

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Εν Αθήναις τῆ 30 Σεπτεμβρίου 1928

Τεύχος Πρώτον

Ἀριθμὸς φύλλου 277

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Νομοθετικά Διατάγματα

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Ν. Διατάγματος «περὶ συστάσεως Εἰδικοῦ Ταμείου Ὀδοποιίας Πηλίου»..... 1

Περὶ θέσεως διατάξεων τινῶν εἰς τοὺς περὶ λημένων καὶ Πορθμοῦ Εὐρόπαι νόμους..... 2

Περὶ τροποποιήσεως τῶν περὶ ὀργανώσεως εἰδικῆς Ὑπηρεσίας Δημοσίων Ἔργων κειμένων διατάξεων..... 3

Διατάγματα

Περὶ μερικῆς ἀνακλήσεως τοῦ ἀπὸ 12 Μαρτίου 1919 Β. Δ. «περὶ ἀναγνωρίσεως Κοινοτήτων ἐν τῷ Νοτῷ Ἀττικῆς καὶ Βοιωτίας»..... 4

Περὶ χορηγίας ἄλατος βιομηχ. χρήσεως εἰς τὴν Ἀνάνομον Ἑλλην. ἑταιρείαν Χημικῶν προϊόντων..... 5

Περὶ χορηγίας ἄλατος βιομηχ. χρήσεως εἰς ἐργοστάσιάρχας Ἀδελφούς Σ. Φελιώτη..... 6

Περὶ ἐγκρίσεως τροποποιήσεως σχεδίου Κηφισιάς..... 7

Περὶ ἀρμοδιότητος Δημάρχου Καβάλλας ἐπὶ ἐκδόσεως ἀδειῶν οἰκοδομῆς..... 8

Διόρθωσις ἡμαρτημένων εἰς τὸ Διάταγμα «περὶ κανονισμοῦ συνθέσεως τοῦ ἄνωτερου προσωπικοῦ τῶν ὑπηρεσιῶν τῆς Διοικήσεως τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ»..... 9

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Νομοθετικοῦ Διατάγματος «περὶ συστάσεως Εἰδικοῦ Ταμείου Ὀδοποιίας Πηλίου».

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἀπὸ 30 Ἰουνίου ε. ε. ψήφισμα τῆς Δ' Συντακτικῆς Συνελεύσεως περὶ ἐκδόσεως Νομοθ. διαταγμάτων ἐν ἀπουσίᾳ αὐτῆς, μετὰ γνώμην τῆς Κοινοβουλευτικῆς Ἐπιτροπῆς, προάγει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ἀπεφασίσμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Τὸ πρῶτον ἐδάκιον τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Νομοθ. διατάγματος «περὶ συστάσεως εἰδικοῦ Ταμείου Ὀδοποιίας Πηλίου», συμπληροῦται καὶ τροποποιεῖται, ὡς ἐξῆς:

Φόροι τοῦ Ταμείου εἶνε:

1) Ἐτήσια εἰσφορά τοῦ Δημοσίου, παρεχομένη ἐκ τῶν ἀναγκαζομένων ἐν τοῖς ἐτήσιαις προϋπολογισμοῖς τοῦ Κράτους πτώσεως κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ἔργων ὁδοποιίας καὶ ἄλλαι, ὀριζομένη κατ' ἔτος διὰ διαταγῆς τοῦ ἀρμοδίου Ὑπουργοῦ, θὰ τίθεται εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ Ταμείου δι' ἐντάλματος

ἐφ' ἅπασι κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἐτήσιας οἰκονομικῆς χρήσεως ἐπ' ὄνοματι τοῦτου ἐκδιδομένου.

2) Ὑποχρεωτικαὶ εἰσφοραὶ τοῦ δήμου Παγασῶν, τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου Βόλου, τῶν Κοινοτήτων Πηλίου καὶ τοῦ Ἐμπορικοῦ καὶ Βιομηχανικοῦ Ἐπιμελητηρίου Βόλου μόνον οὐχὶ δὲ καὶ τοῦ ἐπαγγελματικοῦ τοιοῦτου. Αἱ εἰσφοραὶ αὗται ἀναγράφονται εἰς τοὺς ἐτήσιους οἰκειοὺς προϋπολογισμοὺς θὰ τίθενται εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ Ταμείου δι' ἐντάλματος ἐπ' ὄνοματι τοῦτου ἐκδιδομένων.

3) Δωρεαὶ πρὸς τὸ Ταμεῖον.....

4) Εἰδικοὶ φόροι ἐπιβαλλόμενοι ἐπὶ πάντων τῶν προϊόντων παραγωγῆς ἐπαρχίας Βόλου τῶν ἐξαγομένων εἰς τὴν ἐξωτερικὴν καὶ τῶν μεταφερομένων εἰς τὸν δῆμον Παγασῶν καὶ τὴν λοιπὴν Ἑλλάδα. Τὸ ποσοστὸν ὡς καὶ τὸ εἶδος τῶν φόρων τούτων ὀρίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, ἐγκρινομένης διὰ Διατάγματος, προκαλουμένου ὑπὸ τῶν Ὑπουργῶν Συγκοινωνίας καὶ τῶν Οἰκονομικῶν.

5) Εἰδικὸς φόρος ἐπὶ τῶν δασικῶν προϊόντων τῆς ἐπαρχίας Βόλου ἀνερχόμενος εἰς 5 0/0 ἐπὶ τοῦ δημοσίου φόρου, βεβαιούμενος καὶ εἰσπραττόμενος παρὰ τῶν ἐντεταλμένων τὴν βεβαίωσιν καὶ εἰσπραξίαν τοῦ δημοσίου φόρου ὀργάνων.

6) Ὁ φόρος ἐπὶ τῶν ἐλαιοδένδρων, ὑπεραφόρων δένδρων καὶ γαιῶν τῆς ἐπαρχίας Βόλου, ἐπιβαλλόμενος εἴτε ἐπὶ ὅλων τῶν δένδρων καὶ γαιῶν εἴτε τμηματικῶς κατὰ περιφέρειας δι' ἐκτέλεσιν τοπικῶν ἔργων. Τὸ ποσοστὸν καὶ ὁ τρόπος τῆς βεβαίωσης καὶ εἰσπράξεως κανονίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ἐγκρινομένης διὰ Διατάγματος, προκαλουμένου ὑπὸ τῶν Ὑπουργῶν Συγκοινωνίας καὶ Οἰκονομικῶν.

Ἄρθρον 2.

1) Ἡ εἰσπραξίς τῶν διὰ θαλάσσης ἐξαγομένων ἢ μεταφερομένων προϊόντων ἐνεργεῖται παρὰ τῶν τελωνειακῶν Ἀρχῶν βάσει διπλοτύπων τοῦ Ταμείου, κηρύττων καὶ ἐσφραγισμένων. Οἱ φορτῶνόντες ὑποκείμενα εἰς φορολογίαν προϊόντα ὀφείλουσι νὰ παρουσιάσωσιν εἰς τὰς τελωνειακὰς ἀρχὰς ζήτηλόγιον, τὴν ἀκρίβειαν τοῦ ὁποίου δεόν νὰ ἐξελεγχώσιν αὐτὰ.

2) Ἡ εἰσπραξίς τῶν φόρων ὑπὲρ τοῦ Ταμείου τῶν διὰ ἑρῶς μεταφερομένων προϊόντων ἐνεργεῖται παρὰ τῶν ἐντεταλμένων τὴν εἰσπραξίαν τῶν δημοσίων ἢ δημοτικῶν φόρων ἢ παρ' ἰδίων τοῦ Ταμείου ὑπαλλήλων, κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου.

3) Ἡ εἰσπραξίς τῶν φόρων τῶν μεταφερομένων σιδηροδρομικῶς προϊόντων δόναται νὰ ἀνατεθῆ εἰς τοὺς Σταθμάρχας τῶν Σιδηροδρομικῶν Θεσσαλίας, ὑποχρεουμένους νὰ μὴ δέχωνται πρὸς ἀποστολὴν ἔμπορεύματα ἀνευ τῆς πληρωμῆς τῶν ὑπὲρ τοῦ Ταμείου φόρων.

4) Πᾶς ὁ ἐξάγων ἢ μεταφέρειν ὑποκείμενα εἰς φορολογίαν ὑπὲρ τοῦ Ταμείου προϊόντα ἐκ τῶν καθωρισμένων φορολογικῶν διαμερισμάτων, ἀνευ πληρωμῆς τοῦ νομίμου φόρου, τιμωρεῖται ἐπὶ τῆ μηνύσει τοῦ ἐπιστατοφύλακος ἢ οἰουδήποτε ἄλλου ὑπὸ τοῦ Πταισματοδικείου Βόλου, εἰσαγομένης τῆς υποθέσεως εἰς τὴν πρώτην δικάσιμον ὑπὸ τοῦ δημοσίου κατηγήρου τοῦ Πταισματοδικείου, μὲ πρόστιμον ἴσον μὲ τὸ ἐξαπλάσιον τοῦ φόρου, ἐξ οὗ τὸ ἓν τρίτον βεβαιούται ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου, τὸ τρίτον ὑπὲρ τοῦ Ταμείου καὶ τὸ τρίτον ὑπὲρ τοῦ μηνυτοῦ.

Άρθρον 3.

Εἰς τὸ Δ. Συμβούλιον τοῦ Ταμείου προστίθεται ἓν μέλος ἐκλεγόμενον παρὰ τοῦ Ἑπαγγελματικοῦ καὶ Βιομηχανικοῦ Ἐπιμελητηρίου Βόλου.

Άρθρον 4.

Τὸ ἄρθρον 7 τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Ν. Διατάγματος ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς:

Τὸ Ταμεῖον δικαιούται νὰ προβαίη εἰς ἐκτελέσιν ἔργων μέχρι μὲν τοῦ ποσοῦ τῶν 10.000 δραχμῶν δι' ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου αὐτοῦ εἴτε διὰ συνομολογήσεως ἐργολαβίας εἴτε διὰ συμφωνίας, εἴτε δι' ἡμερομισθίων ἐργατῶν καὶ τεχνιτῶν, μέχρι δὲ τοῦ ποσοῦ τῶν 50.000 δραχμῶν διὰ δημοπρασίας ἐγκρινομένης παρὰ τοῦ Δ. Συμβουλίου τοῦ Ταμείου.

2) Δι' ἔργα μέχρι τῶν 150.000 δραχμῶν ἀπαιτεῖται ἡ ἔγκρισις τῆς οἰκείας τῶν ἔργων μελέτης ὑπὸ τοῦ μηχανικοῦ Βόλου.

3) Δι' ἔργα μέχρι τοῦ ποσοῦ τῶν 400.000 δραχμῶν ἀπαιτεῖται ἡ προηγουμένη ἔγκρισις τῆς οἰκείας μελέτης ὑπὸ τοῦ Νομομηχανικοῦ Λαρίσης.

4) Δι' ἔργα μέχρι τοῦ ποσοῦ τοῦ ἐνὸς ἑκατομμυρίου ἀπαιτεῖται ἡ ἔγκρισις τῆς οἰκείας τῶν ἔργων μελέτης ὑπὸ τοῦ Τεχνικοῦ Συμβουλίου ἀποτελουμένου ὑπὸ τοῦ οἰκείου Ἐπιθεωρητοῦ τῶν Δημοσίων ἔργων, Νομομηχανικοῦ Λαρίσης καὶ τοῦ Τεχνικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ταμείου, ὅπου καὶ συνέργεται πρὸς τοῦτο τῇ αἰτήσῃ τοῦ Ταμείου καὶ ἐν τῇ ἔδρᾳ αὐτοῦ.

5) Ἡ παραλαβὴ τῶν ἐκτελουμένων ἔργων γίνεται δι' ἐπιτροπῶν, ὀριζομένων ὑπὸ τοῦ Δ. Συμβουλίου τοῦ Ταμείου εἰς ἃς συμπετέχουσιν ἀναλόγως τῶν ἀνωτέρω περιπτώσεων ἐγκρίσεως τῶν μελετῶν τὰ ἀντιστοίχως ἀναφερόμενα πρόσωπα τῆς τεχνικῆς υπηρεσίας τῶν Δημοσίων ἔργων.

6) Τὰ ἔργα ἄνω τοῦ ποσοῦ τοῦ ἐνὸς ἑκατομμυρίου ἐκτελοῦνται καὶ παραλαμβάνονται κατὰ τὰς διατάξεις τῶν κειμένων νόμων περὶ ἐκτελέσεως δημοσίων ἔργων.

7) Ἡ ἀποζημίωσις καὶ τὰ ὀδοπορικὰ ἔξοδα τῶν ἄνω τεχνικῶν προσώπων κανονίζονται ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ταμείου δι' ἀποφάσεώς του καὶ πληρώνονται παρὰ τοῦ Ταμείου.

Άρθρον 5.

1) Τὸ ἐδάφιον 2 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ νόμου 2317 τοῦ ἔτους 1920 συμπληροῦται ὡς ἐξῆς: Ἐγκρίνεται ἡ προέκτασις τῆς ὁδοῦ Πορταριάς - Ζαγοράς - Χορεύτρας ἀπὸ Χορεύτρας εἰς Μηλέας. Τὴν δαπάνην τῆς κατασκευῆς τοῦ Τμήματος τούτου ἀναλαμβάνει τὸ Δημοσίον ἀναγραφόμενης εἰδικῆς πιστώσεως εἰς τὸν προϋπολογισμόν τοῦ Κράτους ὑπὸ ἴδιον κεφάλαιον καὶ ἄρθρον τοῦ Ἀιμενικοῦ Ταμείου Βόλου ὑποχρεουμένου νὰ καταθέσῃ κατ' ἔτος εἰς τὸ Δημοσίον Ταμεῖον 25.000 δραχμῶν μέχρι ἐξοφλήσεως τοῦ εἰς τὸ Τμήμα τούτο δαπανηθησομένου ποσοῦ παρὰ τοῦ Δημοσίου.

2) Τὴν ἀποπεράτωσιν τοῦ ἡμιτελοῦς τμήματος Μηλεῶν - Χορεύτρας δύναται τὸ Δημοσίον νὰ ἀναθέσῃ εἰς τὸ Εἰδικὸν Ταμεῖον Ὀδοποιίας Πηλίου, καταθέτον εἰς τὰς ἀρχὰς ἐκάστου οἰκονομικοῦ ἔτους τὴν ὡς ἄνω ἀναγραφησομένην τμηματικῶς ἐν τοῖς προϋπολογισμοῖς ἐξόδων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας πιστώσιν εἰς τὴν Ἑθνικὴν Τραπέζαν τῆς Ἑλλάδος καὶ ἐπ' ὀνόματι τοῦ Ταμείου διαχειρισθόμενον ταύτην, συμφῶνως πρὸς τὸ ἄρθρον 33 τοῦ ἀπὸ 28 Δεκεμβρίου 1923 Ν. Διατάγματος «περὶ ἐκτελέσεως τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Νομοθ. Διατάγματος περὶ συστάσεως Εἰδικοῦ Ταμείου Ὀδοποιίας Πηλίου.»

Άρθρον 6.

Ὁ Μηχανικὸς τοῦ Ταμείου ἐπὶ τῶν ὁδῶν τῶν κατασκευαζομένων ἢ συντηρουμένων παρὰ τοῦ Ταμείου ἔχει τὴν ἀρμοδιότητα Μηχανικοῦ τοῦ Δημοσίου.

Άρθρον 7.

Ἐπιτρέπεται εἰς τὸ Ταμεῖον, ὅπως προβῇ εἰς τὴν μετὰ τῆς Ἑθνικῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος ἢ τοῦ Δημοσίου Ταμείου Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων ἢ μεθ' εἰσδηλοῦτος ἄλλου φυσικοῦ ἢ νομικοῦ προσώπου συνομολογήσιν τοκοχρεωλυτικοῦ Δανείου, διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ ὁποιοῦ δύναται νὰ ἐκχωρηθῶσιν ἢ παραχωρηθῶσιν ὅπως δέηται εἰς ἀσφάλειαν ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει αἱ ἐκ τῆς εἰδικῆς φορολογίας πρόσδοσι τοῦ Ταμείου. Ἐφ' ὅσον τὰ δάνεια ταῦτα συνάπτονται μετὰ τῆς Ἑθνικῆς Τραπέζης, ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 8 τῆς ἀπὸ 8 Ὀκτωβρίου 1880 συμβάσεως μεταξὺ Δημοσίου καὶ Ἑθνικῆς Τραπέζης, τῆς κυρωθείσης ὑπὸ τοῦ νόμου ΩΕΖ' τοῦ 1880 καὶ τοῦ ἄρθρου 4 τῆς ἀπὸ 2 Δεκεμβρίου 1896 συμβάσεως, κυρωθείσης ὑπὸ τοῦ νόμου ΒΥΣΑ' τοῦ 1887.

Άρθρον 8.

Ἐπιτρέπεται διὰ Διατάγματος ἡ κωδικοποίησις τῶν διατάξεων τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Νομοθετικοῦ Διατάγματος καὶ τοῦ παρόντος, οὐτινος ἡ ἰσχὺς ἀρχεται ἀπὸ τῆς ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως δημοσιεύσεως αὐτοῦ.

Άρθρον 9.

Ἐπιτρέπεται διὰ Διατάγματος ἐφαρμογὴ διατάξεων τοῦ παρόντος καὶ τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Ν. Δ. ὡς θὰ κωδικοποιηθῶσι καὶ εἰς ἄλλας περιφερείας ἐπὶ τῇ αἰτήσῃ τῶν κοινοτικῶν συμβουλίων τῶν περιφερειῶν τούτων.

Εἰς τὸν ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτελέσις τοῦ παρόντος, ἀνακοινωθησομένου τῇ Ἐθνοσυνελεύσει ἅμα τῇ ἐπαναλήψει τῶν ἐργασιῶν αὐτῆς.

Ἐν Ὑδρᾷ τῇ 23 Σεπτεμβρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Θ. Πάγκαλος

Τὰ Μέλη

Ι. Κούνδουρος, Α. Παναγιωτόπουλος, Ι. Δ. Τσιριμώκος, Γ. Κοφινᾶς, Γ. Μπούμπουλης, Α. Ταβουλάρης, Κ. Σταμούλης, Κ. Νίδερ.

(2)

Περὶ θέσεως διατάξεων τιμῶν εἰς τοὺς περὶ λιμένων καὶ Πορθμῶν Ἐδρῶν νόμους.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 30 Ἰουνίου 1925 ψηφίσματος τῆς Δ' Συντακτικῆς Συνελεύσεως, προτάσει τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, μετὰ γνώμην τῆς Κοινοβουλευτικῆς Ἐπιτροπῆς, ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσασμεν:

Άρθρον 1.

1. Ὁλόκληρος ἡ παράγραφος 2 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ ἀπὸ 28 Ἰουνίου 1923 Νομοθετικοῦ Διατάγματος «περὶ λιμένων καὶ λιμενικῶν ταμείων» ἀντικαθίσταται ὑπὸ τῶν ἐξῆς:

«Τὰ μέλη τῶν ἐπιτροπῶν λαμβάνουσι ἀποζημίωσιν δι' ἐκάστην παράτασιν ἐν ταῖς συνεδριάσεσι προαδιοριζομένην κατ' ἔτος δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, κατὰ τὴν πρόβλεψιν τῆς λιμενικῆς ἐπιτροπῆς, κανονιζομένης ταύτην ἀναλόγως τῶν ἐτησίων εἰσπράξεων τοῦ λιμενικοῦ ταμείου, μὴ δυναμένην ὅμως νὰ ὑπερβῇ τὰς δραχμὰς τριάκοντα πέντε (35) διὰ τὰ λιμενικὰ ταμεία ὧν αἱ ἐτήσιαι πρόσδοσι δὲν ὑπερβαίνουν τὰς δραχμὰς ἑκατὸν χιλιάδας (100.000), τὰς δραχμὰς ἐξή-

νογα πέντε (65) διὰ τὰ ταμεία ὧν αἱ ἐτήσιαι πρόσοδοι δὲν ὑπερβαίνουν τὰς δραχμὰς 250.000 καὶ τὰς δραχμὰς 150 διὰ τὰ ταμεία ὧν αἱ ἐτήσιαι πρόσοδοι ὑπερβαίνουν τὰς διακοσίας πενήκοντα χιλιάδας (250.000) δραχμῶν. Τὰ ἐκ τῶν συνεδριάσεων ἀπουσιάσαντα ἔστω καὶ ἀπαξ μόνον μέλη δὲν λαμβάνουσι κατὰ τὸν μῆνα τῆς ἀπουσίας των ἀποζημιώσεων.»

2. Ἐν τῇ παραγράφῳ 6 τοῦ ἰδίου ἄρθρου, ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ νόμου 3163, ὀλιγκήρος ἢ φράσις κατὰ αἰρετὰ μέλη, ὡς καὶ τὰ παρὰ τοῦ Ὑπουργείου διοριζόμενα τοιαῦτα δὲν ἀντικαθίστανται πρὸ τῆς παρελεύσεως ἐνὸς ἔτους ἀπὸ τοῦ διορισμοῦ των, ἀντικαθίσταται διὰ τῶν ἐξῆς:

«Τὰ αἰρετὰ καὶ διοριζόμενα μέλη δὲν ἀντικαθίστανται πρὸ τῆς παρελεύσεως διετίας, ἀρχομένης διὰ μὲν τὰ λιμενικὰ ταμεία, ὧν ὁ Πρόεδρος εἶνε αἰρετός, ἀπὸ τῆς ἐκλογῆς τούτου, ἥτις λαμβάνει χώραν ἐντὸς δέκα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς συμπληρώσεως τῆς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς, τοῦ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς θητείας τυγχόν ἐκλεγμένου Προέδρου, εἰς ἀντικατάστασιν ὁποσδήποτε ἀπελθόντος τοιοῦτου, ἀπλῶς συνεχίζοντος τὴν θητείαν τοῦ προηγουμένου του, διὰ δὲ τὰ λοιπὰ λιμενικὰ ταμεία ἀπὸ τοῦ διορισμοῦ τῶν παρὰ τοῦ Ὑπουργείου ὀριζομένων δύο μελῶν. Ἡ διάταξις αὕτη δὲν ἰσχύει διὰ τὰ ἤδη ὑπηρετοῦντα μέλη, ἅτινα ἀντικαθίστανται ἅμα τῇ δημοσιεύσει τοῦ νόμου.»

Ἐἰς τὰ λιμενικὰ ταμεία ὑπάρχουσι λιμένες ὑπὸ κατασκευῆν, κείμενοι ὅμως μακρὰν τῆς ἑδρας αὐτῶν καὶ πλησιέστερον ἄλλων χωρίων, ἐπιτρέπεται ὅπως ὁ ἀριθμὸς τῶν παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας διοριζομένων δύο μελῶν τῶν Λιμενικῶν Ἐπιτροπῶν διπλασιάζεται, τῶν ἐπὶ πλέον δύο διοριζομένων ἀπὸ τὰ παρακείμενα τῷ νέῳ λιμένι χωρία.

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας δύναται ἀνεῦ ἄλλης διαδικασίας, καὶ κατ' ἀπόλυτον αὐτοῦ κρίσιν, νὰ τιμωρῇ δι' ἐπιπληξέως ἢ προστίμου μέχρι δραχμῶν 1000, εἰσπραττομένου κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ περὶ δημοσίων ἐσόδων νόμου ὑπὲρ τοῦ οἰκείου λιμενικοῦ ταμείου ἢ καὶ ν' ἀπολύῃ τὰ μόνιμα, διοριζόμενα καὶ αἰρετὰ μέλη τῶν Λιμενικῶν Ἐπιτροπῶν κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς θητείας των, ἐὰν ὑποπέσωσιν εἰς παραπτώματα κολάσιμα ἢ ἀποδειχθῶσι καθ' οἰοδήποτε τρόπον, εἴτε ἀμέσως εἴτε ἐμμέσως ἀνίκανα ἢ ἐπιβλαβῆ εἰς τὰ συμφέροντα τῶν λιμενικῶν ταμείων.

Τῆς ἀνωτέρω διατάξεως δὲν ἐξαιρεῖται τὸ λιμενικὸν ταμεῖον Πειραιῶς.

Ἄρθρον 2.

Ἡ πρώτη παράγραφος τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ αὐτοῦ Ν. Διατάγματος ἀντικαθίσταται ὑπὸ τῆς ἐξῆς:

«Ἐἰς τοὺς Προέδρους τῶν Λιμενικῶν Ἐπιτροπῶν χορηγεῖται μηνιαῖον ἐπίδομα καθοριζόμενον ἐκάστοτε παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, μὴ δυναμένου ὅμως ἐν οὐδεμίᾳ περιπτώσει νὰ ὑπερβῇ τὸ πενταπλάσιον τῶν ἐν τῷ παρόντι νὰ ὀριζομένων, ἀναλόγως τῶν ἐτησίων εἰσπράξεων, ἀνωτάτων ὀρίων τῶν ἀποζημιώσεων τῶν μελῶν τῶν Λιμενικῶν Ἐπιτροπῶν.»

Ἄρθρον 3.

Καταργεῖται τὸ ἐδάφιον α' τῆς δευτέρας παραγράφου τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω Ν. Διατάγματος. Εἰς δὲ τὸ τέλος τοῦ ἐδαφίου β' τῆς αὐτῆς ὡς ἄνω παραγράφου τοῦ ἰδίου ἄρθρου καὶ Ν. Διατάγματος προστίθενται αἱ λέξεις «ὡς προέδρου».

Τὰ ἐδάφια δ', ε', ζ' καὶ ζ' τῆς δευτέρας παραγράφου, ὡς καὶ ἡ τρίτη παράγραφος τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω Ν. Διατάγματος ἀντικαθίστανται ὑπὸ τῶν ἐξῆς:

δ') Τοῦ Τμηματάρχου τοῦ Ἐμπορίου τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Οἰκονομίας.

ε') Τοῦ Τμηματάρχου τοῦ Τελωνιακοῦ Τμήματος τοῦ Ὑπουργείου τῶν Οἰκονομικῶν.

ζ') Ἐνὸς ἀντιπροσώπου τοῦ Συνδέσμου τῶν Βιομηχανῶν καὶ Βιοτεχνῶν, καὶ

ζ') Ἐνὸς ἀντιπροσώπου τοῦ Ἐμπορικοῦ Ἐπιμελητηρίου Ἀθηρῶν καὶ ἐνὸς ἐτέρου τοιοῦτου τοῦ Ἐμπορικοῦ Ἐπιμελητηρίου Πειραιῶς.

Ἡ τρίτη παράγραφος τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου καὶ Ν. Διατάγματος ἀντικαθίσταται διὰ τῶν ἐξῆς:

«Τὰ ἐκ τῶν δημοσίων ὑπαλλήλων μέλη τοῦ παρόντος Συμβουλίου ἀναπληροῦσιν οἱ νόμιμοι αὐτῶν ἀναπληρωταί.»

Οἱ ἀντιπρόσωποι τῶν Ἐπιμελητηρίων ὀρίζονται παρὰ τῆς Συνελεύσεως τῶν μελῶν ἐκάστου Ἐπιμελητηρίου ὡς ἐπίσης καὶ ὁ ἀντιπρόσωπος τοῦ Συνδέσμου τῶν Βιομηχανῶν καὶ Βιοτεχνῶν παρὰ τῆς συνελεύσεως τῶν μελῶν αὐτοῦ.

Ἡ θητεία τῶν ἐν λόγῳ ἀντιπροσώπων, μὴ ἐπανεκλεγομένων τῶν ἀπαξ ὑπηρετησάντων ὡς τοιούτων, εἶνε μονοετής.

Εἰς τὸ τέλος τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ αὐτοῦ Ν. Διατάγματος προστίθεται ἰδία παράγραφος ἔχουσα ὡς ἐξῆς:

«Τὰ ἀπουσιάζοντα τῶν συνεδριῶν τοῦ Συμβουλίου μέλη καὶ ἀπαξ μόνον δὲν λαμβάνουσι τὴν δυνάμει τοῦ νόμου 3163 χορηγομένην αὐτοῖς ἀποζημίωσιν κατὰ τὸν μῆνα τῆς ἀπουσίας αὐτῶν.»

Ἄρθρον 4.

Εἰς τὸ τέλος τοῦ ἐδαφίου 7 τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ ὡς ἄνω Ν. Διατάγματος προστίθενται αἱ λέξεις «εἰσπραττομένου εὐθὺς ἅμα τῇ συστάσει ἐκάστου λιμενικοῦ ταμείου».

Εἰς δὲ τὸ τέλος τοῦ ἐδαφίου 8 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω ἄρθρου καὶ Ν. Διατάγματος προστίθενται αἱ λέξεις «ἐπιβλαβομένων κατὰ τόννον τῆς ὀλικῆς χωρητικότητος αὐτῶν».

Ἄρθρον 5.

Τὸ ἐδάφιον Α' τῆς γ' παραγράφου τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ ὡς ἄνω Ν. Διατάγματος τροποποιεῖται ὡς ἐξῆς:

Α'. Δέκα πέντε τοῖς ἑκατὸν (15 ο/ο) ἐπὶ τοῦ συνολικοῦ ποσοῦ τοῦ ἀντισταίχου δημοσίου εἰσπραγμικοῦ δασμοῦ καὶ τοῦ δημοτικοῦ φόρου.

Ἄρθρον 6.

Ἐν τῇ πρώτῃ παραγράφῳ τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ αὐτοῦ Ν. Διατάγματος καὶ ἐν συνεχείᾳ τῆς φράσεως «σχηματιζόμενα ἐπὶ τῆς θαλάσσης καὶ τοῦ αἰγιαλοῦ» προστίθεται «ἢ σχηματισθέντα τοιαῦτα πρὸ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ περὶ λιμένων καὶ λιμενικῶν ταμείων Ν. Διατάγματος τῆς 28 Ἰουνίου 1923».

Μετὰ τὴν πρώτην παράγραφον τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω ἄρθρου προστίθεται δευτέρα τοιαύτη ὡς ἐξῆς:

«Πᾶσα οἰαδήποτε παραχώρησις ἐμπραγματοῦ ἢ ἄλλου τινὸς δικαιώματος, γενομένη ὑπὲρ ἢ διὰ λογαριασμῶν τῶν λιμενικῶν ταμείων μέχρι τῆς ἰσχύος τοῦ περὶ λιμένων καὶ λιμενικῶν ταμείων Ν. Διατάγματος τῆς 28 Ἰουνίου 1923 ἐπὶ τῶν ὡς ἀνωτέρω γηπέδων, κυροῦται καὶ ἀναγνωρίζεται ὡς τίτλος κυρίου ἢ νομῆος αὐτῶν γενομένη.»

Ἄρθρον 7.

Ἐν τῇ παραγράφῳ 2 τοῦ ἄρθρου 11 τοῦ αὐτοῦ Ν. Διατάγματος καὶ μετὰ τὴν φράσιν «ἐν περιπτώσει μειώσεως» προστίθενται αἱ λέξεις «ἢ ἀνεπαρκείας».

Ἄρθρον 8.

Ἐν τῇ παραγράφῳ 1 τοῦ ἄρθρου 12 τοῦ αὐτοῦ Ν. Διατάγματος ὀλιγκήρως ἢ φράσις «ἐπὶ τῇ ἀμοιβῇ τῇ κανονιζομένη ὑπὸ τῆς παραγράφου 3 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ νόμου 928 τοῦ 1917 (περὶ ὀργανισμοῦ τῆς τελωνιακῆς ὑπηρεσίας) ἀντικαθίσταται διὰ τῶν ἐξῆς: «ἐπὶ τῇ ἀμοιβῇ τοῦ ἡμισσοῦ τῆς κανονιζομένης ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ νόμου 928 τοῦ 1917 (περὶ ὀργανισμοῦ τῆς τελωνιακῆς ὑπηρεσίας) μὴ δυναμένη νὰ ὑπερβῇ τὸ 1)10 τῆς μισθοδοσίας αὐτῶν, τοῦ ἐτέρου ἡμισσοῦ περιερχομένου ἐφεξῆς εἰς τὸ Ἐθδικὸν Ταμεῖον Μηχανημάτων Λιμενικῶν Ἐργῶν

πρός δ και ἀποδίδεται δι' ἐπιταγῆς τῆς οἰκείας Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς.»

Συμπλήρωση τῶν ὡς ἄνω ποσοστῶν δὲν ἐπιτρέπεται ἐξ εἰσπράξεων μεταγενεστέρου μῆνός. Ἡ διάταξις τῆς τελευταίας παραγράφου ἰσχύει ἀπὸ 1ης Αὐγούστου 1924.

Ἄρθρον 9.

Ἐἰς τὴν πρώτην παράγραφον τοῦ ἄρθρου 15 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω Ν. Διατάγματος ἡ περίοδος «μέρος δὲ κλπ.» ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως: «μέρος δὲ τῆς ἀποζημιώσεως ταύτης δύναται νὰ δοθῆ εἰς τὸν μηχανικὸν τοῦ Δημοσίου, τοῦ ὑπολοίπου διατεθειμένου ὑπὲρ τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου Μηχανισμάτων Λιμενικῶν Ἐργῶν διὰ λογαριασμὸν τοῦ ὁποίου κατατίθεται μερίμη τῆς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς ἐπιβλήσῃ τὸ ποσὸν εἰς τὴν Ἐθνικὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος. Τὸ εἰς τὸν μηχανικὸν τοῦ Δημοσίου ἐγκριθέναι ποσὸν ἀποδίδεται αὐτῷ ὑπὸ τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου».

Ἄρθρον 10.

Ἐἰς τὴν ὄγην παράγραφον τοῦ ἄρθρου 21 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω Ν. Διατάγματος αἱ λέξεις «ἐπὶ τῆς εἰσπράξεως» ἀντικαθίστανται διὰ τῶν λέξεων «ὡπὸ ἀλλήλων ἐπὶ τῆς βεβαιώσεως».

Ἐπίσης εἰς τὴν αὐτὴν ὡς ἄνω παράγραφον ἡ λέξις «εἰσπρατῶν» ἀντικαθίσταται διὰ τῶν λέξεων «ὡπὸ ἀλλήλων ἐπὶ τῆς βεβαιώσεως».

Ἄρθρον 11.

Ἡ ἐν τῇ δευτέρᾳ παραγράφῳ τοῦ ἄρθρου 26 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω Ν. Διατάγματος φράσις ὡς καὶ τὰ δι' εἰδικῶν νόμων ἀπαλλασσόμενα τοιαῦτα καταργεῖται.

Ἐἰς τὸ τέλος δὲ τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου τοῦ ἐν λόγῳ Ν. Διατάγματος προστίθενται τὰ ἐξῆς:

«Ἐπιτρέπεται εἰς τὸν Ὑπουργὸν τῆς Συγκοινωνίας ν' ἀπαλλάσῃ ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει τοῦ λιμενικοῦ φόρου τὰ δυνάμει εἰδικοῦ τινος νόμου ἀπαλλασσόμενα τοῦ εἰσπρακτικοῦ ἑαυτοῦ ἢ δημοτικοῦ φόρου ἢ οἰουδήποτε ἄλλου τέλους ἢ δικαιώματος εἰδῆ ὡς καὶ τὰ ἐν ἄρθρῳ 13 τοῦ ΒΡΚΑ' νόμου «περὶ τελωνιακοῦ δαμολογίου» ἀναγραφόμενα τοιαῦτα.

Ἄρθρον 12.

Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος εἰσπραττεται πρόσθετος λιμενικὸς φορολογικὸς ἐπὶ τῆς ἐξαγομῆνης Θεραϊκῆς γῆς, ἥτις δὲν δύναται νὰ εἶνε ἐλάσσων τῶν δραχμῶν πέντε (5) ὅσπερ μετῶν τῶν δραχμῶν εἴκοσι (20) κατὰ τόνον πραγματικοῦ φοροῦ καὶ ἥτις ὀρίζεται ἐλάχιστε ἐν τῇ ἀρχῇ τοῦ οἰκονομικοῦ ἔτους διὰ διατάγματος παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἐντός τῶν ὡς ἄνω ὁρίων, τὰ δὲ ἐν ταύτῃ ὡς καὶ τὰ δυνάμει τοῦ νόμου ΓΡΑΖ' τοῦ ἔτους 1909 καὶ τοῦ Ν. διατάγματος τῆς 4 Ἀπριλίου 1923 εἰσπραττόμενα ἐξεξῆς ἔσοδα περιέρχονται ἐξ ὁλοκλήρου εἰς τὸ λιμενικὸν ταμεῖον Θήρας καὶ προσορίζονται ὁμοῦ μετὰ τῶν λοιπῶν εἰσπράξεων αὐτοῦ διὰ τὴν ἀποπεράτωσιν τοῦ λιμένος Μογολίου καὶ μετ' αὐτὴν διὰ τὴν κατασκευὴν ὁδῶν προσελάσεως αὐτῆς μετὰ τὴν ἀποπεράτωσιν αὐτῶν διὰ τὴν ὁλοποίησιν τῆς νήσου, κατατίθενται δὲ ἐξεξῆς ἀπ' εὐθείας ὑπὸ τῆς Τελωνειακῆς ἀρχῆς εἰς τὸ ἐν Θήρᾳ Ὑποκατάστημα τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος ἐπ' ὀνόματι τοῦ λιμενικοῦ ταμείου Θήρας.

Ἐκ τῶν κατὰ τοὺς κειμένους νόμους εἰσπραττομένων εἰσδημάτων ὑπὲρ τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου Θήρας καταβάλλεται πᾶσα ἡ ἀπαιτούμενη δαπάνη διὰ τὴν συντήρησιν τῶν ὁρῶν Οἴας, Φηρών καὶ Ἀθηγισῶν, ὡς καὶ πᾶν ἄλλο ἔξοδον τῆς λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς, πραγματοποιούμενον ἐπὶ τῇ βᾶσει τῶν ἐν τῷ ἐγκειμένῳ προϋπολογισμῷ τῶν ἐξόδων τοῦ λιμενικοῦ Ταμείου Θήρας ἀναγραφόμενων πιστώσεων.

Ἄρθρον 13.

Ἐἰς τὰ διὰ τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ νόμου ΓΦΑ' ὀριζόμενα μέλη τῆς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς Πειραιῶς προστίθενται καὶ δύο ἀντιπρόσωποι τοῦ τεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου Ἀθηνῶν ἐλεγόμενοι ὑπὸ τῆς Συνελεύσεως αὐτοῦ ἐκ τῶν μὴ δημοσίων ὑπαλλήλων αὐτοῦ, ὡς καὶ εἰς ἀντιπρόσωπος τοῦ Ἐπαγγελματικοῦ καὶ Βιοτεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου Πειραιῶς ἐλεγόμενος ὑπὸ τῆς Συνελεύσεως αὐτοῦ.

Ἄρθρον 14.

Ἐἰς τὸ τέλος τοῦ ἐδαφίου γ' τῆς τρίτης παραγράφου τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ 3163 νόμου μετὰ τὰς λέξεις «Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας» προστίθενται τὰ ἐξῆς: «προτιμωμένων κατὰ τὸν διορισμὸν τῶν πλοίαρχων ἐκ τῶν ἀπομάχων ναυτικῶν καὶ τῶν ἔχοντων ναυτικὰς γνώσεις ἐν γένει σχετιζομένων μετὰ τὴν ἐμπορικὴν ναυτιλίαν».

Ἐἰς τὴν πρώτην παράγραφον τοῦ ἐδαφίου ε' τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου 1 τοῦ νόμου 3163 διαγράφονται αἱ λέξεις «καὶ Βιοτεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου», ἀντ' αὐτῶν δὲ προστίθενται ἐν συνεχείᾳ αἱ λέξεις «Ἐπιμελητηρίου ὡς καὶ ἐνός τοιοῦτου τοῦ Ἐπαγγελματικοῦ καὶ Βιοτεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου».

Ἐἰς τὴν δευτέραν παράγραφον τοῦ αὐτοῦ ἐδαφίου τοῦ ἴδιου ἄρθρου διαγράφονται αἱ λέξεις «τῶν Ἐπιμελητηρίων» ἀντ' αὐτῶν δὲ τίθενται αἱ λέξεις «τῶν Ἐπιμελητηρίων».

Ἐἰς τὸ δ' ἐδάφιο τῆς παραγράφου 3 τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου τοῦ νόμου 3163 μετὰ τὴν φράσιν «Γεωργικῶν Συνεταιρισμῶν» προστίθεται «καὶ ἐν ἐλλείψει τοιοῦτου οἰκιστῆρος φύσεως συνεταιρισμοῦ διαπομένου ὑπὸ τοῦ νόμου 602 καὶ σλοπὸν ἔχοντος ἐκ τοῦ κατασκευαστικοῦ τοῦ πῆν ἐν γένει γεωργικῆν παραγωγῆν, μετὰ δὲ τὴν φράσιν «πλείονος τοῦ ἐνός Γεωργικοῦ Συνεταιρισμοῦ» προστίθενται «ἢ Γεωργικαὶ Ἐνώσεις καὶ πάσης φύσεως Συνεταιρισμοὶ σχετιζόμενοι πρὸς τὴν γεωργίαν».

Ἐἰς τὴν παράγραφον πέμπτην τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου καὶ τῶν λέξεων «ἐλάσσονος τῶν Ἐπιμελητηρίων».

Ἐἰς δὲ τὴν ἑξῆς παράγραφον αἱ λέξεις «τῶν Ἐπιμελητηρίων» ἀντικαθίστανται διὰ τῶν λέξεων «τῶν Ἐπιμελητηρίων».

Ἐἰς τὸ πρῶτον ἐδάφιο τῆς παραγράφου 14 τοῦ ὡς ἄνω ἄρθρου 1 τοῦ ἴδιου νόμου 3163 ἀντικαθίσταται ἡ φράσις «ἰσὶ ἢ ἀνωτέρα τῶν πεντακοσίων χιλιάδων δραχμῶν (500.000)» διὰ τῆς φράσεως «ἰσὴ ἢ ἀνωτέρα τῶν τριακοσίων χιλιάδων δραχμῶν (300.000)» εἰς δὲ τὸ δεύτερον ἐδάφιο τῆς αὐτῆς παραγράφου ἀντικαθίσταται ἡ φράσις «κάτω τῶν πεντακοσίων χιλιάδων» διὰ τῆς φράσεως «κάτω τῶν τριακοσίων χιλιάδων».

Τὸ ἐδάφιο 17 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ νόμου 3163 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ ἐξῆς:

17) Ἐν περιπτώσει ἀπουσίας ἢ κωλύματος τοῦ Πινακίδικοῦ Προέδρου, ἢ ἐν περιπτώσει ὑψηροῦ κωλύματος αὐτοῦ, ἐπιεθεταίουμένου διὰ πράξεως ἀπολύτου πλειοψηφίας τῆς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς, ὁ νόμιμος αὐτοῦ ἀναπληρωτῆς συμμετέχει τῆς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς ὡς μέλος, προεδρεύοντος τοῦ Ἀντιπροέδρου.

Ὁ οὕτω ἀναπληρούμενος Πρόεδρος τῆς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς λαμβάνει τὸ ἥμισυ μόνον τοῦ κατὰ νόμον χρηρηνομένου αὐτῷ ἐπιδόματος.

Ὁλοκλήρος ἡ παράγραφος 22 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ 3163 νόμου ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς:

«Αἱ πράξεις ἀποσῶν τῶν λιμενικῶν ἐπ' ἑσπῶν πρὸ πάσης ἐκτελέσεως αὐτῶν ὑποβάλλονται τῷ Ὑπουργεῖῳ τῆς Συγκοινωνίας ὑπερ ἐγκρίνει, μεταρρυθμίζει ἢ ἀπορρίπτει ταύτας».

Ἄρθρον 15.

Διὰ τῆς ἐν ἄρθρῳ 4 τοῦ νόμου 3163 ἀναφερομένης λέξεως «μεταλλευμάτων» νοοῦνται πάντα τὰ ὄρυκτα τὰ μετὰ κερταγασίαν ἀποδίδοντα μέταλλα, διὰ δὲ τῆς ἐν τῷ ἄρθρῳ 1 τοῦ νόμου 2817 λέξεως ἀξίας, ὅπου ἀναγράφεται αὐτὴ, νοοῦται

ή τρέχουσα αγοράία αξία των προϊόντων και εμπορευμάτων. Είς τὸ τέλος τοῦ ἔδαφίου δ' τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ ἰδίου νόμου 3163 προστίθενται τὰ ἑξῆς:

«Κλάσμα τόννου ἀνώτερον τοῦ 1/4 θεωρεῖται τήννος». «Τὰ ὑπὸ διαμετακόμισιν ἀποδιβαζόμενα και διαμετακομιζόμενα εἶτα διὰ ξηρᾶς ὑπὸκεινται εἰς τὴν πληρωμὴν τοῦ φόρου εἰσαγωγῆς».

Ἐν τῇ παραγράφῳ 7 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω νόμου 3163 και μετὰ τὰς λέξεις «ὡς ἐπίσης ἐπιτρέπεται καὶ ἡ ἐπέκτασις ἐπὶ τούτων» προστίθενται αἱ λέξεις «και ἐπὶ τοῦ σιδηροδρόμου, εἰς ἐξαιρετικὰς δὲ περιπτώσεις κρινόμενας παρὰ τοῦ Ἰπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας και μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 6 τοῦ Νομοθ. διατάγματος τῆς 28 Ἰουνίου 1923 Γνωμοδοτικῆς Συμβουλίου και ἐπὶ τῶν διαπαντός ἄλλου μέσου διὰ ξηρᾶς εἰσαγομένων ἢ εξαγομένων».

Σιδηροδρομικὸς ὑπάλληλος ἀρνούμενος ἢ ἀμελῶν τὴν βεβαίωσιν ἢ εἰσπραξίν τοῦ λιμενικοῦ φόρου τοῦ ἐπιβεβλημένου κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ περὶ λιμένων και λιμενικῶν ταμείων νόμου ἐπὶ τῶν διὰ τὸν σιδηροδρόμου εἰσαγομένων και εξαγομένων προϊόντων τιμωρεῖται με πρόστιμον δραχμῶν ἑκατὸν (100) ἀνεξαρτήτως τοῦ γνησομένου αὐτοῦ καταλογισμοῦ δι' ἀποφάσεως τοῦ Ἰπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας διὰ τοῦ ποσοῦ τοῦ μὴ βεβαιωθέντος λιμενικοῦ φόρου· ἐν ὑποτροπῇ δὲ τιμωρεῖται με φυλάκισιν 8 ἡμερῶν, ἐπιδικαζομένης ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ και ἀποζημιώσεως ὑπὲρ τοῦ λιμενικοῦ ταμείου διπλασίας τοῦ μὴ βεβαιωθέντος λιμενικοῦ φόρου, ἥτις ἀποζημιώσις συνεισπράττεται μετὰ τῶν δικαστικῶν ἐξόδων και κατατίθεται εἰς τὸ οἰκίον ὑποκατάστηματος τῆς Ἐθνικῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος κατὰ τὰ διὰ Διατάγματος κανονισθησόμενα.

Ἡ ὡς ἄνω ἀρνήσις ἢ ἀμέλεια τοῦ σιδηροδρομικοῦ ὑπαλλήλου πιστοποιεῖται ὑπὸ τῆς οἰκίας Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς.

Πάντα τὰ προϊόντα και εμπορεύματα τὰ διὰ τῆς περιοχῆς τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου Μεσσηνίας διερχόμενα ἀνεξαρτήτως τῆς προελεύσεως αὐτῶν ὑπὸκεινται εἰς τὴν πληρωμὴν λιμενικοῦ φόρου εἰσαγωγῆς ἐπιβαλλομένου διὰ Διατάγματος.

Ἄρθρον 16.

Εἰς τὸ τέλος τῆς παραγράφου 7 τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω νόμου 3163 προστίθενται:

«Διὰ Διατάγματος ἐκδιδόμενων προτάσει τοῦ Ἰπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας δύνανται νὰ κανονίζωνται ἐκάστοτε αἱ λεπτομέρειαι τῆς εφαρμογῆς τῶν ὡς ἄνω διατάξεων περὶ τοῦ δεκαλέπτου ἢ ἡξήμημου δικαίωματος διὰ τὰ ἐκασταχοῦ λιμενικὰ Ταμεία».

Ἄρθρον 17.

Εἰς τὸ τέλος τῆς 3 παραγράφου τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω νόμου 3163, ἀντικαθίσταται ἡ φράσις «ὡχι ἀνωτέρω» διὰ τῆς φράσεως «ὡχι κατώτεραν», καθοριζομένου τοῦ ποσοῦ ταύτης πρὸ τῆς ἐνάρξεως ἐκάστου οἰκονομικοῦ ἔτους διὰ πράξεως τοῦ Ἰπουργικοῦ Συμβουλίου.

Εἰς τὴν παράγραφον 5 τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω νόμου 3163 μετὰ τὴν φράσιν αἰὲν τῆς μηχανολογικῆς ὑπηρεσίας και ἐν συνεχείᾳ ταύτης προστίθενται τὰ ἑξῆς και ἐνός ναυπηγῶν τοῦ πολεμικοῦ ναυτικοῦ ὑποδεικνυμένου παρὰ τοῦ Ἰπουργοῦ τῶν Ναυτικῶν».

Αἱ παράγραφοι 7 και 8 τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ 3163 νόμου ἀντικαθίστανται διὰ τῶν ἑξῆς:

7) Λογιστῆς τοῦ Ἐιδικοῦ Ταμείου διορίζεται εἰς τῶν παρὰ τῆ Διευθύνσει Δημοσίων Ἔργων διοικητικῶν ὑπαλλήλων, ἔχων τοῦλάχιστον βαθμὸν γραμματέως, ὑπὸ τοῦ Ἰπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, προτάσει τῆς Ἐπιτροπῆς ἐπὶ ἐπιμισθίῳ.

8) Γραμματεὺς τῆς Ἐπιτροπῆς ὡς και βοηθὸς αὐτοῦ διορίζονται ἐκ τῶν διοικητικῶν ὑπαλλήλων τῆς Διευθύνσεως Δημοσίων Ἔργων, ἔχοντες τοῦλάχιστον βαθμὸν ἀκολούθου, παρὰ τοῦ Ἰπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, προτάσει τῆς Ἐπιτροπῆς ἐπὶ ἐπιμισθίῳ.

Τὰ τῶν συνεδριάσεων, τῆς ἀναπληρώσεως τῶν μελῶν και ἐν γένει τὰ τῆς λειτουργίας τῆς Ἐπιτροπῆς κανονισθῶσονται

διὰ Διατάγματος· τὰ τῆς ἀποζημιώσεως δὲ τῶν μελῶν αὐτῆς, τοῦ ἐπιμισθίου τοῦ λογιστοῦ τοῦ Ἐιδικοῦ Ταμείου, τοῦ γραμματέως τῆς Ἐπιτροπῆς, ὡς και τοῦ βοηθοῦ αὐτοῦ κανονίζονται ἐκάστοτε ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς, τῆς δαπάνης βαρυνούσης τὸ κατὰ τὴν παράγραφον 2 τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ νόμου 3163 Ἐιδικὸν Ταμεῖον.

Αἱ διατάξεις αὐταὶ ἰσχύουσι κατ' ἀναλογίαν και διὰ τὰ κατὰ τὰ ἄρθρον 6 τοῦ ἀπὸ 28 Ἰουνίου 1923 Νομοθ. διατάγματος «περὶ λιμένων και λιμενικῶν ταμείων» Γνωμοδοτικῆς Συμβουλίου ἐπὶ τῶν λιμενικῶν φορολογιῶν.

Ὡς 33ῃ δὲ παραγράφῳ τοῦ ἰδίου ἄρθρου 8 τοῦ ἀπὸ νόμου προστίθενται:

«Δύναται διὰ Διατάγματος νὰ ἐπιβληθῇ ὑπὲρ τοῦ ρηθέντος Ταμείου Μηχανημάτων Λιμενικῶν Ἔργων εἰδικὴ φορολογία εἰς ἅπαντα τὰ λιμενικὰ ταμεία τοῦ Κράτους, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ περὶ λιμένων νόμου, ἀνεξαρτήτως τῆς ὑπὲρ ἐνός ἐκάστοτου λιμενικοῦ ταμείου εἰσπραττομένης ποσότητος και τῆς δυνάμει τῆς παραγράφου 13 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω ἄρθρου και νόμου ἐπιβληθησομένης προσθέτου τοιαύτης.

Ἡ βεβαίωσις και ἡ εἰσπράξις τῆς κατὰ τὰ ἀνωτέρω φορολογίας ἐνεργεῖται ὑπὸ τῶν τελωνειακῶν ὑπαλλήλων ἑαυτοῦ μετὰ τῶν λοιπῶν λιμενικῶν εἰσπράξεων ἐπὶ εἰδικῇ ἀμοιβῇ 10% ἐπὶ τῶν εἰσπραττομένων και κατατίθεται ὑπὸ τούτων εἰς τὰ πλησιέστερα αὐτοῖς ὑποκατάστημα τῆς Ἐθνικῆς Τραπεζῆς, ὑποχρεούμενα ὅπως εὐθὺς ἀμὰ τῇ καταθέσει τῶν εἰσπραττομένων μεταφέρωσι ταύτας εἰς τὸ Κεντρικὸν Καρτάστημα τῆς Ἐθνικῆς Τραπεζῆς διὰ λογαριασμόν τοῦ Ἐιδικοῦ Ταμείου Μηχανημάτων Λιμενικῶν Ἔργων.

Ἡ πρώτη και δευτέρα παράγραφος τοῦ ἄρθρου 14 τοῦ ἀπὸ 28 Ἰουνίου 1923 Νομοθ. διατάγματος ἰσχύει κατ' ἀναλογίαν και ἐπὶ τῆς φορολογίας ταύτης.

Ὁ Πρόεδρος τοῦ Ἐιδικοῦ Ταμείου δύναται ν' ἀναθέσῃ τὴν ἐπιτήρησιν και ἐξέλεξιν τῶν ἀνωτέρω εἰσπράξεων εἰς τὴν οἰκίαν λιμενικὴν ἐπιτροπῆν.

Ἐπὲρ τοῦ Ἐιδικοῦ Ταμείου Μηχανημάτων Λιμενικῶν Ἔργων ἐπιβάλλεται ἐπίσης πρόσθετον τέλος βαρύνον τὸν πλοιοκτήτην ἐπὶ τῶν ὑπὸ τῶν ἐκασταχοῦ ἀτυπολοικῶν πρακτορείων τῶν λειτουργούντων ἐν τῇ περιφερείᾳ λιμενικοῦ τίνος ταμείου ἐκδιδομένων ἐπιβατικῶν εἰσιτηρίων και φορτωτικῶν ὡς ἑξῆς:

- ἐπὶ μὲν τῶν εἰσιτηρίων α' θέσεως δραχ. 1.00
- ἐπὶ μὲν τῶν εἰσιτηρίων β' θέσεως δραχ. 0.75
- ἐπὶ μὲν τῶν εἰσιτηρίων γ' θέσεως δραχ. 0.50
- ἐπὶ δὲ τῶν φορτωτικῶν 2 0/0 ἐπὶ τῆς κρεχούσης τιμῆς τοῦ μεταφερομένου εμπορεύματος.

Αἱ ἰσχύουσαι ἐκάστοτε διατάξεις περὶ τοῦ δεκαλέπτου δικαίωματος τοῦ ὑπὲρ τῶν λιμενικῶν ταμείων εἰσπραττομένου παρὰ τῶν ἀτυπολοικῶν πρακτορείων ἰσχύουσι και διὰ τὸ κατὰ τ' ἀνωτέρω ἐπιβαλλόμενον πρόσθετον τέλος, ὑποχρεουμένων τῶν προέδρων τῶν λιμενικῶν ἐπιτροπῶν ὅπως ἀποστέλλωσιν εἰς τὸ Ἐιδικὸν Ταμεῖον ἴδιον κάρτασιν περὶ τῶν ὡς ἄνω εἰσπράξεων.

Ἐπὲρ τοῦ Ἐιδικοῦ Ταμείου Μηχανημάτων Λιμενικῶν Ἔργων διατίθεται τοῦ λοιποῦ και κατατίθεται ἐπίσης, μερίμνη τῆς ἀρμοδίας λιμενικῆς ἐπιτροπῆς, δι' ἐπιταγῆς αὐτῆς, τὸ παρ' ἐνὶ ἐκάστῳ λιμενικῷ ταμείῳ εἰσπραττομένον δικαίωμα προσδέσεως ἢ παραβολῆς εἰς κρηπίδωματα λέμβων, ἰστιοφόρων πλοίων μετὰ κινητηρίου δυνάμεως παντός εἴδους και τύπου, καταργουμένης πάσης ἄλλης διατάξεως νόμου τίνος ἢ εἰδικοῦ τοῦτου ἀντικειμένης εἰς τὴν κρηπίδα.

Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου ἀπαγορεύεται ἀπλύτως πάσα διαθέσις χρημάτων λιμενικῶν ταμείων ὡς και ἡ συναφὴς δανειῶν παρ' αὐτῶν δι' ἄλλους σκοποὺς πλην τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ ἀπὸ 18 Ἰουνίου 1923 Ν. Διατάγματος «περὶ λιμένων και λιμενικῶν ταμείων» τοῦ 3163 νόμου και τῶν κάρτων, καταργουμένης πάσης ἄλλης διατάξεως νόμου τίνος ἢ εἰδικοῦ τοιαύτου.

Άρθρον 18.

1) Τα δυνάμει του άρθρου 3 του νόμου 2315 «περί αντικαταστάσεως των αφορώντων τον Πορθμόν του Εύριπου νόμων» επιβληθέντα πορθμεία επί των διαπλεόντων τον Πορθμόν του Εύριπου πλοίων, θεσπίζονται και εισπραττόνται του λοιπού παρά της εν Χαλκίδι Λιμενικής υπηρεσίας, εις ην είναι ανατεθειμένη και η φάραγγική επίβλεψις του Πορθμού υπό ίδιον αὐτῆς εὐθύνην καὶ ἐπὶ ἀμοιβῇ 2) ο) ἐπὶ τοῦ εισπραττομένου ποσού.

2) Διὰ τὴν εισπραξιτικῶν ὡς ἄνω πορθμείων ὡς καὶ γενικῶς διὰ τὰ ὑπὲρ τῶν λιμενικῶν ταμείων εισπραττόμενα τοιαῦτα λαμβάνεται ὡς βῆσις ἢ ὀλιγὴ εἰς τόνους χωρητικότης τῶν πλοίων.

3) Ὁ πρόπος τῆς εισπράξεως καὶ τοῦ ἐλέγχου τούτων, ἡ ἐν γένει καταγραφή εἰς βιβλία καὶ καταστάσεις αὐτῶν, κανονίζονται ἐκάστοτε διὰ Διαταγμάτων.

Άρθρον 19.

Ἐν τοῦ άρθρου 4 τοῦ ὡς ἄνω νόμου 2315 διαγράφονται αἱ λέξεις (καὶ πορθμείων).

Άρθρον 20.

Ἡ συμφωνίᾳ τῶ νόμῳ ΧΕΒ' τῆς 29 Δεκεμβρίου 1877 διάθεσις τοῦ ἡμισσοῦ τῶν ἐκ τοῦ ἐξαγομένου ἢ μεταφερομένου διὰ τοῦ λιμένος Αἰγίου σταθιδοκάρπου λιμενικῶν εισπράξεων πρὸς συντήρησιν τοῦ ἐν Αἰγίῳ Γυμνασίου περιορίζεται ἐφεξῆς εἰς τὸ τέταρτον τῶν εισπράξεων τούτων.

Άρθρον 21.

Ἡ ἤδη υφισταμένη ὡς καὶ ἡ τυχόν επιβληθησομένη φορολογία ὑπὲρ τοῦ λιμενικοῦ ταμείου Μύλων (Ἀργολιδοκρινθίας) ἐπεκτείνεται ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος 1) ἐπὶ τῶν μεταφερομένων διὰ τοῦ σιδηροδρόμου εἰς τὴν ἐπαρχίαν Ἀργους ἐν τοῦ Νομοῦ Ἀρακτίας, προϊόντων καὶ ἐμπορευμάτων, 2) ἐπὶ τῶν ἐξαγομένων ἐκ τῆς ἐπαρχίας ταύτης προϊόντων, ἐμπορευμάτων καὶ ὀρυκτῶν ἐν γένει καὶ διὰ τὸν ὀρθήντα Νομόν προοριζόμενων.

Αἱ λεπτομερεῖαι τῆς ἐφαρμογῆς τῆς ἐπεκτεινομένης ταύτης φορολογίας, ὁ τρόπος τῆς εισπράξεως ταύτης ὡς καὶ ὁ ἐλεγχος τῶν γενομένων εισπράξεων κανονίζεται διὰ Διατάγματος.

Άρθρον 22.

Πᾶσα διάταξις ἀντικειμένη εἰς τὸν παρόντα νόμον καταργεῖται.

Ἐπιτρέπεται ἡ διὰ Διατάγματος κωδικοποιήσις ὅλων τῶν περὶ λιμένων καὶ λιμενικῶν ταμείων κειμένων διατάξεων, μεταβαλλομένης τῆς σειράς τῶν περιόδων, ἐδαφίων καὶ ἄρθρων, ἄνευ ἄλλης ἀλλοιώσεως τῆς ἐνοχίας τοῦ κειμένου ὡς ἐπίσης καὶ ἡ διὰ Διαταγμάτων κανονισμὸς τῶν λεπτομερειῶν τῆς ἐφαρμογῆς τῶν περὶ λιμένων καὶ λιμενικῶν ταμείων διατάξεων.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ἰπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσιευσὴν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος, ἀνακοινωθησομένου εἰς τὴν Συνέλευσιν.

Ἐν Ἰθάκῃ τῇ 23 Σεπτεμβρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Τὸ Ἰπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Θ. Πέγκαλος

Τὰ Μέλη

Ι. Κουνδουρος, Α. Παναγιωτόπουλος, Ι. Δ. Τσιριμώκος, Γ. Κοφινᾶς, Γ. Μπούμπουλης, Α. Ταβουλάρης, Κ. Σταμούλης, Α. Χατζηκυριάκος.

Περὶ τροποποιήσεως τῶν περὶ ὀργανώσεως ἐιδικῆς Ἰπηρεσίας Δημοσίων Ναυτικῶν Ἔργων κειμένων διατάξεων.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰ ἀπὸ 30 Ἰουνίου 1925 ψήφισμα τῆς Δ' Συντακτικῆς Συνελεύσεως ἀπερὶ συστάσεως Κοινοβουλευτικῆς Ἐπιτροπῆς πρὸς ψήφισιν τοῦ Καταστατικοῦ Χάρτου κτλ., προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ἰπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαν καὶ διατάσσομεν τὰ ἐξῆς, θεωρηθέντα ὡς ἐγκριμένα ὑπὸ τῆς Κοινοβουλευτικῆς Ἐπιτροπῆς, ἀφοῦ ἡ τεταγμένη θήμερος προθεσμία ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς εἰς αὐτὴν τοῦ προκειμένου Ν. Δ. ἐληξεν ἤδη χωρὶς νὰ ἐπιφέρῃ τὴν γνώμην τῆς.

Άρθρον 1.

Προκειμένου περὶ ἐκτελέσεως ἡ ἐπισκευῆς ὀχρωματικῶν ἔργων καὶ τῶν τούτοις συναφῶν κτιρίων ἢ ὁδῶν καὶ παντὸς ἔργου, ἔργου καὶ κτιρίου ἀπαραιτήτου εἰς τὴν ναυτικὴν ἰπηρεσίαν, ἐπιτρέπεται εἰς τὸν Ἰπουργὸν τῶν Ναυτικῶν νὰ προκηρῦσῃ σχετικὴν δημοπρασίαν κατὰ τὰς περὶ ἐκτελέσεως Δημοσίων Ἔργων κειμένης διατάξεις ἄνευ ἐιδικοῦ νόμου, πάντοτε ὅμως ἐντὸς τῶν ὁρίων τῶν ἐν τῷ προϋπολογισμῷ τοῦ Ἰπουργείου τῶν Ναυτικῶν ἀναγραφομένων πιστώσεων.

Άρθρον 2.

Ἐν ἐξαιρετικῶς ἐπείγουσαις περιπτώσεσι καὶ κατόπιν γνωμοδοτήσεως ἐπιτροπῆς ἀποτελουμένης ἐκ τοῦ Ἀρχηγοῦ Γενικοῦ Ἐπιτελείου τοῦ Ναυτικοῦ, τοῦ Διευθυντοῦ Τεχνικῶν Ἰπηρεσιῶν τοῦ Ἰπουργείου τῶν Ναυτικῶν καὶ Γληματοῦργου τῶν Δημοσίων Ναυτικῶν Ἔργων, ἐπιτρέπεται εἰς τὸν Ἰπουργὸν τῶν Ναυτικῶν νὰ προκηρῦσῃ διαγωνισμὸν μελετῶν ναυτικῶν ἔργων καὶ νὰ βραβεύσῃ διὰ χρηματικῆς ἀμοιβῆς, ἐν τῇ σχετικῇ προκηρῦξει ὀρισθησομένης, μέχρι δύο σχεδίων, συγκεντρῶντων, κατὰ τὴν γνώμην τῆς αὐτῆς ὡς ἄνω ἐπιτροπῆς, τὰ πλείονα προσόντα.

Τὰ βραβευθησομένα σχέδια παραμένουσιν εἰς τὴν κυριότητά τοῦ Ἰπουργείου τῶν Ναυτικῶν.

Ἐξαιρετικῶς, προκειμένου περὶ ἐκτελέσεως μεγάλων ἔργων καθαρῶς στρατιωτικῆς ἢ ἐιδικῆς μορφῆς, οἷον πυριταποθήκη, πυρατεχνουργικὰ ἐργαστᾶσια, ὀχρωματικὰ ἔργα, σταθμοὶ ἀεροπλοίας ἢ ἀσυρμάτου τηλεγράφου, βάσεις ὑποβρυχίων, ἐιδικὰ Συνεργεῖα Ναυστάθμου, δύναται ὁ Ἰπουργὸς τῶν Ναυτικῶν νὰ προκηρῦσῃ σχετικὴν δημοπρασίαν πρὸς τοῦτο διὰ σχετικῆς προκηρῦξεως δημοσιευομένης ἐν τῇ Ἐφημερίδῃ τῆς Κυβερνήσεως καὶ τρισὶ τοῦλάχιστον ἡμερησίαις ἐσημερίαι, θὰ προσκαλῶνται δὲ πάντες οἱ ἐργολάβοι ὀπωροπόδᾶλλωσι πιστοποιητικὰ προγενεστέρως ἐκτελέσεως ἔργων παρομοίας φύσεως καὶ ἐν τῇ αὐτῇ κλίμακῃ.

Κατόπιν γνωμοδοτήσεως τῆς ἀνωτέρω ἐπιτροπῆς, ἡ δημοπρασία θὰ προκηρῦσσῆται ὀριστικῶς κατὰ τὰς περὶ Δημοσίων Ἔργων κειμένης διατάξεις μεταξὺ 3 τοῦλάχιστον καὶ οὐχὶ πλείονων τῶν 10 ἐκ τῶν συγκεντρῶντων κατὰ τὴν γνώμην τῆς ἐπιτροπῆς τὰ πλείονα προσόντα. Δύναται ὡσαύτως ὁ Ἰπουργὸς τῶν Ναυτικῶν νὰ αἰτῇ προσφοράς κατ' ἐξαιρέσιν τῶν ἰσχυουσῶν διατάξεων περὶ Δημοσίων Ἔργων κατὰ τὰ αὐτὰ ὡς ἀνωτέρω παραγράφῳ, βάσει ὀρισμένου σχεδίου καὶ προμετρήσεως τῶν ἔργων.

Κατὰ τὰς δημοπρασίας Δημοσίων Ναυτικῶν Ἔργων αἱ συνεργατικαὶ εἰσὶν ἐπὶ ἰσοῖς ὅροις ὡς καὶ οἱ λοιποὶ ἐργολάβοι.

Άρθρον 3.

Ἐφ' ὅσον κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἔργου τινὸς παρίσταται ἀνάγκη αὐξήσεως τοῦ ἀρχικοῦ προϋπολογισμοῦ εἴτε λόγῳ μετατροπῆς τοῦ ἀρχικοῦ σχεδίου εἴτε δι' ἄλλους τεχνικοὺς λόγους, δύναται ὁ Ἰπουργὸς τῶν Ναυτικῶν νὰ ἐγκρίνῃ τὴν ὑπέρβασιν ταύτην

έντός πάντοτε των όρων των εν τῷ προϋπολογισμῷ τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ναυτικῶν ἀναγεγραμμένων εἰδικῶν ἢ γενικῶν πιστώσεων ἐν ταῖς περιπτώσεσι ταῦταις αἱ ἀρχικαὶ συμβατικαὶ προθεσμίαι παρατείνονται ἄνευ ἐτέρας διατυπώσεως κατὰ χρονικὸν διάστημα ἀνάλογον τοῦ ἀρχικοῦ προϋπολογισμοῦ πρὸς τὴν ἀρχικὴν προθεσμίαν, ἀνεξαρτήτως τῆς φύσεως τῶν ἐργασιῶν, πέραν τῆς γέρας ταύτης προθεσμίας ἰσχύουσιν αἱ συμβατικαὶ ποινικαὶ ρῆτραι, ἐφ' ὅσον δὲν πρόκειται περὶ αὐξήσεως τοῦ ἀρχικοῦ προϋπολογισμοῦ ἀλλὰ περὶ μετατροπῆς τοῦ εἴδους τῶν ἐργασιῶν, ἰσχύουσιν αἱ ἀρχικαὶ καὶ συμβατικαὶ προθεσμίαι.

Ἄρθρον 4.

Ἡ ἐκτέλεσις τῶν Δημοσίων Ναυτικῶν Ἔργων γίνεται κατὰ τὰς περὶ Δημοσίων Ἔργων κειμένας διατάξεις συμφώνως τῷ ἀπὸ 26 Δεκεμβρίου 1923 Διατάγματι καὶ πρὸς τὰς ἐκαστοτὲ ἰσχύουσας «περὶ ἐκτελέσεως Δημοσίων Ἔργων» διατάξεις, ἢ δὲ παραλαβῇ τούτων συμφώνως πρὸς τὸ Διάταγμα ἀπὸ 29 Ἰανουαρίου 1922 «περὶ παραλαβῆς Δημοσίων Ἔργων».

Ἐν περιπτώσει διαφωνίας κατὰ τὴν παραλαβὴν μεταξὺ Ὑπουργοῦ καὶ ἐργολάβου, αὕτη λύεται ὀριστικῶς ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ.

Ἄρθρον 5.

Ἐφ' ὅσον διὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἔργων ἀμύνης τῆς χώρας κατὰ ξηρὰν καὶ κατὰ θάλασσαν, σιδηροδρομικῶν γραμμῶν καὶ ἔργων συγκοινωνίας ἐν γένει, ὡς καὶ πάσης φύσεως λιμενικῶν καὶ ὑδραυλικῶν ἔργων καὶ τῶν πρὸς ταῦτα συναφῶν ἐγκαταστάσεων παρίσταται ἀνάγκη ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων ἰδιωτικῶν κτημάτων, αὐτὰ ἐνεργουῦνται κατὰ τὰς ἐν ἰσχύι διατάξεις, ἀποκλειομένων, ἐν πάσῃ περιπτώσει, κατὰ τοῦ Δημοσίου ἀγῶνι περὶ προσωρινῶν μέτρων ἐνώπιον τοῦ Εἰρηνοδικείου περὶ διαταρξέως ἢ ἀποβολῆς ἐκ τῆς διακατοχῆς, μὴ ἰσχύοντος εἰς τὰς περιπτώσεις ταύτας τοῦ ἀρθροῦ 490 ἐδ. 5 τῆς Πολιτικῆς Δικονομίας καὶ τοῦ περὶ προσωρινῶν μέτρων ἐν ταῖς περὶ διακατοχῆς διαφοραῖς νόμου ΓΨΥΖ' κ.θ' ἀπάσας αὐτοῦ τὰς διατάξεις καὶ ἐπιτρεπομένης ἀπὸ τῆς κυρίας περὶ νομῆς δίκης, εἰσαγομένης ἐνώπιον τοῦ ἠμοδίου Δικαστηρίου Πρωτοδικῶν. Αποφάσεις περὶ προσωρινῶν μέτρων κατὰ τοῦ Δημοσίου ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω διαφορῶν ἐκδοθεῖσαι ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τοῦ ἔτους 1925, ἀποβάλλουσι τὴν ἰσχύον αὐτῶν καὶ οὐδεμίαν ἐκ τούτων παραμένει συνέπεια.

Ἄρθρον 6.

Πᾶσα διάταξις ἀντικειμένη τῷ παρόντι καταργεῖται. Τὸ παρὸν ὑποβληθῆσεται εἰς τὴν Ἐθνοσυνέλευσιν. Ἐἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ τοῦ παρόντος Διατάγματος δημοσίευσις καὶ ἐκτελέσις.

Ἐν Ὑδρᾷ τῇ 25 Σεπτεμβρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ Πρόεδρος
Θ. Πάγκαλος

Τὰ Μέλη

Ι. Κούνδουρος, Α. Παναγιωτόπουλος, Ι. Δ. Τσιριμώκος
Γ. Κοφινᾶς, Γ. Μπούμπουλης, Α. Ταβουλάρης,
Κ. Σταμούλης, Α. Χατζηκυριάκος.

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(4)

Περὶ μερικής ἀνακλήσεως τοῦ ἀπὸ 12 Μαρτίου 1919 Β. Δ. «περὶ ἀναγνώρισεως κοινοτήτων ἐν τῷ νομῷ Ἀτικῆς καὶ Βοιωτίας».

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει: α') τὸ ἀπὸ 12 Μαρτίου 1919 Β. Διάταγμα, δι' οὗ ἀνεγνωρίσθη ὡς κοινότης ὑπὸ τὸ ὄνομα «Κοινότης Οἰνῆς» ὁ συνοικισμὸς Οἰνῆ (τέως Μάζι) ἀποσπασθεὶς τῆς κοινότητος Μάνδρας (πρώην δήμου Ἐλευσίνος), β') τοὺς πίνακας τῆς ἐπισήμου ἀπογραφῆς τοῦ πληθυσμοῦ τοῦ Κράτους ἀναγράφοντας κατοίκους τοῦ ἀνω συνοικισμοῦ Μάζι (Οἰνῆς) 72 μόνον καὶ γ') τὴν ἐκ τῶν ἐγγράφων τοῦ σχετικοῦ φακέλλου προκύπτουσαν βεβαίωσιν ὅτι ἐν τῇ ἐν λόγῳ συνοικισμῷ δὲν λειτουργεῖ σχολεῖον στοιχειώδους ἐκπαιδεύσεως.

Θεωροῦντες ἄφ' ἐνός μαν ὅτι ὡς ἐκ τοῦ ὀλιγαριθμοῦ τῶν κατοίκων του καὶ τῆς συνεπείᾳ τούτου ἐλλείψεως τῶν ἀπαραίτητων ὑλικῶν καὶ ἠθικῶν δυναμῶν, ὃ ἐν λόγῳ συνοικισμῷ δὲν δύναται νὰ καταστή σὺντάκτικος καὶ βιώσιμος ὁργανισμὸς, ἄφ' ἐτέρου δὲ δὲν ἔχει τὰ ὑπὸ τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ ΔΝΖ' νόμου, ἤτοι ἐδ. 2 τοῦ ἀρθροῦ 1 τοῦ νόμου 641 ὀριζόμενα στοιχεῖα ὅπως ἀποτελεῖ ἰδίαν κοινότητα, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἀνακαλοῦμεν τὸ μνημονευθὲν ἀπὸ 12 Μαρτίου 1919 Β. Διάταγμα ὡς πρὸς τὴν ἀναγνώρισιν μόνον τοῦ συνοικισμοῦ Οἰνῆ (τέως Μάζι) ὡς κοινότητος.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς θέλει δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ Διάταγμα τοῦτο.

Ἐν Ἀθήραις τῇ 30 Σεπτεμβρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργὸς
Α. Παναγιωτόπουλος

(5)

Περὶ χορηγίας ἄλατος βιομηχανικῆς χρήσεως εἰς τὴν Ἀνώγειον Ἑλληνικὴν Ἐταιρείαν Χημικῶν Προϊόντων.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸν νόμον ΑΦΒ' τῆς 28 Μαΐου 1887 «περὶ ἄλατος διὰ βιομηχανικὴν καὶ γεωπονικὴν χρῆσιν» καὶ τὸ ἀρθρον 2 τοῦ Β. διατάγματος τῆς 18 Ἰουνίου 1887 «περὶ χορηγίας ἄλατος διὰ βιομηχανικὴν χρῆσιν», τὸν νόμον 162 τῆς 23 Αὐγούστου 1917 «περὶ αὐξήσεως τῆς τιμῆς αἰδῶν τιμῶν τοῦ Μογοπωλίου» καὶ τὸ ἀπὸ 2 Φεβρουαρίου 1922 Β. διάταγμα περὶ αὐξήσεως τῆς τιμῆς πωλήσεως τοῦ διὰ γεωπονικὴν καὶ βιομηχανικὴν χρῆσιν πωλουμένου μετουσιωμένου ἄλατος, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἐγκρίνομεν νὰ χορηγηθῶσιν ἐκ τῆς ἀλυκῆς Παλυγγίτου διακλάσει χιλιᾶδες (200000) χιλιόγραμμα ἄλατος εἰς τὴν ἀνώγειον Ἑλληνικὴν Ἐταιρείαν χημικῶν προϊόντων καὶ λιπαμάτων διὰ βιομηχανικὴν χρῆσιν ἐπὶ τῇ ἠλαττωμένη τιμῇ τῶν δέκα (10) λεπτῶν κατὰ χιλιόγραμμον.

Τὸ ἄλας τοῦτο παραδοθῆσεται τῇ ὀρισθησομένῃ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν ἡμέρᾳ ἐν τῇ ἀλυκῇ Παλυγγίτου, ἀφοῦ προηγουμένως ἀναμειχθῆ μετὰ διαλύσεως φαινοῦ ὀξέος ἀναλογίας δέκα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν καὶ διὰ ποσοῦ ταιαύτης διαλύσεως 1) 4 τοῖς ἑκατὸν τοῦ παραδοθῆσομένου ποσοῦ ἄλατος, ὅπως κατεστῆ ἀκατάλληλον διὰ πάσαν ἄλλην χρῆσιν.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ἰνστιτούτον ἀνατίθενται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ὑπόφ. τῆς 23 Σεπτεμβρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργός
Γ. Κοφινᾶς

(6)

Περὶ χορηγίας ἄλατος βιομηχανικῆς χρήσεως εἰς τοὺς ἐργοστασίους Ἀδελφ. Σ. Φιλιάτη.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὅπ' ὄφει τὸν νόμον ΑΦΒ τῆς 28 Μαΐου 1887 περὶ ἄλατος διὰ βιομηχανικῆς καὶ γεωπονικῆς χρήσεως καὶ τὸ ἄρθρον 2 τοῦ Β. Διατάγματος τῆς 18 Ἰουνίου 1887 περὶ χορηγίας ἄλατος διὰ βιομηχανικῆς χρήσεως τὸν νόμον 762 τῆς 23 Αὐγούστου 1917 περὶ ἀξίσεως τῆς τιμῆς εἰδῶν τιμῶν τοῦ Μαγοπλίτου καὶ τὸ ἀπὸ 2 Φεβρουαρίου 1922 Β. Διατάγμα περὶ ἀξίσεως τῆς τιμῆς πωλήσεως τοῦ διὰ γεωπονικῆν καὶ βιομηχανικῆν χρῆσιν πωλουμένου μετουσιωμένου ἄλατος, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργοῦ ἀποφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἐγκρίνομεν νὰ χορηγηθῶσιν ἐκ τῆς ἀλυκῆς Ζακύνθου πενήκοντα χιλιάδες χιλιόγραμμα (50.000) ἄλατος εἰς τοὺς ἀδελφούς Σ. Φιλιάτη, ἐργοστασιάρχας σαπωνοποιίας, κατοίκους Ζακύνθου διὰ βιομηχανικῆν χρῆσιν ἐπὶ τῆ ἠλαττωμένη τιμῇ τῶν δέκα (10) λεπτῶν κατὰ χιλιόγραμμον.

Τὸ ἄλας τοῦτο παραδοθήσεται τῇ ὀρισθησέσῃ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν ἡμέρᾳ ἐν τῇ ἀλυκῇ Ζακύνθου, ἀφοῦ προηγουμένως ἀρμυγθῇ μετὰ διαλύσεως φαινικοῦ ὀξέος ἀναλογίας δέκα ἐπὶ τοῖς ἑκατόν καὶ διὰ ποσοῦ τριᾶντης διαλύσεως

1) Ἀ τοῖς ἑκατόν τοῦ παραδοθήσεως ποσοῦ ἄλατος, ὅπως καταστή ἀκατάλληλον διὰ πᾶσαν ἄλλην χρῆσιν.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ἰνστιτούτον ἀνατίθενται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ὑπόφ. τῆς 23 Σεπτεμβρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργός
Γ. Κοφινᾶς

(7)

Περὶ ἐγκρίσεως τροποποιήσεως σχεδίου Κηφισίας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὅπ' ὄφει τὰς κειμένας διατάξεις, προτάσει τοῦ ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ Ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ σχεδίου Κηφισίας, ὡς ἐμφανίζεται δι' ἐρυθρῶν γραμμῶν ἐν τῷ ὡς παραρτήματι τοῦ παρόντος Διατάγματος διὰ τοῦ κύρους τῆς ἡμετέρας ὑπογραφῆς περὶβληθέντι διατάγματι.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ἰνστιτούτον ἀνατίθενται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ὑπόφ. τῆς 23 Σεπτεμβρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργός
Α. Ταβουλάρης

Ἐν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

(8)

Περὶ ἀρμοδιότητος Δημάρχου Καβάλλας ἐπὶ ἐκδόσεως ἀδειῶν οἰκοδομῆς.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὅπ' ὄφει τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 79 τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουνίου 1923 Νομοθ. Διατάγματος περὶ σχεδίων πόλεων, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ καὶ μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων ἔργων καὶ τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Καβάλλας, ἀποφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1ον

Ἀνατίθενται εἰς τὸν Δήμον Καβάλλας τὸ δικαίωμα τῆς ἐκδόσεως τῶν ἀδειῶν οἰκοδομῆς συμφώνως τῇ κειμένῃ νομοθεσίᾳ πρὸς ἐφαρμογὴν τοῦ ἐγκεκριμένου σχεδίου τῆς πόλεως Καβάλλας.

Ἄρθρον 2ον

Ἡ κατὰ τὸ προηγούμενον ἀρμοδιότης τοῦ Δήμου καὶ ὁ συναφῆς πρὸς ταύτην προληπτικὸς ἐλεγχὸς διὰ τε τὴν ἀκριβῆ ἐφαρμογὴν τοῦ σχεδίου ὡς καὶ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν ἀναγκαίων ὁρῶν ὑγιεινῆς, ἀσφαλείας, κλπ. τῶν οἰκοδομῶν ἐν γένει, τήρησιν τῶν περὶ σχεδίων πόλεων διατάξεων, ἐνεργεῖται παρ' αὐτοῦ εἰσηγηθεῖς τοῦ Δημομηχανικοῦ ὄστις καὶ προσυπογράφει τὰς παρὰ τοῦ Δημάρχου ἐκδιδόμενας ἀδείας συνυπεύθυνος μετ' αὐτοῦ καθιστάμενος διὰ πᾶσαν κατὰ τὴν ἐκδασιν τῶν ἀδειῶν ὑπερβάσιν.

Ἄρθρον 3ον

1) Ὁ δήμος Καβάλλας ἐν τῇ κατὰ τὸ παρὸν Διάταγμα ἀρμοδιότητι τοῦ διατελεῖ ὑπὸ τὴν ἀμεσον ἐποπτεῖαν καὶ τὸν ἐλεγχὸν τῶν κατὰ τόπους ἀρμοδιῶν ἐπὶ τῆς ἐφαρμογῆς ἐν γένει τῶν σχεδίων τῶν πόλεων τεχνικῶν ὑπηρεσιῶν τῆς Διευθύνσεως Δημοσίων ἔργων, πᾶσα δὲ παρ' αὐτοῦ ἐκδιδόμενη ἀδεία οἰκοδομῆς ἢ ἔχη ἰσχύον, δέον νὰ τύχη προηγουμένης θεωρήσεως τοῦ Νομομηχανικοῦ Καβάλλας.

2) Ὁ Δήμαρχος ὑποχρεοῦται ἐπιπλέον νὰ γνωστοποιῇ εἰς τὸν Νομομηχανικὸν Καβάλλας πᾶσαν παράβασιν τῶν περὶ σχεδίων πόλεων διατάξεων καὶ ἰδίως τὰς ἀνεγέρσεις καὶ ἐκτελέσεις ἐργασιῶν οἰκοδομῆσεως ἀνευ τῆς σχετικῆς ἀδείας ἢ παρὰ τὴν δοθεῖσαν τοιαύτην ἢ ἀ λαμβάνονται τὰ ἀνάλογα μέτρα παρὰ τοῦ Νομομηχανικοῦ παραμένοντος ἀρμοδίου διὰ πᾶσαν ἐνέργειαν μὴ ἐξαίρεθῆσαν ῥητῶς διὰ τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Εἰς τὸν ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθενται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ὑπόφ. τῆς 23 Σεπτεμβρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργός
Α. Ταβουλάρης

(9)

Διόρθωσις ἡμερησίων

Εἰς τὸ δημοσιευθὲν ἐν τῷ ὄπ' ἀριθ. 238 τῆς 5 Σεπτεμβρίου 1925 φύλλῳ τῆς Ἐφημερίδας τῆς Κυβερνήσεως Διάταγμα περὶ κανονισμοῦ συνθέσεως τοῦ ἀνωτέρου προσωπικοῦ τῶν Ὑπηρεσιῶν τῆς Διοικήσεως τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ, προστίθεται ἐν τῷ πίνακι συνθέσεως μετὰ τὸ Διμεναρχεῖον Μυτιλήνης «Διμεναρχεῖον Χανίων Διμεναρχίας 1» καὶ ἐλαττοῦται ὁ ἀριθμὸς τῶν Διμεναρχῶν τοῦ τμήματος ἐλέγχου τοῦ Ν. Α. Ταμείου ἀπὸ 2 εἰς 1», ὡς ἐν τῷ πρωτοτύπῳ ἀναγράφεται.

(Ἐκ τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ναυτικῶν).