

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Εν Αθήναις τῆ 26 Σεπτεμβρίου 1923

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 269

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Νομοθετικά Διατάγματα

Περὶ τοῦ τρόπου τῆς ἐκλογῆς τοῦ Δημάρχου εἰς τινὰς Δήμους..... 1

Περὶ παρατάσεως τῆς προθεσμίας ἐγγραφῆς εἰς τὰ δημοτολόγια καὶ μητρώα ἀρρένων τῶν ὑπὸ ἀνταλλαγὴν ὁμογενῶν καὶ τροποποιήσεως τῶν ἀπὸ 19 Ὀκτωβρίου 1922 καὶ 21 Αὐγούστου 1923 Ν. Διατάγμάτων..... 2

Περὶ διορθώσεως διατάξεων τινῶν τοῦ νόμου 3099 (περὶ ναυτικῆς σήμανσεως τοῦ στενοῦ Πρεβεζῆς)..... 3

Περὶ τοῦ Ναυτικοῦ φωτισμοῦ λιμένων, ἐπιπέδων καὶ ἀγκυροβολίων καταφυγῆς καὶ τῶν συναφῶν ὑποχρεώσεων τῶν λιμενικῶν Ταμείων.. 4

Περὶ ἀξιωματικῶν τοῦ Μηχανικοῦ..... 5

Περὶ καθορισμοῦ τῆς ὑπὸ τοῦ Δημοσίου ὀφειλομένης εἰς ξένους ὑπηρεσίας ἀποζημιώσεως διὰ δικιτηρίας..... 6

Περὶ τρόπου καθορισμοῦ ἡμερ. ἀποζημιώσεως Ἀξιῶν ὑπὸ καταλλομένων εἰς ἀλλοδαπὴν πρὸς ἐπιπέδου..... 7

Διατάγματα

Περὶ ἐνώσεως τοῦ συνοισμοῦ Ἀγία Βαρβάρα εἰς τὴν κοινότητα Παλαιῦ Φαλήρου..... 8

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως κτήματος Γεωργίου καὶ Εὐγενίης Κριατῆ κατὰ ἐπίστασιν μαγίστου Νεκροτάξιου τῶν κατὰ τὴν πόλεμον πεσόντων ἐν Ἑλλάδι Ἀγγλῶν στρατιωτῶν..... 9

Περὶ κανονισμοῦ διατάξεων τοῦ Ν. Διατάγματος τῆς 5 Αὐγούστου 1925 (περὶ συστάσεως Εἰδικῶν Ταμείων διὰ τὴν ἐτελεστικὴν ἐργὴν κοινῆς χρήσεως ἐπὶ τοῦ ἀνεγερθεσομένου προσφυγικοῦ συνοικισμοῦ πρὸς τὴν Λεωφόρον Συγγρού..... 10

Διόρθωσις ἡμαρτημένων εἰς τὸ Ν. Δ. (περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν μεταλλευτικῶν νόμων)..... 11

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Περὶ τοῦ τρόπου τῆς ἐκλογῆς τοῦ Δημάρχου εἰς τινὰς Δήμους.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὴν § γ' τοῦ ἐδαφίου Δ' τοῦ ψηφίσματος τῆς 1 Ἰουλίου ἐ. ἔ. τῆς Δ' Συντακτικῆς Συνελεύσεως (περὶ συστάσεως Κοινοβουλευτικῆς Ἐπιτροπῆς πρὸς ψήφισιν τοῦ Καταστατικοῦ Χάρτου κλπ.), προτάσει τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Εἰς τὰς πρωτεύουσας τῶν Νομῶν, ἐφ' ὅσον ἔχουσι πληθυσμὸν ἄνωγερτον τῶν 5 χιλιάδων κατοίκων καὶ τὰς πόλεις τὰς ἔχούσας πληθυσμὸν ἄνωγερτον τῶν δέκα χιλιάδων κατοίκων, ἡ ἐκλογή τοῦ Δημάρχου ἐνεργεῖται δι' ἀμέσου ἐκλογῆς καὶ δι' ὀλόκληρον τὴν δημοτικὴν περιόδον.

Ἄρθρον 2.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ Νομοθετικοῦ τούτου Διατάγματος ἀρχεῖται ἀπὸ

τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, θέλει δὲ ὑπεβληθῆ πρὸς κύρωσιν ἐνώπιον τῆς Ἐθνοσυνελεύσεως.

Ἐν Ἐδίρῃ τῆ 23 Σεπτεμβρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας  
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος  
Θ. Πάγκαλος

Τὰ Μέλη

Κ. Ρέντης, Ι. Κούνδουρος, Α. Παναγιωτόπουλος, Ι. Δ. Τσιριμώκος, Γ. Κοφινᾶς, Γ. Μπετσοπούλης, Α. Ταβουλάρης, Κ. Σπασαλάς, Α. Χατζηκυριάκος, Κ. Νίδερ.

(2)

Περὶ παρατάσεως τῆς προθεσμίας ἐγγραφῆς εἰς τὰ δημοτολόγια καὶ μητρώα ἀρρένων τῶν ὑπὸ ἀνταλλαγὴν ὁμογενῶν καὶ τροποποιήσεως τῶν ἀπὸ 19 Ὀκτωβρίου 1922 καὶ 21 Αὐγούστου 1923 Ν. Διατάγμάτων.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἀπὸ 30 Ἰουνίου 1925 ψήφισμα τῆς Δ' ἐν Αθήναις Συντακτικῆς Συνελεύσεως (περὶ συστάσεως Κοινοβουλευτικῆς Ἐπιτροπῆς πρὸς ψήφισιν τοῦ Καταστατικοῦ Χάρτου κλπ.), προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ μετὰ σύμφωνον γνωμοδότησιν τῆς ὑπὸ τοῦ ἐδαφ. Δ' παραγράφου 1 τοῦ ψηφίσματος τούτου προβλεπομένης Κοινοβουλευτικῆς Ἐπιτροπῆς, ἀπεφασίσσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Οἱ ἀπὸ 18 Σεπτεμβρίου 1912 εἰς Ἑλλάδα ἀφικόμενοι καὶ μὴ πολιτογραφηθέντες, ὡς καὶ οἱ ἐφεξῆς μέχρι 31 Δεκεμβρίου ἐ. ἔ. ἀφιγθησόμενοι ἐκ Τουρκίας ὁμογενεῖς, οἱ εἰς ἀνταλλαγὴν ὑποκείμενοι, ἐγγράφονται μέχρι τῆς 31 Δεκεμβρίου ἐ. ἔ. εἰς ἴδια δημοτολόγια καὶ μητρώα ἀρρένων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 21 Αὐγούστου 1923 Ν. Διατάγματος (περὶ ἀθρόας πολιτογραφήσεως τῶν ἐκ Τουρκίας εἰς Ἑλλάδα καταφυγόντων ὁμογενῶν), ἀπαλλασσόμενοι πάσης στρατιωτικῆς ὑποχρεώσεως ἐφόσον συντελήσῃσαν τὸ 20ὸν ἔτος τῆς ἡλικίας των.

Ἄρθρον 2.

Ἡ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 21 Αὐγούστου 1923 Ν. Δ. προβλεπομένη ἐπιτροπὴ πολιτογραφήσεως προσφύγων συγκροτεῖται ἐξ ἐνὸς δημοσίου ἢ δημοτικοῦ ὑπαλλήλου ὡς πρόεδρου καὶ δύο προσφύγων ὡς μελῶν, διοριζομένων πάντων ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων Νομαρχῶν.

Ἄρθρον 3.

Ἐν τῷ β' ἐδαφίῳ τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ ἀπὸ 19 Ὀκτωβρίου 1922 Ν. Δ. (περὶ πολιτογραφήσεως τῶν προσφύγων) αἱ λέξεις «ὑπαλλήλου τοῦ Ὑπουργείου τῆς Περιθάλψεως ἀντικαθίσταται διὰ τῶν λέξεων «δημοσίου ἢ δημοτικοῦ ὑπαλλήλου» ἡ ἡλικία τῶν κατὰ τὸ μνημονευθῆν Ν. Δ. τῆς 19 Ὀκτωβρίου 1922 πολιτογραφουμένων καθορίζεται ὑπὸ τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον

1 αὐτοῦ (ὡς τροποποιεῖται ὑπὸ τοῦ προηγουμένου ἐδαφίου) ἐπιτροπῆς.

Διὰ διαταγῆς δὲ τοῦ Νομάρχου ἐγγράφονται εἰς τὰ μητρώα τῶν ἀρρένων οἱ μέχρι τοῦδε πολιτογραφηθέντες διὰ τοῦ αὐτοῦ Διατάγματος πρόσφυγες μετὰ τὴν ἐν τῷ δημοτολογίῳ ἀναφερομένην ἡλικίαν.

#### Ἄρθρον 4.

Οἱ ἀπὸ τῆς 1 Δεκεμβρίου ἐ. ἔ. καὶ ἐφεξῆς ἀρχιθροσόμενοι ὁμογενεῖς, περὶ ὧν ὁ παρὼν νόμος, ἐγγράφονται διὰ τῶν τοπικῶν κατὰ ἐναρτίαν ἐπιτροπῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ νόμου 3355, εἰς τὰ δημοτολόγια καὶ τὰ μητρώα ἀρρένων ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς εἰς Ἑλλάδα ἀφίξεώς των. Ἡ ἡμέρα τῆς ἀφίξεως αὐτῶν βεβαιούται ὑπὸ τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 1 τοῦ ἀπὸ 19 Ὀκτωβρίου 1922 Ν. Δ. ἐπιτροπῆς, ἐξακριβουμένη ἐξ οἰωνδήποτε στοιχείων. Οἱ μὴ ἐμπροσθεως ἐγγραφόμενοι εἰς τὰ δημοτολόγια καὶ μητρώα ἀρρένων θέλουσι θεωρηθῆναι ὡς ἀδήλωτοι καὶ ὑπαχθῆναι εἰς τὰς περὶ ἀδήλωτων διατάξεις τοῦ περὶ Στρατολογίας νόμου.

#### Ἄρθρον 5.

Προκειμένου περὶ προσφύγων καταταχθέντων εἰς τὸν στρατὸν καθ' οἰωνδήποτε ἐποχὴν, ὧν ἡ ἡλικία καθωρίσθη ὑπὸ εἰδικοῦ Στρατολογικοῦ Συμβουλίου ἢ εἰδικῆς Ἐπιτροπῆς, δὲν ἀπαιτεῖται νέος καθορισμὸς ἡλικίας ἀλλ' ἐγγράφονται οὗτοι εἰς τὰ μητρώα τῶν ἀρρένων μετὰ τὴν ἡλικίαν τὴν καθορισθεῖσαν ὑπὸ τοῦ εἰδικοῦ Στρατολογικοῦ Συμβουλίου ἢ εἰδικῆς Ἐπιτροπῆς.

#### Ἄρθρον 6.

Οἱ πρόεδροι, τὰ μέλη καὶ οἱ γραμματεῖς τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 2 τοῦ παρόντος Ν. Δ. καὶ τὸ ἄρθρον 1 τοῦ Ν. Δ. τῆς 19 Ὀκτωβρίου 1922 ἐπιτροπῶν λαμβάνουσι, λόγω ἀποζημιώσεως, οἱ μὲν πρόεδροι δραχ. 20, τὰ δὲ μέλη δραχ. 50 δι' ἑκάστην ἡμέραν ἐργασίας. Ἐφ' ὅσον τὰ μέλη τῶν ἐπιτροπῶν τούτων ταυτίζονται λαμβάνουσι μίαν μόνον ἀποζημίωσιν.

#### Ἄρθρον 7.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Ν. Δ. ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως δημοσιεύσεως αὐτοῦ.

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ Νομοθετικὸν Διάταγμα ταῦτα, ὅπερ ἀνακοινωθήσεται εἰς τὴν Δ' ἐν Ἀθήναις Συντακτικῆς Συνέλευσιν κατὰ τὴν ἐπανόληψιν τῶν ἐργασιῶν αὐτῆς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Σεπτεμβρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας  
**ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ**

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος  
**Θ. Πάγκαλος**

Τὰ Μέλη

**Κ. Ρέντης, Ι. Κουνδουρος, Α. Παναγιωτόπουλος,  
Γ. Κοφινᾶς, Γ. Μπούμπουλης, Α. Ταβουλάρης,  
Κ. Σταμούλης.**

(3)

Περὶ διορθώσεως διατάξεων τινῶν τοῦ νόμου 3099 περὶ ναυτικῆς σημάτων τοῦ στενοῦ Προεξέχου.

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἀπὸ 30 Ἰουνίου 1925 ψήφισμα τῆς Δ' ἐν Ἀθήναις Συντακτικῆς Συνελεύσεως, μετὰ σύμφωνον γνώμην τῆς ἀρμοδίας Κοινοβουλευτικῆς Ἐπιτροπῆς, προτάσει τοῦ ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἡ παράγραφος 2 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ νόμου 3099 διορθοῦται ὡς ἀκολουθῶς:

2. Ἡ ἐν γένει δαπάνη διὰ τὰς ἐγκαταστάσεις τῶν ἀνωτέρω πυρῶν βαρύνει τὸ Δημόσιον, ὑποχρεούμενον, πρὸς διευκλίνουσαν καὶ ἀσφάλειαν τῆς ναυσιπλοΐας ἐν τῷ Ἀιθρακικῷ, νὰ θέσῃ εἰς λειτουργίαν ὀριστικὰ μηχανήματα κατὰ τὴν ἐξῆς τάξιν:

Ἐντὸς τοῦ οἰκονομικοῦ ἔτους 1925—1928 εἰς τοὺς ὑπ' ἀριθ. β', γ' καὶ δ' πυρσούς.

Ἐντὸς τοῦ οἰκονομικοῦ ἔτους 1925—1927 εἰς τοὺς ὑπ' ἀριθ. α', ε' καὶ η' πυρσούς, καὶ

Ἐντὸς τοῦ οἰκονομικοῦ ἔτους 1927—1928 εἰς τοὺς ὑπ' ἀριθ. ε', ζ' καὶ θ' πυρσούς.

Ἡ παράγραφος 1 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ αὐτοῦ νόμου συμπληροῦται, προστιθεμένου τοῦ ἐλλείποντος ἐδαφίου ὑπὸ στοιχείον δ' ἔχοντος οὗτο:

αδ') Φανὸς ἐπιπέδου Βοιότσης.

Εἰς τὸν ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ Νομοθετικοῦ τούτου Διατάγματος, ἰσχύοντος ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἀνακοινωθησομένου εἰς τὴν Ἐθνοσυνέλευσιν.

Ἐν Ὑδρᾷ τῇ 18 Σεπτεμβρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας  
**ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ**

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

**Θ. Πάγκαλος**

Τὰ Μέλη

**Ι. Κουνδουρος, Α. Παναγιωνόπουλος, Ι. Α. Τσιριμῶ-  
κος, Γ. Κοφινᾶς, Γ. Μπούμπουλης, Α. Ταβουλάρης,  
Κ. Σταμούλης, Α. Χατζηκυριακός.**

(4)

Περὶ τοῦ ναυτικοῦ φοιτισμοῦ λιμένων, ἐπιπέδων καὶ ἀγκυροβολίων καταγωγῆς καὶ τῶν συναφῶν ἐπιχορηγήσεων τῶν Ἀιμενικῶν Ταμείων.

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 30 Ἰουνίου 1925 ψηφίσματος τῆς Δ' Συντακτικῆς Συνελεύσεως, προτάσει τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, μετὰ γνώμην τῆς Κοινοβουλευτικῆς Ἐπιτροπῆς, ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

1. Οἱ εἰς τὰς ἀκτὰς τοῦ Κράτους τόποι ἀγκυροβολίας, προκειμένης ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος νόμου, διακρίνονται εἰς «λιμένας», «ἐπίνειαν» ἢ «ἀγκυροβολία καταφυγῆς» καὶ ὑπὸ τοιαύτην ἔκφρασιν ἐννοίας χαρακτηρίζονται ἐν τούτῳ κατ' ἰδίαν.

2. Οἱ ὅροι «λιμὴν» καὶ «ἐπίνειαν» δηλοῦσι φυσικὸν ἢ τεχνητὸν λιμένα ἢ ὄρμον ἔχοντα ναυτιλιακὴν καὶ ἐμπορικὴν κίνησιν μετ' ἰδιον λιμενικῶν ταμείων ἢ εἰς τὴν περιοχὴν ἐτέρου ὑπαρξέμενον.

Ὁ χαρακτηρισμὸς τῶν λιμένων τοῦ Κράτους εἰς «λιμένας» ἢ «ἐπίνειαν», ἀλλὰ πρὸς μόνον τὸν σκοπὸν τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος Νομ. διατάγματος, γίνεσθαι διὰ Διατάγματος, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, κατὰ τὸν συμφόνον γνώμοδοτήσεως τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 6 τοῦ ἀπὸ 28 Ἰουνίου 1923 Νομοθ. διατάγματος «περὶ λιμένων καὶ λιμενικῶν ταμείων» Συμβουλίου, κατ' ἀπόλυτον αὐτοῦ κρίσιν ἐκφερομένης.

3. Ὁ ὅρος «ἀγκυροβόλιον καταφυγῆς» δηλοῖ, εἴτε ἀγκυροβόλιον φυσικὸν ἀλλ' ἄνευ ἐμπορικῆς κινήσεως, εἴτε καὶ ἐπίνειαν πλησίον διεθνοῦς γραμμῆς εὐρισκόμενον, ἀλλὰ παρέχοντι λόγῳ

τοπογραφικής διαμορφώσεως καταφυγήν εις χειμαζόμενα πλοία.

4. Ο χαρακτηρισμός των άγκυροβολίων καταφυγής άπόκειται εις την κατά τους νόμους 645 και 1833 «Γνωμοδοτικήν επί των Φάρων Έπιτροπήν» (κατονομαζομένην έφεξής ώδε με συντεταγμένην έκφρασιν Γ.Ε.Φ.) δυναμένην να επεκτείνη τον χαρακτηρισμόν τούτον και εις έπίνειον, διά τó όποιον δέν συντρέχουσι μόν αι περί ών ή προηγουμένη παράγραφος συνθήκαι, αλλά τó όποιον ή Γ.Ε.Φ. βασισμένη εις τον μέσον όρον των κατά την τελευταίαν τριετίαν εισπράξεων του λιμενικού ταμείου ήθελε θεωρήσει ώς μη έπαρκώς εύπορον κατ' άπόλυτον αυτής κρίσιν.

#### Άρθρον 2.

1. Εις την κατά τó άρθρον 3 του νόμου 645 και 5 του νόμου 1833 Γ.Ε.Φ. όσάκις εισάγονται εις αυτήν προς συζήτησιν θέματα σχετικά προς τον ναυτικόν φωτισμόν λιμένων ή έπιγειών, συμμετέχει τότε και ó τμηματάρχης των λιμενικών έργων του Υπουργείου τής Συγκοινωνίας. Τής Γ.Ε.Φ. άποφαινομένης κατά πλειονοψηφίαν μετά μείας των ένδεχομένων μειοψηφισάντων, αλλά και των λόγων τής μειονοψηφίας, έν περιπτώσει ίσοψηφίας ή άπόφασις κλίνει προς την ψήφον του Προέδρου αυτής.

2. Πάσαι αι πρό τής δημοσιεύσεως του παρ' άρθρου Νομ. διατάγματα άποφάσεις τής Γ.Ε.Φ. σχετικάς προς λιμένας, έπίνεια και άγκυροβόλια καταφυγής θεωρούνται γενόμενα κατά τας διατάξεις αυτού και κυρούνται διά του παρόντος Νομοθετ. διατάγματος.

3. Πάντος έν γενεί λιμένος, έπίνειου ή άγκυροβολίου καταφυγής, ώς και του τοιούτου προς πρόσκαιρον επισήμανσιν υφάλων ή έξ άλλων κινδύνων άπό λιμενικών έργων, είτε άπό ναυαγίων, ναυδέτων ή σημείων ήμέρας, ώς και ή αντικατάστασις αϊτών, χαρακτηρίζεται ώς άναγκαία μόνον δι' άποφάσεως τής Γ.Ε.Φ.

4. Εις τó κατά τó άρθρον 5 του άπό 28 Ιουνίου 1923 Νομ. διατάγματος «περί λιμένων και λιμενικών ταμείων» συμβούλιον, μετέχει και ó Διευθυντής των Φάρων, είτε αυτόπροσώπως, είτε δι' άνωτέρου μαχιμού άξιωματικού έξουσιοδοτημένου παρ' αυτού προς τούτο.

#### Άρθρον 3.

1. Ούδεμία τοποθέτησις πυρσού, ναυδέτου ή σημείου ήμέρας, παρ' ών αι διατάξεις των άρθρων 5, 7, και 8 του παρόντος Νομοθ. διατάγματος, πραγματοποιείται, έφόσον δέν προέπάρχει άπόφασις του επί των Ναυτικών Υπουργού, βασισμένη εις κατά πλειονοψηφίαν σύμφωνον άπόφασιν τής Γ.Ε.Φ. και έφόσον δέν έχει αυτή κοινοποιηθή προς τó Υπουργείον τής Συγκοινωνίας προς έτέλεσιν υπό του ύποχρέου λιμενικού ταμείου.

2. Άπόφασις λιμενικής έπιτροπής περί έγκαταστάσεως πυρσού λιμένος ή τροποποιήσεως ύφισταμένου τοιούτου, ώς και περί έγκαταστάσεως ναυδέτου ή σημείου ήμέρας, εδδώς άποχρεού τó Δημόσιον.

3. Τούναντίον τοιαύτη άπόφασις του Υπουργού των Ναυτικών στηριζομένη εις άπόφασιν τής Γ.Ε.Φ. είναι άπόλυτως ύποχρεωτική διά τó λιμενικό ταμείο και πραγματοποιείται διά του επί τής Συγκοινωνίας Υπουργείου κατά τας διατάξεις τής 1ης παραγράφου του παρόντος άρθρου και τής παραγράφου 1 του άρθρου 12 του παρόντος Νομοθ. διατάγματος.

#### Άρθρον 4.

1. Η δαπάνη του συνόλου τής έγκαταστάσεως φάρου, φαλακ ή σημαντήρος φωταβόλου έχοντος άποκλειστικόν προορισμόν τον εισπλουν εις λιμένα ή προλιμένα ή εις άμφότερα ή εις έπίνειον βαρύνει τó άρμόδιον λιμενικόν ταμείον έξ έλοκλήρου.

2. Η δαπάνη του συνόλου τής έγκαταστάσεως του φάρου, φαλακ ή σημαντήρος φωταβόλου έχοντος σύνθετον σκοπιμότητα, ήτοι ού μόνον άφορώντος εις την ασφάλειαν των εισπλεόντων εις προλιμένα, λιμένα ή έπίνειον, αλλά άποτελούντος πυρρόν άναγνωρίσεως των τοιαύτων τόπων άγκυροβολίας βαρύνει και τó Δημόσιον και τó Λιμενικόν Ταμείον έν ίση μοίρα, έφόσον δέν ύπάρχει έτερος πυρρός εις άπόστασιν ύλιγωτέραν των 12

μιλλίων. Πάντως ή τοιαύτη σύνθετος τοιούτου πυρσού σκοπιμότης δέν ρητώς να τονίζεται έν τή οικεία τής Γ.Ε.Φ. άποφάσει.

3. Η δαπάνη του συνόλου έγκαταστάσεως φάρου, φαλακ ή φωταβόλου σημαντήρος, έχοντος διπλήν ώςαύτως σκοπιμότητα, ήτοι ού μόνον άφορώντος εις την ασφάλειαν των εισπλεόντων εις προλιμένα, λιμένα ή έπίνειον, αλλά ύποσκοπώντος κυρίως εις τον φωτισμόν τής πορείας των παρπλεόντων πλοίων με κατεύθυνσιν προς άλλον λιμένα βαρύνει έξ έλοκλήρου τó Δημόσιον, έστω και άν πρόκειται να άνεγερθή ο πυρρός επί ύφισταμένου λιμενικού έργου. Πάντως ή τοιαύτη σύνθετος σκοπιμότης πρέπει ρητώς να τονίζεται έν τή οικεία τής Γ.Ε.Φ. άποφάσει.

4) Ο φωτισμός των άγκυροβολίων καταφυγής, κατ' πάσας του όρου τούτου τας έκδοχάς (άρθρ. 1 παράγρ. 3 και 4) βαρύνει άποκλειστικώς τó Δημόσιον.

5) Οι πυρσοί περί ών αι προηγουμενα παράγραφοι του παρόντος άρθρου, πρέπει άποκλειστικώς να ώσιν έφωδιασμένοι διά διοπτρών μηχανημάτων, ών ή έστιακή άπόστασις δέν δύναται να ή κατωτέρα των 150 χιλιοστών διά τους πυρσούς λιμένων και των χιλιοστών διά τους πυρσούς έπίνειων ή άγκυροβολίων καταφυγής.

Έάν όμως ή φωτιστική πηγή είναι ήλεκτρικόν ή φώς άπό άστυλίνης, τó ως άνωτέρω τής έστιακής άποστάσεως έλάχιστα όρια, δύναται να μειωθώσιν εις 100 χιλιοστά διά την πρώτην περίπτωσιν και εις 70 χιλιοστά διά την δευτέραν.

#### Άρθρον 5.

1) Έάν δι' οιονδήποτε λόγον ήθελε χαρακτηρισθή άναγκαία ή αντικατάστασις πυρσού έν γενεί, ύφισταμένου εις λιμένα ή έπίνειον, ή εκ τής αντικαταστάσεως προκύψουσα δαπάνη βαρύνει τó λιμενικόν ταμείον μόνον κατά τó ήμισυ τής διαφοράς τής αξίας του αντικαταστωμένου μηχανήματος, λογισμένης υπό συγχρόνους συνθήκας και διά καινούργες μηχανήματα, άφαιρουμένης άπό του συνόλου τής άπαιτηθησέμενης δαπάνης διά την νέαν έγκατάστασιν. Τó υπόλοιπον τής δαπάνης βαρύνει τó Κράτος εις ό και περιέρχεται τó αντικατασταθέν μηχανήμα.

Η σύγχρονος αξία του αντικαταστωμένου μηχανήματος εκτιμάται εκ των παρ' τώ Τεχνικώ Τμήματι τής Διευθύνσεως των Φάρων εύρισκομένων ή μερίμνη αυτού ζητουμένων, τιμολογίων δι' όμοιον ή προσόμοιον τύπον μηχανήματος.

2) Έάν πυρρός έν γενεί λιμένος ή έπίνειου ήθελε καταστραφή ή έπασδήποτε ή αντικατάστασις του βαρύνει έξ ίσση τó Δημόσιον και τó Λιμενικόν Ταμείον. Έν έπαγαλήψει δέ τής καταστροφής, ή αντικατάστασις βαρύνει μόνον τó Δημόσιον.

#### Άρθρον 6.

1) Πάσα δαπάνη έγκαταστάσεως πυρσού ή έπίνειου περιλαμβάνει την τής κατασκευής του διά την ύποδοχην του μηχανήματος άπαιτουμένου καταλλήλου έργου και την τής προμηθείας του μηχανήματος και των έξαρτημάτων αυτού.

2) Αί δαπάναι τής μελέτης του φωτισμού λιμένος ή έπίνειου έν γενεί, τής μεταφοράς των μηχανημάτων επί τόπου ή όσον γίνεται διά πλοίου των φάρων και έν γενεί δαπάναι τής συναρμολογήσεως του μηχανήματος βαρύνουσι τó Δημόσιον.

3) Εις την αξίαν του μηχανήματος δέν συνυπολογίζεται ή αξία των ένδεχομένων άναγκαιοτήτων άεραταμειωτήρων, παρεχομένων παρ' τής Υπηρεσίας των Φάρων άνευ άποζημιώσεως ή όσον πρόκειται περί πυρσού, έξυβητισμένου επί τής ξηράς. Προκειμένου όπφος περί πυρσού έν θαλάσση, είτε πλοίων είτε μονίμων, ή αξία των άεραταμειωτήρων συνυπολογίζεται εις την δαπάνην τής προμηθείας του μηχανήματος.

4) Η συναρμολόγησις του μηχανήματος επί του πύργου ύποδοχην αυτού έργου εκτελείται διά προσωπικού τής Υπηρεσίας των Φάρων, δικαιουμένου όμα εις άπόληψιν παρ' του λιμενικού ταμείου προσθέτου ήμερησίας άποζημιώσεως, όσέτου προς ός παρ' του Υπουργείου των Ναυτικών δικαιούσιναι.

Η άποζημιώσις αυτή μη δυναμένη να ύπερβή τας ήμερη-

σίας αυτού αποδοχάς εν γένει, εκκαθαρίζεται υπό του Υπουργείου της Συγκοινωνίας.

Άρθρον 7.

1) Εν περιπτώσει καθ' ην ήθελε κριθή αναγκαιός ο ναυτικός φωτισμός εσωτερικών λιμενοθάλασσών δευτερευούσης σημασίας ή κρηπιδωμάτων ή απαθάρων επί προκυμαίων προς διευκόλυνσιν τής εντός του λιμένος κινήσεως των πλοίων ή του εσωτερικού τμήματος πλοίου αύλακος προς τυχόντων λιμένα φέροντος, ο τοιούτος φωτισμός πραγματοποιείται (άρθρον 3 παράγρ. 1) παρά του λιμενικού ταμείου δια φανών εν ψευδοκρυστάλλου, είτε κοινών είτε ηλεκτρικών λαμπτήρων, φωτός λευκού ή χρωματιστού, καθ' ην ήθελεν όρισει ή Γ.Γ.Φ. και αποδιδόντων φωτοβολίαν όχι ελάττωσα του ενός και ημίσεως μιλλίου, τής λειτουργίας αυτών συντελουμένης μερίμνη, εϋθύνη και δαπάνη του λιμενικού ταμείου.

2) Εάν δι' επίπειον δευτερευούσης σημασίας ήθελε κριθή ο φωτισμός δια διακριτικού φανού προκαταβλητέας αξίας, ως μη απολύτως αναγκαιός, δύναται, κατόπιν αποφάσεως του επί των Ναυτικών Υπουργού, να ανατεθή εις τὸ λιμενικὸν ταμείον, ή μερίμνη, δαπάνη και εϋθύνη αυτού εγκατάστασις και λειτουργία κοινού φανού, λευκού ή χρωματιστού φωτός φωτοβολίας ενός και ημίσεως μιλλίου.

Άρθρον 8.

1) Πάσα όριστική μελέτη αφορώσα εις νέον λιμενικόν έργον ή τροποποίησιν υφισταμένου τοιούτου κοινοποιείται υπό τής αρμοδίας παρά τῷ επί τής Συγκοινωνίας Υπουργείῳ υπηρεσίας προς τήν Διεύθυνσιν Φάρων προς καθορισμόν του δια τήν ναυτιλιακήν κίνησιν πρέποντος εις αυτό φωτισμού και του τύπου των αναγκαιούτων κτισμάτων και μηχανημάτων.

2) Η δαπάνη παντός κτιστού μέρους του κριθησομένου ως αναγκαίου πυρσού συμπεριλαμβάνεται εις τὸν προϋπολογισμόν του λιμενικού έργου.

3) Η δαπάνη προμηθείας και εγκαταστάσεως των περι ὧν ή παράγραφος 1 του παρόντος άρθρου πυρσῶν βαρύνει ἐξ ολοκλήρου τὸ λιμενικὸν ταμείον, ἔστω και ἐάν ή σκοπιμότης των πυρσῶν εἴνε δι' οἰονδήποτε λόγον σύνθετος.

4) Η Γ. Γ. Φ. αποφαινεταί ὡςοδῆποτε περὶ του αναγκαιου ή μη του φωτισμου των λιμενικῶν έργων περι ὧν ή παράγραφος 1 του παρόντος άρθρου.

Άρθρον 9.

1) Πάσα ὑφαλος ή προέκτασις λιμενικού έργου υπό κατασκευήν επιστημαίνεται μερίμνη, δαπάνη και εϋθύνη του λιμενικού ταμείου, δια φωτοβόλου σημαντήρος ἀγκυροβολουμένου εις τήν ἀποχὴν του επικινδυνωδέστερου μέρους των ὑφάλων έργων και μετακινουμένου σὺν τῇ προόδῳ αυτών. Η διάρκεια τής λειτουργίας του τοιούτου σημαντήρος δέον να ή δύο τουλάχιστον ἐβδομάδων ἀνευ ἀνάγκης ἀνανεώσεως τής φωτιστικῆς ὕλης.

Εν ή δὲ περιπτώσει ήθελε χρησιμοποιηθῆ σημαντήρ τύπου ἐκ των παρά τῇ υπηρεσίᾳ των φάρων χρησιμοποιουμένων είτε δυναμένων να χρησιμοποιηθῶσι παρ' αὐτῆς δύναται να εξαγοράζηται οὗτος κατόπιν παρά του Δημοσίου εις τὸ ἥμισυ τής αξίας τής ἀγορᾶς του, τής περιπτώσεως αὐτῆς προϋποθετούσης ἔγκρισιν δι' ἀποφάσεως του Υπουργού των Ναυτικῶν, του τύπου του σημαντήρος.

2) Η προς τήν πορείαν των πλοίων προέχουσα ἄκρη των ἐξάλων κατασκευῶν λιμενικού έργου φωτίζεται δια φανού ἀγκυροβολίας 3 μιλλίων και φωτός (σταθερού ή ἐκλάμποντος) πρῶσιν μὲν ἐάν ὁ εἰσπλέων καταλείπη τὸ ὑπό κατασκευήν λιμενικόν έργον προς τήν δεξιάν αὐτου πλευράν, ή εϋθύρῳ ἐάν καταλείπη αὐτὸ ἀριστερά και μετακινουμένου σὺν τῇ προόδῳ του έργου. Φωτισμός ὅμοιος τής ἐξάλου ἄκρας δὲν ἐπιτρέπεται ἐπ' εϋθύνην του ἐπιτηρουόντος τήν κατασκευήν μηχανικού ἐφ' ὅσον ή ὑφαλος του έργου προέκτασις πρόχειρ πέραν των 15 μέτρων ως προς τὸ ὑπερ τήν ὀλλασσαν ἄκρον, του φωτισμού

συντελουμένου ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει δια φωτοβόλου σημαντήρος.

3) Πάν ναυάγιον ἐντός λιμένος κατακειμένον, ή προσγείως γραμμῆς διηκούσης παραλλήλως τῇ ἀκμῇ του λιμένος και εις τρία μιλλία ἀπ' αὐτῆς και ἀπὸ των ἄκρων ὀρίων αὐτου, επιστημαίνεται, ἐφ' ὅσον ήθελε χαρακτηρησθῆ ἀποτελοῦν κίνδυνον δια τήν ναυτιλίαν, μερίμνη, δαπάνη και εϋθύνη του Λιμενικού Ταμείου, δια μέσου ἐπιτρέποντος κανονικῶν και ἀπταιστος διαρκῆ φωτισμόν. Ο φωτισμός ναυαγίων πέραν τοιούτων ζωνῶν κατακειμένων ἀπόκειται εις τὸ Δημόσιον. Προκειμένου ὅμως περι ναυαγίου πλοίου ἠσφαλισμένου, δια τὸν συνεχῆ και κανονικόν αὐτοῦ φωτισμόν ὑπόχρεως εἴνε ὁ ἀσφαλιστής ἀφ' ἧς ήθελε δια δικαστικῆς πράξεως ἀναγνωρισθῆ νόμιμος ή ἐγκατάλειψις παρὰ του πλοιοκτῆτου μέχρι τής ἀρσεως του ἀποτελοῦντος κίνδυνον ναυαγίου, ἐν περιπτώσει δὲ ἀμελείας του καθίσταται υπεύθυνος δια πάσαν ἀποζημίωσιν εις τὸ Δημόσιον δια τήν τυχόν ὑπ' αὐτου του δημοσίου ἐξακολούθησιν του φωτισμου του ίδιου ναυαγίου, καθὼς και δια πάσαν εις διαπλέον πλοίων προσγενομένην βλάβην.

4) Προς διευκόλυνσιν τής ὑποχρέσεως των λιμενικῶν ταμείων ἐπὶ περσιτώσεων περι ὧν αι ἀνωτέρω παράγραφοι του παρόντος άρθρου δύναται τὸ Δημόσιον να ἐνοικιάζῃ εις τὰ ὑπόχρεα λιμενικὰ ταμεία, ἐφ' ὅσον ή ὑπηρεσία των φάρων δύναται να διαθέσῃ, διοπτρικῶς φανούς, φωτοβόλους σημαντήρας και ἀεροταμιευτήρας ἀντὶ μηνιαίου μισθώματος ἀντιστοιχοῦντος προς ἐτήσιον τόκον προς 6 ο)ο και ἀπόσθεσιν, λόγω φθορᾶς προς 14 ο)ο ἐπὶ τής εις δραχμᾶς αξίας κατὰ τήν παραγγελίαν αυτών. Εν τοιαύτῃ δὲ περιπτώσει ἀπόλεια ή καταστροφή ὀλική ή μερική του ἐνοικιασθέντος εἶδους, ἐπισυμβάσα μετὰ τήν ἐναρξιν τής λειτουργίας, ἐάν μὲν προέρχηται ἐξ ἀνωτέρας βίας, βαρύνει τὸ Κράτος, ἐν πάσῃ δὲ ἄλλῃ περιπτώσει τὸν ὑπαίτιον.

5) Υφαλοι δια σωληνώσεις ἐργοστασίων, ως και προβλήτες ἐξυψηρετούσαι πάσης φύσεως ἰδιωτικῆς ἐγκαταστάσεις, φωτίζονται κατόπιν ἀποφάσεως του Υπουργού των Ναυτικῶν κοινοποιουμένης εις τὸν ὑπόχρεων μερίμνη, δαπάνη και εϋθύνη του ιδιοκτῆτου, μη ἀποκλειομένης ἐφαρμογῆς των διατάξεων τής προηγούμενης παραγράφου ἐφ' ὅσον τοιαύτη ἀνάγκη ἐνδεικνυται.

Άρθρον 10.

1) Η εις λιμένας ή ἐπίνεια τοποθετησις ναυδῶτων ή σημαντήρων ἐνδεικτικῶν ή σημειῶν ἡμέρας, ἅτινα ἐχαρακτηρισθῶσαν αναγκαία προς εἰσπλουν εις λιμένα ή διαχειρισμούς ἐν τῷ λιμένι, πραγματοποιείται δια τής Διεύθυνσεως των Φάρων κατὰ τὰς διατάξεις του άρθρου 1 του νόμου 1833.

2) Η δαπάνη των τοιούτων ἐγκαταστάσεων βαρύνει ἐξ ὀλοκλήρου τὰ λιμενικὰ ταμεία, ως και ή τής ἐπαναποθετήσεως αυτών ἐν περιπτώσει καταστροφῆς. Εἰσπράττεται δὲ κατὰ τὰς διατάξεις του άρθρου 12 του παρόντος Ν. Διατάγματος.

3) Το Δημόσιον βαρύνεται με τήν δαπάνην τοιούτων ἐγκαταστάσεων μόνον ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ φυσικῶν ἀγκυροβυλιῶν καταφυγῆς, στερουμένων ἐμπορικῆς κινήσεως.

Άρθρον 11.

1) Οι κατὰ τήν δημοσίευσιν του παρόντος Ν. Διατάγματος υφισταμένοι εις λιμένας ή ἐπίνεια πυρσῶι ως και οι προς τοιούτον σκοπὸν παραληφθέντες ἐκ τής ἀλλοδαπῆς ἀλλὰ μήπω τοποθετηθέντες, ἅμα δὲ και τὰ εις ἐπίνεια ή λιμένας ὑπάρχοντα ναυδῶτα, θεωροῦνται τοποθετηθέντα ή ἔτοιμα προς τοποθέτησιν, κατὰ τὰς διατάξεις του παρόντος Ν. Διατάγματος.

2) Ἐξαιροῦνται των διατάξεων τής προηγούμενης παραγράφου οι φωτοβόλοι σημαντήρος των ἀβαθῶν του πυρσῶλειου ἐν Πειραιῇ, και του ναυαγίου του ἀμφοπλοίου «Ναυάρχος Κουντουριώτης» ἐν Θεσσαλονίκῃ, οἵτινες προσκαίρως τοποθετηθέντες προς πρόληψιν δυστυχημάτων ἀνηκουσιν εις τὸ Κράτος.

## "Άρθρον 12.

1) Αί κατά τὰ άρθρα 4 παραγρ. 1 και 2—6 παράγρ. 1 και 2—8 παραγρ. 3—9 παραγρ. 4—10 παράγρ. 2 του παρόντος Ν. Διατάγματος βαρύνουσαι τὰ λιμενικά ταμεία δαπάναι καταβάλλονται εἰς τὸ Δημόσιον μερίμνη τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργείου ὡς ἀκολούθως και πρὸ πάσης πρὸς ἐγκατάστασιν ἐνεργείας.

α') Προκειμένου περὶ κτίσματος πάσης φύσεως, ἐκτός ὅταν τοῦτο παραδίδεται ἐτοιμὸν συνωδὰ ταῖς διατάξεις τοῦ άρθρου 8 § 2 εἴτε ὑπόχροντος ἐν ταῖς ἀποθήκαις τῶν φάρων μηχανήματος ἐν γένει, ἢ ναυδέτου, ἢ σημείου ἡμέρας, ὡς και περὶ τοιοῦτου κατασκευασησομένου ἐν ταῖς Συνεργείαις τοῦ Κράτους ἢ τῆς Ἑλληνικῆς Βιομηχανίας, τὸ λιμενικὸν ταμεῖον καταθέτει ἄνευ ἀναβολῆς εἰς τὴν Δημόσιον Ταμείον τὸ ποσὸν τὸ ἐν τῇ ἀπόφασί τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ναυτικῶν ἀναφερόμενον, και ἀποστέλλει τὸ οἰκείον γραμματικὸν παραλαβῆς εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνίας, ὅπως εἰδοποιεῖ λεπτομερῶς περὶ τοῦτου τὴν Διεύθυνσιν τῶν Φάρων.

β') Προκειμένου περὶ μηχανήματος, ἢ εἰδους ἐν γένει παραγγελλησομένου εἰς τὴν ἀλλοδαπήν, τὸ λιμενικὸν ταμεῖον ἐντέλλεται εἰς τὴν Ἑθνικὴν Τραπεζὴν τῆς Ἑλλάδος, ὅπως ἀγοράσῃ εἰς χρέωσιν τοῦ παρ' αὐτῇ ἀποθεματικοῦ του τὸ εἶδος και τὸ ποσὸν τοῦ συναλλάγματος ὅπως ἀναφέρεται ἐν τῇ πρὸς τὸ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργεῖον κοινοποιουμένη ἀπόφασί τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ναυτικῶν και ἔπειτα θέσῃ τὸ ποσὸν ταῦτο εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ Ὑπουργεῖου τῶν Ναυτικῶν (Διεύθυνσιν Προμηθειῶν Τμήμα Ἐφοδίων Ὑλικῶν) και διὰ τὴν ἢ ἀποκλειστικῶς προωρήσῃ χρῆσιν, εἰδοποιούσα ἅμα περὶ αὐτοῦ τὴν Διεύθυνσιν Φάρων.

γ') Ἀλλὰ και ἐν ταῖς περιπτώσεσι περὶ ὧν τὸ ἐδάφιον α' τοῦ παρόντος άρθρου τὸ λιμενικὸν ταμεῖον ὑποχρεοῦται, ἐφ' ὅσον γίνεται ρητὴ τοῦ τοιοῦτου μνεῖα ἐν τῇ οἰκείᾳ ἀπόφασί τοῦ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργοῦ, ὅπως ἀντὶ καταθέσεως τοῦ ὀρισθέντος ποσοῦ δαρχμῶν εἰς δημόσιον ταμεῖον ἀναθήσῃ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἐδαφίου β' τοῦ παρόντος άρθρου εἰς τὴν Ἑθνικὴν Τραπεζὴν ὅπως ἀγοράσῃ εἰς χρέωσιν τοῦ παρ' αὐτῇ ἀποθεματικοῦ του ἴσης ἀξίας πρὸς τὸ ποσὸν τῶν δαρχμῶν συναλλάγμα, και θέσῃ αὐτὸ εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ Ὑπουργεῖου τῶν Ναυτικῶν (Διεύθυνσιν Προμηθειῶν) εἰδοποιούσα ἁμέσως περὶ αὐτοῦ και τὴν Διεύθυνσιν τῶν Φάρων. Τὸ τοιοῦτον συναλλάγμα διατίθεται παρὰ τοῦ Ὑπουργεῖου τῶν Ναυτικῶν εἰς ἀνάγκας τῶν Φάρων, και κατὰ προτίμησιν ἀγκυροβολίῶν καταφυγῆς ἐν τῇ περὶφρείᾳ τοῦ καταθέσαντος λιμενικοῦ ταμείου εὐρισκομένων, ἢ τῶν πυρῶν προκαίρου φωτισμοῦ ναυαγίων ἢ κινδύνων ἀπὸ λιμενικῶν ἔργων ὑπὸ ἐκτέλεσιν συνωδὰ ταῖς διατάξεσι τοῦ άρθρου 9 παραγρ. 4.

2) Ἄμα τῇ λήψει τῶν κατὰ τὰ ἀνωτέρω εἰδοποιήσεων ἢ Διεύθυνσις τῶν Φάρων ἐνεργεῖ ἁμέσως εἴτε προβαίνουσα εἰς τὴν τοποθέτησιν τῶν μηχανημάτων ἐφ' ὅσον ταῦτα προϋπῆρχον εἰς τὰς ἀποθήκας, εἴτε ἀποστέλλουσα εἰς τὴν Διεύθυνσιν Προμηθειῶν (Τμήμα ἐφοδίων Ὑλικῶν) τοῦ Ὑπουργεῖου τῶν Ναυτικῶν τὰ τε τεχνικὰ σημειώματα και τὴν περὶ τοῦ διαθεσίμου συναλλάγματος εἰδοποίησιν τῆς Ἑθνικῆς Τραπεζῆς, ὅπως αὕτη προβῇ εἰς τὴν παραγγελίαν τοῦ ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς προμηθευθησομένου εἴδους.

3) Ἀφ' ἧς λιμενικὸν ταμεῖον συμμορφωθῇ ἐμπραγματικῶς πρὸς τὴν ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ναυτικῶν, καταθέτον τὰ δι' αὐτῆς ὀρισθέντα ποσά, παύει ἐνδιαφερόμενον διὰ τὰς ἐφεξῆς διακυμάνσεις τῆς ἀξίας τῶν μηχανημάτων εἴτε πρὸς ὑφέλιον εἴτε πρὸς ζημίαν τοῦ Δημοσίου.

## "Άρθρον 13.

1) Ἐὰν κατὰ τὴν δοκιμαστικὴν συναρμολόγησιν μηχανήματος πυρῶν λιμένος ἢ ἐπινείου ἤθελε προκύβῃ ἀνάγκη πρὸς καλλιτέραν ἀπόδοσιν τοῦ χαρακτηριστικοῦ του φωτός, προσθήκης παρελκομένων μὴ προβλεφθέντων ταῦτα παρέχονται ἐκ τῶν ἀποθηκῶν τῶν Φάρων ἄνευ πληρωμῆς, κατόπιν ἀποφά-

σεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ναυτικῶν βασιζομένης εἰς ἐκθεσιν τοῦ Τμηματάρχου τοῦ Τεχνικοῦ Τμήματος τῶν Φάρων.

2) Πᾶσα, μετὰ τὴν πλήρη κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ προηγουμένου άρθρου τοῦ παρόντος νόμου ἐγκατάστασιν πυρῶν ἐν γένει λιμένος ἢ ἐπινείου, εἴτε ναυδέτου, εἴτε σημείου ἡμέρας δαπάνη λειτουργίας και συντηρήσεως βαρύνει τὸ Δημόσιον.

## "Άρθρον 14.

1) Διὰ Διατάγματος, προτάσει τῶν ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν και ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργῶν, μετὰ γνώμην τοῦ κατὰ τὸ άρθρον 6 τοῦ ἀπὸ 28 Ἰουνίου 1923 Ν. Δ' περὶ λιμένων και λιμενικῶν ταμείων γνωμοδοτικοῦ συμβουλίου δύναται ν' αὐξηθῇ ἢ εἰς λιμενικὸν ταμεῖον ἐπιθεβλημένη φορολογία ἐφ' ὅσον οἱ πόροι αὐτοῦ δὲν ἐπαρκῶσι πρὸς ἐκτέλεσιν τῶν διὰ τοῦ παρόντος Ν. Διατάγματος ἐπιβαλλομένων αὐτῷ ὑποχρεώσεων.

2) Ἐὰν ἡ ἀνάγκη ναυτικοῦ φωτισμοῦ λιμένος ἢ ἐπινείου ἤθελε χαρακτηρισθῇ ἀνεπίδεκτος μακρᾶς ἀναβολῆς, ἐπιτρέπεται ἢ ὑπὸ λιμενικοῦ Ταμείου ἐγκρίσει τῶν ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας και ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργῶν σὺναψις χρεωλυτικοῦ δανείου ἐπὶ ἐγγυήσει τῶν πόρων τοῦ λιμένος. Τὸ αὐτὸ συναμολογούμενον δάνειον διατίθεται ἀποκλειστικῶς, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ άρθρου 12, διὰ τὰς ἐν γένει ἐγκαταστάσεις τῶν ἀναγκαιούτων πυρῶν.

## "Άρθρον 15.

Διὰ τὴν ταχέειαν συμπλήρωσιν τοῦ ἐν ταῖς νέαις χώραις φωτισμοῦ δικτύου ἀκτοπλοίας δύναται νὰ ἐφαρμοσθῶσι και αἱ διατάξεις τοῦ άρθρου 9 τοῦ ἀπὸ 5 Σεπτεμβρίου 1923 Νομοῦ Διατάγματος «περὶ ναυτικῆς σημόσεως τοῦ στενοῦ Πρεβέζης και τοῦ Ἀμβρακικοῦ κόλπου».

## "Άρθρον 16.

Ἡ κηνήσις χρηματικῶν καταθέσεων τῶν λιμενικῶν ταμείων εἰς οὐδένα φόρον ἢ τέλος σημόσεως ὑποβάλλεται, ἐφ' ὅσον αὕτη ἀποσκοπεῖ εἰς τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νομοῦ Διατάγματος.

## Ἐξῆς διατάξεις.

## "Άρθρον 17.

Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Ν. Διατάγματος, ὅστινος αἱ λεπτομέρειαι κανονισθήσονται διὰ Διατάγματος, ἐφαρμόζονται και εἰς τὸν λιμένα Πειραιῶς.

## "Άρθρον 18.

1. Ἐντὸς τριετίας ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Νομοῦ Διατάγματος ἢ παρὰ τῷ Ὑπουργεῖῳ τῶν Ναυτικῶν Διεύθυνσις τῶν Φάρων, εἰς ἣν παρασχεθῆσονται ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων ὑπηρεσιῶν τὰ ἀπαιτούμενα μεταφορᾶς μέσα, και ἢ τῶν Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν (Γραφεῖον Κτηρίων Φάρων) δέον νὰ ἔχωσι περατώσει τὴν ἐγκατάστασιν τῶν περὶ ὧν τὸ ἐδάφιον 2 τοῦ παρόντος άρθρου, πυρῶν, ρυθμιζομένης εἰ δυνατόν, ταχέειως τῆς ἐνάρξεως τῆς λειτουργίας αὐτῶν.

2. Οἱ πυρῶν οὗτοι θέλουσι ἐγκατασταθῆναι.

Α') Εἰς τὸν βράχον Μπαρκιέτα ἢ Ψύλλος τοῦ ἑλληνικοῦ στομίου τῆς Κερκυραϊκῆς θαλάσσης.

Β') Ἐπὶ τῆς ἀκρας Βαρλαάμ τῆς ἀκτῆς τῆς Ἡπείρου ἐν τῷ νοτίῳ τῆς αὐτῆς θαλάσσης στομίου.

Γ') Εἰς τὴν ἀπογὴν τῶν ἀβαθῶν τῆς Λευκίμμης (φωτοβόλος σημαντῆρ).

Δ') Ἐν τοῖς ἀγκυροβολίαις καταφυγῆς α') Ἅγιος Γεώργιος (παρὰ τὸ Ἄγγελόκαστρον) και β') «Διάπηδες» (Ἅγιος Σπυρίδων) ἐπὶ τῆς Δυτικῆς τῆς νήσου ἀκτῆς.

Ε') Εἰς κατάλληλον θέσιν τῆς παρὰ τὸ Λιμεναρχεῖον Κερκύρας ἀποβάθρας.

Ϛ') Ἐν τῷ ἐπινείῳ Σαγιάδα ἐπὶ τῆς Ἡπειρωτικῆς ἀκτῆς.

Ζ') Ἐν τῷ ἐπινείῳ Ἡγουμένισσα α') ἐπὶ τῶν ἀβαθῶν «Δρέπανο», β') ἐπὶ τῆς ἀκρας «Κόντρα Μοῦρτο» και γ') εἰς τὴν θέσιν τῶν ἀποβιβάσεων.

Η') Ἐν τῷ ἐπινείῳ Πάργα.

Θ') Ἡ δαπάνη ἐγκαταστάσεως τῶν περὶ ὧν αἱ παράγραφοι Α-Δ τοῦ προηγουμένου ἐδαφίου πυρῶν βαρύνει τὸ Κράτος ἐκ-

στου δὲ τῶν ἐπιπέδων περὶ ὧν τὰ ἐδάφια ΕΨΗ τὸ ἴδιον αὐτῶν λιμενικῶν Ταμείων.

4. Ἡ βαρύνουσα ἰδίᾳ ἕκαστον τῶν ἀνωτέρω λιμενικῶν Ταμείων διὰ τὸν ναυτικὸν αὐτοῦ φωτισμὸν δαπάνη θέλει προκαταβληθῆ ὑπὸ τοῦ Δημοσίου (Ἐπιτελεῖται ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας), συναπτομένων οὕτω δανείων παρὰ τοῦ Δημοσίου πρὸς ἕκαστον τῶν λιμενικῶν τούτων Ταμείων, ἐπὶ τόκῳ 6 ο)ο ἐτησίως, ἅτινα εἰσὶν ἐξοφλητέα δι' ἐτησίων ἰσαξίων δόσεων, τῶν μὲν πρὸς τὰ λιμενικὰ Ταμεία Σαγιάδας καὶ Πάργας ἐντὸς δεκαπενταετίας, τοῦ δὲ πρὸς τὸ τῆς Ἡγουμενίσσης ἐντὸς εἰκοσιπενταετίας, καὶ τοῦ πρὸς τὸ τῆς Κερκύρας ἐντὸς δεκαετίας.

5. Ἡ περὶ ἧς τὸ προηγούμενον ἐδάφιον περιοριστικῶς εἰδικῆ ὡς πρὸς τὰ κατονομαζόμενα λιμενικὰ Ταμεία διάταξις, δύναται νὰ ἐφαρμοσθῆ κατ' ἀναλογίαν καὶ ὡς πρὸς ἕτερα, τηρουμένων ὅμως ἐν ἰσχύϊ τῶν εἰδικῶν ὡς πρὸς ταῦτα ἐνδεχομένων ἰσχυρῶν διατάξεων.

Ἄρθρον 19.

Προστίθεται ἐν τῆσει τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ ἀπὸ 5 Σεπτεμβρίου 1923 Νομοθ. διατάγματος «περὶ ναυτικῆς σημάτων τοῦ Στενοῦ Προδέξης καὶ τοῦ Ἀμβρακικοῦ κόλπου» δευτέρα παράγραφος ἔχουσα οὕτω :

Αἱ δαπάναι·

α) πρὸς μεγαλυτέραν ὑπὲρ τὴν θάλασσαν ἀνύψωσιν ὑφισταμένων ἐπὶ τοῦ θαλασίου πυθμένου κατασκευῶν, ἐφ' ὧν λειτουργεῖ ἤδη φωτιστικὸν μηχανήμα.

β) Κρατικεῦς νέων βάσεων πρὸς ἀντικατάστασιν βάσεων ὑφισταμένων, ἀλλ' αἵτινες θέλουσιν ἐφεξῆς χρησιμοποιεῖσθαι ὡς σημεῖα ἡμέρας δι' ἀφαιρέσεως τῶν ἐπ' αὐτῶν φωτιστικῶν μηχανημάτων.

γ) Κατασκευῆς καὶ τοποθετήσεως ἐπισημάτων ἐπὶ βάσεων περὶ ὧν ἡ προηγούμενη περίπτωσις θαρύνουσι μόνον τὸ Δημόσιον, πῶσός δὲ τὰ περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 1 λιμενικὰ Ταμεία.

Ἄρθρον 20.

Καταργοῦνται τὰ ἄρθρα 4, 5, 6 καὶ 7 τοῦ νόμου 645, ὡς καὶ τὰ 5 παράγρ. 2 καὶ 6 τοῦ νόμου 1838, ὡς καὶ πᾶσα ἄλλη διάταξις ἀντικειμένη εἰς τὸ παρὸν Νομοθ. διάταγμα, ὃ ἰσχύει ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ νόμος 3099 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τῶν τῶν Ν. Δ. «περὶ ναυτικῆς σημάτων τοῦ στενοῦ τῆς Προδέξης καὶ τοῦ Ἀμβρακικοῦ κόλπου» παραμένει ἐν ἰσχύϊ.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ἐπιτελεῖται ἀνατίθεται ἡν δημοσιεύσιν καὶ ἐκτελέσιν τοῦ παρόντος Νομ. διατάγματος.

Ἐν Ἐνδρα τῆ 18 Σεπτεμβρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Τὸ Ἐπιτελεῖται Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Θ. Πάγκαλος

Τὰ Μέλη

Ι. Κούνδουρος, Α. Παναγιωτόπουλος, Ι. Δ. Τσιριμώκος, Γ. Καφινιάς, Γ. Μπούμπουλης, Α. Ταβυλάρης, Κ. Σταμούλης, Α. Χατζηκυριάκος.

(5)

Περὶ ἀξιωματικῶν τοῦ Μηχανικοῦ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἀπὸ 1 Ἰουλίου 1925 ψήφισμα τῆς Ἐθνικῆς Συνελεύσεως «περὶ συστάσεως Κοινοβουλευτικῆς Ἐπιτροπῆς κλπ.», ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. ΚΘ' τῆς 29 Αὐγούστου ε. ἔ. πρᾶξιν τῆς ἐπὶ τῆς ἐκδόσεως Νομοθετικῶν Διαταγμάτων Ἐπιτροπῆς τῆς Δ' τῶν Ἑλλήνων Συνελεύσεως, προ-

τάσει τοῦ Ἐπιτελεῖται Συμβουλίου, ἀπεφασίσαιεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

Ἐπιτρέπεται ὅπως ἀσκήσῃ τὸ ἐπάγγελμα τοῦ πολιτικοῦ μηχανικοῦ καὶ ἀρχιτέκτονος ἀφομοιούμενοι πλήρως πρὸς τοὺς διπλωματούχους τῶν Ἀνωτάτων Σχολῶν τοῦ Ἐθνικοῦ Μεταβίου Πολυτεχνείου οἱ ἀποπερατώσαντες τὰς σπουδὰς τῶν ἐπιτυχῶς ἐν τῷ Στρατιωτικῷ Σχολεῖῳ τῶν Ἐβελπίδων φοιτήσαντες ἐν αὐτῷ ἐπὶ πενταετίαν καὶ ὑπηρετήσαντες ἐν τῇ ἐνεργῷ τοῦ Στρατοῦ ὑπηρεσίᾳ οἱ μὲν τοῦ Μηχανικοῦ ἐπὶ τριετίαν τοῦλάχιστον, οἱ δὲ τῶν ἄλλων ὄπλων ἐπὶ τριετίαν καὶ γὰρ διετέλεσαν τοῦλάχιστον ἐν ἔτος ἀπεσπασμένοι εἰς Διεύθυναν ἢ Ἐπιθεώρησιν Μηχανικοῦ ἢ ἐξετέλεσαν σπουδαῖα τεχνικὰ ἔργα ἐν εἰρήνῃ ἢ ἐκστρατεία.

Ὁμοίως οἱ ἀποπερατώσαντες τὰς σπουδὰς τῶν ἐπιτυχῶς ἐν τῷ ἴδιῳ Σχολεῖῳ φοιτήσαντες ἐν αὐτῷ ἔλασον τῶν 5 ἐτῶν καὶ ὑπηρετήσαντες ἐν τῇ ἐνεργῷ τοῦ Στρατοῦ ὑπηρεσίᾳ ὡς ἀξιωματικοὶ τοῦ Μηχανικοῦ μὲν ἐπὶ τριετίαν, ἧς τὸ ἓν τὴν ἐπιτυχῶς εἰς Διεύθυνσιν Μηχανικοῦ ἢ εἰς τὴν Ἐπιθεώρησιν Μηχανικοῦ ἢ εἰς τὴν Διεύθυνσιν Μηχανικοῦ Ἐπιτελεῖται Στρατιωτικῶν ἢ ἐν τῇ ἐκτελέσει σπουδαίων τεχνικῶν ἔργων ἐν εἰρήνῃ ἢ ἐκστρατεία, τῶν δὲ ἄλλων ὄπλων ὑπηρετήσαντες ἐπίσης ἐπὶ τριετίαν καὶ κατόπιν δοκιμασίας ἐνώπιον Ἐπιτροπῆς ἐκ τριῶν ἀνωτέρων ἀξιωματικῶν τοῦ Μηχανικοῦ καὶ δύο καθηγητῶν τοῦ Πανεπιστημίου, ὀριζομένων τῶν μὲν ἀξιωματικῶν ὑπὸ τοῦ Ἐπιτελεῖται τῶν Στρατιωτικῶν, τῶν δὲ καθηγητῶν ὑπὸ τοῦ Ἐπιτελεῖται τῆς Συγκοινωνίας.

Ἐφεξῆς αἱ διατάξεις αὗται ἐφαρμόζονται μόνον διὰ τῶν ἀξιωματικῶν τῶν ἀνω κατηγοριῶν τοὺς μετὰ τὴν συμπλήρωσιν τοῦ χρόνου ὑπηρεσίας ἀποστρατευομένους.

Ἐν Ἐνδρα τῆ 18 Σεπτεμβρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Τὸ Ἐπιτελεῖται Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Θ. Πάγκαλος

Τὰ Μέλη

Ι. Κούνδουρος, Α. Παναγιωτόπουλος, Ι. Δ. Τσιριμώκος, Γ. Καφινιάς, Γ. Μπούμπουλης, Α. Ταβυλάρης, Κ. Σταμούλης, Α. Χατζηκυριάκος, Κ. Νίδερ.

(6)

Περὶ καθορισμοῦ τῆς ὑπὸ τοῦ Δημοσίου ὀφειλομένης ἀποζημιώσεως εἰς ξένους ὑπηκόους διὰ δαιτηρίας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἀπὸ 30 Ἰουλίου 1925 ψήφισμα τῆς Δ' τῶν Ἑλλήνων Συγκλητικῆς Συνελεύσεως «περὶ τῆς ἐν ἀπουσίᾳ τῆς Ἐθνοσυνελεύσεως ἐκδόσεως Νομοθετικῶν Διαταγμάτων», προτάσει τοῦ Ἐπιτελεῖται Συμβουλίου, ἀπεφασίσαιεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

Ἐπιτρέπεται εἰς τὸν Ἐπιτελεῖται τῶν Στρατιωτικῶν ἵνα, ἐφ' ὅσον ἤθελε κρίνει ἀναγκαῖον, προκαλῆ διεθνή διαιτησίαν πρὸς καθορισμὸν τῆς ὑπὸ τοῦ Δημοσίου ὀφειλομένης ἀποζημιώσεως εἰς ὑπηκόους ξένων Κρατῶν δι' ἐπιταχθέντα αὐτοῖς εἶδη καὶ ἐφ' ὅσον μὲν ἡ ἐπίταξις αὕτη ἔλαβε χώραν πρὸ τῆς 26 Αὐγούστου 1925 ἀφ' ἧς ἐκηρύχθη λήξεσα ἡ ἐμπόλεμος κατάσταση, ἀφ' ἑτέρου δὲ δὲν καθωρίσθη παρὰ τῆς ἐπίταξῆς στρατιωτικῆς ἀρχῆς συμφώνως πρὸς τὸ καταργηθὲν ἄρθρον 25 τοῦ νόμου ΑΦΜΓ' ἢ εἰς τούτους ὀφειλομένη ἀποζημιώσις.

Ἡ διατιησία αὐτὴ ἐνεργεῖται παρὰ τριμελοῦς ἐπιτροπῆς ἀποτελουμένης ἐξ ἑνὸς ὑπάρχοντος οὐδετέρου Κράτους ὡς προέδρου, ἑνὸς ἀντιπροσώπου τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ ἑνὸς ἀντιπροσώπου τοῦ Κράτους, οὗτινος ὑπάρχουσιν τυγχάνει ὁ συνεισενεγκών, ὡς μελῶν.

Ἡ ἀπόφασις τῆς ὡς ἄνω διατιητικῆς ἐπιτροπῆς εἶνε ἀμετάκλητος, ἐπιτρέπεται δὲ ὅπως ἐν αὐτῇ καθορισθῇ ὑπὲρ τοῦ συνεισενεγκόντος καὶ τόκος μέχρι 12 ο)ο ἀπὸ τοῦ χρόνου τῆς ἐπιτάξεως μέχρι τοῦ χρόνου τῆς πληρωμῆς.

Ἡ τυγὼν ἀμοιβὴ τῶν μελῶν τῆς διατιητικῆς ἐπιτροπῆς καθορίζεται δι' ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν τῶν Στρατιωτικῶν καὶ Ἐξωτερικῶν, μὴ δυναμένη νὰ ὑπερβῇ τὸ 1)2 ο)ο τῆς καταβλητέας ἀποζημιώσεως.

Ἐν Ὑδαρ τῇ 23 Σεπτεμβρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

**ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ**

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

**Θ. Πάγκαλος**

Τὰ Μέλη

**Ι. Κούνδουρος, Α. Παναγιωτόπουλος, Ι.Δ. Τσιριμῶκος, Γ. Κοφινᾶς, Γ. Μπαύμπουλης, Α. Ταβουλάρης, Κ. Σταμούλης, Φ. Μανουηλίδης, Α. Χατζηκυριακός, Κ. Νίδερ.**

(7)

Περὶ τρόπου καθορισμοῦ ἡμερησίου ἀποζημιώσεως ἀξιοματικῶν ἀποστειλλομένων εἰς ἀλλοδαπὴν πρὸς ἐκπαίδευσιν.

## ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἀπὸ 30 Ἰουνίου ε. ε. ψήφισμα τῆς Δ' τῶν Ἑλλήνων Συντακτικῆς Συνελεύσεως (περὶ ἐκδόσεως Ν. Διαταγμάτων ἐν ἀπουσίᾳ ταύτης), ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Αἱ διατάξεις τῶν νόμων 3102 καὶ 3342 (περὶ ἐπιδομάτων ἐκπαίδευσέως ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ) καταργοῦνται, ἐφεξῆς δὲ εἰς τοὺς ἐν τῷ ἐξωτερικῷ πρὸς ἐκπαίδευσιν εὐρισκομένους καὶ ἀποστειλλομένους ἐκάστοτε ἀξιωματικούς θὰ χορηγεῖται, πλην τῶν κεκανονισμένων ἀποδοχῶν των, καὶ ἡμερησία ἀποζημιώσις διὰ Διαταγμάτων προκαλουμένων ὑπὸ τοῦ ἐπὶ τῶν Στρατιωτικῶν Ὑπουργοῦ.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον Πρόεδρον τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ ἐπὶ τῶν Στρατιωτικῶν Ὑπουργῶν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος, οὗτινος ἡ ἰσχὺς ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του, ἀνακοινωθησομένου εἰς τὴν Ἐθνοσυνέλευσιν ἅμα τῇ συγκλήσει τῆς.

Ἐν Ὑδαρ τῇ 23 Σεπτεμβρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

**ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ**

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

**Θ. Πάγκαλος**

Τὰ Μέλη

**Ι. Κούνδουρος, Α. Παναγιωτόπουλος, Γ. Κοφινᾶς, Γ. Μπαύμπουλης, Κ. Σταμούλης, Α. Χατζηκυριακός,**

## ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(8)

Περὶ ἐνώσεως τοῦ συνοικισμοῦ Ἁγία Βαρβάρα εἰς τὴν κοινότητα Παλαιῦ Φαλήρου.

## ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰ ἄρθρα 37 τοῦ νόμου 3194, 2 § 4 τοῦ νόμου ΔΝΖ', προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Εἰς τὴν κοινότητα Παλαιῦ Φαλήρου τοῦ νομοῦ Ἀττικῆς καὶ Βοιωτίας ἐνοῦται ὁ συνοικισμὸς Ἁγία Βαρβάρα, ἀποσπόμενος τῆς κοινότητος Μπραχαμίου.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς θέλει δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ Διάταγμα τοῦτο.

Ἐν Ὑδαρ τῇ 23 Σεπτεμβρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

**ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ**

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργὸς

**Α. Παναγιωτόπουλος**

(9)

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως κήματος Γεωργίου καὶ Εὐγενίας Κτιστάκη πρὸς ἴδρυσιν μονίμου Νεκροταφείου τῶν κατὰ τὸν πόλεμον πεσόντων ἐν Ἑλλάδι Ἁγγλων στρατιωτῶν.

## ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει 1) τὸν νόμον 2473 (περὶ κυρώσεως τῆς ἀπὸ 7)20 Νοεμβρίου 1918 συμφωνίας διὰ τὰ ἐν Ἑλλάδι στρατιωτικὰ Ἀγγλικὰ, Γαλλικὰ, Ἰταλικὰ καὶ Σερβικὰ Νεκροταφεία), 2) τὸν νόμον 2630 (περὶ ἀπαλλοτριώσεως κτημάτων πρὸς ἴδρυσιν μονίμων Στρατιωτικῶν Νεκροταφείων), καὶ 3) τὴν ὑπ' ἀριθ. 641 τῆς 25 Ὀκτωβρίου 1921 πράξιν τοῦ Προέδρου τῶν ἐν Σύρῳ Πρωτοδικῶν, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ὑγιεινῆς, Προνοίας κλπ. Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Κηρύσσομεν ἀναγκαστικῶς ἀπαλλοτριωτέον τὸ ἐν τῇ Ἑρμοπούλει τῆς νήσου Σύρου γήπεδον τῶν ἰδιοκτητῶν Γεωργίου καὶ Εὐγενίας Κτιστάκη, τὸ ἐμφαινόμενον ἐν τῷ προσηρηθένῳ τῷ παρόντι ἀπὸ 4 Σεπτεμβρίου κτηματολογικῷ διαγράμματι τοῦ Νομομηχανικοῦ Κυκλάδων Χ. Παπαδάκη, ἐκτάσεως τετρ. μέτρων 514.30 καὶ συνορευθὸν πρὸς Β. μὲ ἰσογῆδον Γεωργίου Ψύλλου, πρὸς Α. μὲ γήπεδον Κωνσταντίνου Καρατζᾶ, πρὸς Δ. μὲ κήπον καὶ Ἁγίου Γεωργίου καὶ πρὸς Ν. μὲ Ἀγγλικὸν Νεκροταφεῖον καὶ ἀπομένον κτῆμα Γεωργίου καὶ Εὐγενίας Κτιστάκη, πρὸς ἴδρυσιν μονίμου Νεκροταφείου τῶν ἐν Ἑλλάδι κατὰ τὸν Εὐρωπαϊκὸν πόλεμον πεσόντων Ἀγγλων στρατιωτικῶν.

Ἐπὶ τοῦ ἐν λόγῳ γηπέδου παραχωρεῖται εἰς τὴν Ἀγγλικὴν Κυβέρνησιν μόνον δικαίωμα ἐπικαρπίας, τῆς κυριότητος διατηρουμένης ὑπὲρ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου.

Τὸ τίμημα τῆς ἀπαλλοτριώσεως ταύτης καθορισθήσεται συμφωνῶς πρὸς τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 2, 3 καὶ 4 τοῦ νόμου Γ2ΝΑ' (3951) τοῦ 1911 (περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως οἰκοπέδου πρὸς ἀνέγερσιν μεγάρου δικαστηρίου Τριπόλεως).

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ὑγιεινῆς, Προνοίας καὶ Δημοσίας Ἀντιλήψεως Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ὑπόρῳ τῆ 16 Σεπτεμβρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας  
**ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ**

Ὁ ἐπὶ τῆς Ὑγιεινῆς κλπ. Ὑπουργὸς  
**Φ. Μανουηλίδης**

(10)

Περὶ κανονισμοῦ διατάξεων τοῦ Ν. Διατάγματός τῆς 5 Ἀυγούστου 1925 (περὶ συστάσεως Ἐιδικοῦ Ταμείου διὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἔργων κοινῆς χρήσεως ἐπὶ τοῦ ἀνεργηθῆσομένου προσφυγικοῦ συναικισμοῦ παρὰ τὴν Λεωφόρον Συγγροῦν).

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

Ἐγόντες ὑπὸ φεὶ τὸ ἄρθρον 5, δευτέρου παραγράφου, ἐδάξιον δ' τοῦ Ν. Δ. τῆς 5 Ἀυγούστου 1925 (περὶ συστάσεως Ἐιδικοῦ Ταμείου διὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἔργων κοινῆς χρήσεως ἐν τῷ ἀνεργηθῆσομένῳ προσφυγικῷ συναικισμῷ παρὰ τὴν Λεωφόρον Συγγροῦν), προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ὑγιεινῆς, Προνοίας καὶ Ἀντιλήψεως Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσκαμεν καὶ διατάσσομεν

Ἄρθρον 1.

Ἡ εἰσπραξις τοῦ εἰδικοῦ φόρου τῶν ἑκατῶν δραχμῶν διὰ τοὺς λαμβάνοντας οἰκοπέδα τρίτης κατηγορίας, διακοσιῶν διὰ τοὺς τῆς δευτέρας κατηγορίας καὶ τριακοσιῶν διὰ τοὺς τῆς πρώτης κατηγορίας, τοῦ ἐπιβαλλομένου εἰς ὅλους τοὺς λαμβάνοντας ἢ ἔχοντας οἰκοπέδα ἐν τῷ Συναικισμῷ καὶ εἰσπραττομένου ἐπὶ μίαν πεντάετιαν, μετὰ τῶν δόσεων τῆς ἀξίας τῶν οἰκοπέδων ἐνεργεῖται διὰ διπλοτύπων ἀποδείξεων ὑπογεγραμμένων παρὰ τοῦ Γραμματέως τοῦ Ἐιδικοῦ Ταμείου καὶ κατατίθεται εἰς τὴν Ἑθνικὴν Τράπεζαν, εἰς πρώτην ζήτησιν, διὰ λογαριασμὸν τοῦ Ἐιδικοῦ Ταμείου.

Ὁ εἰδικὸς αὗτος φόρος διὰ τὸ τρέχον ἔτος εἰσπραχθήσεται πρὸ τῆς ἐκδόσεως τῶν προσωρινῶν παραχωρητηρίων τῶν οἰκοπέδων παρὰ τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας.

Ἄρθρον 2.

Ὅσον διπλοτύπων ἀποδείξεων διὰ τὴν εἰσπραξίν τοῦ εἰδικοῦ φόρου, ἄρξομεν διὰ τὸν φόρον ἑκατῶν δραχμῶν, τὸν ἐξῆς:

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**Εἰδικὸν Ταμεῖον ἐκτελέσεως ἔργων συναικισμοῦ Ν. Συγγροῦς**

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**Εἰδικὸν Ταμεῖον ἐκτελέσεως ἔργων συναικισμοῦ Ν. Συγγροῦς**

Χρήσις....	Χρήσις....
Ἀποδείξεις δραχμῶν 100	Ἀποδείξεις δραχμῶν 100
Ἐλαθὸν παρὰ τ.....	Ἐλαθὸν παρὰ τ.....
κληροῦχος οἰκοπέδου Γ' κατηγορίας δραχμῶν ἑκατῶν (100) εἰδικὴν φορολογίαν ὀφειζομένην διὰ τοῦ ἀπὸ 1ης Ἀυγούστου 1925 Ν. Δ. «περὶ συστάσεως Ἐιδικοῦ Ταμείου κλπ.»	κληροῦχος οἰκοπέδου Γ' κατηγορίας δραχμῶν ἑκατῶν (100) εἰδικὴν φορολογίαν ὀφειζομένην διὰ τοῦ ἀπὸ 1ης Ἀυγούστου 1925 Ν. Δ. «περὶ συστάσεως Ἐιδικοῦ Ταμείου κλπ.»
Ἐν Ἀθήναις τῆ.....	Ἐν Ἀθήναις τῆ.....
Ὁ Γραμματεὺς Ταμείου	Ὁ Γραμματεὺς Ταμείου

Ὅμοιος τὸν αὐτὸν τύπον διὰ τὸν φόρον τῶν διακοσιῶν δραχμῶν, ἀναγραφομένης τῆς λέξεως «διακοσίας δραχμῶν» καὶ ἀντὶ Γ' κατηγορίας «Β' κατηγορίας».

Ὅμοιος τὸν αὐτὸν τύπον διὰ τὸν φόρον τῶν τριακοσιῶν δραχμῶν, ἀναγραφομένης τῆς λέξεως «τριακοσίας δραχμῶν» καὶ «Α' κατηγορίας».

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ὑγιεινῆς, Προνοίας καὶ Ἀντιλήψεως Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ὑπόρῳ τῆ 16 Σεπτεμβρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας  
**ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ**

Ὁ ἐπὶ τῆς Ὑγιεινῆς κλπ. Ὑπουργὸς  
**Φ. Μανουηλίδης**

**Διόρθωσις ἡμαρτημένων**

(11)

Ἐν τῷ Ν. Διατάγματι τῆς 6 Σεπτεμβρίου 1925 (περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν μεταλλευτικῶν νόμων), δημοσιευθέντι διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 255 τῆς 17 Σεπτεμβρίου 1925 (Τεύχ. Δ') φύλλου τῆς ἡφμεριδος τῆς Κυβερνήσεως, τὰ ἐξῆς ἐξ ἐσφαλμένου χειρογράφου ἀναγραφέντα διορθοῦνται ὡς ἑπείτα:

- 1) Ἐν τῷ προοίμῳ, στίχῳ πέμπτῳ, ὁ ἀριθμὸς «1915» εἰς τὸ ὄρθον «1925».
  - 2) Ἐν τῷ 1 ἑδαφίῳ στίχῳ πρώτῳ τοῦ ἀρθροῦ 3 ὁ ἀριθμὸς «6» εἰς τὸν ὄρθον «5».
  - 3) Ἐν τέλει τοῦ 4 ἀρθρου καὶ μετὰ τὴν λέξιν «τοῦ νόμου» προστίθεται ἡ παραλειφθεῖσα λέξις «αὐτοῦ».
  - 4) Ἐν τῷ πρώτῳ στίχῳ τοῦ 8 ἀρθρου ὁ ἀριθμὸς «599» εἰς τὸν ὄρθον «529», καὶ
  - 5) Ἐν τῷ ἑκτῷ στίχῳ τοῦ 10 ἀρθρου ὁ νόμος «ΠΚ» εἰς τὸν ὄρθον «ΠΠ», καὶ
  - 6) Ἐν τῷ 6 ἀρθρῳ, στίχῳ τρίτῳ τῆς τρίτης παραγράφου ἡ λέξις «Σεπτεμβρίου» εἰς τὴν ὄρθον «Δεκεμβρίου».
- (Ἐκ τοῦ Ὑπουργείου Ἑθνικῆς Οἰκονομίας)