου από της ισχύος του παρόντος.

"Αρθρον 3.

Παρελθούσης άπράκτου της άνωτέρω εξαμήνου προθεσμίας επανέρχονται εν ισχύι αυτοίσι καθ' όλας αυτών τας διατάξεις αι άρχικαι συμβάσεις, καταργουμένης πάσης διατάξεως δι' ής επήλθον τροποποιήσεις αυτών.

"Αρθρον 4.

Αι διατάξεις των άρχικων συμβάσεων περι επιβολής προστίμου ή χρηματικων ποινων εν μερους των Δήμων ή Κοινοτήτων εις τους αναδόχους, δι' ός περιπτώσεις προβλέπονται ταιούται, ισχύουν, το δε ποσόν του εις άρχικώς καθοριζόμενου εις τας άρχικας συμβάσεις προστίμου ή χρηματικής ποινής πολλαπλασιάζεται επί τον αυτον συντελεστήν, προς έν αύξάνεται και ή τιμή του ρεύματος.

"Αρθρον 5.

Δύνανται οι ένδιαφερόμενοι Δήμοι ή Κοινότητες να αναθεσωσι τον καταρτισμόν των κατ' αναθεώρησιν των άρχικων νέων συμβάσεων εις το Υπουργείον της Συγκοινωνίας, υποχρεούμενον προς τούτο. Αι ούτω καταρτιζόμεναι συμβάσεις υπογραφήσονται μεταξί των ένδιαφερομένων Δήμων ή Κοινοτήτων και των αναδόχων.

"Αρθρον 6.

Έν ταις συναφθησάμεναις συμβάσεισι θα περιλαμβάνεται υποχρεωτικώς ο όρος καταβολής υπό του αναδόχου εις την Εθνικην Τράπεζαν και εις διαθέσιν του Υπουργού Συγκοινωνίας ήμισος χρυσού λεπτού ανά πολούμενον ώριατον χιλιοβάτιον διά λογαριασμόν των δαπανων έλέγχου.

Έν περιπτώσει καθυστερήσεως της καταβολής τούτης εκπίπεται δι' άποφάσεως του Υπουργού της Συγκοινωνίας το καθυστερούμενον ποσόν των όφειλμένων εις τον αναδόχον λόγω φωτισμού υπό του αντίστοιχου Δήμου ή Κοινότητος, όστις υποχρεούται να καταθέσθ τούτο εις την Εθνικην Τράπεζαν εις πίστωσιν του πραγμνημνευθέντος λογαριασμού.

"Αρθρον 7.

Ο Υπουργός Συγκοινωνίας δι' άποφάσεως αυτού εκδιδόμενης κατόπιν συμφώνου γνώμης του άρμόδιου Συμβουλίου των Σιδηροδρόμων δύναται, ανεξαρτήτως της διαθέσεως, ήν άλλοι νόμοι όρίζουσι, να διαθέσθ εκ του λογαριασμού τούτου ποσά διά προμήθειαν οργάνων μετρήσεως και συσκευων έλέγχου των ηλεκτρικων εγκαταστάσεων, ειδικων συγγραμμάτων ή περιοδικων και πρόσθετον άποζημίωσιν των επί τόπου προς έλεγγον μεταβαινόντων υπαλλήλων.

Ο επί της Συγκοινωνίας Υπουργός θέλει δημοσιεύσει και έντελέσει το παρόν.

Έν Αθήναις τή 29 Οκτωβρίου 1927.

Ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας  
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Το Υπουργικόν Συμβούλιον

Ο Πρόεδρος

Αλ. Ζαίμης

Τα Μέλη

Α. Μιχαλακόπουλος, Θ. Τουριοβασίλης, Θ. Νικολούδης, Ν. Βελέντζας, Ι. Μεταξάς, Α. Παπαναστασίου, Μ. Κίρκος, Α. Μαζαράκης, Η. Μερλόπουλος, Α. Μπακάμπασης.

## ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(3)

Περί άναγνωρίσεως κοινότητος Καλαμακίου νομού Αττικοβοιωτίας.

### ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Έχοντας υπ' όψει τὰ άρθρα 2 κ. έ. του Κώδικος της νομοθεσίας «περί δήμων και κοινοτήτων», προτάσει του Ημετέρου επί των Έσωτερικων Υπουργού, άπεφασίσαμεν και διατάσσομεν

Άναγνωρίζεται εν τῷ Νομῷ Αττικοβοιωτίας Έπαρχία Αττικής εις ιδίαν Κοινότητα ο συνοικισμός Καλαμάκι υπό το όνομα «Κοινότης Καλαμακίου» και με έδραν τον ομώνυμον συνοικισμόν άποσπώμενος της Κοινότητος Μπραχαμίου.

Τῷ αὐτῷ Υπουργῷ ἀνατίθεται ή δημοσίευσίς και έντέλεσις του παρόντος Διατάγματος.

Έν Αθήναις τή 4 Νομβρίου 1927.

Ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ο επί των Έσωτερικων Υπουργός

Α. Ζαίμης

(4)

Περί μετατροπής του ταχ. τηλεφ. γραφείου Χοριάσου (Παγρασίδος) εις ταχ. τηλ. γ' τάξεως.

### ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Έχοντας υπ' όψει τας σχετικας διατάξεις του από 27 Φεβρουαρίου 1926 Ν. Διατάγματος «περί Διοικήσεως υπηρεσίας Τ.Τ.Τ.» ως και του από 4)15 Φεβρουαρίου έ. έ. Διατάγματος «περί κανονισμού γενικων προαπαιτουμένων συστάσεων κλπ. Τ.Τ.Τ. Γραφείων και υπηρεσιων», προτάσει του Ημετέρου επί της Συγκοινωνίας Υπουργού, μετα γνώμην του Συμβουλίου Προσωπικου Τ.Τ.Τ. έγκρίνομεν την μετατροπήν του ταχ. τηλεφωνικου γραφείου Χοριάσου της έπαρχίας Παγρασίδος εις ταχ. τηλ. γ' τάξ. γραφείον.

Εις τον αυτον επί της Συγκοινωνίας Υπουργόν ανατίθεται την δημοσίευσιν και έντέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Έν Αθήναις τή 1 Νομβρίου 1927.

Ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ο επί της Συγκοινωνίας Υπουργός

Ι. Μεταξάς

(5)

Περί αξίσεως λιμενικής φορολογίας Αδάμαντος επί ενίων εξαγομένων ειδών.

### ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Έχοντας υπ' όψει το Ν. Δ. 28 Ιουνίου 1923 «περί λιμένων και λιμενικων ταμείων», ως έτροποποιήθη μεταγενεστέρας, την υπ' αριθ. 5 έ. έ. πράξιν του Κοινοτικού Συμβουλίου Αδάμαντος (Αιγίου) και το υπ' αριθ. 3 πρακτικόν του Συμβουλίου Λιμενικων φορολογιών, προτάσει του Ημετέρου επί της Συγκοινωνίας Υπουργού, άπεφασίσαμεν και διατάσσομεν

"Αρθρον μόνον.

1. Η δύναμις των Διαταγμάτων της 11)5)1923, της 19)6)1925 και της 7)7)1926 επέμβλημένης φορολογίας υπέρ του λιμεν. Ταμείου Αδάμαντος, τροποποιείται όσον άρρογεί μόνον τα κάτωθι είδη ως εξής :

- 1) Σκόρδα ξηρά δραχ. 33 αὶ 100 οκάδες.
  - 2) Ὀπώραι νοπὰ ἐν γένει 29,40 αὶ 100 οκάδες.
  - 3) Κρόμμυα ξηρά δραχ. 15 αὶ 100 οκάδες.
  - 4) Ὀσπρια ἐν γένει 31,50 αὶ 100 οκάδες.
  - 5) Βόες 146,25 κατὰ κεφαλήν.
  - 6) Αἰγοπρόβατα 8,25 κατὰ κεφαλήν.
  - 7) Κρέατα νοπὰ 130,80 αὶ 100 οκάδες.
  - 8) Ἀκατέργαστα δέρματα 75,60 αὶ 100 οκάδες.
  - 9) Δέρματα ὑγρὰ ἀλατισμένα καὶ μὴ 37,80 αὶ 100 οκάδες.
2. Ἡ ἰσχύς τοῦ παρόντος ἄρχεται μετὰ εἰκοσήμερον ἀπὸ τῆς δημοσίευσόσ τοῦ ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως.
- Ἐἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθε-  
μεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Ὀκτωβρίου 1927.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας  
**ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ**

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς  
**I. Μεταξᾶς**

(6)

Περὶ χορηγίας ἀπλῆς ἀδείας ἠλεκτροικῆς ἐγκαταστάσεως  
ἐν τῇ πόλει Πάρου.

### ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 6 τοῦ νόμου 2979 τῆς 5 Αὐ-  
γούστου 1922 (περὶ ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων), τὴν ἀπὸ 9  
18 Μαΐου ἐ. ἔ. ὑπ' ἀριθ. 750 πρᾶξιν τοῦ ἐν τῷ Ὑπουργείῳ  
τῆς Συγκοινωνίας Συμβουλίου τῶν Σιδηροδρόμων, ὡς καὶ τὰς  
ἀπὸ 12 Ὀκτωβρίου ἐ. ἔ. ὑπ' ἀριθ. 3128 καὶ 3129 ἐγγυητικὰς  
ἐπιστολάς τῆς ἐν Πειραιεὶ Ἀγγλο-Ἀμερικανικῆς Τραπε-  
ζῆς τῆς Ἑλλάδος, ποσοῦ δραχμῶν 15.000 ἐπ' ὄνοματι τοῦ  
Δημοσίου, λόγῳ ἐγγυήσεως, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς  
Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

Χορηγοῦμεν εἰς τοὺς Δελλαγραμμάτην Ναυπλιώτην καὶ  
Κλεάνθην Μανταφούτην ἀπλὴν ἀδειαν ἠλεκτρικῆς ἐγκατα-  
στάσεως παραγωγῆς καὶ διανομῆς ἠλεκτρικοῦ ρεύματος ἐν  
τῇ πόλει Πάρου, ὑπὸ τοὺς ὅρους τοὺς συνημμένους εἰς τὸ ἀπὸ  
23 Μαΐου ἐ. ἔ. καὶ ὑπ' ἀριθ. 20702 ἔγγραφο τοῦ Ὑπουρ-  
γείου τῆς Συγκοινωνίας πρὸς τὸν Δ. Ναυπλιώτην.

Ἐἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ  
ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Ὀκτωβρίου 1927.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας  
**ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ**

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς  
**I. Μεταξᾶς**

(7)

Περὶ χορηγίας ἀπλῆς ἀδείας ἠλεκτροικῆς ἐγκαταστάσεως ἐν  
τῇ πόλει Καρδαμύλων (Χίου).

### ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρ. 6 τοῦ νόμου 2979 τῆς 5 Αὐ-  
γούστου 1922 (περὶ ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων), τὴν ἀπὸ 9  
Αὐγούστου ἐ. ἔ. ὑπ' ἀριθ. 805 πρᾶξιν τοῦ ἐν τῷ Ὑπουργείῳ  
τῆς Συγκοινωνίας Συμβουλίου τῶν Σιδηροδρόμων ὡς καὶ τὸ  
ἀπὸ 6 Ὀκτωβρίου ἐ. ἔ. ὑπ' ἀριθ. 144 γραμμᾶτιον τοῦ ἐν Χίῳ  
Ταμείου Παρακαταθηκῶν καὶ Ἀρνείων ποσοῦ δραχ. 20.000  
ἐπ' ὄνοματι τοῦ Δημοσίου, λόγῳ ἐγγυήσεως, προτάσει τοῦ Ἡ-  
μετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ  
διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

Χορηγοῦμεν εἰς τοὺς ἀδελφοὺς Μάσχα, ἀπλὴν ἀδειαν ἠλ.

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

κτικῆς ἐγκαταστάσεως παραγωγῆς καὶ διανομῆς ρεύματος  
ἐν τῇ πόλει Καρδαμύλων (Χίου) ὑπὸ τοὺς ὅρους τοὺς συνημ-  
μένους εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 44825 καὶ ἀπὸ 1 Σεπτεμβρίου ἐ. ἔ.  
ἔγγραφο τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας πρὸς τοὺς ἀδελφοὺς  
Μάσχα.

Ἐἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ  
ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Ὀκτωβρίου 1927.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας  
**ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ**

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς  
**I. Μεταξᾶς**

(8)

Περὶ χορηγίας ἀπλῆς ἀδείας ἠλεκτροικῆς ἐγκαταστάσεως  
εἰς τμημα τῆς πόλεως Κοζάνης.

### ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 6 τοῦ νόμου 2979 τῆς 5 Αὐ-  
γούστου 1922 (περὶ ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων), τὴν ἀπὸ 9  
Αὐγούστου ἐ. ἔ. ὑπ' ἀριθ. 804 πρᾶξιν τοῦ ἐν τῷ Ὑπουργείῳ  
τῆς Συγκοινωνίας Συμβουλίου τῶν Σιδηροδρόμων, ὡς καὶ τὸ  
ἀπὸ 11 Ὀκτωβρίου ἐ. ἔ. ὑπ' ἀριθ. 130 γραμμᾶτιον τοῦ ἐν Κο-  
ζάνῃ Ταμείου Παρακαταθηκῶν καὶ Ἀρνείων ποσοῦ δραχ. 11.000  
ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου λόγῳ ἐγγυήσεως, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου  
ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσο-  
μεν·

Ἄρθρον μόνον.

Χορηγοῦμεν εἰς τοὺς Ἀστέριον καὶ Δημ. Γ. Τόλιου, ἀπλὴν  
ἀδειαν ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως παραγωγῆς καὶ διανομῆς  
ρεύματος εἰς τμημα τῆς πόλεως Κοζάνης, ὑπὸ τοὺς ὅρους τοὺς  
συνημμένους εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 35224 καὶ ἀπὸ 2 Σεπτεμβρίου  
ἐ. ἔ. ἔγγραφο τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας πρὸς τοὺς  
ἀδελφοὺς Γ. Τόλιου.

Ἐἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ  
ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Ὀκτωβρίου 1927.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας  
**ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ**

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς  
**I. Μεταξᾶς**

(9)

Περὶ κηρύξεως συμβάσεως διὰ τὴν κατασκευὴν τμηματός  
τῆς ἀμαξιτῆς ὁδοῦ Ἀχινού-Γαρδικίου.

### ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ νόμου  
2302, ὡς καὶ τὴν ἀπὸ 11 Ὀκτωβρίου ἐ. ἔ. ὑπ' ἀριθ. 1 τῆς  
14' συνεδριάσεως πρᾶξιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, προτά-  
σει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, κυρούμεν  
τὴν μεταξὺ αὐτοῦ ὡς ἀντιπροσώπου τοῦ Δημοσίου καὶ τοῦ ἐργα-  
λήπτου μηχανικοῦ Θ. Σ. Τσαούση, ὡς διευθυντοῦ καὶ διαχει-  
ριστοῦ τῆς ὁμορρυθμοῦ Τεχνικῆς Ἐταιρείας Θ. Σ. Τσαούση  
καὶ Σία συνομολογηθεῖσαν σύμβασιν διὰ τὴν κατασκευὴν τμη-  
ματος τῆς ὁδοῦ Ἀχινού-Γαρδικίου ἐν τῷ νομῷ Φθιωτικιστικῆς  
δοσ, μήκους 6 χιλμ. 250 μέτρων, συναπτομένην τῷ παρόντι καὶ  
συγκριμένην ἐξ 9 ἄρθρων.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν διά-  
ταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Ὀκτωβρίου 1927.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας  
**ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ**

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς  
**I. Μεταξᾶς**