



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

## ΣΥΝΟΨΙΣ ΤΩΝ ΕΜΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Περὶ ὑγειονομικῶν μέτρων πρὸς προφύλαξιν ἀπὸ τῆς πανώλους 1 | μαίων Β. διατάγματος..... 2  
Περὶ ἀνακλήσεως τοῦ περὶ μετασχηματισμοῦ τοῦ δήμου Σα-

Περὶ ὑγειονομικῶν μέτρων πρὸς προφύλαξιν ἀπὸ τῆς πανώλους.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὴν § ε' τοῦ ἀρθροῦ 13 τοῦ ὑγειονομικοῦ νόμου, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ καὶ γνωμοδοτήσει τοῦ ἱατροσυνοεδρίου ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον 1.

Τὰ ἐκ τόπων μεμολυσμένων ἐκ πανώλους προερχόμενα πλοῖα ὑποβάλλονται εἰς ἑνδεκαήμερον πραγματικὴν καθάρσιν, τὰ δὲ ἐξ ὑπόπτων ἕνεκα πανώλους εἰς ἐπιτηρητικὴν καθάρσιν εἰκοσιτεσσάρων ὥρων μέχρις ὀκτώ ἡμερῶν, ἐκαστέρας, τούτων λογιζομένης οὐχὶ ἀπὸ τῆς ἐκ τοῦ μεμολυσμένου ἢ ἐκ τοῦ ὑπόπτου τόπου ἀναχωρήσεως τοῦ πλοίου, ἀλλ' ἀφ' ἧς ὥρας γενομένης τῆς ἐπιτηρητικῆς ἐπισκέψεως ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας ὑγειονομικῆς ἀρχῆς προσελήθη ὁ κανονισμένος ἀριθμὸς ὑγειονομικῶν φυλάκων.

Μετὰ τὴν προσόρμισιν τοῦ πλοίου εἰς τὸν λιμένα, ἐνθα κεῖται τὸ λοιμοκαθαρτήριο καὶ τὴν κατὰ τὸν ὑγειονομικὸν κανονισμὸν ἐξομολόγησιν ἀρθρα 19-31, οἱ ἐπιβάται τῶν εἰς πραγματικὴν καθάρσιν ὑποκειμένων πλοίων δεόν νὰ ἀποβιβάζονται εἰς τὸ λοιμοκαθαρτήριο.

Ἄρθρον 2.

Ἡ πραγματικὴ καθάρσις δὲν δύναται νὰ τελεσθῆ εἰμὴ εἰς τὰ πρὸς τοῦτο ὠρισμένα λοιμοκαθαρτήρια Ἡ δὲ ἐπιτηρητικὴ τελεῖται εἴτε ἐν παντὶ λιμένι τοῦ Κράτους ὅπου, ὑπάρχει ὑγειονομεῖον πάσης τάξεως, εἴτε ἐν ὠρισμένοις πρὸς τοῦτο λοιμοκαθαρτήρισις.

Ἐν τοῖς λιμέσιν, ὅπου ὑπάρχει ὑγειονομεῖον πάσης τάξεως θέλουσι τελεῖσθαι ἐπιτηρητικὴν αὐτῶν καθάρσιν ὅσα τῶν πλοίων προερχόμενα ἐξ ὑπόπτων τόπων ὑπόκεινται εἰς εἰκοσιτεσσάρων ἐπιτηρητικὴν καθάρσιν ἢ ὑπόκεινται μὲν εἰς μείζονα ἐπιτηρητικὴν καθάρσιν, ἀλλ' ὑπέστησαν πλήρη ἀπολύμανσιν ἐν ξένῳ λοιμοκαθαρτηρίῳ ἀποδεικνυσμένου τούτου ἐκ τῶν ἐπισήμων τοῦ πλοίου ἐγγράφων.

Τὰ πλοῖα δ' ἐφ' ὧν ἐγένετο πρὸ τοῦ ἀπόπλου ἐκ τοῦ μεμολυσμένου τόπου, κατὰ τὸν ἀπόπλου ἢ κατὰ τὸν διάπλου αὐτῶν, κροῦσμα πανώλους, βεβαιωθὲν ἢ ὑποπτον δὲν

εἶναι δεκτὰ πρὸς τέλεισιν καθάρσεως εἰμὴ μόνον εἰς τὸ πρὸς τοῦτο ὀριζόμενον ἐκαστοτε λοιμοκαθαρτήριο.

Εἰς τὸ λοιμοκαθαρτήριο τοῦτο θέλει ἀποπέμπεσθαι καὶ τῶν ἄλλο ὑπὸ καθάρσιν ἐν ἄλλῳ τοῦ Κράτους λοιμοκαθαρτηρίῳ πλοῖον, ἐφ' οὗ ἐξεδηλώθη κροῦσμα πανώλους ἢ ἐγένετο ὑποπτον τοιοῦτον.

Ἄρθρον 3.

Τὰ ἐξ ὑπόπτων τόπων προερχόμενα πλοῖα, ὅσα ὑπόκεινται εἰς 24ωρον ἐπιτηρητικὴν καθάρσιν ἢ ὑπόκεινται μὲν εἰς μείζονα ἐπιτηρητικὴν καθάρσιν, ἀλλ' ὑπέστησαν πλήρη ἀπολύμανσιν ἐν ξένῳ λοιμοκαθαρτηρίῳ, ἀποδεικνυσμένου τούτου ἐκ τῶν ἐπισήμων τοῦ πλοίου ἐγγράφων, δύκνται εἰς τὸν πρῶτον λιμένα τοῦ εἰς Ἑλλάδα καταπλου αὐτῶν, ἐὰν ὑπάρχη ὑγειονομεῖον, νὰ λάβωσιν ὑγειονομικοὺς φυλάκας, ἀφού προηγηθῆ ἢ τοῦ πλοίου ἐξομολόγησις κατὰ τὰ ἀρθρ. 19-31 τοῦ ὑγειονομικοῦ κανονισμοῦ καὶ ἢ κατὰ τὸ ἀρθρον 31 ἱατρικὴ ἐπίσκεψις, ἐὰν τὸ πλοῖον δὲν ἔχη ἱατρὸν ἀνεγνωρισμένον. Ἐν ταιαύτῃ περιπτώσει ὁ χρόνος τῆς καθάρσεως τῶν πλοίων λογίζεται ἀφ' ἧς ὥρας ἐπέβιβάσθησαν εἰς τὸ πλοῖον οἱ ὑγειονομικοὶ φυλάκες. Ἡ περίοδος τῆς καθάρσεως τῶν πλοίων τῶν προερχομένων ἐκ μεμολυσμένων τόπων ἐκ πανώλους, ἀρχεται ἀπὸ τῆς ὥρας τῆς ἐξετάσεως αὐτῶν ὑπὸ τῆς ὑγειονομικῆς ἀρχῆς τοῦ λιμένος ἐνθα κεῖται τὸ λοιμοκαθαρτήριο, ἐν ᾧ τὸ πλοῖον θὰ τελεσθῆ τὴν καθάρσιν του. Ἀμα δὲ τῇ ἐνάρξει τῆς καθάρσεως ἀρχεται καὶ ἡ ἐκτέλεσις τῆς ἀπολυμάνσεως τῶν ἀποσκευῶν τοῦ τε πληρώματος καὶ τῶν ἐπιβατῶν, τῶν ἐμπορευμάτων καὶ τοῦ πλοίου, ἧτις δεόν νὰ περατῶται ἐντὸς τῶν πρώτων τριῶν ἡμερῶν τῆς καθάρσεως.

Ἄρθρον 4.

Τὰ ἐκ μεμολυσμένων τόπων ἐκ πανώλους προερχόμενα πλοῖα ὑπόκεινται εἰς πραγματικὴν καθάρσιν μετ' ἀπολυμάνσεως ἑνδεκα ἡμερῶν, ἐὰν ὁ πλοῦς αὐτῶν διήρκεσεν ἑλαττον τῶν δεκαπέντε ἡμερῶν. Ἐὰν δ' ὁ πλοῦς αὐτῶν διήρκεσε πλέον τῶν δέκα πέντε ἡμερῶν, τὰ πλοῖα ταῦτα ὑπόκεινται εἰς πραγματικὴν καθάρσιν μετ' ἀπολυμάνσεως ὀκτώ ἡμερῶν.

Ἄρθρον 5.

Εἰς τὰ ἐξ ὑπόπτων λιμένων προερχόμενα πλοῖα θέλει διδασθαι ἐλευθέρα κοινωνία, ἐὰν ὁ πλοῦς αὐτῶν διήρκεσε δέκα πέντε πλήρεις ἡμέρας. Ἐὰν δ' ὁ πλοῦς αὐτῶν διήρκεσε πλέον τῶν δέκα, ἑλαττον δὲ τῶν δέκα πέντε ἡμερῶν, θέλουσι συμ-

πληρωσθαι δέκα πέντε ημέραι, εάν ή κάπαρσις, εις ήν υπόκειται τὸ πλοῖον ήναι ὀκταήμερος. Εάν δ' ή κάθαρσις εις ήν υπόκειται τὸ πλοῖον ήναι βραχυτέρα τῶν ὀκτῶ ημερῶν, ὁ δὲ πρὸς συμπλήρωσιν τῶν δέκα πέντε ημερῶν ἀναγκαῖος χρόνος ἀνώτερος τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ημερῶν τῆς καθάρσεως εις ήν υπόκειται τὸ πλοῖον, τὸ πλοῖον θέλει υποστῆ τὴν κάθαρσιν εις ήν ὡς ἐκ τῆς προελεύσεως του υπόκειται.

\*Ἀρθρον 6.

Ἐν τῇ ἐφαρμογῇ τῶν ἀρθρων 4, 5 καὶ 7 πρέπει προηγουμένως νὰ βεβαιῶται, ὅτι τὰ πλοῖα δὲν συνεκοινωνήσαν κατὰ τὸν διάπλου ἀυτῶν μὲ τόπον μεμολυσμένον ἐκ πανώλους ἢ ὑπόπτου, ἢ πλοῖον τοιοῦτον, ὅτι κατὰ τὸν διάπλου οὐδεὶς ἐκ τοῦ πληρώματος ἢ τῶν ἐπιβατῶν παρουσίασεν ὑποπτόν τι νόσημα, καὶ ὅτι ἔχουσι κατὰ τὴν ὥραν πῆρ-ἐξεπάσεως ὑπὸ τῆς ὑγειονομικῆς ἀρχῆς τὸ πλήρωμα καὶ τοὺς ἐπιβάτας ὑγιεῖς.

\*Ἐπι δὲ πρέπει νὰ βεβαιῶται ὅτι δὲν κομίζουσι πράγματα, ὧν ἡ εἰσαγωγή εἶναι ἀπαγορευμένη ἐν ὥρᾳ πανώλους.

\*Ἀρθρον 7.

Τὰ ἐκ τόπων μεμολυσμένων ἐκ πανώλους ἢ ὑπόπτου προερχόμενα πλοῖα, εάν τέλεσαντα ἐν ξένῳ λοιμοκαθαρτηρίῳ ὀλόκληρον τὴν ὑπὸ τῆς οἰκείας Κυβερνήσεως ἐπιβαλλομένην κάθαρσιν ἤλθον εἰς ἐλευθέραν μετὰ τοῦ Κράτους ἐκείνου κοινωνίαν, ἢ δὲ περίοδος τῆς τοιαύτης καθάρσεως εἶνε μικρότερα τῆς καθ' ἡμᾶς πλέον τῶν 24 ὡρῶν, ὑποχρεοῦνται νὰ συμπληρώσωσι ταύτην ἐν τοῖς ἡμετέροις λοιμοκαθαρτηρίοις ἢ λιμένσιν, ἀναλόγως τῆς κατηγορίας τῆς καθάρσεως εἰς ήν ὑπάγονται.

Πρακτικῶς δὲ περὶ πλοίων προερχομένων ἐκ τόπων μεμολυσμένων ἐκ πανώλους δὲν νὰ ἦ ἅμα βεβαιωμένων ὅτι ἐγένετο ἐν τῷ ξένῳ λοιμοκαθαρτηρίῳ ἢ ἀναγκαῖα ἀπολύμανσις τῶν ἀποσκευῶν τοῦ πληρώματος καὶ τῶν ἐπιβατῶν, ἀπολυμαντηρίων κλιβάνων ἐκ τῶν λειτουργούντων δι' ἀτμοῦ εἰς πῆρσις, πρὸς δὲ ἡ ἀναγκαῖα ἀπολύμανσις τοῦ πλοίου καὶ τῶν κομιζομένων ἐμπορευμάτων.

Εάν δὲ τὰ περὶ ὧν πρόκειται πλοῖα ἀναχωρήσωσιν ἐκ τῶν ξένων λοιμοκαθαρτηρίων πρὶν ἢ συμπληρώσωσιν ὀλόκληρον τὴν ὑπὸ τῆς οἰκείας Κυβερνήσεως διατεταγμένην κάθαρσιν καὶ πρὶν ἢ γίνῃ ἢ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἀπολύμανσις, ἢ ὑπέστησαν μὲν τὴν κάθαρσιν πλήρη, ἀλλὰ δὲν ἐγένετο ἡ ἀπολύμανσις τοῦ πλοίου, τῶν ἀποσκευῶν τοῦ πληρώματος καὶ τῶν ἐπιβατῶν ὡς καὶ τῶν κομιζομένων ἐμπορευμάτων, τὰ πλοῖα ταῦτα υπόκεινται εἰς δεκαήμερον πραγματικὴν κάθαρσιν μετ' ἀπολύμανσεως τοῦ πλοίου, τῶν ἀποσκευῶν τοῦ πληρώματος καὶ τῶν ἐπιβατῶν ὡς καὶ τῶν κομιζομένων ἐμπορευμάτων.

\*Ἀρθρον 8.

Ἐν καιρῷ πανώλους τὰ ἀπὸ ξένους λιμένας εἴτε καθαρῶς εἴτε μὴ προερχόμενα πλοῖα πρέπει νὰ φέρωσι πιστοποιήτην ἢ ἐπιθεώρητην ἀπὸ τὰς ἡμετέρας προξενικὰς ἀρχάς, ὅπου δὲ δὲν ὑπάρχουσι τοιαῦται, ἀπὸ τὰ προξενεῖα τῶν ἄλλων εὐρωπαϊκῶν Δυνάμεων. Ἄλλως θέλουσιν υποβάλλεσθαι εἰς τετραήμερον ἐπιτηρητικὴν κάθαρσιν, γνωστοποιουμένου τούτου παραυτα τηλεγραφικῶς τῷ Ὑπουργεῖῳ παρὰ τῆς ἀρμοδίας ὑγειονομικῆς ἀρχῆς.

\*Ἀρθρον 9.

Οἱ πλοίαρχοι ὑποχρεοῦνται νὰ παρέχωσιν εἰς τὰς ὑγειονομικὰς ἀρχὰς πᾶσαν αἰτουμένην πληροφορίαν, ἀφορῶσαν εἰς τὸν τελευταῖον αὐτῶν πλοῦν ὡς καὶ εἰς τὸν ἀμέσως προηγούμενον διὰ τῆς προσαγωγῆς τῆς ὑγειονομικῆς πιστοποιήσεως ἢ ἄλλων ἀποδεικτικῶν τοῦ πλοίου ἐγγράφων. Ἐν περιπτώσει δ' ἀρνήσεως τινος τούτων, τὸ πλοῖον θέλει θεω-

ρεῖσθαι ὡς ὑποπτον καὶ κατ' ἀκλουσίαν θέλει υποβάλλεσθαι εἰς τὴν νενομισμένην κάθαρσιν, εἰδοποιουμένου περὶ τούτου παραυτα τηλεγραφικῶς τοῦ Ὑπουργείου παρὰ τῆς ἀρμοδίας ὑγειονομικῆς ἀρχῆς.

\*Ἀρθρον 10.

Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως ἡ εἰς τὸ Κράτος εἰσαγωγή ἀκατεργάστων δερμάτων, εἴτε ξηρὰ εἶναι ταῦτα, εἴτε ἡλατισμένα, προσφάτων λειψίων ζώων, ὄπλων, χηλῶν, τριχῶν, μετάξης καὶ ἐρίων ἀκατεργάστων, τριχῶν τῆς κεφαλῆς, προερχομένων ἐκ τόπων μεμολυσμένων ἐκ πανώλους ἢ ὑπόπτου ἕνεκα πανώλους. Ἀπαγορεύεται ἐπίσης ἀπολύτως ἢ εἰς τὸ Κράτος εἰσαγωγή ρακῶν παντός εἴδους, μὴ ἐξαιρουμένων τῶν διὰ τῆς ὑδραυλικῆς δυνάμεως πιεσιμένων, παλαιῶν σχοινίων ἢ κάλων, ἐνδυμάτων καὶ ἀσπρορροῦχων ὡς καὶ διαφόρων τῆς κλένης πραγμάτων ρυπαρῶν ἢ μεταχειρισμένων σάκκων, ταπήτων, μεταχειρισμένων ποικιλμάτων, εάν ταῦτα προέρχονται ἀπ' εὐθείας ἢ διὰ διαμετακομίσεως ἐκ μερῶν ἐνθα ἐπικρατεῖ πανώλης ἢ ὑπόπτου τόπων ἕνεκα πανώλους.

Οἱ αἰτοῦντες τὴν εἰσαγωγὴν ἐνὸς ἢ πλειόνων ἐκ τῶν ἀνωτέρω εἰδῶν, προερχομένων ἐκ τόπων ὑγειονομικῶν ἐλευθέρων, ὑποχρεοῦνται νὰ προσαγάγωσι πιστοποιητικὸν τῆς ἀρμοδίας ἐλληνικῆς προξενικῆς ἀρχῆς, ἢ ἐν ἐλλείψει τοιαύτης, πιστοποιητικὸν προξενικῆς ἀρχῆς μίας τῶν Εὐρωμαϊκῶν Δυνάμεων, ὅτι τὰ εἶδη, ὧν αἰτοῦσι εἰς τὸ Κράτος εἰσαγωγὴν εἶνε προϊόντα τοῦ τόπου ἐξ οὗ μεταφέρονται καὶ δὲν προέρχονται διὰ διαμετακομίσεως ἐκ μερῶν μεμολυσμένων ἐκ πανώλους ἢ ὑπόπτου ἕνεκα πανώλους.

\*Ἀρθρον 11.

Οἱ ἐκ μεμολυσμένων ἐκ πανώλους μερῶν ταχυδρομικοὶ φάκελοι δὲν νὰ ἀποβιβάζωνται καὶ παραδίδωνται εἰς τὸ ἐκάστοτε ὀριζόμενον λοιμοκαθαρτήριο ἢ ἄλλον τόπον, ὅπουθεν μετὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς διατεταγμένης ἀπολύμανσεως νὰ ἀποστέλλωνται εἰς τὸν πρὸς ἄνδρα.

Ἀπαγορεύεται ἡ εἰς τὸ Κράτος εἰσαγωγή ταχυδρομικῶν δεμάτων καὶ δειγμάτων ἀνευ ἀξίας, εἴτε προέρχονται ταῦτα ἐκ χωρῶν εἰς ἃς ἐπεβλήθη πραγματικὴ κάθαρσις ἕνεκα πανώλους, εἴτε προέρχονται ἐκ χωρῶν ὑπόπτου, εἰς ἃς δηλαδὴ ἐπεβλήθη ἐπιτηρητικὴ κάθαρσις ἕνεκα πανώλους.

\*Ἀρθρον 12.

Τὰ ἀσπρόρρουχα, τὰ ατρώματα καὶ τὰ ἄλλα τῆς κλίνης πράγματα, τὰ ἐνδύματα, οἱ τάπητες καὶ τὰ λοιπὰ πράγματα μεμολυσμένα ἢ ὑπόπτα, θέλουσιν ἀπολυμαίνεσθαι ἐν ἀπολυμαντηρίοις κλιβάνοις, λειτουργοῦσι δι' ἀτμοῦ εἰς πῆρσις.

Διὰ διαλύματος ἄχνης τοῦ ὑδραργύρου εἰς ἀναλογία<sup>1</sup>/<sub>1000</sub> μετὰ προσθήκης 10 γραμμῶν χλωριούχου νατρίου (χρωματιζομένου τοῦ διαλύματος διὰ φουζίνης πρὸς ἀποφυγὴν ἀπευκαταίων, θὰ ἀπολυμαίνονται ἰδίως, ἐμβαλλόμενα ἐν αὐτῇ καὶ ἀφιέμενα ἐπὶ ἐξ τοῦλάχιστον ὥρας τὰ ἀσπρόρρουχα, τὰ ἐνδύματα, τὰ ὅπωςδὴποτε ὡς μεμολυσμένα ἢ ὑπόπτα θεωρούμενα ἀντικείμενα. Πρὸς τὸν αὐτὸν σκοπὸν δύνανται νὰ χρησιμοποιηθῶσι τὰ διαλύματα τοῦ κρυσταλλικοῦ φαινοῦ ὀξέως, ὡς καὶ τὰ ἐν διαλύσει σάπυρος παρασκευαζόμενα, περὶ ὧν ὁ λόγος κατωτέρω, ἀφιέμενων τῶν πραγμάτων ἐν τῷ φαινοῦχῳ διαλύματι ἐπὶ ἐξ τοῦλάχιστον ὥρας.

Διὰ τοῦ διαλύματος τῆς ἄχνης τοῦ ὑδραργύρου πρέπει νὰ πλύνονται τὰ μὴ δυνάμενα νὰ υποστῶσιν ἀνευ ἀλλοιώσεως καὶ βλάβης τῆ τῶν ἀπολυμαντηρίων κλιβάνων θερμοκρασίαν (100° ἐ.) πράγματα, οἷα τὰ ἐκ δερματος συγκολλημένου ζύλου, καουτσούκ, πιλῆματος καστορέ, βελούδου, μετάξης κλπ. ἀντικείμενα. Διὰ τοῦ αὐτοῦ διαλύματος θὰ ἀπολυμαίνωνται αἱ τράπεζαι, τὸ ἔδαφος κλπ.

Διὰ διαλύματος φαινικού ὀξέος (5:100· θά ἀπολυμαίνωνται τὰ ἀντικείμενα ἅτινα οὔτε τῆς θερμοκρασίας τῶν ἀπολυμαντικῶν κλιβάνων (100° ε.) τὴν ἐπίδρασιν δύνανται νὰ ὑποστώσιν ἄνευ ἀλλοιώσεως, οὔτε τὴν τῆς ἄχνης τοῦ ὑδραργύρου ἄνευ ἑλάτθους, οἷα εἶναι τὰ μέταλλα, τὰ ὄργανα, τὰ ἐργαλεῖα κλπ.

Κατὰ τὴν παρασκευὴν τῶν διαλυμάτων τοῦ φαινικού ὀξέος πρὸς ἀπολύμανσιν, δεόν νὰ γίνηται χρῆσις καθαροῦ κρυσταλλικοῦ φαινικού ὀξέος (5<sup>0</sup>/ο), ἢ φαινικού ὀξέος ἀγοραίου κατὰ τὴν αὐτὴν ἀναλογίαν, ἀλλ' ἐν θερμῷ διαλύματι σάπωνος.

Τὰ ρυπαρὰ ἐπίδημα, τὰ παλαιὰ ράκη, τὰ χαρτιά, τὰ σκευῆ καὶ ἄλλα ἀντικείμενα μικρᾶς ἀξίας ὡς καὶ τὰ πολὺ ρυπαρὰ ἀσπρόρουχα, ἢ ἄλλα τῆς κλίνης πράγματα, ἢ ἐνδύματα πολὺ ρυπαρὰ θά καταστρέφονται διὰ τοῦ πυρός.

Τὰ νομίσματα δύνανται νὰ ἀπολυμανθῶσιν ἐμβαλλόμενα ἐν σαπωνοῦχῳ διαλύματι φαινικού ὀξέος.

Τοῦ προσιφάτως παρεσκευασμένου γάλακτος τῆς ἀσβέστου θέλει γίνεσθαι χρῆσις εἰδικῶς πρὸς ἀπολύμανσιν τῶν περιττωματικῶν οὐσιῶν καὶ τῶν ἐμεσμάτων.

Τὰ πτύελλα καὶ αἱ πυώδεις ὑλαὶ ὡς καὶ τὰ δι' αὐτῶν πολὺ ἐρμηκωμένα ἀσπρόρουχα ἢ ἐνδύματα δεόν νὰ καταστρέφονται διὰ τοῦ πυρός.

Οἱ ἐπιμελούμενοι τῶν ἀρρώστων ὡς καὶ οἱ ὀπωσδήποτε διαχειριζόμενοι πράγματα μεμολυσμένα, ἢ ὑποπτα, δεόν νὰ πλύνωσι χεῖρας καὶ πρόσωπον διὰ διαλύματος ἄχνης τοῦ ὑδραργύρου ἢ ἐνὸς τῶν φαινικούχων διαλυμάτων.

#### \* Ἄρθρον 13.

Τὰ ἐξ ὑπόπτων χωρῶν ἕνεκα πανώλους προερχόμενα ἐμπορεύματα, δὲν ὑποβάλλονται εἰς κάθαρσιν ἀλλ' ἀποβιβάζονται εἰς τὸν λιμένα ἢ τὸ λοιμοκαθαρτήριον εἰς ὃ παρεπέμθη τὸ πλοῖον πρὸς τέλεσιν τῆς καθάρσεως, ὑπὸ τὴν ἐπιτήρησιν καὶ τὴν εὐθύνην τῆς ὑγειονομικῆς ἀρχῆς, χωρὶς νὰ συγκοινωνήσωσιν οἱ παραλαβόντες αὐτὰ μὲ τὸ πλοῖον ἢ τοῦς ἐν αὐτῷ. Δὲν ἐπιτρέπεται πρὸ τῆς λήξεως τῆς ἐπιτηρητικῆς καθάρσεως ἢ ἐκφόρτωσις κλινοστρωμνῶν καὶ ἄλλων ἐν καθημερινῇ χρήσει τῶν ἀνθρώπων ὄντων πραγμάτων. Ἐὰν δὲ μετὰ τὴν ἀφίξιν τοῦ πλοίου ἐκρχῆται πανώλης εἰς τὸν τόπον ἐξ οὗ ἀνεχώρησε, δὲν ἐπιτρέπεται ἢ ἐκφόρτωσις οὐδὲν ἄλλο πρᾶγμα, καὶ ἀν' ἤρχισεν αὐτὴ διακόπτεται ἀμέσως, τὸ δὲ πλοῖον παραπέμπεται ἄνευ ἀναβολῆς εἰς τι λοιμοκαθαρτήριον, εἰδοποιουμένου περὶ τούτου τοῦ Ὑπουργείου πρὸς καθορισμὸν τῆς καθάρσεως εἰς τὴν θά ὑποβλήθη.

Τὰ προερχόμενα ἐμπορεύματα ἐκ χωρῶν εἰς τὰς προελεύσεις τῶν ὁποίων ἐπεβλήθη πραγματικὴ κάθαρσις ἕνεκα πανώλους, θά ὑποβάλλωνται εἰς ἐνδεκαήμερον διὰ τοῦ ἀερισμοῦ ἢ διὰ τῆς ἐκθέσεως εἰς τὸ ἡλιακὸν φῶς κάθαρσιν, ἐὰν περιέγῃσιν εἰδὴ ὅπως καινουργῆ.

Ἡ τοιοῦτοτρόπως τῶν ἐμπορευμάτων κάθαρσις θέλει τελεῖσθαι ἐντὸς τοῦ κομιζόντος αὐτὰ πλοίου ἢ μεταφερομένων αὐτῶν εἰς τὸ λοιμοκαθαρτήριον, ἀναλόγως τῆς φύσεως καὶ τοῦ εἶδους τῶν ἐμπορευμάτων, τοῦ μεγέθους καὶ τοῦ διαθιμίμου χώρου τοῦ πλοίου, ὡς καὶ τῆς καταστάσεως τῆς ὑγείας τοῦ τε πληρώματος καὶ τῶν ἐπιβατῶν, κατὰ τῶν]διὰ πλοῦν καὶ τὴν ὑγειονομικὴν ἐπίσκεψιν. Τῶν ἀνωτέρω περιστάσεων ἢ ἐκτίμησις ἀρῖεται εἰς τὴν ὑγειονομικὴν ἀρχὴν.

Ἐὰν δὲ μετὰ τῶν καινουργῶν πραγμάτων εὐρεθῶσι μεταχειρισμένα ἐνδύματα, ἢ ἄλλα ἐπιδεικτικὰ μολυσμοῦ πράγματα θέλουσιν ὑποβάλλεσθαι εἰς ἀπολύμανσιν κατὰ τοῦ, ὁρισμοῦ τοῦ ἄρθρου 12.

Ἡ ἐκφόρτωσις τῶν ἐκ μεμολυσμένων χωρῶν ἐκ πανώλους

προερχομένων πλοίων καὶ κομιζόντων δημητριακοὺς καρποὺς δὲν ἐπιτρέπεται εἰμὴ εἰς τὸν λιμένα ἔνθα ὑπάρχει τὸ λοιμοκαθαρτήριον παρ' ὃ ἐτέλεσαν τὴν κάθαρσιν τῶν. Ἡ ἐκφόρτωσις θέλει γίνεσθαι διὰ φορηγίδων (μασυνῶν) ὑπὸ τὴν ἀμεσον ἐπιτήρησιν τῆς ὑγειονομικῆς ἀρχῆς, μετὰ δὲ τὴν ἐκφόρτωσιν θέλει ἐνεργεῖσθαι ἐπιμελῆς τοῦ σκάφους ἀπολύμανσις.

#### \* Ἄρθρον 14.

Ἡ ἀπολύμανσις τῶν προερχομένων πλοίων ἐκ χωρῶν μεμολυσμένων ἐκ πανώλους, ἀλλ' ἐφ' ὧν δὲν ἐγένετο κρούσμα πανώλους ἢ ὑποπτον τοιοῦτον θέλει ἐνεργεῖσθαι ὡς ἐξῆς:

Τὸ πλοῖον ἐκκενοῦται, ἐκκενοῦνται δηλ. οἱ θαλαμισκοὶ καὶ πάντα τὰ μέρη τοῦ πλοίου τὰ ὑπὸ τοῦ πληρώματος ἢ τῶν ἐπιβατῶν κατελιημένα. Ἀπολυμαίνονται κατὰ τὰς ἐν τῷ ἄρθρῳ 12 ἀναγραφείσας ὁδηγίας πάντα τὰ ἀντικείμενα, μεμολυσμένα ἢ ὑποπτα. Ἀπολυμαίνονται τὰ τοιχώματα τοῦ πλοίου διὰ διαλύματος ἄχνης τοῦ ὑδραργύρου (1:1000) μετὰ προσθήκης οἰνοπνεύματος 10 οο. Ψεκάζομεν διὰ τοῦ διαλύματος τούτου, ἀρχόμενοι ἀπὸ τοῦ ἀνωτάτου μέρους τοῦ τοιχώματος κατὰ γραμμὴν ὀριζόντιον, καὶ ἔπειτα κατερχόμεθα διαδοχικῶς εἰς τρόπον, ὥστε πᾶσα ἢ ἐπιφάνεια νὰ καλύπτηται διὰ ψεκάδων ἐκ τοῦ ὑγροῦ τούτου.

Τὰ πατώματα πλύνονται διὰ τοῦ αὐτοῦ διαλύματος. Μετὰ δύο ὥρας τρίβονται καὶ πλύνονται τὰ τοιχώματα καὶ τὸ πάτωμα δι' ἀφθόου ὕδατος. Ἡ δ' ἀπολύμανσις τοῦ κύτους τοῦ πλοίου θέλει ἐνεργεῖσθαι ὡς ἐξῆς.

α') Διὰ τῆς ἀναπτύξεως ἐν αὐτῷ ἀτμῶν θειώδους ὀξέος (διὰ τῆς καύσεως θείου) ἢ διὰ τῆς διοχετεύσεως ἀτμῶν φορμόλης. Καὶ β') ἐγύνηται ἐν αὐτῷ ἀρκούσα ποσότης θεικοῦ σιδήρου πρὸς ἐξουδετέρωσιν τοῦ θειοῦχοῦ ὑδρογόνου, κενοῦται τὸ ὕδωρ τοῦ κύτους τοῦ πλοίου, πλύνεται τὸ κύτος διὰ θαλασσίου ὕδατος καὶ εἶτα ἐγχύνεται εἰς αὐτὸ ἀρκετὴ ποσότης διαλύματος ἄχνης τοῦ ὑδραργύρου.

Δὲν ἐπιτρέπεται ἢ κένωσις τοῦ ὕδατος τοῦ κύτους τοῦ πλοίου ἐν τῷ λιμένι.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργῶν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 31 Μαΐου 1899.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν  
Γ. Ν. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

Μεγαλειότητα,

(2)

Διὰ Β. διατάγματος τῆς 10 Φεβρουαρίου 1897 ἐκδοθέντος ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ἀπὸ 19 Μαρτίου 1895 καὶ 29 Μαρτίου 1896 ὑπ' ἀριθ. 124 καὶ 11 γνωμοδοτήσεων τοῦ δημοτικοῦ συμβουλίου Σαμαίων καὶ τοῦ ἐπαρχικοῦ συμβουλίου Σάμης, ὁ δῆμος Σαμαίων μετετμηματίσθη εἰς δύο δήμους, τὸν δῆμον Σαμαίων β' τάξεως, ἔχοντα πρωτεύουσαν τὴν κώμην Αἰγιαλὸν καὶ τὸν δῆμον Αἰνίου γ' τάξεως, ἔχοντα πρωτεύουσαν τὴν κώμην Χαράκτι.

Ἄλλ' ἢ ἀπὸ 19 Μαρτίου 1895 ὑπ' ἀριθ. 124 πράξις τοῦ δημοτικοῦ συμβουλίου Σαμαίων, ἐφ' ἧς στηρίζεται τὸ διάταγμα, πλὴν τοῦ ὅτι δύναται νὰ θεωρηθῆ ὡς ἐξ ὑπ' ἀρχῆς ἄκυρος διὰ τοῦς ἐν ταῖς συνημμέναις ὑπ' ἀριθ. 490 τῆς 28 8βρίου 1897, 546 τῆς 28 Νοβρίου τοῦ αὐτοῦ ἔτους καὶ 35 τῆς 19 Ἰανουαρίου 1898 ἀναφοραῖς τοῦ δημάρχου Σαμαίων καὶ ὑπ' ἀριθ. 196 τῆς 30 8βρίου 4604]339 τῆς

2 Δεβρίου 1897 και 331 τῆς 2 Ἰανουαρίου ὁμοίαις τοῦ νομοάρχου Κεραλληνίας ἐκτιθεμένους λόγους, ἐξ ὧν τεκμαίρεται, ὅτι καθ' ἣν στιγμὴν συνεζήτητο ἡ περὶ μετασχηματισμοῦ τοῦ δήμου πρότασις τὸ σῶμα δὲν ἦτο ἐν ἀπαρτίᾳ ἀνεκλήθη δι' ἐτέρας τοῦ αὐτοῦ δημοτικοῦ συμβουλίου, πρῶτον ξέως ὑπ' ἀριθ. 23 καὶ ἀπὸ 6 Ἀπριλίου 1896, ἤτοι παλὴν πρὸ τῆς ἐκδόσεως τοῦ περὶ μετασχηματισμοῦ τοῦ δήμου διατάγματος.

Ἐπομένως, μὴ ὑπαρχούσης γνωμοδοτήσεως τοῦ δημοτικοῦ συμβουλίου περὶ μετασχηματισμοῦ τοῦ δήμου, ὡς ἀπαιτεῖ τὸ ἄρθρον 8 τοῦ νόμου περὶ δήμων, ἀφ' οὗ ἢ ἀπὸ 19 Μαρτίου 1895 τοιαύτη, ἐφ' ἧς ἐστηρίχθη τὸ διάταγμα καὶ ἔγκυρος ὡς ἤθελεν ὑποτεθῆ, ἀνῆρέθη διὰ μεταγενεστέρως, τὸ περὶ οὗ ὁ λόγος διάταγμα κρίνω ἀνακλητέον ὡς παρὰ τὰς δικτάξεις τοῦ ἀνω μνησθέντος ἄρθρου 8 τοῦ περὶ δήμου νόμου ἐκδοθέν.

Παρασκευάσας ὅθεν τὸ ἐγκλειστον σχέδιον Β. διατάγματος, παρακαλῶ τὴν Ὑμ. Μεγαλειότητα, ἵνα εὐαρεστηθῆ καὶ περιβάλλῃ αὐτὸ διὰ τῆς ὑπογραφῆς τῆς.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 29 Μαΐου 1899.

Εὐπειθέστατος

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν  
Γ. Ν. ΘΕΟΤΟΚΗΣ.

Περὶ ἀνακλήσεως τοῦ περὶ μετασχηματισμοῦ τοῦ δήμου Σαμαίων Β. διατάγματος.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Λαβόντες ὑπ' ὄψιν τὸ ἀπὸ 13 Φεβρουαρίου 1897 Ἡμέ-

τερον Διάταγμα, περὶ μετασχηματισμοῦ τοῦ δήμου Σαμαίων εἰς τοὺς δήμους Σαμαίων καὶ Αἴνου, καὶ θεωροῦντες ὅτι τὸ εἰρημένον διάταγμα, μὴ ὑπαρχούσης γνωμοδοτήσεως τοῦ δημοτικοῦ συμβουλίου τοῦ δήμου Σαμαίων, ἥτις πρὸ ἐκδόσεως τοῦ περὶ μετασχηματισμοῦ δήμου τινὸς ἀπαιτομένου διατάγματος κρίνεται ἀπαραίτητος προδικασία πράξεως τῆς Κυβερνήσεως, δὲν δύναται νὰ ἔχῃ ἐννοίαν κῦρος.

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργῶν ἀνακαλοῦμεν τὸ περὶ οὗ ὁ λόγος Ἡμέτερον διάταγμα περὶ τοῦ μετασχηματισμοῦ τοῦ δήμου Σαμαίων, ὡς μὴ ἔγκυρον καὶ διατάσσομεν ἵνα κατὰ τὰς γενικὰς ἐκλογὰς τῶν δημοτικῶν ἀρχῶν τῶν δήμων τοῦ Κράτους τῆς μετὰ τὴν ὑφ' ἡμῶν ἐπομένης δημοτικῆς περιόδου ἐνεργηθῆ ἡ ἐκλογὴ τῶν δημοτικῶν ἀρχῶν ἀντὶ τῶν δήμων Σαμαίων καὶ Αἴνου μόνον τοῦ δήμου Σαμαίων.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 1 Ἰουνίου 1899.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν  
Γ. Ν. ΘΕΟΤΟΚΗΣ