



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



28 Νοεμβρίου 2019

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΥΠΟΥ

**Πράσινο Ταμείο: 56 εκατ ευρώ για αστικές αναπλάσεις σε όλους τους Δήμους - Περιβαλλοντικές Δράσεις**

**10 εκατ ευρώ για τον Βόρειο Ποδηλατικό Άξονα**

Από το Γραφείο Τύπου του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας εκδόθηκε η ακόλουθη ανακοίνωση:

Δύο νέα χρηματοδοτικά προγράμματα προϋπολογισμού **55 εκ. ευρώ για όλους τους Δήμους** της χώρας αποφάσισε το **Πράσινο Ταμείο**.

Το Ταμείο εκδίδει πρόσκληση στους Δήμους όλης της Επικράτειας για την υποβολή προτάσεων προς ένταξη, ώριμων **έργων αστικών αναπλάσεων** όπως:

- Αναβαθμίσεις, παρεμβάσεις κοινοχρήστων χώρων με πάρκα – πλατείες – πεζοδρόμους - παιδικές χαρές
- Έργα ποδηλατοδρόμων
- Παρεμβάσεις διευκόλυνσης της πρόσβασης εμποδιζόμενων ατόμων,
- Ενεργειακή αναβάθμιση σχολικών κτιρίων
- Χώροι στάθμευσης
- Ανακαίνιση ή αποκατάσταση όψης κτιρίων ιδιοκτησίας ΟΤΑ
- Απομάκρυνση αμιάντου κλπ.

Το χρονικό περιθώριο υποβολής αιτημάτων ένταξης είναι από **2 Δεκεμβρίου 2019** έως τις **8 Μαΐου 2020**. Σημειωτέον ότι σε ορισμένες περιπτώσεις η χρηματοδότηση δύναται να φθάσει το 100% των έργων.

Να σημειωθεί ότι η απόφαση της πρόσκλησης ένταξης των προαναφερόμενων έργων, ύψους 55 εκατ ευρώ, ελήφθη κατά τη χθεσινή συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Πράσινου Ταμείου, μέσα σε λιγότερο από έναν μήνα από τη συγκρότησή του.

Η δεύτερη πρόσκληση αφορά στο πρόγραμμα **Καινοτόμων Δράσεων με τους Πολίτες**, με δικαιούχους ΜΚΟ, ΑΜΚΕ, ΚΟΙΝΣΕΠ, Κοινωνική



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



Ιδρύματα ή συμπράξεις τους με Ο.Τ.Α., Πανεπιστήμια κλπ. Ο συνολικός προϋπολογισμός του εν λόγω Προγράμματος είναι **1 εκατ ευρώ** και η καταληκτική ημερομηνία υποβολής αιτημάτων ένταξης είναι η **14η Φεβρουαρίου 2020**.

Σε αυτό το Πρόγραμμα θα εντάσσονται ολοκληρωμένες προτάσεις ανάπτυξης δράσεων για την:

- Κλιματική αλλαγή
- Απόσυρση πλαστικών μιας χρήσης
- Κυκλική οικονομία
- Ηλεκτροκίνηση
- Αναβάθμιση οικιστικού περιβάλλοντος
- Προστασία φυσικού περιβάλλοντος
- Προστασία και διατήρηση βιοποικιλότητας κλπ.

### **Βόρειος Ποδηλατικός Άξονας – Διαδρομές Eurovelo**

Το **Πράσινο Ταμείο** αποφάσισε τη δέσμευση ποσού **10 εκ. ευρώ** για την εκπόνηση επικαιροποιημένης μελέτης, καθώς και την εκτέλεση του έργου του **Βορείου Ποδηλατικού Άξονα «Γκάζι - Κηφισιά»**, που θα ολοκληρώσει τον ενιαίο - πλέον - ποδηλατόδρομο «Φαληρικός Όρμος - Κηφισιά».

Το βόρειο τμήμα θα έχει μήκος 16,5 χιλιόμετρα και η υφιστάμενη μελέτη προβλέπει τη διέλευσή του από τους σταθμούς ΗΣΑΠ Μοναστηράκι, Ομόνοια, Βικτώρια (μέσω των οδών Αθηνάς και Γ' Σεπτεμβρίου), Περισσός, Πευκάκια, Ν. Ιωνία, Ηράκλειο, Ειρήνη, Μαρούσι, ΚΑΤ, Κηφισιά.

Η εκτέλεσή του έργου είχε ανασταλεί εδώ και αρκετά χρόνια και με την απόφαση αυτή το **Πράσινο Ταμείο** εξασφαλίζει **οριστικά** τη χρηματοδότησή του.

Στην ίδια συνεδρίαση συζητήθηκαν διεξοδικά κατατεθειμένες προτάσεις για ανάπτυξη **νέων δικτύων ποδηλατοδρόμων** στη χώρα, που αποτελούν μα από τις βασικές προτεραιότητες της περιβαλλοντικής πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Ειδικότερα, αποφασίσθηκε η εξασφάλιση χρηματοδοτικού εργαλείου μελετών για **2 Διαδρομές στην Ελλάδα** που θα διέρχονται από **7 Περιφέρειες της χώρας**:



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



**Διαδρομή 1η** : θα διέρχεται από την περιφέρεια Ηπείρου, Δυτικής Ελλάδας, Πελοποννήσου (βόρεια) και θα καταλήγει στην Αθήνα.

**Διαδρομή 2<sup>η</sup>**: θα εισέρχεται από την Κεντρική Μακεδονία και θα διέρχεται από Θεσσαλία, Στερεά Ελλάδα με κατάληξη πάλι την Αθήνα.

Η συγκεκριμένη απόφαση για τις 2 διαδρομές, συνδέεται με το ολοκληρωμένο ποδηλατικό δίκτυο που διατρέχει την Ευρώπη, το **Eurovelo**. Περιλαμβάνει 15 διαδρομές φιλικές στο ποδήλατο, συνολικού μήκους 70.000 χλμ. Από αυτό έχουν ήδη κατασκευαστεί περί τα από 45.000 χλμ.

### **Μελέτη ανάδειξης Κλασσικής Μαραθώνιας Διαδρομής**

Τέλος, από το Πράσινο Ταμείο αποφασίσθηκε η χρηματοδότηση της μελέτης ανάδειξης της **Κλασσικής Μαραθώνιας Διαδρομής**. Στόχος του τελικού έργου θα είναι η εξασφάλιση της άρτιας διεξαγωγής του Μαραθωνίου και παράλληλα της ομαλής, οδικής λειτουργίας του άξονα. Γνώμονας η ανάδειξη του ισχυρού συμβολισμού της διαδρομής του Κλασσικού Μαραθωνίου και η παροχή ιστορικής και πολιτιστικής ενημέρωσης στους επισκέπτες του χώρου κατά μήκος της.