

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Έν Αθήναις τῆ 9 Ἰουνίου 1923 Τεύχος Πρῶτον Ἀριθμὸς φύλλου 143

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Νόμοι

Νόμος 3333. Περί βαθμολογίας κατατάξεως, εκπαιδεύσεως κα προσόντων προαγωγῆς τῶν ἀξιωματικῶν καί υπαξιωματικῶν μηχανικῶν τοῦ Π. Ναυτικοῦ..... 1

Διατάγματα

Περί ιδρύσεως κα. προαγωγῆς δημοτ. σχολείων..... 2
Περί ἀναγνωρίσεως ὡς κοινότητος τοῦ συνοικισμοῦ Γαργικίου..... 3
Περί ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ὑπὲρ τῆς ἐν Ἐδέσσει ἐμποροβιομηχανικῆς ἐταιρείας («Σπυριδιωνίδης καὶ Ἀποστόλου») ἐνὸς γηπέδου κειμένου αὐτῆ..... 4

ΝΟΜΟΙ

(1)

Περί βαθμολογίας, κατατάξεως, εκπαιδεύσεως καί προσόντων προαγωγῆς τῶν ἀξιωματικῶν καί υπαξιωματικῶν μηχανικῶν τοῦ Π. Ναυτικοῦ.

Νόμος 3333

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Δ' ἐν Ἀθήναις Συντακτικῆς Συνελεύσεως, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν

ΜΕΡΟΣ Α'

Ἀξιωματικὴ Μάχιμη.

Βαθμολογία.

Ἄρθρον 1.

Τὴν βαθμολογίαν τῶν ἀξιωματικῶν τοῦ μηχανικοῦ κλάδου τοῦ Π. Ναυτικοῦ συνιστῶσιν οἱ ἐξῆς βαθμοί

- Πλοίαρχος μηχανικός
Ἀνυπλοίαρχος
Πλωτάρχης
Υποπλοίαρχος
Ἀνθυποπλοίαρχος
Σημαιοφόρος

ἀντιστοιχοῦντες ἀπολύτως καὶ ἰσοτίμως πρὸς τοὺς ἰσοβάθμους ἀξιωματικούς τοῦ μαχίμου κλάδου τοῦ Π. Ναυτικοῦ.

Ἐκπαίδευσις.

Ἄρθρον 2.

Πρὸς τὸν σκοπὸν τῆς ἐκπαδεύσεως νέων, μελλόντων νὰ καταταχθῶσιν ὡς ἀξιωματικοὶ μηχανικοὶ εἰς τὸ Π. Ναυτικόν, συνιστᾶται Σχολὴ Δοκίμων Μηχανικῶν λειτουργοῦσα ἐν τῇ Σχολῇ τῶν Ναυτικῶν Δοκίμων.

Ἄρθρον 3.

- 1. Ἴνα γίνῃ τις δεκτὸς πρὸς φοίτησιν εἰς τὴν Σχολὴν Δοκίμων Μηχανικῶν δεῖ εἶναι νὰ ἔχη τὰ αὐτὰ προσόντα, τὰ καθοριζόμενα διὰ τοὺς μέλλοντας νὰ φοιτήσωσιν εἰς τὴν Σχολὴν τῶν Ναυτικῶν Δοκίμων, νὰ δηλώσῃται δὲ σαφῶς ἐν τῇ αἰτήσεϊ τοῦ γονέως, ἐπιτρόπου ἢ κηδεμόνος αὐτοῦ ὅτι αἰτεῖται ἢ κατὰ τῆς τοῦ υποψηφίου ὡς δοκίμου μηχανικοῦ.
2. Υποψήφιοι ναυτικὴ δοκίμοι ὑποστάντες τὰς κεκανον-

σμένας ἐξετάσεις καὶ δοκιμασίας καὶ ἐπιτυχόντες κατὰ ταῦτα πλὴν ταχθόντες ἐν τῇ σειρᾷ ἐπιτυχίας, πέραν τοῦ ὁρισμένου ἀριθμοῦ εισακτέων, δύνανται κατόπιν ἐγγράφου αἰτήσεως τοῦ γονέως, ἐπιτρόπου ἢ κηδεμόνος αὐτῶν νὰ καταταχθῶσιν ὡς δοκίμοι μηχανικοὶ ἐν ὁρισμένῳ ἀριθμῷ εισακτέων εἰς τὴν Σχολὴν Δοκίμων Μηχανικῶν δὲν ἔσυχε νὰ συμπληρωθῇ ὑπὸ ἐπιτυχόντων. Τοῦτ' αὐτὸ ἰσχύει καὶ ἀντιστρόφως. Πάντως μετὰ τῆς κατατάξεως ἀπαγορεύεται ἡ μετατάξις δοκίμων ἐκ τῆς μῆς εἰς τὴν ἑτέραν Σχολὴν.

Ἄρθρον 4.

Κατ' ἔτος καὶ ταυτοχρόνως μετὰ τὴν προκήρυξιν διαγωνισμοῦ πρὸς κατάταξιν ναυτικῶν δοκίμων προκηρύσσεται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τοῦ Π. Ναυτικῶν διαγωνισμὸς πρὸς κατάταξιν καὶ δοκίμων μηχανικῶν.

Ἐν τῇ προκήρυξει σημειοῦνται

- α') Ὁ ἀριθμὸς τῶν εισακτέων δοκίμων μηχανικῶν.
β') Τὰ ἀπαιτούμενα πιστοποιητὰ καὶ αἱ Ἀρχαί, ὑφ' ὧν δέν ταῦτα νὰ ἐκδοθῶσι καὶ ἐπικυρωθῶσι.
γ') Ἡ ἡμέρα καθ' ἣν οἱ υποψήφιοι πρέπει νὰ παρουσιασθῶσι πρὸς ἔναρξιν τῆς δοκιμασίας καὶ συγκεκριμένως πρὸς ἐξέτασιν τῆς ὑγιεινῆς αὐτῶν καταστάσεως.
δ') Τὰ ἐξεταστέα μαθήματα, εἰδικῶς δὲ ἡ ἐκτασις τῆς ὄλης ἐκάστου, τὰ ὑπὸ δοκιμασίαν προσόντα αὐτῶν καὶ ὁ τρόπος ἐξέτασεως καὶ βαθμολογίας αὐτῶν τε καὶ τῶν μαθημάτων.

Ἄρθρον 5.

Αἱ δοκιμασίαι, εἰς αἷς ὑπεβάλλονται οἱ υποψήφιοι δοκίμοι μηχανικοὶ πρὸς κατάταξιν τῶν εἰς τὴν Σχολὴν, εἶνε αἱ αὐταὶ ἀκριβῶς μετὰ τὰς καθοριζόμενας πρὸς κατὰ ὄξιν τῶν υποψηφίων ναυτικῶν δοκίμων. Αἱ ἐξετάσεις καὶ τῶν μὲν καὶ τῶν δὲ ἐναργυροῦνται ταυτοχρόνως πρὸ τῶν ἰδίων Ἐπιτροπῶν, συνασσεμένων μόνον ἰδιαιτέρων πηγάνων ἐπιτυχίας διὰ τοὺς ὑπαφηγίους ναυτικούς δοκίμους καὶ ἰδιαιτέρων διὰ τοὺς ὑποψηφίους δοκίμους μηχανικούς.

Ἄρθρον 6.

Ὁ ἀριθμὸς τῶν κατ' ἔτος κατατασσομένων εἰς τὴν Σχολὴν τῶν Δοκίμων Μηχανικῶν ὁρίζεται ἐκάστοτε ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ναυτικῶν πρὸς τὰς τοῦ Γ. Ἐπιτελείου τοῦ Ναυτικοῦ ἐπὶ τῇ βάσει

α') Τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ὑπαρχουσῶν κενῶν θέσεων, μέχρι τῆς ἡμέρας τῆς προκήρυξεως τοῦ συναγώνισμοῦ, καὶ ἐκείνων αἰτινες ἤθελον κενωθῆναι ἐντὸς πενταετίας, λόγω ὀρίου ἡλικίας, ἢ ἄλλων αἰτιῶν ἀπομακρυνουσῶν τῶν τάξεων, τοὺς ἀποτελεῦντας τὸ Μηχανικὸν Σῶμα ἀξιωματικῶς, καὶ

β') Τῶν νέων θέσεων τὰς ὁποίας ἤθελε τὸ Ὑπουργεῖον τῶν Ναυτικῶν (Γενικὸν Ἐπιτελεῖον) κανονίσει πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν ἀναγκῶν τῆς ὑπηρεσίας ἐντὸς πενταετίας.

Κατὰ τὰ δύο πρῶτα ἔτη τῆς λειτουργίας τῆς Σχολῆς θὰ εἰσαγῶνται κατ' ἔτος τὸ ἕμισυ τοῦ ἐξου ἀριθμοῦ τῶν κενῶν θέσεων ἀξιωματικῶν μηχανικῶν, τοῦ ἀριθμοῦ τούτων συνδυαζομένου μετὰ τὰς διατάξεις τῶν ὑπὸ στοιχεῖα α' καὶ β' παραγραφῶν τοῦ παρόντος ἄρθρου.

Ἄρθρον 7.

1. Οἱ γονεῖς, οἱ ἐπιτροπῆ ἢ οἱ κηδεμόνες τῶν δοκίμων μηχανικῶν πληρώνουσι ὡς δίδακτρα δραχ. 1000 κατ' ἔτος, ἐπίσης δὲ εφάπαξ δραχ. 500 δι' ἐνδεδυγμένους φοροῦς ἢ ζηνίας,

Τὰ ποσὰ ταῦτα δύνανται ἂ ἀξιομεριῶνται ἐλάττω διατάγματος, ἀλλ' ἡ ποιότης ἀξιομεριῶν ἀφορᾷ μόνον τοὺς μετὰ τὴν μεταβολὴν ταύτην εἰσερχομένους.

Ὁ τρόπος τῆς καταβολῆς τῶν διδάκτρων καὶ τοῦ δι' ἐνδοχόμενης φθορᾶς καὶ ζημίας ποσού, ὡς καὶ αἱ ἐκ τῆς μὴ καταβολῆς τῶν συνάπειαι καθορίζονται ὁμοίως πρὸς τὰ ἐν τῷ Ὁργανισμῷ τῆς Σχολῆς τῶν Δοκίμων διαγραφόμενα.

2. Τὰ τέκνα τῶν ἀξιωματικῶν καὶ ὑπαξιωματικῶν τοῦ Π. Ναυτικοῦ, τὰ τέκνα τῶν ἀξιωματικῶν τῆς ξηρᾶς καὶ τῶν πολιτικῶν ὑπαλλήλων, τὰ τέκνα τῶν ἐν πολέμῳ φονευθέντων, οἱ ἀδελφοὶ ἀξιωματικῶν τοῦ Π. Ναυτικοῦ προστατῶν οἰκιογενείας, ὡς καὶ οἱ λαβόντες κατὰ τὰς εἰσιτηρίους ἐξετάσεις, ταύλαχιστα ἐκ 8)10 τοῦ ἀνωτάτου ὅριου τῆς βαθμολογίας εἰς τὰ μαθηματικὰ καὶ ἑλληνικὰ ἀποβάλλονται τῆς καταβολῆς διδάκτρων.

Τὸ ἐξαιρέτημα τοῦτο ἐφαρμόζεται ὑποτάκτως διὰ τοὺς λαβόντας ἐκ 8)10 τοῦ ἀνωτάτου ὅριου τῆς βαθμολογίας, ὡς ἀνωτέρω, καὶ διὰ τὰ λοιπὰ εἰρη τῆς ἐκ τῆς Σχολῆς φοιτήσεως, ἐφόσον οὗτοι λαβάνουσι πρᾶξιμους ἀπὸ τᾶς εἰς τᾶς ἐκ 8)10 τοῦ ἀνωτάτου ὅριου τῆς βαθμολογίας εἰς τὰ θεωρητικὰ μαθήματα, καὶ τὴν πρακτικὴν ἰκανότητά.

Ἄρθρον 8.

1. Οἱ δόκιμοι μηχανικοὶ συνδιδάσκονται μετὰ τῶν Ν. Δοκίμων διατρέφονται δέ, ἐνδύονται καὶ διάγουσιν ἐν τῇ Σχολῇ ὑφ' οὗς ὄρους καὶ οἱ Ναυτικοὶ Δόκιμοὶ καὶ ὑπὸ τὰς αὐτὰς ἑργατικὰς καὶ κανονιστικὰς διατάξεις, ὡς οἱ τελευταῖοι οὗτοι. Οἱ δόκιμοι μηχανικοὶ συνδιδάσκονται μετὰ τῶν ναυτικῶν δοκίμων τὰ κοινὰ μαθήματα, ἰδιαιτέρως δὲ διδάσκονται τὰ μὴ κοινὰ ταῦτα, ὡς καὶ ἐπεὶ αὐτῶν ἡ ἐκπαιδευτικὴ διδασκαλία εἶνε διάφορος.

2. Ἡ σχολὴ τῶν δοκίμων μηχανικῶν ἐστὶν ἡ ἴδια μετὰ τὴν τῶν ναυτικῶν δοκίμων, μετὰ διακριτικὸν μεταξοκέντηρον ἢ χρυσοκέντηρον ἑλικά ἐπὶ τῆς μίαις τῶν περιχειρίδων.

Ἄρθρον 9.

1. Ἡ Σχολὴ Δοκίμων Μηχανικῶν, ἀποτελοῦσα συμπλήρωμα τῆς Σχολῆς Ν. Δοκίμων, διέπεται ὑπὸ τῶν αὐτῶν κανονισμῶν καὶ διατάξεων ὑφ' ὧν καὶ ἡ τελευταία αὕτη, τελεῖ δὲ ὑπὸ τὴν διοίκησιν τοῦ ἰδίου Διοικητοῦ.

2. Ὁ Διευθυντὴς τῶν σπουδῶν τῆς Σχολῆς τῶν Δοκίμων Μηχανικῶν δύναται νὰ εἶναι ὁ αὐτὸς τῆς Σχολῆς τῶν Ναυτικῶν Δοκίμων διὰ τὰς δύο πρώτας τάξεις, διὰ δὲ τὰς λοιπὰς δύο δέον γὰρ εἶναι ἀνώτερος τεχνικὸς ἀξιωματικὸς τοῦ Π. Ναυτικοῦ ἢ καθηγητὴς τῆς Ἀνωτάτης Μηχανολογικῆς Σχολῆς τοῦ Πολυτεχνείου.

Ἄρθρον 10.

Οἱ καθηγηταὶ τῆς Σχολῆς τῶν Δοκίμων Μηχανικῶν διὰ τὰ κοινὰ μαθήματα, εἶνε οἱ αὐτοὶ τῆς Σχολῆς τῶν Ναυτικῶν Δοκίμων, τὰ δὲ μὴ κοινὰ μαθήματα, ἴσται Μηχανολογίας, Ἀντιστάσεως Ὑλικῶν, Μεταλλουργίας, Ἀερομηχανικῆς, Θεωρίας καὶ ὑπολογισμῶν κατασκευῆς μηχανῶν, ναυτικῶν μηχανῶν, μηχανῶν ἐσωτερικῆς καύσεως, Ὑδροδυναμικῆς καὶ ὑδραυλικῶν κινήσεων Ἡλεκτρισμοῦ κ.τ.τ. ἀνατίθενται εἰς εἰδικὸς κ.τ.τ. ἀξιωματικῶν τοῦ Π. Ναυτικοῦ, ἐφόσον ὑπάρχουσι τοιοῦτοι, ἄλλως εἰς καθηγητὰς τῆς Ἀνωτέρας Μηχανολογικῆς Σχολῆς τοῦ Πολυτεχνείου, ἐπὶ ἐπιμεθίῳ κανονισμῶν διὰ Διατάγματος.

Ἡ τῶν Δοκίμων Μηχανικῶν τοποθετεῖται εἰς τὴν ἀνωτέρω μηχανικὴν ἐκ τῶν μὲλλον πεπειραμένων διὰ τὰς μηχανουργικὰς ἀσκήσεις τῶν δοκίμων μηχανικῶν, καὶ τὴν καθοδήγησιν αὐτῶν, ὡς αἰεὶ ἐπιβαρύνουσι τοῦ παρὰ τῇ Σχολῇ προσκεκαλλημένου ἐκπαιδευτικοῦ πλοίου, εἰς τὰ τοῦ χειρισμοῦ τῶν μηχανῶν καὶ λεβήτων.

Ἄρθρον 11.

1. Ἡ διδασκαλία τῆς ἐν τῇ Σχολῇ φοιτήσεως τῶν δοκίμων μηχανικῶν εἶνε ὅση καὶ ἡ τῶν ναυτικῶν δοκίμων, πρὸς προαγωγὴν δ' αὐτῶν ἀπὸ μίαις τάξεως εἰς ἄλλην ἰσχύουσιν αἱ αὐταὶ

διατάξεις, αἱ δ' ἐπινοεῖται ἐκ τῆς προαγωγῆς τῶν ναυτικῶν δοκίμων. Εἰς τὰς αὐτὰς ἐπίσης μετὰ τοὺς ναυτικούς δοκίμους διατάξεις ὑποκρίνεται οἱ δόκιμοι μηχανικοὶ, ὅταν δὲν ἦθελον προβεβασθῆ ἀπὸ μίαις τάξεως εἰς ἄλλην.

2. Διὰ Διατάγματος θέλουσι κανονισθῆ, πᾶσαι αἱ λεπτομερεῖαι τῆς λειτουργίας τοῦ ὀργανισμοῦ καὶ τῆς ἐκπαιδεύσεως τῆς Σχολῆς Δοκίμων Μηχανικῶν, ἰδιαιτέρως φροντίδος λαμβανόμενης, ὅσπερ παραλλήλως πρὸς τὴν θεωρητικὴν αὐτῶν μερῶσιν, ὅσον οἶον πε τελευταίον, ἢ ἀποβαλῆ καὶ ἡ πρακτικὴ αὐτῶν ἐξασκήσις τῶσιν διὰ τῶν ἐκπαιδευτικῶν πλοίων, ὅσων καὶ διὰ πολλῆς καὶ συστηματικῆς ἐργασίας εἰς τὸ Συνεργεῖον τῆς Σχολῆς καταλλήλως ἐφαρμόζομενον.

Ἄρθρον 12.

Δόκιμοι μηχανικοὶ, μὴ λαβόντες ὡς συνολικὴν βαθμολογίαν ἐξαμήνου ἐκπαιδευτικοῦ πλοῦ τὰ 7)10 τοῦ ἀνωτάτου ὅριου τῆς βαθμολογίας, θεωροῦνται ὡς ἀποτυχόντες καὶ ὑποχρεοῦνται νὰ συμμετάσχουσι καὶ τοῦ ἐπομένου ἐξαμήνου πλοῦ, μετατιθέμενοι ἐν τῷ μεταξῷ ἐπὶ τινος τῶν βαρεῶν σκαφῶν τοῦ στόλου, ὅπου ἐξακολουθοῦν ἐκπαιδεύομενοι, καταβάλλοντες εἰς τὴν Σχολὴν τὰ κανονισμένα διδάκτρα. Ἀποτυχόντες καὶ εἰς τὸν β' ἐξαμήνον ἐκπαιδευτικῷ πλοῦ, ἀπολύονται τῶν ἐξέσεων ὡς ἀκατάλληλοι διὰ τὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν.

Κατάταξις.

Ἄρθρον 13.

1. Οἱ ἐπιτυχῶς συμμετασχόντες τοῦ ἐξαμήνου ἐκπαιδευτικοῦ πλοῦ Δόκιμοι Μηχανικοὶ τῆς δ' τάξεως ὀνομάζονται, εὐθὺς ὡς ἐπικυρωθῆ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου ὁ τελικὸς πίναξ ἐπιτυχίας. Σημαιοφόροι Μηχανικοὶ καὶ ὡς τοιοῦτοι κατατάσσονται διὰ Διατάγματος εἰς τὰς τάξεις τῶν ἀξιωματικῶν τοῦ Π. Ναυτικοῦ.

2. Ἀπὸ τῆς κατάταξίς, τῶν οἱ Σημαιοφόροι Μηχανικοὶ ἀποστέλλονται εἰς τὰ Συνεργεῖα τοῦ Πολ. Ναυστάθμου, ἐπὶ ἐν ἔτος, πρὸς τελειότεραν πρακτικὴν ἀσκήσιν.

Ὅσοι τίθενται ὑπὸ τὰς διατάξεις τοῦ Τεχνικοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ναυστάθμου, καὶ τοὺς μὲν δύο πρώτους μῆνας παρακαλοῦνται τὰς ἐργασίας τοῦ Λεβητοποιείου, ἰδίως τὰς ἐπισκευὰς τῶν λεβήτων, εἴτε ἐν τῷ καταστήματι, εἴτε ἐν τοῖς πλοίοις καταρτιζόμενοι εἰς ἀντικαταστάσεις καὶ ἐκπονώσεις αἰθῶν, διακλίσεις ραφῶν, συγκολλησεις δι' ὀξυγόνου κλπ., δύο μῆνας τὰς τοῦ Βενζινομηχανουργείου, δύο τὰς τοῦ Ἡλεκτρομηχανουργείου, δύο τὰς τοῦ Χυτηρίου, ἐν συνδυασμῷ μετὰ μελέτης τῶν προτύπων, καὶ τέσσαρας μῆνας τὰς τοῦ Βραχυστηρίου εἰς τὰς ἐπισκευὰς, καὶ ἰδίως τὰς δοκιμὰς τῶν μηχανῶν τῶν ἐλαφρῶν σκαφῶν.

Ὁ βαθμὸς τοῦ Σημαιοφόρου Μηχανικοῦ, ὃν θὰ φέρουσι κατὰ τὴν ἐν τοῖς Συνεργείοις παραμονὴν τῶν, οὐδὲν δικαίωμα δίδει αὐτοῖς πρὸς ἀποφυγὴν ἀπὸ χειρωνακικῆς ἐργασίας, ἀλλὰ θὰ ἐργάζονται καὶ ὡς κοινὰ τεγγίτια, οὐχὶ πρὸς ἀπόδειξιν ἐργασίας, ἀλλὰ πρὸς ἀπόκτησιν πρακτικῶν γνώσεων.

Προσόντα προαγωγῆς.

Ἄρθρον 14.

Πρὸς προαγωγὴν σημαιοφόρου μηχανικοῦ εἰς ἀνθυποπλοίαρχον μηχανικὸν ἀπαιτοῦνται τὰ ἑξῆς προσόντα

α') Νὰ ἔχη χρηματίσει ὡς σημαιοφόρος μηχανικὸς ἐπὶ δύο ἔτη, ἐξ ὧν τὸ ἐν ἐκπαιδευόμενος εἰς τὸ Συνεργεῖον τοῦ Ναυστάθμου, ὡς καθορίζεται, εἰς τὸ προηγούμενον ἄρθρον καὶ τὸ ἕτερον ὡς ὑποταγόμενος πάντως μηχανικὸς κατὰ προτίμησιν ἐπὶ τῶν βαρυτέρων πλοίων τοῦ στόλου.

β') Ἐπίθεσις τοῦ Τεχνικοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ναυστάθμου, κρίνουσα αὐτὸν πρὸς τὴν ἀπόκτησιν τῆς ὡς ὄνω ἐπὶ ἐν ἔτος φοιτήσεως τοῦ εἰς τὸ Συνεργεῖον τοῦ Π. Ναυστάθμου.

γ') Νὰ γνωμοδοτήσῃ περὶ τῆς προαγωγῆς τοῦ τὸ Α. Ν. Σ. ἐπὶ τῇ βᾶσει τῶν φύλλων πύθης καὶ τῶν περὶ αὐτοῦ ἐκθέσεων.

Οἱ σημαιοφόροι μηχανικοὶ, μετὰ τὴν συμπλήρωσιν τῆς ὡς

άνω διετούς υπηρεσίας και τὰς ειδικὰς γνωμοδοτήσεις τὰς ὑπὸ τῶν β' καὶ γ' βαθμολογίαν, προάγονται ὑποχρεωτικῶς εἰς ἀνθυποπλοίαρχους μηχανικούς.

Οἱ ἀξιωματικοὶ τῶν ἀνθυποπλοίαρχων μηχανικῶν (δὲν εἶναι ὀρισμένοι, εἰ δὲ τῶν ἀνθυποπλοίαρχων, κανονίζονται ἀλλόθως τῶν ἐκ τοῦ βαθμοῦ τοῦ ἀξιωματικοῦ προαγωγῶν.

Ἄρθρον 15.

1. Πρὸς προαγωγήν ἀνθυποπλοίαρχου μηχανικοῦ εἰς ὑποπλοίαρχον μηχανικὸν ἀπαιτοῦνται τὰ ἐξῆς προσόντα:

α) Νὰ ἀκολουθήσῃ ἐπιτυχῶς τὸ Σχολεῖον Γενικῆς Ἐκπαιδεύσεως ἀνθυποπλοίαρχων μηχανικῶν.

β) Νὰ ἔχη χρηματίσει ὡς ἀνθυποπλοίαρχος μηχανικός ἐπὶ διετίας ἐπὶ πλοίου πολεμικοῦ ἐν ἐνεργείᾳ κατὰ προτίμησιν δὲ ἐπὶ πλοίων συγκεκριμένης Ναυτικῆς ὑπηρεσίας καὶ κατανεμομένης ὅσον οἰόν τε τῆς ὑπηρεσίας του μεταξὺ βρεῶν καὶ ἑλαφῶν σκαφῶν.

γ) Νὰ γνωμοδοτήσῃ περὶ τῆς προαγωγῆς του τοῦ Α. Ν. Σ. ἐπὶ τῆ βάσει τῶν φύλλων ποιότητος καὶ τῶν περὶ αὐτοῦ ἐκθέσεων.

2. Τὸ Σχολεῖον Γενικῆς Ἐκπαιδεύσεως ἀνθυποπλοίαρχων μηχανικῶν θὰ λειτουργήσῃ παρὰ τῆ Σχολῆς Δοκίμων Μηχανικῶν. Ἡ διάρκειά τῆς ἐν αὐτῷ φοιτήσεως ἔσται ἐτησία, σκοπὸς δὲ τοῦ σχολείου τούτου ἢ συμπλήρωσις τῆς ἐκπαιδεύσεως τῶν ἀνθυποπλοίαρχων μηχανικῶν.

Αἱ λεπτομέρειαι τῆς λειτουργίας τῆς διδασκείας ὅλης καὶ τῶν ἐξετάσεων τοῦ Σχολείου ταύτου κανονισθῶσιν διὰ Διατάγματος.

3. Ἡ εἰσαγωγή εἰς τὸ Σχολεῖον Γενικῆς Ἐκπαιδεύσεως ἀνθυποπλοίαρχων μηχανικῶν γίνεται σύγχρονος δι' ὁλόκληρον τὴν τάξιν ὡς αὕτη ἀπεφοιτήσῃ ἐκ τῆς Σχολῆς τῶν Δοκίμων Μηχανικῶν καὶ εὐθὺς ὡς ἐκ Σημαιοφόρων προαχθῶσιν εἰς ἀνθυποπλοίαρχους μηχανικούς.

4. Μετὰ τὸ πέρας τῶν ἐξετάσεων τοῦ Σχολείου Γενικῆς Ἐκπαιδεύσεως ἀνθυποπλοίαρχων, θὰ ἀθροίζονται δι' ἑνα ἑκάστον ἀνθυποπλοίαρχον τῆς τάξεως ἢ τελικῆ βαθμολογία τῶν ἐξετάσεων τοῦ Σχολείου τούτου πρὸς τὴν τελικὴν βαθμολογίαν τοῦ πίνακος τῆς κατατάξεως τῶν ὡς σημαιοφόρων, ἐπὶ τῆ βάσει δὲ τοῦ τελικοῦ τούτου ἀθροίσματος θὰ κανονίζονται ἢ ὀριστικῆ σειρά ἀρχαιότητος μεταξὺ τῶν ἀνθυποπλοίαρχων μηχανικῶν τῆς τάξεως ταύτης.

5. Οἱ ἀποτυγχάνοντες εἰς τὰς ἐξετάσεις τοῦ Σ.Γ.Ε.Α.Μ. τάσσονται εἰς τὸ ἀριστερὸν τῶν συμμαθητῶν τῶν, τῆς μεταξὺ τῶν ἀποτυγχάνοντων σχετικῆς σειράς ἀρχαιότητος κανονιστικῶς πάλιν ἐκ τοῦ ἀθροίσματος τῶν βαθμολογιῶν τοῦ πίνακος τῆς κατατάξεως τῶν ὡς σημαιοφόρων μηχανικῶν, σὺν τῆ βαθμολογία τῶν ἐξετάσεων τοῦ Σχολείου Γ. Ε. Α. Μ.

Οἱ εὐτως ἀποτυγχάνοντες ὀφείλουσι νὰ ἀκολουθήσουν ἐκ νέου τὸ Σχολεῖον Γ.Ε.Α.Μ. Καὶ ἐὰν μὲν ἐπιτύχωσιν εἰς τὰς δευτέρως ἐξετάσεις, δικαιούσιναι προαγωγῆς, παραμένοντες πάντοτε εἰς τὸ ἀριστερὸν τῶν συμμαθητῶν τῶν καὶ μεταβαλλομένης μόνον τῆς μεταξὺ τῶν ἀποτυγχάνοντων σχετικῆς σειράς ἀρχαιότητος ἀναλόγως τῶν ἀποτελεσμάτων τῆς Β' ταύτης ἐξετάσεως.

Οἱ ἀποτυγχάνοντες καὶ κατὰ τὴν δευτέραν ταύτην ἐξετάσιν ἀπολύονται τῶν τάσεων διὰ Διατάγματος προκαλουμένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ναυτικῶν τασσόμενοι εἰς τὰ στελέχη τῆς ἐφεδρείας.

6. Ἀνθυποπλοίαρχος μηχανικός, ὅστις ἔνευεν ἀσθενείας ἢ λόγων ἀποδεδειγμένως ἀνεξαρτήτων τῆς θελήσεώς του δὲν ἠδυνήθη νὰ παρακολουθήσῃ τὸ Σχολεῖον Γ. Ε. Α. Μ. ὑποχρεοῦται νὰ ἀκολουθήσῃ ταῦτο μετὰ τῆς ἐπαμένης τάξεως. Ἐπιτυχῶν διακρίσεται προαγωγῆς, κανονιζομένης τῆς μεταξὺ τῶν ἀρχικῶν συμμαθητῶν του σειράς ἀρχαιότητος, ὡς ἐὰν ἐφοίτα μετ' αὐτῶν καὶ κατὰ τὸν ἄνω καθοριζόμενον τρόπον. Ἀποτυγχάνων ὑπάγεται εἰς τὰς διατάξεις τῶν τριῶν προηγουμένων παραγράφων τοῦ παρόντος ἄρθρου.

7. Ὁ χρόνος τῆς εἰς τὸ Σχολεῖον Γ. Ε. Α. Μ. φοιτήσεως τῶν ἀνθυποπλοίαρχων μηχανικῶν δὲν συμπυλοποιεῖται εἰς τὴν πρὸς προαγωγήν ἀπαιτούμενην διάρκειά ἐπὶ πολεμικοῦ ἐν ἐνεργείᾳ πλοίου ὑπηρεσίας τῆς α' περιόδου τοῦ πολεμικοῦ πλοίου.

Ἄρθρον 16.

1. Πρὸς προαγωγήν ὑποπλοίαρχου μηχανικοῦ εἰς πλοίαρχον μηχανικὸν ἀπαιτοῦνται τὰ ἐξῆς προσόντα:

α) Νὰ ἔχη χρηματίσει ὑποπλοίαρχος μηχανικός ἐπὶ 4 ἐτῶν, ἐξ ὧν τὰ δύο ἐπὶ πλοίου πολεμικοῦ ἐν ἐνεργείᾳ, κατανεμομένης ὅσον οἰόν τε τῆς ὑπηρεσίας του ἐπὶ βρεῶν καὶ ἑλαφῶν σκαφῶν.

β) Νὰ γνωμοδοτήσῃ περὶ τῆς προαγωγῆς του τοῦ Α. Ν. Σ. ἐπὶ τῆ βάσει τοῦ φύλλου ποιότητος καὶ τῶν περὶ αὐτοῦ ἐκθέσεων.

γ) Νὰ διακούσῃ τὰς ἐν καιρῷ διὰ Διατάγματος κανονισθασμένους διαλέξεις ἐπὶ ἀνωτέρων τεχνικῶν θεμάτων.

Ἄρθρον 17.

1. Ἀπαγορεύεται νὰ τίθενται ὡς κατώτεροι μηχανικοὶ ἀξιωματικοὶ εἰς διαθέσιμότητα τῆς αἰτήσεως τῶν.

2. Μόνον ἢ μνηστικῶς κανονικῶς κατ' εἰρος ἄδεια συμπυλοποιεῖται εἰς τὸν ἀπαιτούμενον χρόνον πρὸς ἀπόκτησιν προσόντων προαγωγῆς διὰ τὴς κατωτέρους μηχανικούς ἀξιωματικούς.

Ἀναρρωτική ἢ ἀσθενείας ἄδεια, ὑπερβαλλούσα τὸ τρίμηνον κατὰ βαθμὸν καὶ οἰαδήποτε ἄλλη ἄδεια, διαθέσιμότητος ἀντεπάγγελτος ἢ ποιητῆ συμπάγουσα ἀπουσίαν ἐκ τῆς ὑπηρεσίας, δὲν συμπυλοποιεῖται εἰς τὸν ἀπαιτούμενον χρόνον πρὸς ἀπόκτησιν προσόντων προαγωγῆς τῶν κατωτέρων μηχανικῶν ἀξιωματικῶν.

Ἄρθρον 18.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν τὰ ἐν ἐνεργείᾳ πολεμικὰ πλοία δὲν εἴνε ἐπαρκῆ, ὥστε γὰ δύνασθαι νὰ τοποθετηθῶσιν ἐπ' αὐτῶν οἱ κατώτεροι μηχανικοὶ ἀξιωματικοὶ πρὸς ἀπόκτησιν προσόντων, δύναται ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ναυτικῶν, κατόπιν γνωμοδοτήσεως τοῦ Γενικοῦ Ἐπιτελείου τοῦ Ναυτικοῦ, νὰ τοποθετῇ αὐτοὺς εἰς πλοία ἐν ἐφεδρείᾳ α' τάξεως ἢ ἄλλας θέσεις τοιαύτας, ὥστε νὰ ἐξασφαλίζονται ἢ μείζων δυνατῆ ἐπαγγελματικῆ αὐτῶν προόδου.

Ἄρθρον 19.

Πρὸς προαγωγήν πλωτάρχου μηχανικοῦ εἰς ἀντιπλοίαρχον μηχανικὸν ἀπαιτοῦνται τὰ ἐξῆς προσόντα:

α) Νὰ ἔχη χρηματίσει ἐπὶ τρία ἐτῶν ὡς πλωτάρχης μηχανικός, ἐξ ὧν τὸ ἐν τὸν ἑλαφίστων ὡς διευθυντῆς τῶν μηχανῶν ἐπὶ πολεμικοῦ πλοίου.

β) Νὰ γνωμοδοτήσῃ περὶ τῆς προαγωγῆς του τοῦ Α. Ν. Σ. ἐπὶ τῆ βάσει τῶν φύλλων ποιότητος καὶ τῶν περὶ αὐτοῦ ἐκθέσεων.

γ) Νὰ ἀκολουθήσῃ τὴν κανονισθασμένην σειράν διαλέξεων εἰς τὰς Μηχανικὰς Σχολὰς τοῦ Π. Ναυτικοῦ.

Ἄρθρον 20.

Πρὸς προαγωγήν ἀντιπλοίαρχου μηχανικοῦ εἰς πλοίαρχον μηχανικὸν ἀπαιτοῦνται τὰ ἐξῆς προσόντα:

α) Νὰ ἔχη χρηματίσει ἐπὶ τρία ἐτῶν ὡς ἀντιπλοίαρχος μηχανικός.

β) Νὰ γνωμοδοτήσῃ περὶ τῆς προαγωγῆς του τοῦ Α. Ν. Σ. ἐπὶ τῆ βάσει τῶν φύλλων ποιότητος καὶ τῶν περὶ αὐτοῦ ἐκθέσεων.

γ) Νὰ ἀκολουθήσῃ τὴν κανονισθασμένην σειράν διαλέξεων εἰς τὰς Μηχανικὰς Σχολὰς τοῦ Π. Ναυτικοῦ.

Εἰδικὴ ἐκπαίδευσις εἰς τὴν ναυπηγίαν, ἠλεκτροποιῶν κλπ.

Ἄρθρον 21.

1. Ἐκ τῶν ἀνθυποπλοίαρχων μηχανικῶν, τῶν διακρίσαντων ἐπιτυχῶς τὸ Σχολεῖον Γενικῆς Ἐκπαιδεύσεως ἀνθυποπλοίαρχων μηχανικῶν, ἀποστέλλεται ἐκάστου ἀριθμοῦ εἰς ὑπόσταυ Ὑπουργοῦ τῶν Ναυτικῶν εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν πρὸς εἰδικὴν ἐκπαίδευσιν εἰς τοὺς κλάδους τῆς Ναυπηγίας, τοῦ ἠλεκτρισμοῦ,

της Μηχανουργίας, των μηχανών εσωτερικής καύσεως, της Μηχανολογίας κλπ.

Ο τρόπος και οι διατυπώσεις των ως άνω αποσπλών προς ειδικήν εκπαίδευσιν κανονισθήσονται δι' ειδικού Διατάγματος.

2. Οι εκ των ούτως αποσπληθέντων προς ειδικήν εκπαίδευσιν εις την Ναυπηγίαν και την Ήλεκτρολόγων μετά την εις ειδικάς Σχολάς του εξωτερικού απόκτησιν ειδικού πτυχίου και σχετικήν έργασίαν εις εργοστάσια του εξωτερικού επανερχόμενοι, μετατάσσονται εις τους κλάδους των Ναυπηγικών αξιωματικών οι πρώτοι και των Ήλεκτρολόγων μηχανικών οι δεύτεροι.

3. Μετά τέσσαρα έτη από της δημοσίευσως του παρόντος νόμου πάσει πάσα κατάταξις νέων αξιωματικών εις τους κλάδους και των Ναυπηγικών και των Ήλεκτρολόγων μηχανικών αξιωματικών, ούτως ώστε πάσα από της έποχής εκείνης κατάταξις αξιωματικών εις τα δύο ταύτα σώματα θα γίνεται αποκλειστικώς δια της μεταάφεως ειδικώς εκπαιδευθέντων μηχανικών αξιωματικών ως άνωτέρω καθωρίσθη.

4. Οι ως έν παραγράφω 1 του παρόντος άρθρου ειδικευθέντες εις την Μηχανουργίαν, μηχανάς εσωτερικής καύσεως κλπ., και μετά την επάνοδόν των εξακολουθούσι να αποτελώσι μέρος του μηχανικού σώματος του Πολ. Ναυτικού και ύπηρετούσι και ούτοι επί των πλοίων του Στόλου, ως και οι λοιποί αξιωματικοί μηχανικοί.

Έκ τούτων από του βαθμού του υποπλοίαρχου μηχανικού και άνω πληρούνται κατά προτίμησιν οι θέσεις της Τεχνικής Διευθύνσεως Ναυστάθμου, των Συνεργείων κλπ. και γενικώς οι θέσεις του άνωτέρου τεχνικού, εκπαιδευτικού, διοικητικού και έποπτικού προσωπικού των ενήρηθ και θαλάσση μηχανουργικών εγκαταστάσεων και Μηχανικών Σχολών.

ΜΕΡΟΣ Β'

Υπαξιωματικοί μηχανικοί

Βαθμολογία.

Άρθρον 22.

Την βαθμολογίαν των υπαξιωματικών μηχανικών συνιστώσιν οι εξής βαθμοί:

Υποκελευστής μηχανικός

Κελευστής μηχανικός

Αρχικελευστής μηχανικός.

Εκπαίδευσιν.

Άρθρον 23.

1. Προς τον σκοπόν της εκπαίδευσεως νέων μελλόντων να καταταχθώσιν ως υπαξιωματικοί μηχανικοί εις το Π. Ναυτικόν συνιστάται Σχολή Υπαξιωματικών Μηχανικών, έδρεύουσα έν Ναυστάθμω.

2. Η διδασκαλία, ή διατροφή, ό ίματισμός, τα διδακτικά βιβλία κλπ. των μαθητευόντων εις την Σχολήν ταύτην, παρέχονται δαπάναις του Κράτους, των γονέων, κηδεμόνων ή επιτρόπων των μαθητών απαλλασσόμενων πάσης ύποχρεώσεως, πλην της αναφερομένης εις το άρθρον 25.

Άρθρον 24.

Η έν Ναυστάθμω Σχολή μαθητευόμενων τεχνικών καταργείται, μεικτερομένη εις Σχολήν Υπαξιωματικών Μηχανικών. Οι έν αυτή φοιτώντες μαθηταί των Συνεργείων, οι προαχθέντες έν της β' τάξεως εις την γ', καθώς και οι των λοιπών άνωτέρων τάξεων μαθηταί, δύνανται να καταταχθώσιν εις την Σχολήν Υπαξιωματικών Μηχανικών, ως κατωτέρω ορίζεται, οι δέ της α' και β' τάξεως επανέρχονται ως μοθητευόμενοι μόνιμοι τεχνίται εις τα Συνεργεία. Ούτοι δύνανται ν' απολυθώσιν, εάν ήθελον ζητήσειν τούτο οι γονεΐς, οι κηδεμόνες ή οι επιτρόποι αυτών δι' αναφεράς των.

Άρθρον 25.

1. Για γίνη τις δεκτός προς φοίτησιν εις την Σχολήν των

Υ. Μ. πρέπει να άγη ηλικίαν 14—17 έτών, να έχη ένδεικτικόν επίσημον ότι προήχθη έν της γ' τάξεως του έλληρικου σχολείου εις την α' Γυμνασίου καθ' μά αΐτηθή ή κατάταξις του υπό του γονέως, επιτρόπου ή κηδεμόνος του, ύποχρεωμένου, εις περίπτωσιν καθ' ήν τό τέκνον, του αποσυρθή της Σχολής οικιοθελώς πρό της συμπληρώσεως του 17ου έτους, να καταβάλη εις τό Δημόσιον τό έξοδα διατροφής, συντηρήσεως και ίματισμού αυτώ, δια των χρόνων καθ' όν διήγυσεν έν τη Σχολή, του προσδ τουτου θεωρουμένου ως δημοσίου έσόδου.

Τα λοιπά απαιτούμενα προσόντα και προσακτέα πιστοποιητικά να γίνη ό υποψήφιος δεκτός εις την εισακτήριον εξέτασιν κανονισθήσονται δια του ειδικού περί του οργανισμού της Σχολής ταύτης Διατάγματος.

2. Κατά την έναρξιν της λειτουργίας της Σχολής Υπαξιωματικών Μηχανικών δύνανται έφάπαξ να γίνωσι δεκτοί προς εισιτηρίον εις αυτήν εξέτασιν μαθηταί της Γ', Δ' και Ε' τάξεως της καταργουμένης Σχολής Τεχνικών Ναυστάθμου. Ούτοι δέον να έχωσι τό εξής προσόντα:

α) Να άγωσιν ηλικίαν τό πολύ 18 έτών μή συμπληρωμένων, πιστοποιουμένου του τοιούτου έξ αποσπάσματος του μητρού της Σχολής Τεχνικών.

β) Να είνε διαγωγής ανεπλήρητου, πιστοποιουμένης έξ αποσπάσματος του ποινολογίου της Σχολής Τεχνικών.

γ) Τεραχνικώς αναφερόμενα να ζητήσωσιν όπως μετάσχουν της εξέτασεως προς κατάταξιν εις την Σχολήν των Υπαξιωματικών Μηχανικών.

δ) Να πιστοποιηθή υπό της Α.Ν.Υ.Ε. ή άρτία σωματική ευσέξια του υποψηφίου.

3. Οσοι έν των νυν μαθητών της Σχολής Τεχνικών δέν κατήνται τό άνω προσόντα ή όσοι δέν ήθελον δηλώσει συμμετοχήν εις τάς εξέτασεις τόσοντα ως μόνιμοι μαθητευόμενοι τεχνίται εις τα Συνεργεία του Ναυστάθμου και δέν άπολύονται είνη έτων και όπως ορίζουσιν οι νόμοι και κανονισμοί οι διέποντες τό των Συνεργείων του Ναυστάθμου.

Έκ τούτων οι επισυγχόνοντες κατατάσσονται αναλόγως των γνώσεών των εις την α' ή την β' τάξιν της Σ. Α. Υ., κατά τό διά Διατάγματος ορίζόμενα.

Άρθρον 26.

Κατ' έτος προκηρύσσεται υπό του Υπουργείου των Ναυτικών διαγωνισμός προς κατάταξιν μαθητών εις την Σχολήν των Υπαξιωματικών Μηχανικών. Έν τη προκηρύξει ορίζονται:

α) Ο αριθμός των εισακτέων μαθητών κατόπιν σχετικής γνωμοδοτήσεως του Γ. Ναυτικού Έπιτελείου επί τη βάση του ένός τρίτου των κενών θέσεων των αξιωματικών μηχανικών ως και των προς πλήρωσιν αναγκών του Στόλου εις υπαξιωματικούς μηχανικούς ένός πενταετίας.

β) Τα απαιτούμενα πιστοποιητικά και οι Άρχαί ύφ' όν δέον ταύτα να έκδοθώσι και επικυρωθώσι.

γ) Η ήμέρα καθ' ήν οι υποψήφιοι πρέπει να παρουσιασθώσι προς έναρξιν της δοκιμασίας και συγκεκριμένως προς εξέτασιν της ύγεινής αυτών καταστάσεως.

δ) Τα εξέταστέα μαθήματα, ειδικώς δέ ή έκτασις της ύλης έκάστου, τό υπό δοκιμασίαν προσόντα αυτών και ό τρόπος εξέτασεως και βαθμολογίας αυτών τε και των μαθημάτων.

Άρθρον 27.

Αί δοκιμασίαι εις ός υποβάλλονται οι υποψήφιοι μαθηταί της Σχολής Μηχανικών προς κατάταξιν των και πάσαι αι συναφείς προς τάς δοκιμασίας ταύτας λεπτομέρειαι τό εξέταστέα μαθήματα κλπ., κανονισθήσονται δια Διατάγματος. Δια Διατάγματος επίσης θέλει κανονισθή ό οργανισμός και ό έσωτερικός κανονισμός της Σχολής Υ. Μ., ή έν αυτή διδασκαλία, τό περί ένδυμασίας, διατροφής, ένδαιτησεως κλπ. των μαθητών της Σχολής ταύτης.

Άρθρον 28.

Άμα τη συμπληρώσει του 17ου έτους της ηλικίας των

οι μαθηταί της Σχολής Υπαξιωματικών μηχανικών ομολογούσι τὸν γενόμενον ὄρον τοῦ στρατιώτου καὶ ἀναλαμβάνουσι τὴν ὑποχρέωσιν γὰ ὑπηρετήσασιν εἰς τὸ II. Ναυτικὸν ὀκτώ εἴη μετὰ τὴν ἀποφοίτησιν τῶν ἐκ τῆς Σχολῆς.

Ἄρθρον 29.

Τὸ διοικητικὸν προσωπικὸν τῆς Σχολῆς Υ. Μ. ὀρίζεται ὡς ἀκολούθως:

- α') Ἐξ ἑνὸς ἀνωτέρου μαχητικοῦ ἀξιωματικοῦ ὡς Διοικητοῦ τῆς Σχολῆς.
- β') Ἐξ ἑνὸς ἀνωτέρου μηχανικοῦ ἀξιωματικοῦ, κατωτέρου κατὰ βαθμὸν τοῦ Διοικητοῦ ὡς Ὑποδιοικητοῦ.
- γ') Ἐξ ἑνὸς κατωτέρου μαχητικοῦ ἀξιωματικοῦ κατὰ προτιμήσιν ἐκ τῶν ἀξιωματικῶν τῶν πληρωμάτων τοῦ Στόλου ὡς Ἐπιτηρητοῦ καὶ Διοικητοῦ τοῦ Λόγου τῶν μαθητῶν.
- δ') Ἐξ ἑνὸς κατωτέρου μηχανικοῦ ἀξιωματικοῦ ἐκ τῶν μάλλιν εἰδικῶν ὡς καθηγητοῦ τῶν πρακτικῶν ἀσκήσεων τῶν μαθητῶν ἐν τῷ συνεργεῖῳ καὶ ἐν τῷ ἐκπαιδευτικῷ πλοίῳ.
- ε') Ἐξ ἑνὸς κατωτέρου οἰκονομικοῦ ἀξιωματικοῦ ὡς Ν. Ταμίου.

ς') Ἐξ ἑνὸς κατωτέρου ὑγειονομικοῦ ἀξιωματικοῦ.

Τὸ κατωτέρον ἐξ ὑπαξιωματικῶν καὶ ναυτῶν προσωπικόν καθορισθήσεται διὰ Διατάγματος. Διὰ Διατάγματος ἐπίσης δύναται νὰ ἐπαυξηθῇ ἐν ἀνάγκῃ τὸ ἐκ κατωτέρων ἀξιωματικῶν προσωπικόν.

Ἄρθρον 30.

1. Οἱ καθηγηταί τῆς Σχολῆς Υ. Μ. ἐκλέγονται μεταξὺ τῶν ἀξιωματικῶν τοῦ Ναυτικοῦ, ὡς καὶ μεταξὺ πολιτικῶν καθηγητῶν εἰς εἰδικὰ τινα μαθήματα, ἐχόντων τοὐλάχιστον βαθμὸν καθηγητοῦ β' τάξεως καὶ ἀπολαμβάνοντων τὸν διὰ τοὺς πολιτικοὺς καθηγητὰς τῆς Σχολῆς Ν. Δοκίμων κανονισθέντα μισθόν.

2. Εἰς τοὺς καθηγητὰς καὶ διδασκάλους τῆς Σχολῆς Υ. Μ. τοὺς μὴ ὑπηρετούοντας εἰς Ναυστάθμιον, ἀλλ' ὑποχρεομένους νὰ ἔρχονται πρὸς διδασκαλίαν εἰς Ἀθῆνας ἢ Πειραιῶς, παρέχονται ἐξόδα τραπέζης ὑποπλοίαρχου, ἀνευ ἀντιτίμου τροφοδοτικῆς μερίδος, δικαιούνται δὲ οὗτοι νὰ μετέχωσι τοῦ συσσιτίου τῶν ἀξιωματικῶν τῆς Σχολῆς, ἢ ἄλλου συσσιτίου ἀξιωματικῶν ἐκ τῶν ἐν Ναυστάθμῳ λειτουργούντων.

Ἄρθρον 31.

Ἡ ἐκπαίδευσις ἐν τῇ Σχολῇ ὑπαξιωματικῶν μηχανικῶν διαιρεῖται

- α') Εἰς θεωρητικὴν τοιαύτην κατὰ τὰς προμεσημβρινὰς ὥρας.
 - β') Εἰς πρακτικὴν ἐκπαίδευσιν ἐν τοῖς συνεργεῖοις τοῦ Ναυστάθμιου κατὰ τὰς μεσημεσημβρινὰς ὥρας.
 - γ') Εἰς τὴν εἰς ἐκπαιδευτικὸν πλοῖον ἀσκήσιν τῶν μαθητῶν εἰς τὰ τῶν μηχανῶν καὶ λειθῆτων.
- Τὸ σύνολον δὲ τῆς παρεχομένης ἐκπαίδευσεως θὰ διανεμηται εἰς πέντε ἐκπαιδευτικὰ εἴη.
- Αἱ λεπτομέρειαι τῆς ἐκπαίδευσεως, ἢ διδασκεία ὕλη, εἰ πρὸς προαγωγὴν ἀπὸ τῆς εἰς τῆς ἀπαιτούμενοι ὅροι κτλ., καθορισθήσονται διὰ Διατάγματος.

Ἄρθρον 32.

1. Οἱ ἐπιτυχῶς ἀποφοιτῶντες ἐκ τῆς ε' τάξεως τῆς Σχολῆς ὑπαξιωματικῶν μηχανικῶν ὀνομάζονται ὑποκελευσταὶ μηχανικοὶ καὶ καταγράφονται ὡς τοιοῦτοι εἰς εἰδικὸν μητρώον τηρούμενον ἐν τῇ σχολῇ.

2. Ἐκ τούτων οἱ ἀρχαιότεροι, ὅσοι ἤθελον ἀριθμητικῶς ὀρισθῆ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ναυτικῶν (Γ' Ἐπιτελεῖον), ἀποστέλλονται εἰς τὰ πλοῖα τοῦ Στόλου, τασσόμενοι ὀριστικῶς εἰς τὰ στελέχη τῶν ὑπαξιωματικῶν μηχανικῶν τοῦ II. Ναυτικοῦ, ὡς ὑποκελευσταὶ μηχανικοί.

3. Ὅσοι τυγχόν ἤθελον περισσεύσει τοποθετοῦνται προσωρινῶς εἰς τὰ συνεργεῖα τοῦ Ναυστάθμου ὡς τεχνῖται α' τά-

ξεως ἀσχολούμενοι κατὰ προτίμησιν εἰς τὰς ἐπισκευὰς τῶν μηχανῶν τῶν πλοίων. Οὗτοι ἀπλαμβάνουσι τὰς ἀποδοχὰς ὑποκελευστοῦ μηχανικοῦ, ἐνδιαποῦνται εἰς ἰδιαιτέρον θάλαμον, καὶ πελοῦσιν ὑπὸ τῶν ἐλεγχῶν τοῦ Διοικητοῦ τῆς σχολῆς ὑπαξιωματικῶν μηχανικῶν.

Ἡ εἰς τὰ συνεργεῖα παραπολὴ τῶν ὑποκελευστῶν τούτων θὰ εἰρήνη μέχρις αὐτῶν τῶν Ὑπουργείων τῶν Ναυτικῶν (Γεν. Ἐπιτελεῖον) ἐνεκα παρουσιασθησόμενων ἀναγκῶν εἰς τὰ πλοῖα καὶ τὰς Ν. Ὑπηρεσίας ἤθελε διατάξει, τὴν Διοίκησιν τῆς Σχολῆς νὰ πληρῶσῃ τὰ κενὰ ταῦτα διὰ τῆς ἀποστολῆς τοῦ αὐτῶν ὑποκελευστῶν μηχανικῶν, λαμβανόμενων πάντως κατ' ἀρχαιότητα καὶ τασσόμενων ὀριστικῶς εἰς τὰ στελέχη τῶν ὑπαξιωματικῶν μηχανικῶν.

4. Ὅσοι ἐκ τῶν ὡς ἄνω εἰς τὰ Συνεργεῖα ἐργαζόμενων ὑποκελευστῶν μηχανικῶν ἤθελον ἀρμυδίως ἀρτίσει τοῦτο δύναται νὰ καταταχθῶσιν ὡς ὀριστικοὶ τεχνῖται α' τάξεως εἰς τὰ Συνεργεῖα τοῦ Ναυστάθμου ἔστω καὶ καθ' ὑπερβάτην τοῦ κεκαλονισμένου ἀριθμοῦ, ἀπὸτε παύει πλέον ἐπ' αὐτῶν ὁ ἐλεγχος τῆς Διοικήσεως Σ. Υ. Μ. καὶ ὑπάγονται οὗτοι εἰς τὴν Διοίκησιν τοῦ Συνεργεῖου.

5. Ὅταν συμπέσῃ κατὰ τὴν ἀποφοίτησιν μαθητῶν Σ.Υ.Μ. νὰ ὑφίστανται ἀκόμη ἀπὸ τοῦ προηγουμένου ἔτους ὑποκελευσταὶ μηχανικοὶ ἐξακολουθοῦντες ἐργαζόμενοι εἰς τὰ Συνεργεῖα καὶ μὴ διατεθέντες εἰς τὰ πλοῖα ἢ τὰς Ν. Ὑπηρεσίας ἐνεκεν ἐλλείψεως θέσεων, τότε οἱ ἀποφοιτῶντες ἀποστέλλονται καὶ οὗτοι εἰς τὰ Συνεργεῖα, ἐκτὸς ἐκείνων εἰς τὸ ἀριστὸν τῶν ἐκεῖ προϋπηρετούντων ὑποκελευστῶν καὶ ὑπὸ τοὺς αὐτοὺς ὡς ἄνω ὅρους.

6. Ἐν πάσῃ περιπτώσει, ὅσοι κατὰ τὰς ἀπόλυτηρίας ἐξεπάσεις ἐκ τῆς Σ. Υ. Μ. λαμβάνωσι τὰ 85 ε)ο τοῦ ἀνωτάτου ὄρου ἐπιτυχίας εἰς τε τὸ ὀλικὸν ἀποτέλεσμα ὡς καὶ ἰδιαιτέρως εἰς ἕκαστον τῶν μαθημάτων ναυτικῶν μηχανῶν, μηχανῶν ἐσωτερικῆς καύσεως, σχεδιάσεων καὶ πρακτικῆς ἐξασκήσεως εἰς τὸ ἐργαστήσιον καὶ τὸ ἐκπαιδευτικὸν πλοῖον, αὐτοὶ καίως ἀποστέλλονται ὡς ὑποκελευσταὶ μηχανικοὶ εἰς τὰ πλοῖα καὶ τὰς Ναυτικὰς ὑπηρεσίας ὅμα τῇ ἐκ τῆς Σχολῆς ἀποφοιτήσῃ, τασσόμενοι ὀριστικῶς εἰς τὰ στελέχη τῶν ὑπαξιωματικῶν μηχανικῶν ὡς ὑποκελευσταί, ἔστω καὶ καθ' ὑπερβάσιν τοῦ κεκαλονισμένου ἀριθμοῦ.

Ἄρθρον 33.

Ἐκ τῶν μαθητῶν τῆς γ' τάξεως τῆς Σχολῆς Ὑπαξιωματικῶν Μηχανικῶν οἱ βουλούμενοι δύναται νὰ δηλώσωσιν ὅτι ἐπιθυμοῦν νὰ εἰδικευθοῦν εἰς τὸν κλάδον τῶν ἠλεκτρομηχανικῶν. Οἱ τοιοῦτοι, μετὰ προηγουμένην ἐγκρίσιν τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ναυτικῶν κατὰ τὰς ἐν τῷ Συνεργεῖῳ ἀσκήσεις ἐργάζονται ἀποκλειστικῶς εἰς τὸ ἠλεκτρικὸν τμήμα, αἱ περαιτέρω σπουδαί των τροποποιούνηται πρὸς πληρετέραν ἐδίδευσιν κατὰ τὰ διὰ Διατάγματος καθορισθέντα, ἀποφοιτῶντες δ' εὐδοκίμως τῆς Σχολῆς κατατάσσονται ὡς ὑποκελευσταὶ ἠλεκτρομηχανικοί.

Ἄρθρον 34.

Οἱ ἐκ τῆς Σχολῆς τῶν ὑπαξιωματικῶν μηχανικῶν εὐδοκίμως ἀποφοιτῶντες καὶ κατατασσόμενοι εἰς τὸ II. Ναυτικὸν μετὰ τὸν βαθμὸν τοῦ ὑποκελευστοῦ μηχανικοῦ δύναται νὰ προσθῶσιν μέχρι καὶ τοῦ βαθμοῦ τοῦ ὑποπλοίαρχου μηχανικοῦ συμφώνως πρὸς τοὺς ὅρους τοὺς καθοριζομένους ὑπὸ τῶν ἐπαμείων ἄρθρων.

Προσόντα προαγωγῆς.

Ἄρθρον 35.

1. Πρὸς προαγωγὴν ὑποκελευστοῦ μηχανικοῦ εἰς κλευστὴν μηχανικὸν ἀπαιτοῦνται τὰ ἑξῆς προσόντα:

- α') Νὰ ἔχη χρηματίσει ἐπὶ διετίαν ὡς ὑποκελευστῆς ἐπὶ πολεμικῶν πλοίων ἐν ἐνεργείᾳ, τῆς ὑπηρεσίας τοῦ καταγεγραμμένης ὅσον τὸ δυνατόν μετὰ βάρειον καὶ ἐλαφρῶν σκαφῶν, τῶν

βοηθητικῶν τούτων αποκλεισμένων.

β') Νὰ κέκτηται τὰ 7)10 τοῦ ἀνωτάτου ἔρου βαθμολογίας εἰς τὸ φυλλάδιον ποιότητος.

Ο προπρὸς τῆς τήρησεως τοῦ φυλλάδιου ποιότητος τῶν Γραξιοματικῶν Μηχανικῶν κανονισθῆσεται διὰ διατάγματος.

γ') Νὰ εὐδοκίμησῃ εἰς πρακτικὰς ἐξετάσεις ἐν αὐτῷ τῷ πλοίῳ εἰς ὃ ὑπηρετεῖ καὶ ἐνώπιον ἐπιτροπῆς ἐκ τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ τῶν Μηχανῶν τοῦ Στάλου ἢ τοιοῦτου μὴ ὑπάρχοντος, ἐξ ἑνὸς Ἀρχιμηχανικοῦ ἀ' τάξεως, τοῦ Ὑπάρχου καὶ τοῦ Προϊσταμένου μηχανικοῦ τοῦ πλοίου εἰς ὃ ὑπηρετεῖ καὶ ἐνὸς κατωτέρου μηχανικοῦ ἀξιωματικοῦ ὀριζομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ναυτικῶν. Αἱ λεπτομέρειαι τῶν ἐξετάσεων τούτων κανονισθῆσονται διὰ διατάγματος.

2. Ὅταν οἱ ὑποκλειστοὶ μηχανικοὶ συμπληρώσωσι τὴν ὡς ἄνω ἀπαιτουμένην διετῆ ὑπηρεσίαν, ἔχωσι δ' ἐπίσης καὶ τὸ ὑπὸ στοιχείον β' προσὸν τῆς ἰκανοποιητικῆς βαθμολογίας εἰς τὸ φυλλάδιον ποιότητος, ὑποβάλλονται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὰς ἄνω ὀριζόμενας ἐξετάσεις.

Μετὰ τὸ πέρας τῶν ἐξετάσεων καταρτίζεται πινὰς κατὰ σειρὰν ἐπιτυχίας, κυρούμενος ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ναυτικῶν. Ἐκ τοῦ πινάκος δὲ τούτου κατὰ σειρὰν προάγονται εἰς κλειστάς ἀμα ὡς θέσις κενωθῆ.

3. Ὑποκλειστοὶ μηχανικοὶ λαβόντες τὰ 85 ο) τοῦ ἀνωτάτου ἔρου βαθμολογίας, ἐν τῷ φυλλάδιῳ ποιότητος, ὡς καὶ κατὰ τὰς ἐξετάσεις, προάγονται ὑποχρεωτικῶς εἰς κλειστάς μηχανικὰς ἔστω καὶ καθ' ὑπέρθεσιν τῶν κενωνομημένων θέσεων κλεισθῶν, ἀμα τῇ συμπληρώσει τῶν προσόντων τῶν

Ἄρθρον 36.

Πρὸς προαγωγὴν κλειστοῦ μηχανικοῦ εἰς ἀρχικελευστὴν ἀπαιτοῦνται τὰ ἑξῆς προσόντα.

α') Νὰ ἔγη χρηματίσει ἐπὶ διετίαν ὡς κλειστῆς μηχανικῆς ἐξ ὧν τὸ ἐν ἔτος ἐπὶ πολεμικῶν πλοίων ἐν ἐνεργείᾳ ἀποκλεισμένων τῶν βοηθητικῶν.

β') Νὰ κέκτηται τὰ 7)10 τοῦ ἀνωτάτου ἔρου βαθμολογίας εἰς τὸ φυλλάδιον ποιότητος.

Ἄρθρον 37.

1. Πρὸς προαγωγὴν Ἀρχικελευστοῦ μηχανικοῦ εἰς Σημαιοφόρον μηχανικὸν ἀπαιτοῦνται τὰ ἑξῆς προσόντα.

α') Νὰ ἔγη χρηματίσει ἐπὶ τριετίαν ὡς ἀρχικελευστῆς μηχανικῆς ἐξ ὧν τὰ δύο ἐπὶ πολεμικῶν πλοίων ἐν ἐνεργείᾳ ἀποκλεισμένων τῶν βοηθητικῶν.

β') Νὰ κέκτηται τὰ 7)10 τοῦ ἀνωτάτου ἔρου βαθμολογίας εἰς τὸ φυλλάδιον ποιότητος.

γ') Νὰ διακοσῇ εὐδοκίμως τὰ μαθήματα τοῦ σχολείου Ἀρχικελευστῶν Μηχανικῶν.

δ') Νὰ εὐδοκίμησῃ εἰς ἐξετάσεις, ὧν αἱ λεπτομέρειαι κανονισθῆσονται διὰ διατάγματος.

2. Ἐν Σχολεῖον Ἀρχικελευστῶν Μηχανικῶν, διαρκείας ἑξαμήνου περίπου, θὰ παρέχῃ εἰς τοὺς Ἀρχικελευστὰς μηχανικοὺς ἀνωτέρας τεχνικὰς γνώσεις, θὰ λειτουργήσῃ παρὰ τῇ Σχολῇ Δοκίμων Μηχανικῶν, αἱ δὲ λεπτομέρειαι τῆς λειτουργίας τοῦ καὶ τῆς ἐν αὐτῷ διδασκαλίας κανονισθῆσονται διὰ διατάγματος. Εἰς τὸ σχολεῖον τούτο οἱ Ἀρχικελευσταὶ ἀποστέλλονται μετὰ συμπληρωσῆν ἐνιαυτῆς ὑπηρεσίας εἰς τὸν βαθμὸν κατόπιν αἰτήσεως τῶν καὶ κατ' ἀρχιότητα τῶν αἰτούντων.

3. Ὅσοι τῶν Ἀρχικελευστῶν μηχανικῶν δὲν ἤθελον δηλώσει ὅτι ἐπιθυμοῦν νὰ μαθητεύσωσιν εἰς τὸ Σχολεῖον Ἀρχικελευστῶν Μηχανικῶν ἢ μαθητεύσαντες δὲν ἤθελον συμμετάσχει εἰς δύο κατὰ σειρὰν ἐξετάσεις προαγωγικὰς περὶ ὧν τὸ στοιχείον δ' τῆς 1ης παραγράφου τοῦ ἄρθρου τούτου, ἢ ἤθελον ἀπερριφθῆ ὄχι εἰς τοιαύτας ἐξετάσεις, παραμένον ὀριστικῶς εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ Ἀρχικελευστοῦ μηχανικοῦ, ἐν οὐδεμίᾳ περὶ πῶσι προαγόμενα.

4. Οἱ Ἀρχικελευσταὶ μηχανικοὶ οἱ κεκτημένοι τὰ ἐν τῇ 1. παραγράφῳ τοῦ παρόντος ἄρθρου προσόντα ἀναγράφονται

εἰς πινάκα, κατὰ τὴν σειρὰν τῆς ἐπιτυχίας ἢ ἔσθιν εἰς τὰς ὑπὸ στοιχείον δ' τῆς 1. παραγράφου ἐξετάσεις. Ἐκ τοῦ πινάκος τούτου προάγεται κατ' ἔτος εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ Σημαιοφόρου μηχανικοῦ ἀριθμὸς ἴσος πρὸς τὸ 1)3 τῶν ἐκ τῆς Σχολῆς Δοκίμων Μηχανικῶν καταταχθέντων κατὰ τὸ ἔτος ἐκεῖνο Σημαιοφόρων μηχανικῶν ἐν ἀναλογία 2 πρὸς 1.

Ἄρθρον 38.

Πρὸς προαγωγὴν τῶν ἐξ Ἀρχικελευστῶν προερχομένων Σημαιοφόρων μηχανικῶν εἰς Ἀνθυποπλοίαρχους μηχανικοὺς ἀπαιτοῦνται τὰ ἑξῆς προσόντα.

α') Διετῆς ὑπηρεσία εἰς τὸν βαθμὸν ἐξ ἧς τὸ ἦμισυ ἐπὶ Πολεμικῶν πλοίων ἐν ἐνεργείᾳ ἀποκλεισμένων τῶν βοηθητικῶν.

β') Νὰ γνωμοδοτήσῃ περὶ τῆς προαγωγῆς τῶν τὸ Α. Ν. Σ. ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ φύλλου ποιότητος καὶ τῶν περὶ αὐτοῦ ἐκθέσεων.

Οἱ ὡς ἄνω Σημαιοφόροι μηχανικοὶ μετὰ τὴν συμπλήρωσιν τῆς ἀπαιτουμένης διετοῦς ὑπηρεσίας καὶ τὴν εὐνοϊκὴν γνωμοδότησιν τοῦ Α. Ν. Σ. προάγονται ὑποχρεωτικῶς εἰς Ἀνθυποπλοίαρχους μηχανικοὺς.

Ἄρθρον 39.

1. Πρὸς προαγωγὴν τῶν ἐξ Ἀρχικελευστῶν προερχομένων Ἀνθυποπλοίαρχων μηχανικῶν εἰς Ὑποπλοίαρχους μηχανικοὺς ἀπαιτοῦνται τὰ ἑξῆς προσόντα.

α') Νὰ ἔχουν χρηματίσει ἐπὶ δύο ἔτη ὡς Ἀνθυποπλοίαρχοι μηχανικοὶ ἐξ ὧν τὸ ἐν ἐπὶ Πολεμικῶν πλοίων ἐν ἐνεργείᾳ ἀποκλεισμένων τῶν βοηθητικῶν.

β') Νὰ γνωμοδοτήσῃ περὶ τῆς προαγωγῆς τῶν τὸ Α. Ν. Σ. ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ φύλλου ποιότητος καὶ τῶν περὶ αὐτῶν ἐκθέσεων.

2. Οἱ ἐξ ἀρχικελευστῶν προερχόμενοι Ἀνθυποπλοίαρχοι μηχανικοὶ μετὰ τὴν ἀπόκτησιν τῶν ὡς ἄνω προσόντων προάγονται εἰς Ὑποπλοίαρχους μηχανικοὺς καὶ καταλαμβάνουσι τὸ 1)3 τῶν ὑπαρχουσῶν κενῶν θέσεων τῶν 2)δ καταλαμβανομένων ὑπὸ τῶν Ἀνθυποπλοίαρχων μηχανικῶν τῶν ἐκ τῆς Σχολῆς τῶν Δοκίμων μηχανικῶν προερχομένων.

Ἄρθρον 40.

Οἱ ἐξ ἀρχικελευστῶν προερχόμενοι ὑποπλοίαρχοι μηχανικοὶ δὲν δύνανται νὰ καταβάλωσι πλεόντας τοῦ 1)3 τῶν ὀργανικῶν θέσεων τῶν ὑποπλοίαρχων μηχανικῶν καὶ οὐδὲ νὰ ποσχωθῶσιν εἰς ἀνώτερον βαθμὸν.

Ἄρθρον 41.

Τὰ ἄρθρα 17 καὶ 18 τοῦ παρόντος νόμου ἰσχύουσι καὶ προκειμένου περὶ τῶν κατωτέρων μηχανικῶν ἀξιωματικῶν τῶν προερχομένων ἐξ ἀρχικελευστῶν.

Γενικαὶ διατάξεις.

Ἄρθρον 42.

Οἱ ὀργανικοὶ μισθοὶ τῶν ἀξιωματικῶν καὶ ὑπαξιωματικῶν μηχανικῶν εἶνε οἱ αὐτοὶ μετὰ τοὺς τῶν μαχιμῶν.

Ἄρθρον 43.

1. Οἱ ἐκ τῆς Σχολῆς Δοκίμων καὶ ὑπαξιωματικῶν μηχανικῶν ἀξιωματικοὶ μηχανικοὶ, οἱ ὑπηρετοῦντες ἐπὶ πλοίων ἐν ἐνεργείᾳ ἢ καὶ ἐν ἐφεδρείᾳ, εἴτε ὡς ἀρχηγοὶ μηχανῶν, εἴτε ὡς ὑπιστάμενοι, καὶ οἱ ὑπηρετοῦντες εἰς τὴν τεχνικὴν Διεύθυνσιν καὶ τὰ συνεργεῖα τοῦ Πολ. Ναυστάθμου, ἢ εἰς ἄλλας παρεμοίας φύσεως μηχανικὰς ἐγκαταστάσεις, ἀπολαμβάνουσιν, ἀσχέτως πρὸς ἄλλα γενικῆς φύσεως ἐπιδόματα, οἱ μὲν ἀνωτεροὶ 25 ο)α, οἱ δὲ κατώτεροι 30 ο)ο ἐπὶ τοῦ ὀργανικοῦ μισθοῦ.

2. Οἱ ἐκ τῆς Σχολῆς ὑπαξιωματικῶν μηχανικῶν ὑπαξιωματικοὶ μηχανικοὶ, ὑπουδῆχοντες καὶ ἐν ὑπηρεσίᾳ, ἀπολαμβάνουσιν ἐπὶ πλέον τοῦ ὀργανικοῦ μισθοῦ 35 ο)ο.

3. Εἰς πάντα τοὺς ὑπαξιωματικοὺς μηχανικοὺς καὶ θερμοστατῆς τοὺς ἐπὶ πλοίων ὑπηρετοῦντας χορηγοῦνται κατ' ἔτος δύο

ελαττώσει ενδυσμασίαι εργασίας δωρεάν.

4. Οι μη εξελθόντες εκ των σχολίων δοκιμών και υπαξιωματικών αξιωματικοί μηχανικοί του Π. Ναυτικού υπαχθήσονται εις τας διατάξεις του παρόντος άρθρου και του προηγουμένου 42, αφ' ης άρξονται εφαρμόζομενα ταύτα δια τούς εκ των άνωτέρω σχολίων εξερχομένους.

Άρθρον 44.

Οι κατά την δημοσίευσιν του παρόντος νόμου υπάρχοντες αξιωματικοί μηχανικοί εξακολουθούν προαγόμενοι συμφώνως προς τας ισχύουσας διατάξεις περί προσόντων προαγωγής των αξιωματικών, ομοίως δε αρχικελευσταί μηχανικοί και κελουσταί, των οποίων και σεираί εινα κατά την δημοσίευσιν του παρόντος αρχικελευσταί εξακολουθούν να προαγώσονται συμφώνως προς τας ισχύουσας διατάξεις του άρθρου 3 του νόμου 306 της 11. Οκτωβρίου 1914 εις τόν βαθμόν του μηχανικού β' τάξεως.

2) Εκ των άνωτέρω αρχικελευστών και κελουστών οι αρραγόμενοι εις τόν βαθμόν του μηχανικού β' τάξεως (σημαιοφόρου) εισέρχονται κατά τμήματα και με σειράν λαμβανόμενοι εκ του άρχαιότερου, εις προσωρινόν σχολείον σηματοφόρων μηχανικών, μαθητεύοντες προς άπόκτησιν πτυχίου προαγωγής, κρίνονται δε προακτέοι οι λαμβάνοντες τα 6) 10 των βαθμολογιών της εξαμήνου φοιτήσεως άνευ τελικών εξετάσεων εις τα διδαχθέντα μαθήματα, αι δε βαθμολογία και εν γένει τα του προσωρινού σχολείου σηματοφόρων μηχανικών κανονοθήσονται δια διαταγής του Υπουργού των Ναυτικών, προτάσει του Γενικού Επιτελείου του Ναυτικού. Οι σηματοφόροι μηχανικοί οι εκ των άνωτέρω αρχικελευστών και κελουστών προερχόμενοι δύνανται να προαγώσων εις τόν βαθμόν του άνθυποπλοιάρχου μηχανικού μετά διετή υπηρεσίαν, εάν υπάρχουν κεναι θέσεις πρό της φοιτήσεως αυτών εις τήν άνωτέρω σχολήν, ύποχρεούμενος όμως να άποστρατευθήναι εις αυτήν με τόν βαθμόν του άνθυποπλοιάρχου.

3) Όσοι εκ των άνωτέρω σηματοφόρων ή άνθυποπλοιάρχων μηχανικών θέλουν δηλώσει επι επιθυμοσύν να μαθητεύσουν εις τού προσωρινόν Σχολείον Σηματοφόρων Μηχανικών ή μαθητεύσαντες ήθελον κριθή επί δύο συνεχείς σχολ. κάς περιόδους στάσιμα, μένουσαι εις τόν βαθμόν εν κατέχουσιν εν σθένει ή περιπτώσει προαγόμενοι, δύναμενοι δε μετά 25ετή συντάξιμον υπηρεσίαν να άποστρατευθήναι με τόν βαθμόν και τήν σύνταξιν του άνθυποπλοιάρχου μηχανικού.

Εις τήν άνωτέρω διάταξιν περί συντάξεων υπάγονται και οι μη προελθόντες να εισέλθωσιν εις τήν άνω Σχολήν λόγω ήλικίας.

3) Οι υπό του άνωτέρω σχολείου κρίνόμενοι ως προακτέοι προαγνται εις τούς άνωτέρους βαθμούς.

Άρθρον 45.

Οι κατά την δημοσίευσιν του παρόντος νόμου υπάρχοντες ύποκελευσταί β' και α' τάξεως μηχανικοί διατηρούν τήν βαθμολογίαν ταύτην μέχρις ου προδιβαζόμενων άπάντων ποστών εις τόν βαθμόν του κελουστου ύπάρξη μία μόνον τάξις ύποκελευστών μηχανικών ως καθορίζεται εν τω άρθρω 22 του παρόντος νόμου.

Άρθρον 46.

Δύο έτη μετά την δημοσίευσιν του παρόντος νόμου παύει ή πολύτως ήσσά κατάταξις ύποκελευστών μηχανικών εις τού Π. Ναυτικόν, συμφώνως προς τας ισχύουσας διατάξεις, της κατάταξεως ύποκελευστών μηχανικών μετά την παρέλευσιν της διετίας ταύτης γνομένης μόνον συμφώνως προς τας διατάξεις του παρόντος νόμου.

Άρθρον 47.

Καταργείται τού άπό 15 Δεκεμβρίου 1923 Ν. Διατάγμα ή περί συστάσεως Σχολής Μηχανικών του Π. Ναυτικού και περί των μηχανικών βαθμοφόρων, ως και τού άπό 21 Μαρ-

τίου 1924 εκτελεστικόν τούτου Διατάγμα, έτι δε και πάσα άντικειμένη διάταξις εις τόν παρόντα νόμον.

Ο παρών νόμος ψηφισθείς υπό της Δ' εν Αθήναις Συντακτικής Συνελεύσεως και παρ' Ηρώδ' σήμεραν κωδικοποιήσεται δημοσιευθήτω δια της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως και έπιτελεσθήτω ως νόμος του Κράτους.

Εν Αθήναις τή 5 Ιουνίου 1925.

Ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ο επί των Ναυτικών Υπουργός
Α. Μιαούλης

Εθροισθήη και έτέθη ή μεγάλη του Κράτους σφραγίς.

Εν Αθήναις τή 6 Ιουνίου 1925.

Ο επί της Δικαιοσύνης Υπουργός
Π. Τσιτσικλής

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(2)

Περί ίδρύσεως και προαγωγής δημοτικών σχολείων.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Έχοντες υπό όψει τόν Νόμον 1242 (περί δημοτικής εκπαίδευσέως) εν συνδυασμώ προς τού Ν. Διατάγμα άπό 11 Αύγουστου 1923) περί συστάσεως άρχων, υπηρεσιών ή δημοσίων θέσεων κλπ.

Προτάσει του Υπουργικού Συμβουλίου εγκρίνοντες τας προάσεις των Επαρχιακών Συμβουλίων 111 Φλωρίνης, 136 Κοζάνης, 107Καστορίας, 112 Φλωρίνης, 122 Βερούτης, 97 Θεσσαλονίκης, και 1198 του Εκπαιδευτικού Συμβουλίου 153 Λαρίσης και 1199 του Εκπαιδευτικού Συμβουλίου.

Α' Εν τή περιφέρεια Φλωρίνης: Ίδρύεται μονοτάξιον μικτόν δημοτικόν σχολείον εις τόν άριστώτατον συνοικισμόν Κάτω Νεβόλιανης όπου και παιδιά προς φοιτήσιν ύπάρχουσι ικανά και διδακτήριον θεόντως επιπλωμένον. 2) Ίδρύεται διτάξιον μικτόν δημοτικόν σχολείον εις τού χωρίον Καύκασος (Κίναλι) όπου φυσώτως συντρέγουσι πάντες οι νόμιμοι όροι προς ίδρυσιν ταιούτου σχολείου.

Β' Εν τή περιφέρεια Κοζάνης: Προάγονται τα εξής δημοτικά σχολεία, διότι προς προαγωγήν αυτών συντρέγουσι πάντες οι νόμιμοι όροι: 1) Τού μονοτάξιον μικτόν δημοτικόν σχολείον Χασιάνικι εις διτάξιον μικτόν. 2) Τού μονοτάξιον μικτόν δημοτικόν σχολείον Σαλίνας εις διτάξιον. 3) τού μονοτάξιον μικτόν σχολείον Καρατιλιάρ εις διτάξιον. 4) Τού μονοτάξιον μικτόν δημοτικόν Χατζιδόρ εις διτάξιον μικτόν, 5) Τού μονοτάξιον μικτόν δημοτικόν Χατσοβλή εις διτάξιον μικτόν, 6) Τού μονοτάξιον μικτόν δημοτικόν σχολείον Κρέσμας εις διτάξιον μικτόν, 7) Τού μονοτάξιον μικτόν Άνω Κατλαρίων εις διτάξιον μικτόν, 8) Τού μονοτάξιον μικτόν δημοτικόν σχολείον Κάτω Κατλαρίων εις τριτάξιον. 9) Τού διτάξιον μικτόν Ναλυπάνικι εις τριτάξιον μικτόν, 10) Τού διτάξιον μικτόν Ίνισλή εις τριτάξιον. 11) Τού τριτάξιον μικτόν δημοτικόν σχολείον Κατσαρίτσας εις τετρατάξιον μικτόν. 12) Τού τετρατάξιον δημοτικόν σχολείον άρρένων Σερβίων εις πεντατάξιον.

Γ' Εν τή περιφέρεια Καστορίας:

α') Ίδρύεται μονοτάξιον μικτόν δημοτικόν σχολείον εις τού χωρίον Βίτσιστα, (διότι και παιδιά περί τά 30 ύπάρχουσι προς φοιτήσιν και διδακτήριον έτοιμον (τú πρώην Τουρμικου σχολείου).

β') Προάγονται τα εξής σχολεία, διότι και ή αριθμός των μαθητών επιτρέπει τούτο και τα κατάλληλα διδακτή-

ρια υπάρχουν, εν πολλοίς δὲ τούτων καὶ λόγοι ἔθνικαί ἐπιβάλλουσι τὴν ἐνίσχυσιν τῆς λειτουργίας τῶν ἡμετέρων σχολείων, 2) Τὸ μονοτάξιον μικτὸν δημοτικὸν σχολεῖον Τραπεζοῦσιν εἰς διτάξιον, 2) Τὸ μονοτάξιον μικτὸν δημοτικὸν σχολεῖον Μοκροίνης εἰς διτάξιον, 3) Τὸ τετρατάξιον μικτὸν δημοτικὸν σχολεῖον Χρυσοπίστης εἰς πεντατάξιον, 4) Τὸ μονοτάξιον μικτὸν δημοτικὸν σχολεῖον Λάγκρας εἰς διτάξιον, 5) Τὸ διτάξιον δημοτικὸν σχολεῖον θηλέων Κλεισούρας εἰς τριτάξιον.

Δ'. Ἐν τῇ περιφερείᾳ Φλωρίνης: Ἰδρύεται μονοτάξιον μικτὸν δημοτικὸν σχολεῖον εἰς τὸ χωρίον Ἄγιος Θεόδωρος, διότι καὶ ἀριθμὸς παιδιῶν πρὸς φοίτησιν ἱκανὸς ὑπάρχει καὶ διδασκῆριον ἕτοιμον (τὸ τοῦ πρώην Τουρκικοῦ σχολείου καταλλήλως ἐπιπλωμένον).

Ε'. Ἐν τῇ περιφερείᾳ Βεροίας: α') Ἰδρύονται τὰ ἐξῆς σχολεῖα, διότι καὶ ἀριθμὸς παιδιῶν πρὸς φοίτησιν ἱκανὸς ὑπάρχει καὶ διδασκῆρια καταλλήλως ἐπιπλωμένα εἶναι ἐξησφαλισμένα.

1) Διτάξιον μικτὸν δημοτικὸν σχολεῖον εἰς τὸ χωρίον Ντουργιά.

2) Μονοτάξιον δημοτικὸν σχολεῖον εἰς τὸ χωρίον Βρωμόσκαλα.

β') Προάγονται τὰ ἐξῆς σχολεῖα διότι καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν μαθητῶν ἐπιβάλλει τοῦτο καὶ τῶν καταλλήλων διδασκηρίων ἢ εὗρεσις εἶναι ἐξησφαλισμένη: 1) Τὸ μονοτάξιον μικτὸν δημοτικὸν σχολεῖον τοῦ χωρίου Σπὶ εἰς τριτάξιον, 2) τὸ μονοτάξιον μικτὸν δημοτικὸν σχολεῖον τοῦ χωρίου Κουτσιγιώτισσα εἰς διτάξιον, 3) τὸ μονοτάξιον μικτὸν δημοτικὸν σχολεῖον τοῦ χωρίου Γιάντισστα εἰς διτάξιον.

Γ'. Ἐν τῇ περιφερείᾳ Θεσσαλονίκης: Ἰδρύονται τὰ ἐξῆς σχολεῖα, διότι τὴν ἰδρύσιν αὐτῶν ἐπιβάλλει καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν ἀγόντων μαθητικῶν ἡλικίαν παιδιῶν ἐν τοῖς συνοικισμαῖς τούτοις, ἐν πολλοῖς δὲ καὶ λόγοι ἔθνικαί, εἶναι δὲ καὶ ἐξησφαλισμένη ἢ εὗρεσις καταλλήλων διδασκηρίων. 1) Τὸ μονοτάξιον μικτὸν δημοτικὸν σχολεῖον εἰς τὸν προσφυγικὸν συνοικισμὸν Κάτω Βολοβότ—Θεσσαλονίκης, 2) Ὅμοιον εἰς τὸν προσφυγικὸν συνοικισμὸν Ἰγγίλις, 3) Ὅμοιον εἰς τὸν προσφυγικὸν συνοικισμὸν Νέου Χαρμάνκιου.

Ἐσαυτὸς προάγεται τὸ μικτὸν δημοτικὸν σχολεῖον Ἀραπλῆ εἰς διτάξιον, συντρεχόντων πρὸς τοῦτο τῶν νομίμων ὄρων.

Ζ'. Ἐν τῇ περιφερείᾳ Λαρίσης: Ἰδρύεται ἀνὰ ἓν μονοτάξιον μικτὸν δημοτικὸν σχολεῖον εἰς τοὺς ἐξῆς προσφυγικὸς συνοικισμοὺς:

1) Εἰς τοὺς συνοικισμοὺς Χατζηγαλᾶρ, Σοφάμπασα καὶ Ἰριγι Φαρσάλων, διότι καὶ ὁ ἀριθμὸς μαθητῶν ἐπαρκὴς ἐν ἑκάστῳ τῶν συνοικισμῶν τούτων ὑπάρχει καὶ διδασκῆρια κατάλληλα κατασκευασθῆσιν μετὰ κοινοῦ διὰ τοὺς διδασκάλους καὶ τῶν ἀναγκαιῶν σχολικῶν ἐπιπλῶν.

2) Εἰς τοὺς συνοικισμοὺς Δοξαρά, Ἀβέρωφ, Νέας Σιμόνης καὶ Κουτσιγέρου, ἐπὶ τῷ ὄρει γὰ κατασκευασθῶσι κατάλληλα διδασκῆρια μετὰ τῶν ἀναγκαιῶν σχολικῶν ἐπιπλῶν.

Εἰς τὴν ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν καὶ τῆς Δημοσίας Ἐκπαιδεύσεως Ἰπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Μαΐου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Τὸ Ἰπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος
Α. Μιχαλακόπουλος
Τὸ Μέλη

Π. Τσιτσεκλής, Ι. Μανέτας, Κ. Γκότσης, Κ. Σπυρίδης, Γ. Μαρῆς, Κ. Γόντικας, Α. Μιαούλης.

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

Περὶ ἀναγκαστικῆς ὡς κοινότητος τοῦ συνοικισμοῦ Γαρθίκου.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰ ἄρθρα 2, 6 καὶ 11 τοῦ νόμου 1051 τοῦ 1917 περὶ συστάσεως καὶ διοικήσεως δήμων καὶ κοινότητων ἐν ταῖς Νέαις Χώρας, προτάσει τοῦ ἐπιτῶν Ἐσωτερικῶν Ἰπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάξομεν:

Ἀναγκαστικῆς ὡς κοινότητος ἐν τῇ ὑποδιοικήσει Φιλιππῶν ὁ συνοικισμὸς Γαρθίκου ὑπὸ τὸ ὄνομα κοινότητος Γαρθίκου Φιλιππῶν καὶ ἔδρα τὸν ὀκάνωμον συνοικισμῶν, ἀποσπόμενος τῆς κοινότητος Γλοῦσσης.

Εἰς τὴν ἀναγκαστικῆς κοινότητα ταύτην ἐνοῦται καὶ ὁ συνοικισμὸς Βορτόπια, ἀποσπόμενος τῆς αὐτῆς κοινότητος Γλοῦσσης.

Ὁ αὐτὸς Ἰπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ Διάταγμα τοῦτο.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 2 Ἰουνίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ἰπουργὸς
Γ. Κονδύλης

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ὑπὲρ τῆς ἐν Ἐδέσῃ ἐμποροβιομηχανικῆς ἐταιρείας «Σπυριδιωνίδης καὶ Ἀποστόλου» ἐνὸς γηπέδου κειμένου αὐτόθι.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰ ἄρθρα 1 καὶ 2 τοῦ νόμου 2948 περὶ προαγωγῆς τῆς βιομηχανίας καὶ βιοτεχνίας, προτάσει τοῦ ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ἰπουργοῦ, ἐπὶ συμφώνῳ γνώμῃ τοῦ παρὰ τῷ αὐτῷ Ἰπουργεῖῳ Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου Βιομηχανίας, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάξομεν:

Κηρύσσεται ἀναγκαστικῶς ἀπαλλοτριωτέον ὑπὲρ τῆς ἐν Ἐδέσῃ ἐδρευούσης ὁμορρυθμοῦ Ἐμποροβιομηχανικῆς Ἐταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «Σπυριδιωνίδης καὶ Ἀποστόλου» πρὸς ἔδρα ἐργοστασίῳ κατασκευῆς σάκκων, κλημάθων καὶ σχετῶν καὶ ἐπὶ τῷ πέλει τοῦ νῶ περιέληθι εἰς τὴν ἀποκλειστικὴν αὐτῆς κυριότητα, γομῆν καὶ κατοχὴν, ἐν γηπέδον, κείμενον κατὰ τὴν θέαν (Ἄσταλτά) τῆς περιφερείας Ἐδέσσης, ἐκτάσεως στρεμμάτων Τουρκικῶν μὲν δύο καὶ ἐν τέταρτον (2 καὶ 1/4), Ἑλληνικῶν δὲ τριῶν καὶ τριῶν τετάρτον (3 καὶ 3/4) καὶ συνορευόμενον νοτιοανατολικῶς καὶ νοτίως μετ' ἰδιοκτησίαν τῶν ὡς ἄνω συνεταίρων Σπυριδιωνίδου καὶ Ἀποστόλου, βορειοδυτικῶς μετὰ ῥυάκα καὶ δρόμον, ἀρκτικῶς μετὰ δημοσίαν ὁδὸν καὶ ἀνατολικῶς μετὰ ἀτραπὸν.

Τὸ ἐν λόγῳ γηπέδον, τὸ διὰ τοῦ παρόντος κηρυσσόμενον ἀναγκαστικῶς ἀπαλλοτριωτέον καὶ ὑπὲρ διεκδικεῖται καὶ κατέχεται ἤδη παρὰ τοῦ Ἰωάννου Γιούση, κατοικοῦ Ἐδέσσης, ἐμφαίνεται ἀκριβῶς ἐν τῷ προσηρηθημένῳ τῇ σχετικῇ αἰτήσιν σχεδιαγράμμῳ τοῦ μηχανικοῦ Κ. Ψ'λοπούλου.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ἰπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 2 Ἰουνίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ἰπουργὸς
Κ. Σπυρίδης