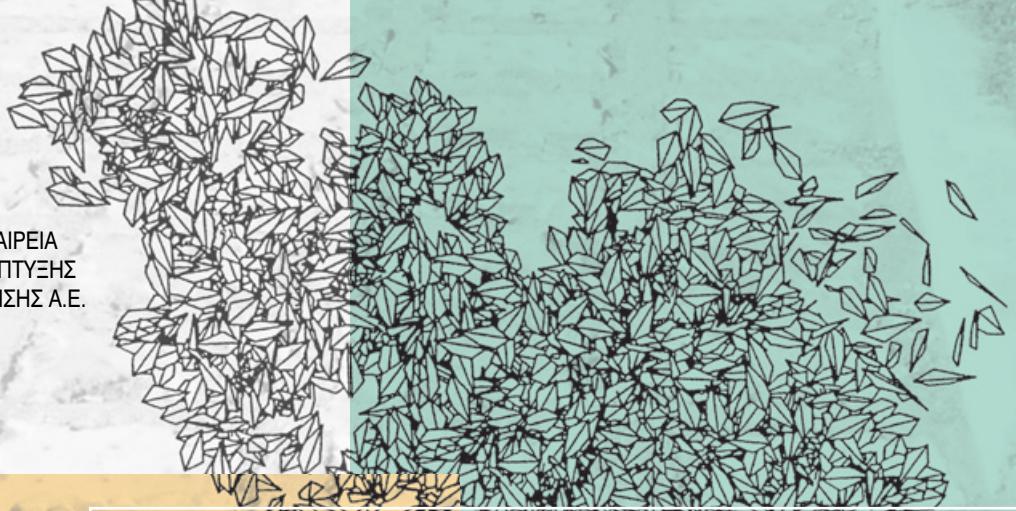
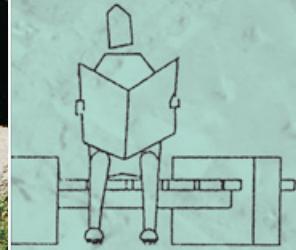
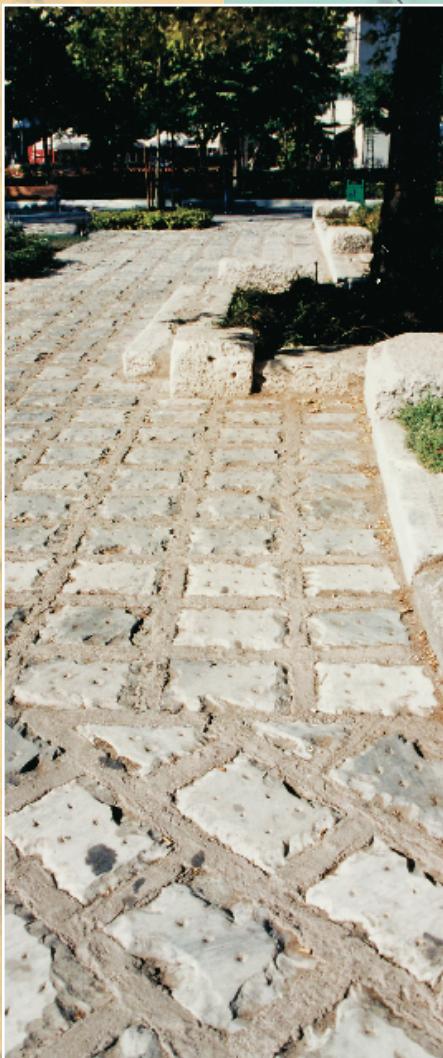
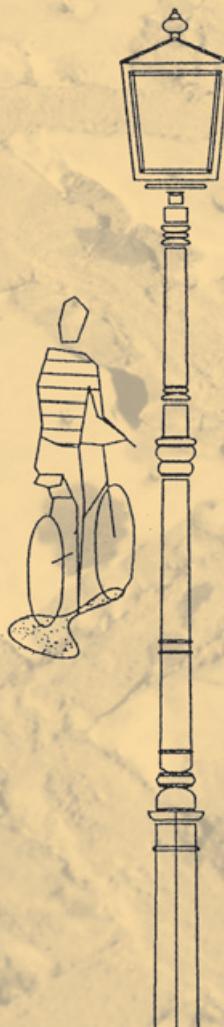




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
& ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.

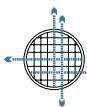


Οδηγός Πεζοδρόμησης



ΑΘΗΝΑ 2000

Οδηγός Πεζοδρόμησης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.

Οδηγός Πεζοδρόμων

ΑΘΗΝΑ 2000



ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ Ε.Π. «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ»

Έκδοση & Επιμέλεια Οδηγού: ΕΕΤΑΑ Α.Ε.

Εκπόνηση Οδηγού:

Νίκος Χρ. Σαμμαράς, Αρχ. Μηχ. ΕΜΠ.

Εποπτεία Οδηγού :

I. Ν. Σκουμπούρης, Χημ. Μηχ. ΕΜΠ MS.

Copyright: ΕΕΤΑΑ

Εκδόσεις ΕΕΤΑΑ, Ομήρου 19, Αθήνα

ISBN: 960 - 7509 - 30 - 7

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΟΛΟΓΟΣ	7
A. ΕΙΣΑΓΩΓΗ	9
Το Παιδί μέσα στην Πόλη	12
Σχολείο και Κυκλοφοριακό	14
B. ΣΤΑΔΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ	
Εκπόνηση Μελέτης Κυκλοφορίας και Μεταφορών	17
Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (πεζόδρόμηση)	17
Σύνταξη μελέτης πεζόδρομου	21
Κατασκευή πεζόδρομου	21
C. ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ- ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ	
Αρχιτεκτονική διαμόρφωση πεζόδρομου	23
Παράμετροι προγραμματισμού ενός πεζόδρομου	24
Εξωτερικοί παράγοντες που επιδρούν στον σχεδιασμό ενός πεζόδρομου	26
Χαρακτήρας οικισμού και τύπος διαμόρφωσης	27
D. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΙΣ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΚΑΡΙΦΗΜΑΤΑ	29
Περιφράξεις	30
Πλακοστρώσεις	33
Καθιστικά	39
Βρύσες	42
Φωτιστικά	45
Στάθμευση ποδηλάτων	47
E. ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΑ ΔΙΚΤΥΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΕΩΝ	49

ΣΤ. ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΦΥΤΕΥΣΗΣ	51
----------------------------------	----

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ	53
Υποδείγματα αποφάσεων, προσκλήσεων, συμβάσεων	55

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

Παράδειγμα μελέτης Πεζόδρομου - Δήμος Λάρισας	
Παράδειγμα μελέτης Δικτύου Πεζόδρομων	
Δήμος Φαρσάλων / Τ.Υ.Δ.Κ. Ν. Λάρισας	83

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

Παράδειγμα μελέτης πεζόδρομου από Τ.Υ.Δ.Κ. (Φάρσαλα - εμπορικό κέντρο Δήμου)	103
---	-----

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ

Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου	133
---	-----

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ

Τροποποίηση διατάξεων του ν. 1577/1985 «Γενικός Οικοδομικός Κανονισμός» και άλλες πολεοδομικές διατάξεις	137
--	-----

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε

Προδιαγραφές για την εκπόνηση της αρχιτεκτονικής μελέτης διαμόρφωσης πεζόδρομου σε αρμονία με τον ιδιαίτερο χαρακτήρα του οικισμού (Συνοδεύει την πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος Υπόδειγμα)	143
--	-----

ΠΡΟΛΟΓΟΣ

HE.E.T.A.A. ανέλαβε τη σύνταξη του παρόντος ΟΔΗΓΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗΣ με σκοπό να διευκολυνθούν οι τοπικοί φορείς για την υλοποίηση προγραμμάτων κατασκευής πεζόδρομών κοντά στα σχολεία.

- Οι πεζόδρομοι αυτοί που μπορεί να είναι τμήμα ενός ευρύτερου δικτύου πεζόδρομων, έχουν ως στόχο να προστατεύεται ο μαθητής ιδίως κατά την προσέλευσή του και την αποχώρηση από το σχολείο.
- Ο οδηγός φροντίζει ιδιαίτερα τη διατήρηση του χαρακτήρα της περιοχής κατά τη μελέτη διαμόρφωσης του δικτύου πεζόδρομων και αποφεύγει την αντιγραφή του αστικού μοντέλου πεζοδρόμησης. Περιέχει αναλυτικά τα στάδια υλοποίησης ενός πεζόδρομου (προγραμματισμός, χαρακτηρισμός, μελέτη, κατασκευή) με διάγραμμα ενεργειών του δήμου και εκτιμώμενο χρόνο κατά ενέργεια και συνολικά, καθώς και υποδειγματα κειμένων αποφάσεων, συμβάσεων, πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος κ.ά. που είναι χρήσιμα για την κατασκευή παρόμοιων έργων.
- Στα παραπόμπατα Α και Β παρατίθενται παραδείγματα μελετών πεζόδρομων από ΤΥΔΚ και Τεχνική Υπηρεσία Δήμου αντίστοιχα.

Πιστεύουμε ότι ο παρών οδηγός θα εκπληρώσει το σκοπό για τον οποίο δημιουργήθηκε, αφού αφορά άμεσα τόσο την Τοπική Αυτοδιοίκηση όσο και τους ιδιώτες μελετητές που ασχολούνται με το θέμα.

A. Κοιμήσης

Δ/νων Σύμβουλος της
E.E.T.A.A.

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΟΔΗΓΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗΣ**

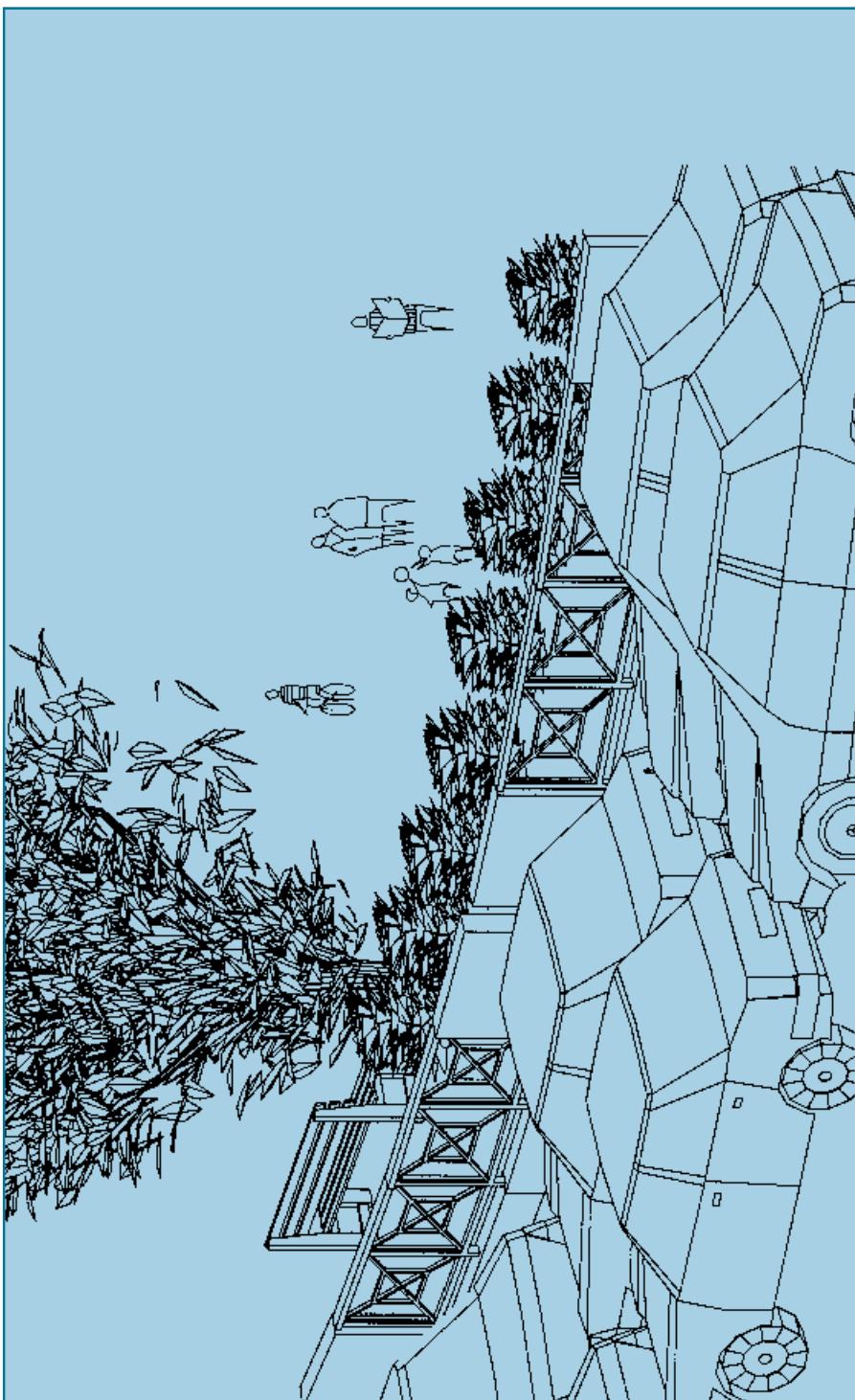
A. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Hκυκλοφορία είναι μία από τις τέσσερις βασικές ανάγκες του κατοίκου της πόλης (οι άλλες τρείς είναι η κατοικία, η εργασία, και η ψυχοσωματική καλλιέργεια), όπως αυτές διατυπώθηκαν ήδη από το 1933 στο 4o Συνέδριο του C.I.A.M. (Congress International des Architectes Modernes), στην Αθήνα και συμπεριλαμβάνονται στην περίφημη «Χάρτα των Αθηνών».

- Από τότε μέχρι σήμερα, βεβαίως, η επιστήμη της Πολεοδομίας έχει εξελιχθεί, η ζωή έχει θέσει νέα δεδομένα, η προσέγγιση των πραγμάτων δεν είναι πια τόσο μονοδιάστατη, όμως η σπουδαιότητα της κυκλοφορίας ως λειτουργίας της πόλης, που επιτρέπει σε όλες τις άλλες λειτουργίες να επικοινωνούν μεταξύ τους, όχι μόνο δεν έχει ξεπεραστεί αλλά κάποιοι, για να τονίσουν τη σημασία της, την παραλληλίζουν με την κυκλοφορία του αίματος στους ζώντες οργανισμούς.
- Ο κάτοικος της πόλης έχει σήμερα την απαίτηση να μπορεί να κυκλοφορεί με ασφάλεια, σε λογικούς χρόνους και με προσιτό κόστος, μεταξύ του χώρου κατοικίας, του χώρου εργασίας και των λοιπών χώρων της σύγχρονης πόλης, σε ένα περιβάλλον χωρίς οχλήσεις, οπτικές, ακουστικές ή οσφροπτικές. Αυτή η βασική απαίτηση δεν εξασφαλίζεται πάντοτε.
- Εξ άλλου η καταλυτική παρουσία του αυτοκινήτου στην πόλη λειτουργεί αποτρεπτικά, κάποτε απαγορευτικά, για την ανάπτυξη οποιασδήποτε παράλληλης δραστηριότητας εκ μέρους των πεζών. Έτσι ακόμη και όταν υπάρχει σχετική υποδομή αυτή μένει αχρησιμοποίητη, νεκρή. Εκτός από τον κίνδυνο ατυχήματος, η οπτική και ηχητική όχληση έρχονται να προστεθούν στην ιδιαίτερα αισθητή αιμοσφαιρική ρύπανση. Η κυκλοφορία του αυτοκινήτου και η κίνηση των πεζών είναι δύο ασυμβίβαστες λειτουργίες, που μόνο ο διαχωρισμός τους δημιουργεί προϋποθέσεις για την ανάπτυξη δραστηριοτήτων ελεύθερου χρόνου.
- Έτσι η δημιουργία δικτύου πεζόδρομων για την κίνηση των πεζών, ιδιαίτερα των ευπαθών ομάδων του πληθυσμού (πλικιωμένοι, παιδιά, άτομα με ειδικές ανάγκες) είναι ανάγκη αυταπόδεικτη για τις σημερινές πόλεις. Ο χαρακτηρισμός ως πεζόδρομων των δρόμων, που περιβάλλουν τα σχολεία – τουλάχιστον εκείνων των εισόδων τους – είναι πρώτη προτεραιότητα σ' αυτή την κατεύθυνση.



Η καταλυτική παρουσία του αυτοκινήτου λειτουργεί όως και απαγορευτικά για την ανάπτυξη οποιασδήποτε παράδηλης δραστηριότητας εκ μέρους των πεζών ακόμη κι άλλων υπόρχει σχετική υποδομή.



Ο σοφής διαχωρισμός των κινήσεων πεζών και αυτοκίνητων αποτελεί στοιχείο που υπόσχεται για την ανάπτυξη δραστηριοτήτων ελεύθερου χρόνου.

ΤΟ ΠΑΙΔΙ ΜΕΣΑ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ

Αποσπάσματα από το βιβλίο: «Το παιδί, η Αρχιτεκτονική και ο Χώρος» του Georges Mesmin. Εκδόσεις Μνήμη, Αθήνα 1978.

- Ο οικογενειακός χώρος και ο σχολικός περιβάλλονται και αποτελούν τμήμα ενός πιο εκτεταμένου χώρου, του χώρου της συνοικίας, του χωριού ή της πόλης.
- Το παιδί επηρεάζεται αναγκαστικά, στην εξέλιξή του, από την ποιότητα του κοινωνικού χώρου που το περιβάλλει.

Ο αγροτικός χώρος

Αν κατοικεί σε αγροτική περιοχή, σε ένα χωριούδακι, μια κωμόπολη ή μια επαρχιακή πολιτειούλα, η προσαρμογή του στο περιβάλλον είναι πολύ εύκολη. Ο χώρος τους επιμπούνει χωρίς προσκόμματα το χώρο του σπιτιού, του σχολείου. Το παιδί περνά εύκολα και ελεύθερα από τον ένα στον άλλο. Η κυκλοφορία των αυτοκινήτων δεν είναι πυκνή. Οι ελεύθεροι χώροι είναι πολυάριθμοι. Η κωμόπολη ή η επαρχιακή πολιτειούλα έχουν πλατείες, συχνά δεντροφυτεμένες, την πλατεία της εκκλησίας, της αγοράς, που τα παιδιά μπορούν να παίζουν μόλις βγούν από το σχολείο. Οι αυλές των ξώσπιτων, οι αποθήκες είναι τόποι πολύ κατάλληλοι για διάφορα παιχνίδια, με στολίδι απροσδόκητο μερικές φορές, τα ζώα.

Η μεγάλη πόλη

Αν κανείς κατοικεί στο κέντρο μιας μεγάλης πόλης, υποφέρει ειδικά από έλλειψη χώρου, από έλλειψη αέρα θα μπορούσε κανείς να πει.

- Άλλα η έλλειψη χώρου δεν περιορίζεται, δυστυχώς στην οικογενειακή κατοικία. Το παιδί, κυνηγημένο από το πολύ μικρό διαμέρισμα, δεν έχει κανέναν χώρο που να το καλοδέχεται. Οι εσωτερικές αυλές των κτιρίων, το συνότερο, είναι πολύ στενές, χωρίς ήλιο και αέρα, φρακαρισμένες από αυτοκίνητα ή μαγαζάκια.

Απομένει λοιπόν ο δρόμος. Άλλα αυτός είναι επικίνδυνος. Δεν υπάρχουν πια δρομάκια ήσυχα για να μπορεί να παίξει κανείς μπάλα: η κυκλοφορία των αυτοκινήτων είναι τόσο πυκνή, που αλύπτητα ξεχείλισε μέχρι τα πιο απομακρυσμένα προάστια.

- Δεν περνάει εβδομάδα που να μη γράψει ο τύπος ότι κάποιο αυτοκίνητο θέρισε ένα ή περισσότερα παιδιά. Τα πεζοδρόμια, και εκείνα έχουν καταληφθεί από τα παρκαρισμένα αυτοκίνητα.
- Και εκεί που υπάρχουν δημόσιοι κίποι η κατάσταση δεν είναι καλύτερη. Εξάλλου, το πράσινο ανά κάτοικο είναι εξαιρετικά μικρό.
- Πρέπει, λοιπόν, να πάνε εκεί τα μικρά παιδιά με αυτοκίνητο, αλλά η κυκλοφορία γίνεται όλο και δυσκολότερη. Πολλές μανάδες παραπούνται μπροστά σε αυτά τα μπλεξίματα και δεν βγάζουν έξω τα παιδάκια τους.

- Η πόλη, αναμφίβολα, ευνοεί τη διανοητική ανάπτυξη. Εκεί, βρίσκει κανείς πιότερες ευκαιρίες για να πλουτίσει το πνεύμα του στην επαφή του με τους άλλους. Η πόλη είναι ένα καθημερινό θέαμα, είναι ένα μουσείο, ένα σχολείο.
- Η πόλη αναπτύσσει τις ιδέες με την πολαπλότητα των δραστηριοτήτων της και των θεαμάτων της. Ερεθίζει στους νέους τη φαντασία και το συγκινησιακό τους μιχανισμό, ακονίζει τα αισθήματά τους, το γούστο τους και τη νοημοσύνη τους.

Τα συγκροτήματα πολυκατοικιών

Οι παλιές πόλεις θέλγουν με τη διαφορετικότητά τους, στα σχήματα, στην πυκνότητα· η πυκνότητα είναι ακανόνιστη: τα πάρκα, οι πλατείες, αερίζουν το πλέγμα των μικρών, στενών δρόμων. Στα συγκροτήματα πολυκατοικιών καμιά φαντασία, τα πάντα είναι σχεδιασμένα πεζά και ανιαρά. Οι γιγάντιοι όγκοι, των ορθογώνιων παραλληλεπιπέδων, πανομοιότυποι και άτεχνοι, κατασυντρίβουν το άτομο. «Η κατάχρωση ενός «πλεξίματος» πολύ ανοιχτού, πολύ χαλαρού, τείνει να καταργήσει ένα από τα χαρακτηριστικά της πόλης: τη συνέχεια των κτιρίων, το δρόμο. Σμικρύνει το δρόμο, πολύ συχνά συστηματικά, σ' ένα απλό δίχτυ επικοινωνίας».

- Ανάμεσα στα κτίρια, συχνότατα, βασιλεύει μια έρημος από πέτρα ή γκαζόν:

«Μερικά ισχνά δέντρα προσθέτουν ακόμα στη μελαγχολία με κείνο που υποβάλλουν: είναι οι αιχμάλωτοι, ευθυγραμμισμένοι και υποταγμένοι». Οι πράσινοι χώροι των συγκροτημάτων πολυκατοικιών είναι το συχνότερο καρικατούρα του πρασίνου.

Οι χώροι για παιχνίδια

Η πόλη πρέπει να προσφέρει στα παιδιά τους αναγκαίους πράσινους χώρους για τα παιχνίδια τους. Το παιδί που κατοικεί σε ένα διαμέρισμα πρέπει να έχει τη δυνατότητα να βρίσκει κοντά στο σπίτι του χώρο για να τρέξει και να παίξει χωρίς κίνδυνο. Όταν η οικογένεια έχει κίπο, οι ανάγκες των πολύ μικρών ικανοποιούνται, αλλά τα μεγαλύτερα παιδιά δοκιμάζουν μερικές φορές την επιθυμία να πάνε να παίξουν έξω από τον οικογενειακό κίπο και πρέπει να μπορούν να το κάνουν.

- Οι δημόσιοι χώροι για τα παιχνίδια των παιδιών, πρέπει να εξετάζονται και να διαρρυθμίζονται ανάλογα με την ηλικία των παιδιών. Για τα πολύ μικρά, μέχρι εφτά χρονών, το ουσιαστικό είναι η κοντινή απόσταση από το σπίτι τους, που μπορεί να λυθεί με τη διαρρύθμιση και μικρών σχετικά χώρων, όπως μερικές πλατείες. Ο βασικός εξοπλισμός πρέπει να προβλέπει ένα σωρό άμμου, μια λίγο βαθιά γούρνα με μια βρύση για να «ταράζουν» τα νερά, ένα χαμηλό έλκηθρο, κούνιες, τούνελ από τσιμέντο, ένα υπόστεγο για ώρα βροχής, μερικά παγκάκια για τις μπέρες, χωρίς να ξεχνάμε ένα πράσινο πλαίσιο, που πρέπει να δημιουργεί ένα κλίμα ευχάριστο, παραμένοντας όμως στην κλίμακα του παιδιού: μικρά δέντρα, και διάφορα χαμόδεντρα.
- Για τα μεγαλύτερα η απόσταση θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη σε σχέση με το σπίτι τους.

ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ

Hπεζοδρόμιση (απαγόρευση κυκλοφορίας, τροχοφόρων και διαμόρφωση σε χώρο δραστηριοτήτων ελεύθερου χρόνου) ενός δρόμου σε επαφή με το σχολείο και ιδίως αυτού της εισόδου του, είναι κάτι που είναι αυταπόδεικτο και γενικά παραδεκτό, τόσο γιατί λόγοι ασφάλειας και σωματικής ακεραιότητας των μαθητών το επιβάλλουν, όσο και γιατί λόγοι παιδαγωγικοί και αντίληψης του χώρου – μέσω της σταδιακής και ομαλής μετάβασης, από το χώρο της αυλής στο χώρο του πεζόδρομου και στη συνέχεια στο δρόμο – το υπαγορεύουν.

■ Όμως αυτή η αποσπασματική ενέργεια είναι αμφίβολης αποτελεσματικότητας, όταν δεν εντάσσεται σ' ευρύτερο δίκτυο πεζόδρομων στην πόλη, που να οδηγεί με ασφάλεια τους μαθητές πεζή, από την κατοικία τους στο σχολείο και το αντίστροφο, με όσο το δυνατόν λιγότερες διασταυρώσεις της πορείας τους με πορείες τροχοφόρων.

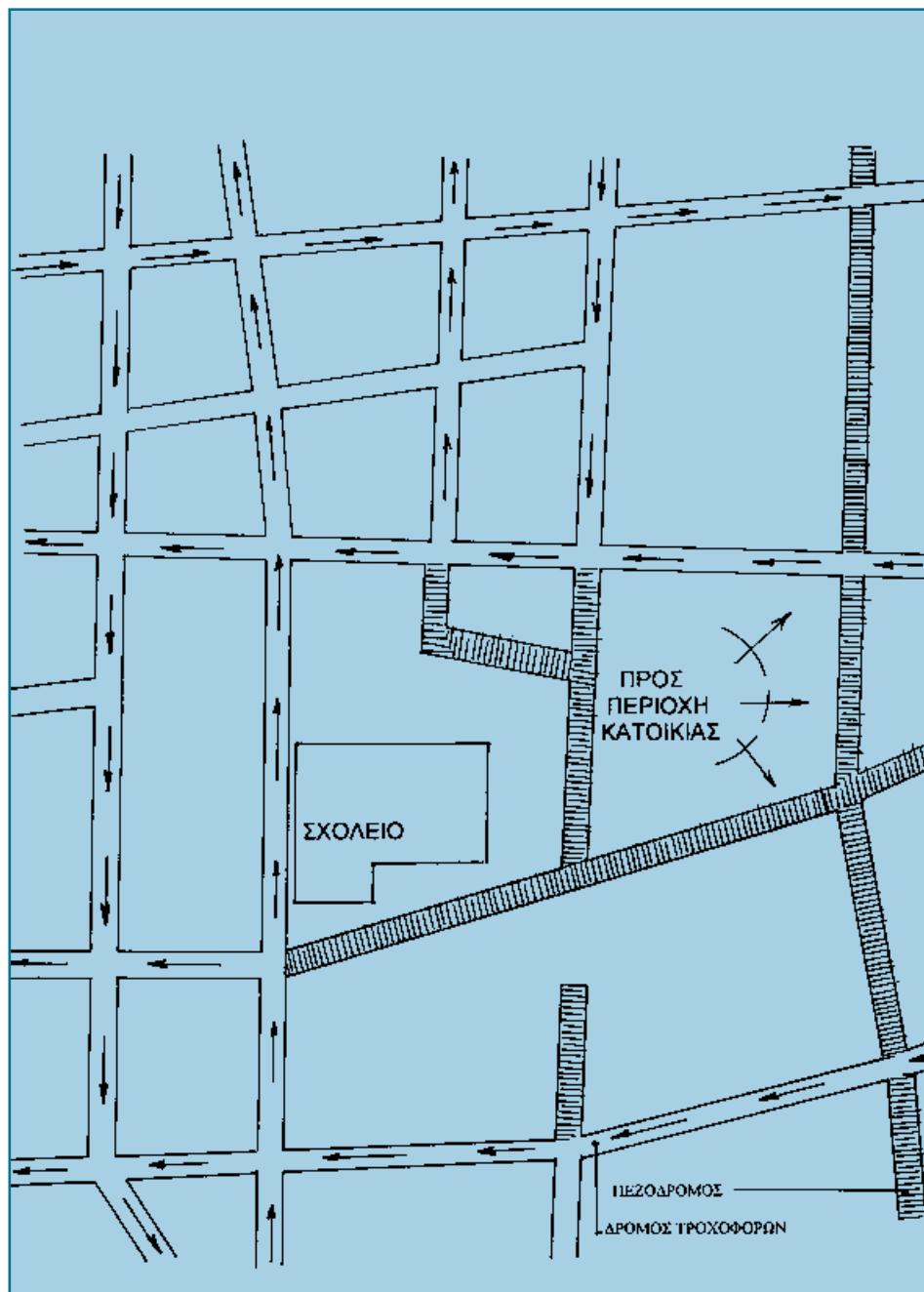
■ Η χάραξη αυτού του δικτύου πεζόδρομων, το οποίο συνήθως επεκτείνεται και στο ιστορικό και εμπορικό κέντρο της πόλης, για την ανάδειξη των φυσιογνωμικών χαρακτηριστικών της, προϋποθέτει την εκπόνηση «Μελέτης Κυκλοφορίας και Μεταφορών» της πόλης από εξειδικευμένους μελετητές. Η αναγκαιότητα αυτής της μελέτης και άλλων πιο εξειδικευμένων (π.χ. για τους χώρους στάθμευσης, ή για την αναβάθμιση του ιστορικού κέντρου της πόλης), γίνεται κατανοητή αν αναλογισθεί κανείς τις επιπτώσεις από μια τόσο δραστική παρέμβαση, όπως η απαγόρευση κυκλοφορίας των τροχοφόρων σ' ένα τμήμα της πόλης. Κι αυτό γιατί με την απαγόρευση της κυκλοφορίας τροχοφόρων σε ένα τμήμα του οδικού δικτύου, επιβαρύνεται το υπόλοιπο δίκτυο μ' αυτή την επιπλέον κυκλοφορία. Αν σ' αυτή την επίπτωση προσθέσει κανείς και την ανάγκη εξεύρεσης χώρων στάθμευσης για τα οχήματα, που στάθμευαν πριν κατά μήκος του δρόμου, που θα πεζοδρομηθεί, γίνεται αντιληπτό ότι δεν αρκεί μια αποσπασματική απόφαση πεζοδρόμησης αλλά απαιτείται ένα πλέγμα έργων και δράσεων.

■ Μέσα σ' αυτό το πλέγμα ενεργειών και δράσεων πρέπει να συμπεριληφθούν και ενέργεις πληροφόρησης και ευαισθητοποίησης του κόσμου, με αντικείμενο το δίκτυο των πεζόδρομων. Κυρίως πρέπει να αναλυθούν τα επιδιωκόμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου, η αναβάθμιση του περιβάλλοντος και των συνθηκών μετακίνησης των πεζών, η ανάδειξη των φυσιογνωμικών χαρακτηριστικών της πόλης και η ανάκτηση της ταυτόπτητάς της, που δεν γινόταν αντιληπτή, λόγω της ανεξέλεγκτης κυκλοφορίας των τροχοφόρων και των ρυθμών, που αυτή επιβάλλει.

■ Στόχος αυτών των ενεργειών είναι η αποδοχή, εκ μέρους των πολιτών, του μέτρου πεζοδρόμησης τμήματος του οδικού δικτύου της πόλης, μετά την κατανόηση των ευεργετικών επιπτώσεών του και, ακολούθως, η αλλαγή συμπεριφοράς των οδηγών για την επιλογή εναλλακτικών διαδρομών, και τη στάθμευση των αυτοκινήτων στην περίμετρο του δικτύου πεζόδρομων - σε χώρους που θα πρέπει, βεβαίως, να εξασφαλισθούν για το σκοπό αυτό - αφού η μετακίνηση πεζή στους πεζόδρομους είναι προτιμότερη από άποψη ασφάλειας, ποιότητας ζωής και εν τέλει ταχύτητας.

■ Η σχολική κοινότητα, λοιπόν, παράλληλα με το άμεσο και επιτακτικό αίτημα για πεζο-

δρόμηση ενός ή περισσοτέρων δρόμων σε επαφή με το σχολείο, καλό είναι να πιέζει τους τοπικούς άρχοντες προς τη δημιουργία ενός ευρύτερου δικτύου πεζόδρομων στην πόλη, που θα προκύψει μετά από μελέτη. Έτσι και η κυκλοφορία των μαθητών από την κατοικία τους προς το σχολείο τους και αντιστρόφως θα γίνεται με ασφάλεια και η πόλη, αποκτώντας ανθρωπινότερο πρόσωπο και αναδεικνύοντας τα φυσιογνωμικά της χαρακτηριστικά θα μπορεί να επιτελέσει τον παιδευτικό της ρόλο, όπως τον περιγράφει χαρακτηριστικά ο Georges Mesemi : «**Η πόλη είναι ένα καθημερινό θέαμα, είναι ένα μουσείο, ένα σχολείο.**»



Η αποτελεσματικότητα του σχολικού πεζόδρομου πολλαπλασιάζεται όταν εντάσσεται σε ένα ευρύτερο δίκτυο πεζόδρομων που θα οδηγεί στις περιοχές κατοικίας.

Β. ΣΤΑΔΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ

1. ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

πως προαναφέρθηκε, η πεζοδρόμηση τμήματος του οδικού δικτύου της πόλης καλό είναι να αποφασισθεί μετά από εξειδικευμένη μελέτη Κυκλοφορίας και Μεταφορών του Δήμου, που μπορεί να εκπονηθεί με έναν από τους παρακάτω τέσσερις τρόπους :

- a. Με ανάθεση σε Γραφείο Μελετών κατόπιν δημόσιας πρόσκλησης ενδιαφέροντος (Ν.716 / 77).
- β. Με απ' ευθείας ανάθεση σε Γραφείο Μελετών για προεκτιμώμενη αμοιβή μελέτης έως του 30% του ανωτάτου ορίου αμοιβής πτυχίου Α΄ τάξης (Ν. 1416 / 84, άρθρο 31). Προφανώς αφορά μικρές μελέτες, αφού σήμερα (Απ. Δ15 / 2724 /17- 2 - 99) για να γίνει απ' ευθείας ανάθεση πρέπει η προεκτιμώμενη αμοιβή κυκλοφοριακής μελέτης να μην υπερβαίνει το ποσό : $30\% \times 9.435.000 = 2.830.500$ δρχ.
- γ. Από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου (αν υπάρχουν τουλάχιστον δύο τεχνικοί υπάλληλοι) και
- δ. Από την οικεία ΤΥΔΚ (πράγμα που εκτιμάται ως δύσκολο λόγω φόρτου εργασίας).

2. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ (ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗ)

Ο χαρακτηρισμός ενός πεζόδρομου (κυκλοφοριακές ρυθμίσεις) γίνεται με την έκδοση Τοπικής Κανονιστικής Απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο (ΠΔ 410 / 95, αρ. 37 παρ. 1α,β). Στη συνέχεια παρατίθεται το αντίστοιχο άρθρο του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων καθώς και υπόδειγμα Απόφασης για χαρακτηρισμό πεζόδρομου.

Π.Δ. 410 / 95

Άρθρο 37

Άρθρο 30 Π.Δ. 393 / 1989 – Άρθρο 44 Ν. 2218 / 1994 –

Άρθρο 13 παρ. 35 Ν. 2307 / 95)

Δημοτικές – κοινωνικές διατάξεις

1. Το δημοτικό ή κοινωνικό συμβούλιο μπορεί να εκδίδει τοπικές κανονικές αποφάσεις με τις οποίες :
 - a. Καθορίζονται οι όροι για τη χρήση και τη λειτουργία των δημοτικών και κοινωνικών αγορών και των τόπων αγορών, των εμποροπανηγύρεων, των συστημάτων υδρεύσεως, αρδεύσεως και αποχετεύσεως, των αλσών και των κήπων, των κοιμητηρίων, των αθλητικών εγκαταστάσεων, των κέντρων νεότητας, των παιδικών χαρών, των παιδικών και βρεφικών σταθμών, των υγειονομικών σταθμών και των κέντρων παροχής κοινωνικών υπηρεσιών, των πολιτιστικών και πνευματικών κέντρων παροχής κοινωνικών υπηρεσιών, των πολιτιστικών και πνευματικών κέντρων, των δημοτικών ή κοινωνικών λαϊκών κατοικιών, θερέτρων και τουριστικών εγκαταστάσεων, των πεζόδρομων, των πλατειών και των λοιπών κοινόχροστων χώρων.
 - b. Ρυθμίζονται θέματα κυκλοφορίας και στάθμευσης των οχημάτων, ειδικών όρων δόμησης, καθαριότητας, προστασίας των κατοίκων από την ηχορύπανση, προστασίας των θαλασσών από πηγές ξηράς, των υπόγειων και των επίγειων υδάτινων αποθεμάτων από τη ρύπανση και
 - c. Ορίζονται οι όροι λειτουργίας των ψυχαγωγικών παιδιών των θεάτρων, των κινηματογράφων και παρεμφερών επιχειρήσεων, των νυχτερινών κέντρων, των μπαρ και των συναφών καταστημάτων.

Ειδικά για τη λειτουργία εμποροπανηγύρεων γενικότερης τοπικής σημασίας που έχουν καθιερωθεί εθιμικά ή με διάταγμα, ισχύει ο τόπος, ο χρόνος και ο τρόπος του τελευταίου έτους λειτουργίας, αν το δημοτικό ή κοινωνικό συμβούλιο δεν εκδόσει κανονιστική απόφαση.

2. Με τις κανονιστικές αποφάσεις της προηγούμενης παραγράφου μπορεί να καθορίζονται οι περιπτώσεις για τις οποίες επιβάλλονται πρόστιμα και να ορίζεται το ύψος του προστίμου για κάθε περίπτωση.
3. Οι διατάξεις, που προβλέπει η παρ. 1, δημοσιεύονται με ανάρτηση στις πινακίδες του δήμου ή της κοινότητας για την οποία συντάσσεται αποδεικτικό. Οι διατάξεις αυτές παραμένουν συνεχώς εκτεθειμένες σε χώρο του δημοτικού ή κοινωνικού καταστήματος, που είναι προσιτός στο κοινό.
4. Όποιος παραβαίνει τις προαναφερόμενες διατάξεις τιμωρείται, σύμφωνα με το άρθρο 459 του Ποινικού Κώδικα.

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ**

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ.
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

ΘΕΜΑ : Πεζοδρόμηση του τμήματος της οδού από την οδό^{.....}
..... έως την οδό^{.....}

..... σήμερα την του μηνός του έτους
..... ημέρα της εβδομάδος ώρα
και στο Δημοτικό Κατάστημα το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου
συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από την υπ' αριθμ. έγγραφη πρόσκληση
του Προεδρού αυτού, η οποία έγινε σύμφωνα με τους ορισμούς των άρθρων 94 & 119
του Π.Δ. 410 / 95 ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ.

- 1) ως Πρόεδρος,
 - 2)
 - 3)
 - 4)
 - 5)
 - 6)
 - 7)
 - 8)
 - 9)
 - 10)
-
.....
.....
.....

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων παρευρίσκοντο οι αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού αρθρ. 95 παρ. 2 και άρθρου 119 του Π.Δ. 410 / 95 «περί κύρωσης του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικος», δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου) εισέρχονται στη συζήτηση των θεμάτων του παρόντος και του Δημάρχου κ.

Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από συζήτηση σχετικά με το θέμα «πεζοδρόμηση του τμήματος της οδού από την οδό^{.....}
..... έως την οδό» και αφού έλαβε υπόψη:

- Το άρθρο 24 & ιδ. του Π.Δ. 410 / 95.

Το άρθρο 37 & 1β του Π.Δ. 410 / 95 σε συνδυασμό με το άρθρο 8 παρ. 2 του Ν. 2831/2000, με την οποία τροποποιήθηκε η διάταξη της παρ. 3 του άρθρου 10 του Ν. 1577/85, όπως αυτή είχε τροποποιηθεί από την παρ. 10 του άρθρου 6 του Ν. 2052/1992.

- Την εισήγηση της Δ/ νοης Τεχνικών Έργων η οποία έχει ως εξής :
Η υπηρεσία μελέτησε το αίτημα των κατοίκων και καταστηματαρχών του τμήματος της οδού και συμφωνεί με την πεζοδρόμηση του τμήματος της οδού από την οδό έως την οδό διότι η πεζοδρόμηση του τμήματος δεν δημιουργεί κυκλοφοριακά προβλήματα και εναρμονίζεται με τα δεδομένα και τις προτάσεις της εκπιονηθείσας «Μελέτης Κυκλοφορίας και Μεταφορών» του Δήμου μας.
- Την άποψη της επιτροπής κυκλοφοριακού η οποία έχει ως εξής :
Τα μέλη της επιτροπής κυκλοφοριακού κύριοι , , συμφωνούν με την πεζοδρόμηση του τμήματος της οδού
Τα μέλη της επιτροπής κυκλοφοριακού κύριοι , , δεν συμφωνούν με την πεζοδρόμηση του τμήματος της οδού
- Τη διαφωνία των δημοτικών συμβούλων κ.κ. &

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εγκρίνει την πεζοδρόμηση του τμήματος της οδού από την οδό έως την οδό

Κάθε άλλον απόφασην που ρυθμίζει διαφορετικά την κυκλοφοριακή ρύθμιση στις παραπάνω οδούς, καταργείται.

Η απόφαση αυτή ισχύει από την κοινοποίησή της και την τοποθέτηση των προβλεπόμενων από τον Κ.Ο.Κ. πινακίδων

Εις τον κ. Δήμαρχο αναθέτει την κατά κανόνα τοιχοκόλληση του παρόντος πρακτικού και υποβολή αποσπασμάτων εις την Περιφέρεια

Τμήμα Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α' βαθμού και την εκτέλεση των διαλαμβανομένων στην παρούσα απόφασην.

Το παρόν συντάχθηκε αναγνώσθηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

3. ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ

Το επόμενο στάδιο είναι η σύνταξη της μελέτης του πεζόδρομου που μπορεί να γίνει με ένα από τους παρακάτω τρείς τρόπους :

- α. Από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου
- β. Από την οικεία ΤΥΔΚ
- γ. Με ανάθεση σε Γραφείο Μελετών με τις διαδικασίες του Ν.716/77 για κατηγορία μελέτης του άρθρου 4 του Π.Δ 798/78: ειδικά αρχιτεκτονικά (διαμόρφωση εξωτερικών χώρων, διατήρηση παραδοσιακών οικισμών και τοπίου) ιδίως για οικισμούς με ιδιαίτερο Αρχιτεκτονικό Παραδοσιακό χαρακτήρα.

4. ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ

Το τελευταίο στάδιο υλοποίησης ενός πεζόδρομου είναι η κατασκευή του που μπορεί να γίνει είτε με εργολαβία είτε με αυτεπιστασία. Σε επόμενο κεφάλαιο αναλύεται με λεπτομέρεια το διάγραμμα ενεργειών του Δήμου για την ανάθεση μελέτης με βάση τον Ν. 716 / 77 με εκπι- μώμενο χρόνο κατά ενέργεια και συνολικά, ενώ σε παραρτήματα παρουσιάζονται παρα- δείγματα εκπόνησης μελετών πεζόδρομων από Τεχνική Υπηρεσία Δήμου και από ΤΥΔΚ.

ΣΤΑΔΙΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗΣ ΔΗΜΟΥ

9 ΜΗΝΕΣ

1

ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

+ 1 =
10 ΜΗΝΕΣ

2

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ
(ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΤΡΟΧΟΦΟΡΩΝ)

+ 7 =
17 ΜΗΝΕΣ

3

ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ

+ 7 = 24 ΜΗΝΕΣ

4

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ

Γ. ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ

Από τη στιγμή, που θα χαρακτηριστεί ως πεζόδρομος ένας δρόμος (με κανονιστική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου), μπορεί να δρομολογηθεί και η αρχιτεκτονική του μελέτη. Αυτή πρέπει να ανατεθεί εγκαίρως σε Αρχιτέκτονα, ή να συνταχθεί από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου, ή την ΤΥΔΚ, ή ιδιώτη Μελετητή Δημοσίων Έργων. Η αρχιτεκτονική μελέτη είναι η σημαντικότερη και δυστυχώς η πλέον παραγγωρισμένη φάση της διαμόρφωσης ενός πεζόδρομου όπως και κάθε τεχνικού έργου άλλωστε.

- Ο Αρχιτέκτονας πρέπει να έχει άνεση χρόνου, έτσι ώστε – έχοντας την απαιτούμενη παιδεία, τις γνώσεις και την εμπειρία – να συνθέσει όλες τις παραμέτρους του προγραμματισμού και να συνεκτιμήσει τους εξωτερικούς παράγοντες, που επιδρούν στο σχεδιασμό του πεζόδρομου. Μόνο τότε η αρχιτεκτονική μελέτη θα αφορά το συγκεκριμένο χώρο, το συγκεκριμένο τόπο, και τη συγκεκριμένη κοινωνία και δεν θα αναπαράγει ένα απρόσωπο αστικό μοντέλο διαμόρφωσης πεζόδρομων.
- Εξάλλου ο Αρχιτέκτονας είναι εκείνος, που θα συνεργασθεί με την τοπική δημοτική αρχή ώστε να διευκρινισθεί: **τι είδους** πεζόδρομος θα είναι αυτός, **σε ποιους θα απευθύνεται** και **ποιες λειτουργίες** θα φιλοξενεί ή ποιες λειτουργίες θα αποκλείει και ποιος είναι ο ιδιαίτερος **χαρακτήρας του οικισμού**, που πρέπει να τον διατηρήσει ο πεζόδρομος.
- Στη συνέχεια αναλύονται οι **παράμετροι του προγραμματισμού** ενός πεζόδρομου και οι **εξωτερικοί παράγοντες**, που επιδρούν στο σχεδιασμό του, ενώ διατυπώνονται σκέψεις και προβληματισμός σχετικά με τη διατήρηση του **χαρακτήρα του οικισμού**.

ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΕΝΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ

1. Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑΣ (ΥΦΟΣ) ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ

Μελέτη των στοιχείων του οικισμού που τον χαρακτηρίζουν:

- αστικός
- αγροτικός
- σύγχρονος
- παραδοσιακός
- ορεινός
- νησιωτικός
- πεδινός κ.α.

Συνεκτίμηση παραγόντων όπως :

- δημογραφικά χαρακτηριστικά
- ιδιαίτερα κοινωνικά χαρακτηριστικά της περιοχής
- το τυχόν δίκτυο πεζόδρομων της πόλης και το ευρύτερο κυκλοφοριακό δίκτυο.
- τυχόν ύπαρξη σε μικρή απόσταση πλατείας, παιδικής χαράς, πάρκου ή αθλητικού κέντρου κ.α.

Εδώ πρέπει να ληφθεί η πολιτική απόφαση τι είδους πεζόδρομος προγραμματίζεται, σε ποιους απευθύνεται, ποιες οι διαδικασίες μελέτης, κατασκευής και λειτουργίας του. Και ποιος θα έχει τη διαχείρισή του μετά την ολοκλήρωση του έργου.

2. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Απάντηση στις λειτουργίες που θα προβλέπει το πρόγραμμα:

Σωστή χωροθέτηση, κατάλληλη σχέση μεταξύ τους, σεβασμός των δεδομένων που επιβάλλουν το περιβάλλον και η ζωή της πόλης καθώς και των ιδιαίτερων απαιτήσεων των επί μέρους ομάδων πληθυσμού που θα χρησιμοποιούν τον πεζόδρομο.

Για να εξυπορετεί τις βασικές ανάγκες των ανθρώπων που απευθύνεται πρέπει να πληροί τους όρους:

- υγιεινής
- άνεσης
- ποσούς
- εξυπηρέτησης
- ασφάλειας
- αισθητικής

Εδώ θα πρέπει να ιεραρχηθούν παράμετροι όπως :

- Θέση και σύνδεση με το περιβάλλον (φυσικό και δομημένο)
- ιεράρχηση και διαχωρισμός κινήσεων (διέλευση ποιών; πεζών; ποδηλάτων;)
- απαγόρευση διέλευσης άλλων δικύκλων; (απορριμματοφόρα;)
- επιλογή χώρου ανάπτυξης, στάσης
- αξιοποίηση τυχόν θέας
- χώρος παιχνιδιού
- χώροι πρασίνου
- εγκαταστάσεις – εξυπηρετήσεις

3. ΚΛΙΜΑΤΟΛΟΓΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

Καθοριστικός ο ρόλος τους όχι μόνο στην επιλογή των φυτών αλλά και στην αρχιτεκτονική σύνθεση του πεζόδρομου.

- Θα πρέπει να αξιολογηθούν κατά τις διάφορες ώρες της ημέρας και κατά τις διάφορες εποχές του χρόνου παράμετροι όπως :
- Ηλιακή ακτινοβολία
- Άνεμοι, αύρες, ρεύματα
- Βροχοπτώσεις
- Άλλα ιδιαίτερα στοιχεία μικροκλίματος της περιοχής

4. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

- Κόστος μελέτης
- Κόστος κατασκευής
- Κόστος συντήρησης και λειτουργίας

Σημ. Εδώ πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη σημασία στον τρόπο κατασκευής και την επιλογή των υλικών.

5. ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ

- Φυσικές ιδιότητες του υπό διαμόρφωση χώρου
- Περιορισμοί του θεσμικού πλαισίου
- Κοινωνικές συνθήκες περιβάλλοντος
- Κατασκευαστικοί περιορισμοί υποδομών και δικτύων. *Σημ. Αναλύονται στη συνέχεια*

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΕΠΙΔΡΟΥΝ ΣΤΟΝ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΕΝΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ

1. ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΙΣ ΦΥΣΙΚΕΣ ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ ΤΟΥ ΧΩΡΟΥ

Η τοπούψημετρική κατάσταση του χώρου που θα προσδιοριστεί με την ακριβή αποτύπωση των ορίων του και των ισοϋψών. Η φυσική δομή του εδάφους που μπορεί να προσδιοριστεί με μακροσκοπική εξέταση ή αν προγραμματίζονται ειδικές κατασκευές, μετά από σχετική εδαφολογική μελέτη. Το σύνολο των εκακαφών και επιχωματώσεων που πρέπει να γίνουν, καθώς και η τυχόν ανάγκη για τοίχους αντιστρίξης. Η παρουσία φρεάτων και η πιθανότητα αποξήρανσης επιφανειακών υδάτων. Οι διάφορες φυσικές συνθήκες (σεισμοί, άνεμοι, μετακινήσεις χωμάτων). Ο προσανατολισμός του χώρου, η έκθεση στον ήλιο και στους επικρατούντες ανέμους. Η τυχόν ύπαρξη αξιόλογης θέας.

Η ύπαρξη φυσικών στοιχείων (δένδρα, βράχοι, νερά).

2. ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΠΟΥ ΕΠΙΒΑΛΛΕΙ ΤΟ ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

- Νόμοι που προστατεύουν το τοπίο (δασικές εκτάσεις, βιότοποι κλπ).
- Νόμοι που προστατεύουν περιοχές με ιστορικό, αρχαιολογικό, μνημειακό ενδιαφέρον.
- Το εγκεκριμένο Σχέδιο Πόλης και ο χαρακτηρισμός του ως προς τη χρήση του συγκεκριμένου χώρου.
- Ο Γενικός Οικοδομικός Κανονισμός, ο Κτιριοδομικός Κανονισμός, και οι άλλες πολεοδομικές διατάξεις που προβλέπουν τους όρους και περιορισμούς δόμησης.
- Τα άρθρα του αστικού κώδικα, οι νόμοι και οι κανονισμοί υγιεινής και ασφάλειας.

3. ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΣΤΙΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

- Η μέση σύνθεση της οικογένειας της περιοχής, η οικονομική και κοινωνική της κατάσταση.
- Τα στατιστικά δεδομένα, τα οικονομικά, τα δημογραφικά και ληξιαρχικά των κατοίκων της περιοχής.
- Το είδος της απασχόλησης, τα ωράρια της εργασίας τους, ο ελεύθερος χρόνος τους και το είδος της ψυχαγωγίας.
- Ο τύπος και η κατάσταση των σπιτιών της περιοχής καθώς και τα χαρακτηριστικά του περιβάλλοντος που μπορεί να είναι ευνοϊκά ή όχι (θόρυβος, σκόνη, καισαέρια, κακοσμία κλπ).

4. ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΟΥΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥΣ ΤΩΝ ΥΠΟ-ΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΣΤΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΤΩΝ ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

- Ο εφοδιασμός του χώρου με πόσιμο νερό, η διανομή του, η πίεση, η ποιότητά του.
- Το δίκτυο άρδευσης με νερό που μπορεί να είναι μη πόσιμο.
- Το σύστημα αποχέτευσης για τα ακάθαρτα και τα βρόχινα νερά.
- Το δίκτυο του πλεκτρικού ρεύματος.
- Το τηλεφωνικό δίκτυο.
- Η υπηρεσία αποκομιδής απορριμμάτων.
- Το υπόλοιπο οδικό δίκτυο, το είδος και η κατάσταση των υπαρχόντων δρόμων, καθώς και το σύστημα της μεταφοράς (ιδιωτικό ή δημόσιο).
- Οι δημόσιες υπηρεσίες για φωτισμό των δρόμων, την προστασία και την ασφάλεια των πολιτών, την ιατρική περιθαλψη κλπ.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΑΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΥΠΟΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ

Η διατήρηση του χαρακτήρα του οικισμού (αστικός ή αγροτικός, ορεινός ή πεδινός, πειραιωτικός ή νησιωτικός, σύγχρονος ή παραδοσιακός) πρέπει να είναι βασική παράμετρος κατά τον σχεδιασμό του πεζόδρομου· τόσο η επιλογή των λειτουργιών που καλείται να φιλοξενήσει και η ποσοστιαία κατανομή τους στο χώρο, όσο και η επιλογή των μορφών και των υλικών που θα χρησιμοποιηθούν κατά τη διαμόρφωσή του, αλλά κυρίως το γενικότερο πνεύμα που θα διακατέχει τον μελετητή και τον κατασκευαστή του έργου πρέπει να έχουν την αναφορά τους στο συγκεκριμένο οικισμό και να ανταποκρίνονται στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του. Αυτή είναι μία δύσκολη υπόθεση που καλείται να αντιμετωπίσει τόσο ο αρχιτέκτονας όσο και ο κατασκευαστής· και αυτό γιατί η επιτυχία της δεν διασφαλίζεται με την τυφλή εφαρμογή κάποιων πρότυπων διαμορφώσεων, μορφών και υλικών, «πράγμα που θα κινδυνεύει να οδηγήσει άλλωστε σε μια στείρα και ανεπιθύμητη ομοιομορφία, που θα έδινε και αποτελέσματα, χωρίς πνοή, χωρίς ανταπόκριση στη ζωή», αλλά με τη βαθιά μελέτη των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών του οικισμού και των κατοίκων του. Η διαμόρφωση του πεζόδρομου, όπως και κάθε αρχιτεκτονικό έργο άλλωστε, οφείλει να εντάσσεται αρμονικά στο περιβάλλον, όσον αφορά τους ακόλουθους τρεις άξονες, που ο καθένας τους δίνει και ένα πλέγμα δεδομένων για μελέτη :

άνθρωπος (κοινωνικά, δημογραφικά, οικονομικά, πολιτιστικά δεδομένα)

τόπος (γεωγραφικά, τοπογραφικά, περιβαλλοντικά, μορφολογικά, πολεοδομικά δεδομένα)
χρόνος (ιστορία, παράδοση, σημερινή ζωή, μέλλον).

Γίνεται ίσως τώρα κατανοητή η εξαιρετική δυσκολία του εγχειρήματος.

Αξίζει όμως τον κόπο να ασχοληθεί κανείς με την πρέπουσα σοβαρότητα ώστε να μην έχουμε τα ανεπιθύμητα φαινόμενα άκριτης μεταφοράς ενός γενικευμένου αστικού μοντέ-

λου διαμόρφωσης (αφού στα μεγάλα «άστεα» υπάρχει συσσωρευμένη εμπειρία τόσο μελετών όσο και κατασκευών) σε οικισμούς με αγροτικό ή παραδοσιακό χαρακτήρα με αποτέλεσμα την ανεπανόρθωτη αλλοίωσή τους. Αυτό που πρέπει να τονισθεί εδώ είναι πως και ο όρος «παράδοση» δεν υπαγορεύει τη στείρα αντιγραφή μορφών και υλικών του παρελθόντος.

■ Όπως έγραφε και ο **Paul Valery** : «Η αληθινή παράδοση στα μεγάλα έργα δεν είναι να ξανακάνει κανένας εκείνο που οι άλλοι έχουν κάνει, αλλά να ξαναβρείς το πνεύμα που δημιούργησε αυτά τα έργα και που θα έφτιαχνε εντελώς άλλα σε άλλους καιρούς»

■ Στο πρόβλημα της μίμησης των μορφών, και η άποψη του κατ' εξοχήν αρχιτέκτονα της παράδοσης του **Δημήτρη Πλικιώνη** είναι ξεκάθαρη : «Νομίζω πως θα μπορούσαμε ευκολότερα να δώσουμε την απάντηση αν αντί να γυρεύουμε τα γνωρίσματα, προσπαθούμε ν' ανεύρουμε την θεμελιακή αρχή, που τα γνωρίσματα αυτά θα ήσαν τα παράγωγά της κι η αρχή τούτη είναι, νομίζω εκείνη που μας άφησε ο Σολωμός: Το έργο, έλεγε, πρέπει να δουλεύει στο κοινό και το κύριο. Το κοινό, δηλαδή το καθολικό, το κύριο, δηλαδή το ουσιώδες. Τούτη μόνον η αρχή θα μας έκανε ικανούς να υπερβούμε, τα στενά όρια του ατόμου μας, για να σβήσουμε την προσωπικότητά μας στο απρόσωπο. Τότες η μορφή θα μπορούσε να συναιρέσει μέσα της το χθες και το σήμερα, την πληρωμή των φυσικών και μεταφυσικών αιτημάτων που θα την έκαναν σύμβολο της πραγματικότητάς μας της εσωτερικής»

■ Ο **Άρης Κωνσταντινίδης** εξετάζοντας τη σχέση της σημερινής αρχιτεκτονικής και της παράδοσης εντοπίζει την ουσία του προβλήματος στην «αλήθεια» της αρχιτεκτονικής σημειώνοντας: «η αληθινή αρχιτεκτονική δεν έχει τίποτα να κάνει με τους «ρυθμούς» (= σκηνογραφήματα για να ικανοποιούνε κάποια ματαιόδοξη έπαρση), γιατί η αληθινή αρχιτεκτονική είναι ένα καθαρό πρόσωπο όπως το έχει ένας ζωντανός άνθρωπος; Εμείς, σήμερα, βλέπουμε και αναζητάμε στις παλιές εποχές, ό,τι χρειαζόμαστε οι ίδιοι στα χρόνια μας. Και ψάχνουμε, στα περασμένα, για να βρούμε αυτό που έχουμε ή που θέλουμε να έχουμε και που το βρίσκουμε (σε κάποια στιγμή, σε κάποια μορφή) στο ανώνυμο έργο της κάθε εποχής, γιατί αυτό το ανώνυμο έργο εξωτερικεύει όσο και κλείνει μέσα του, την αλήθεια (μια παναιώνια αλήθεια) και μας δείχνει πώς μπορούμε να πλάσουμε κι εμείς, οι πιο σύγχρονοι (και με τα δικά μας σύνεργα και υλικά) μιαν άλλη παναιώνια αλήθεια και κτίζουμε, λοιπόν, σήμερα όπως κτίζανε και άλλοτε, πριν από τα χρόνια μας, στο πνεύμα της αλήθειας και της πραγματικής αναγκαιότητας, γιατί γνωρίζουμε καλά πως ό,τι δεμένο με τη σύγχρονή μας ζωή, δεν είναι παρά ένα σκαλοπάτι ανάμεσα στο χθες και στο αύριο, αναφέρεται σε ό,τι είναι γνήσιο και αληθινό, τότε είναι που η σύγχρονή μας αρχιτεκτονική δεν έχει να πει, βασικά και ουσιαστικά, τίποτα το απόλυτα καινούργιο, αλλά λέει, ακόμη μια φορά, το αιώνιο νέο της κάθε αληθινής εποχής και στη σημερινή τελειότητα είναι σαν να γυρίζει στο πανάρχαιο πατρικό της σπίτι. Εδώ τώρα, θυμηθήκαμε τους στίχους του Ρίλκε που λένε : «Ας μετασχηματίζεται και ο κόσμος γρήγορα όπως τα σύννεφα στον ουρανό, ό,τι είναι τέλειο είναι μια επιστροφή στο πανάρχαιο»

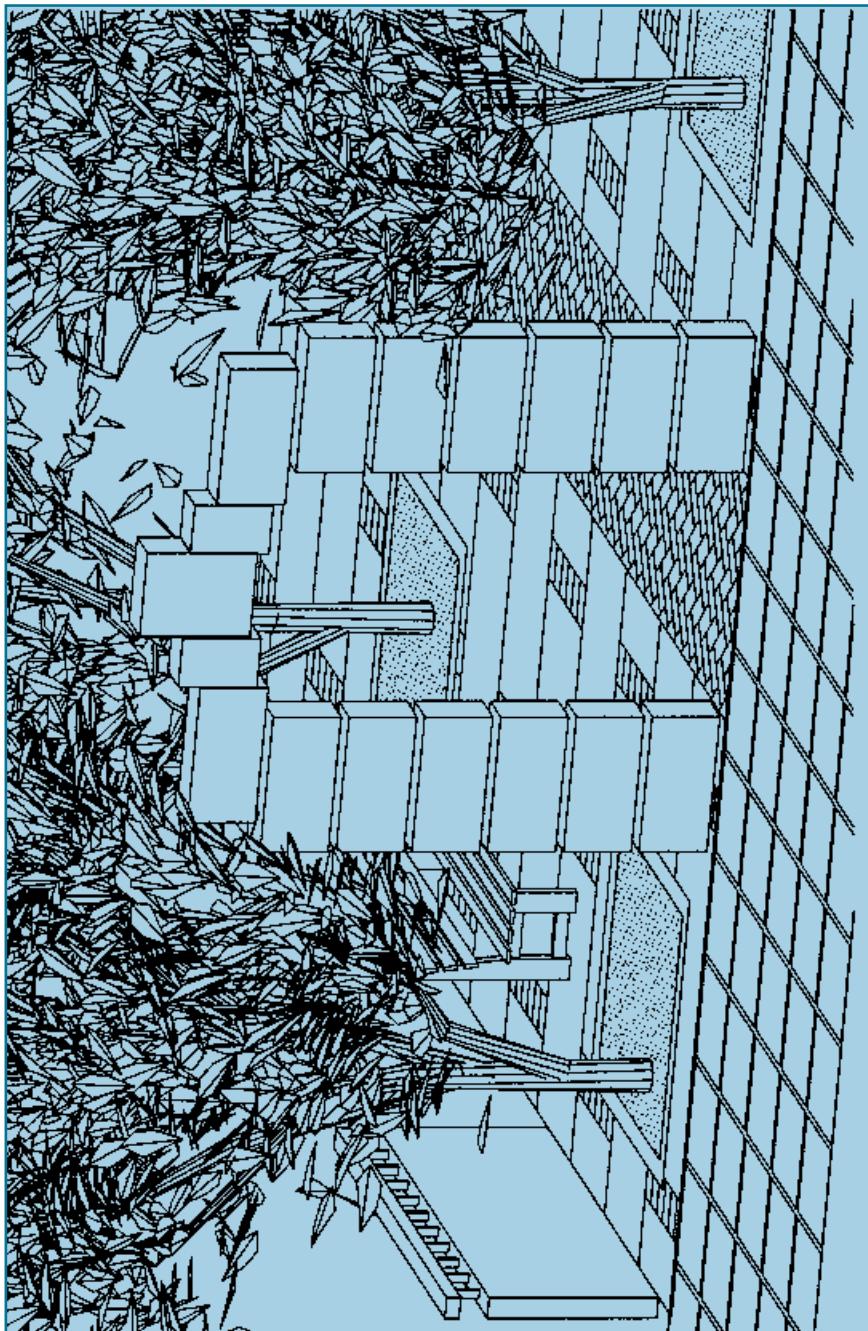
■ Ο περαιτέρω προβληματισμός πάνω στο θέμα, που απαιτεί λεπτές ισορροπίες, γνώση και ιδιαίτερη αίσθηση του μέτρου επαφίεται στον αρχιτέκτονα – συνθέτη, που θα συνεκτιμήσει τα δεδομένα και θα επιχειρήσει να τα εκφράσει στο χώρο, προσπαθώντας να ανταποκριθεί στο όραμα της τοπικής κοινωνίας με το συγκεκριμένο αρχιτεκτονικό δημιούργημα.

Δ. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΙΣ - Η ΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΧΑΡΙΦΗΜΑΤΑ

Αρατίθενται στη συνέχεια ενδεικτικές διαμορφώσεις, που μπορούν να χρησιμοποιηθούν κατά την αρχιτεκτονική μελέτη και την κατασκευή ενός πεζόδρομου. Διευκρινίζεται ότι σκοπός των ενδεικτικών αυτών διαμορφώσεων δεν είναι η τυφλή αντιγραφή τους, γι' αυτό και δεν εξαντλούν - εξαντλείται άραγε ποτέ - όλη την γκάμα των πιθανών περιπτώσεων. Είναι, άλλωστε, και αυτές οι διαμορφώσεις αντικείμενο της συγκεκριμένης αρχιτεκτονικής μελέτης, του συγκεκριμένου, κάθε φορά, πεζόδρομου, που πρέπει να έχει, ως σημεία αναφοράς, τα δεδομένα του συγκεκριμένου τόπου και της συγκεκριμένης κοινωνίας και βεβαίως, να χαρακτηρίζεται από προσωπικό ύφος, πρωτοτυπία και μοναδικότητα. Αυτό που επιδιώκεται, με την ενδεικτική παράθεση διαμορφώσεων - όπου φαίνεται ο συνδυασμός φυσικών και τεχνητών υλικών, με διαφορετικό αισθητικό αποτέλεσμα κάθε φορά - είναι η **ενθάρρυνση για σχεδιασμό σε ανταπόκριση με τον τοπικό χαρακτήρα του οικισμού** (αστικός ή αγροτικός, ορεινός ή νησιωτικός, σύγχρονος ή νεοκλασικός, παραδοσιακός κ.ά.) ώστε να αποτραπεί η αβασάνιστη μεταφορά του κυρίαρχου προτύπου διαμόρφωσης πεζόδρομων αστικού τύπου, από τα μεγάλα αστικά κέντρα σε οικισμούς, που έχουν χαρακτήρα και φυσιογνωμία ιδιαίτερη. Οι ενδεικτικές διαμορφώσεις – κατασκευαστικά σκαριφήματα, που ακολουθούν, αφορούν:

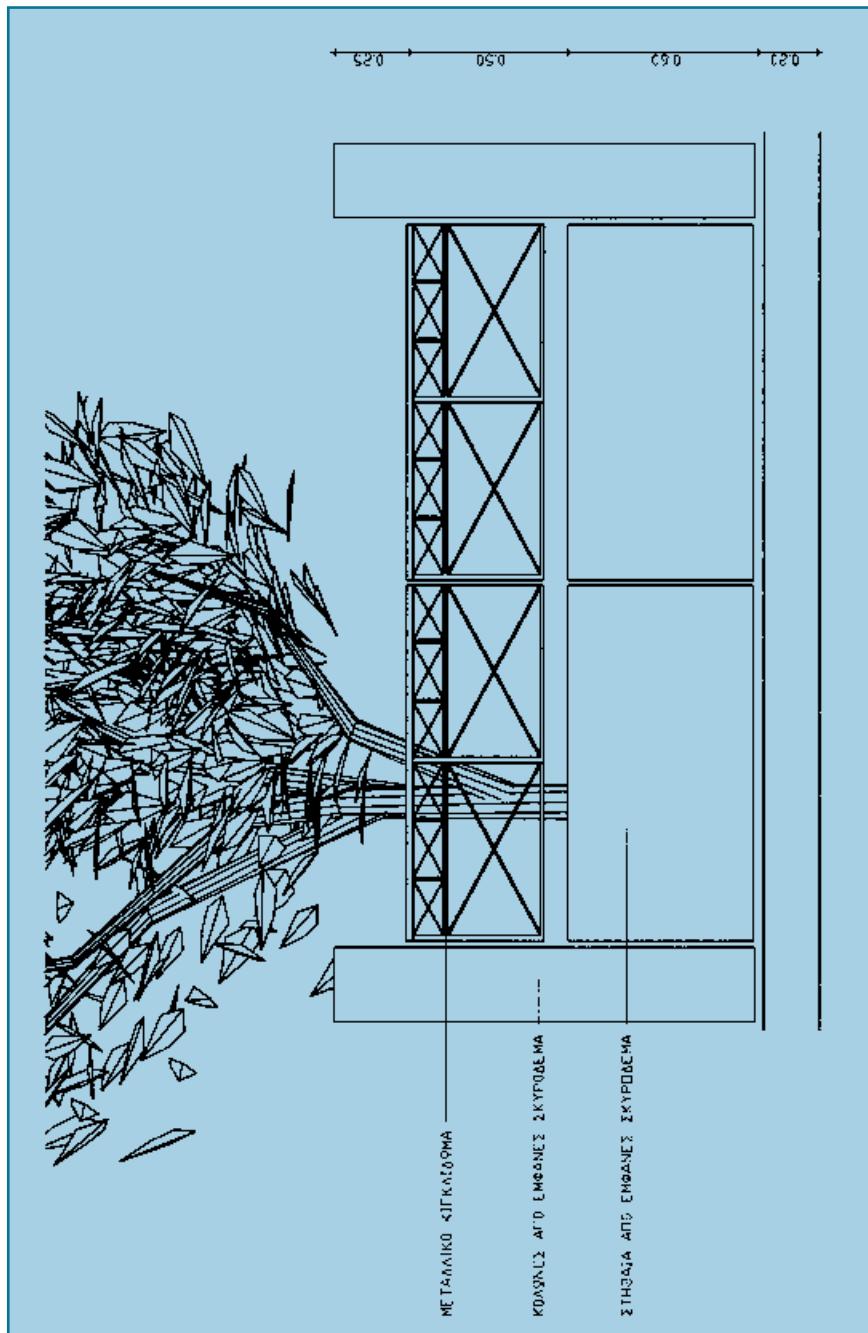
- Περιφράξεις
- Πλακοστρώσεις
- Καθιστικά
- Βρύσες
- Φωτιστικά
- Στάθμευση ποδηλάτων

Περιφράξεις



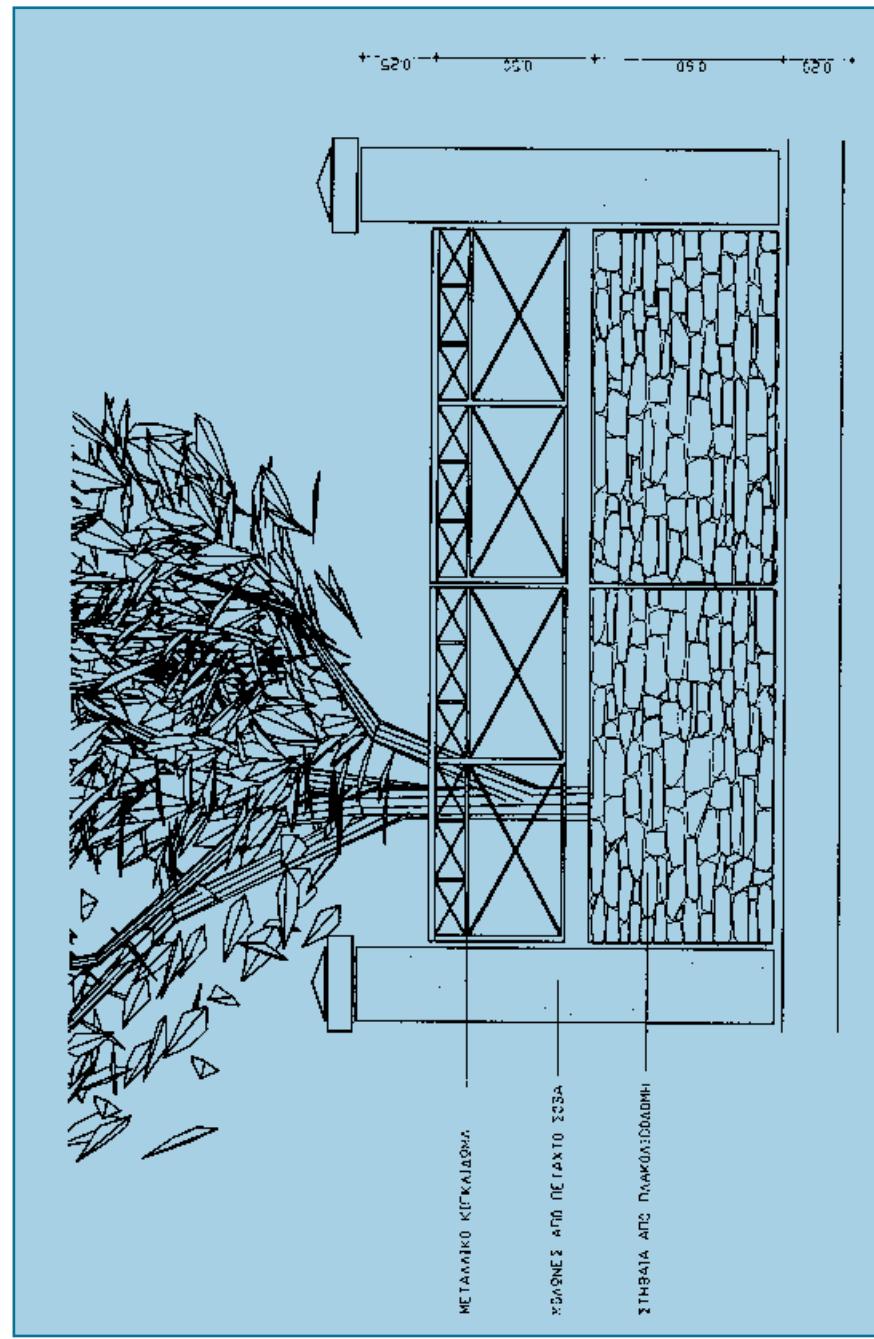
Συμπλήγ τούβλα διαιρέσου σε στυλούματα με επιφάνειες από σκυρόδεμα.

Περιφράξεις



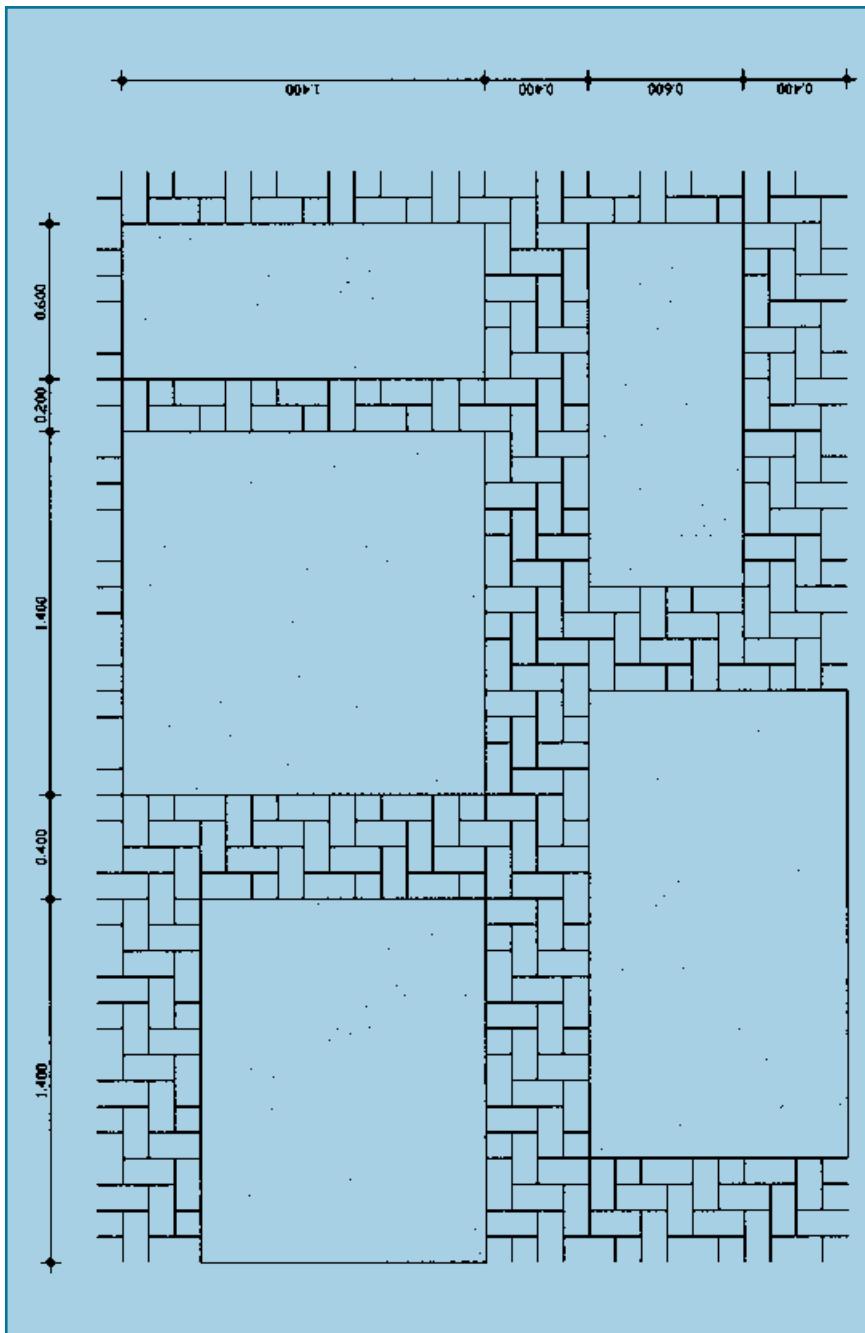
Κυβόλιθοι σε συνδυασμό με λωρίδες από συμπογή τούβλα δαπέδου.

Περιφράξεις



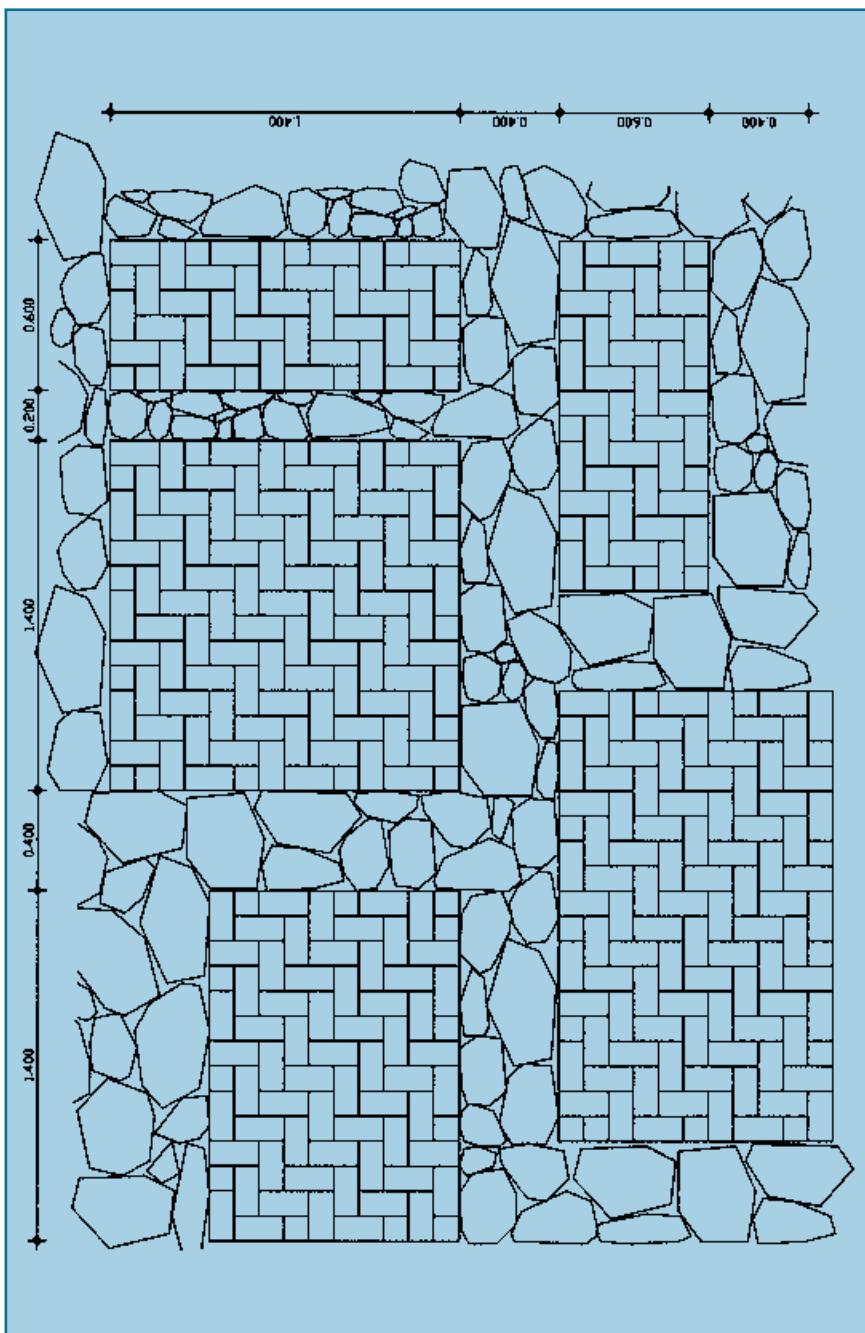
Προστατευτικό κιγκλίδωμα προς δρόμο με μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο - Αγροτικός τύπος.

Πλακοστρώσεις



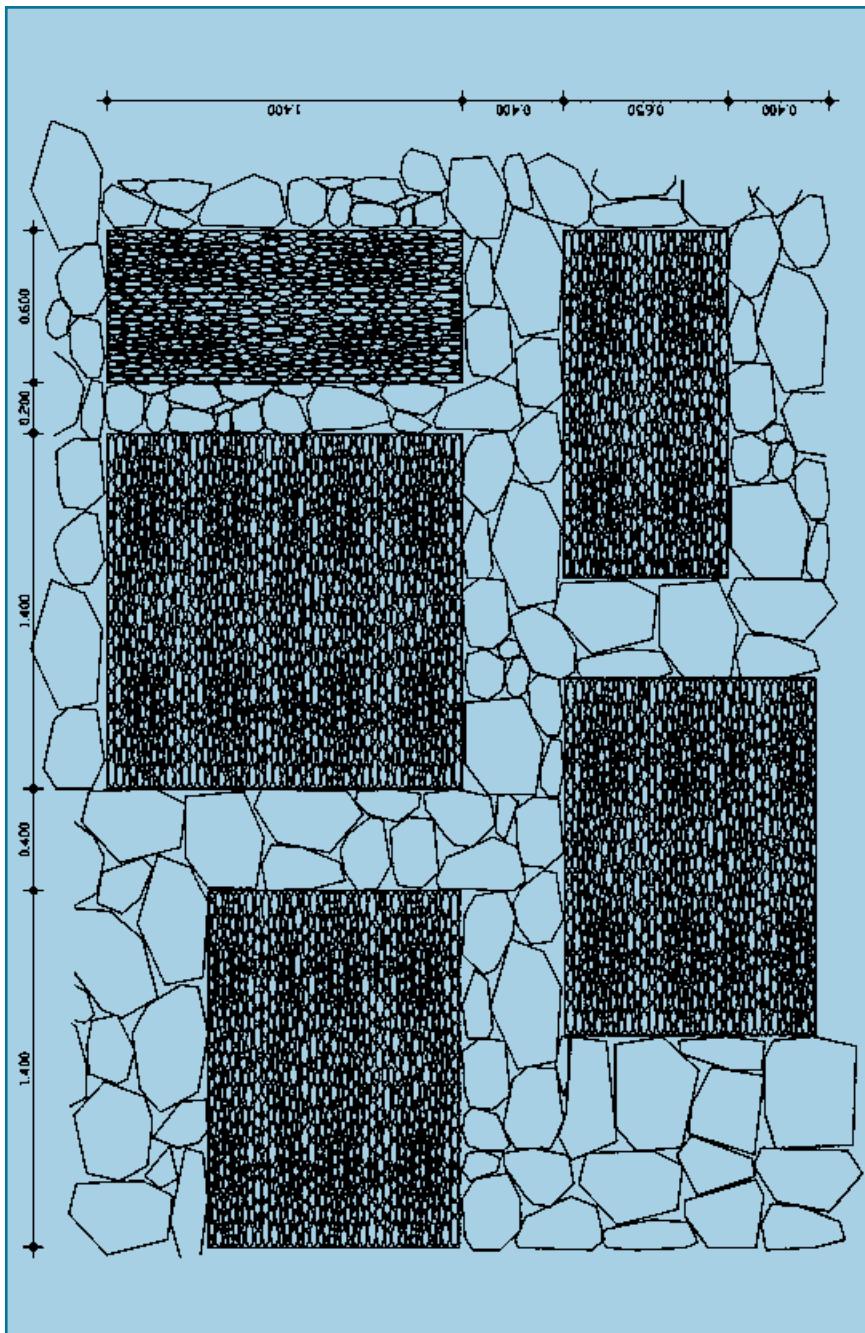
Μία κατασκευή από εμφανές σκυρόδεμνα τονίζει την έσσαδο από τον δρόμο στον πεζόδρομο.

Πλακοστρώσεις



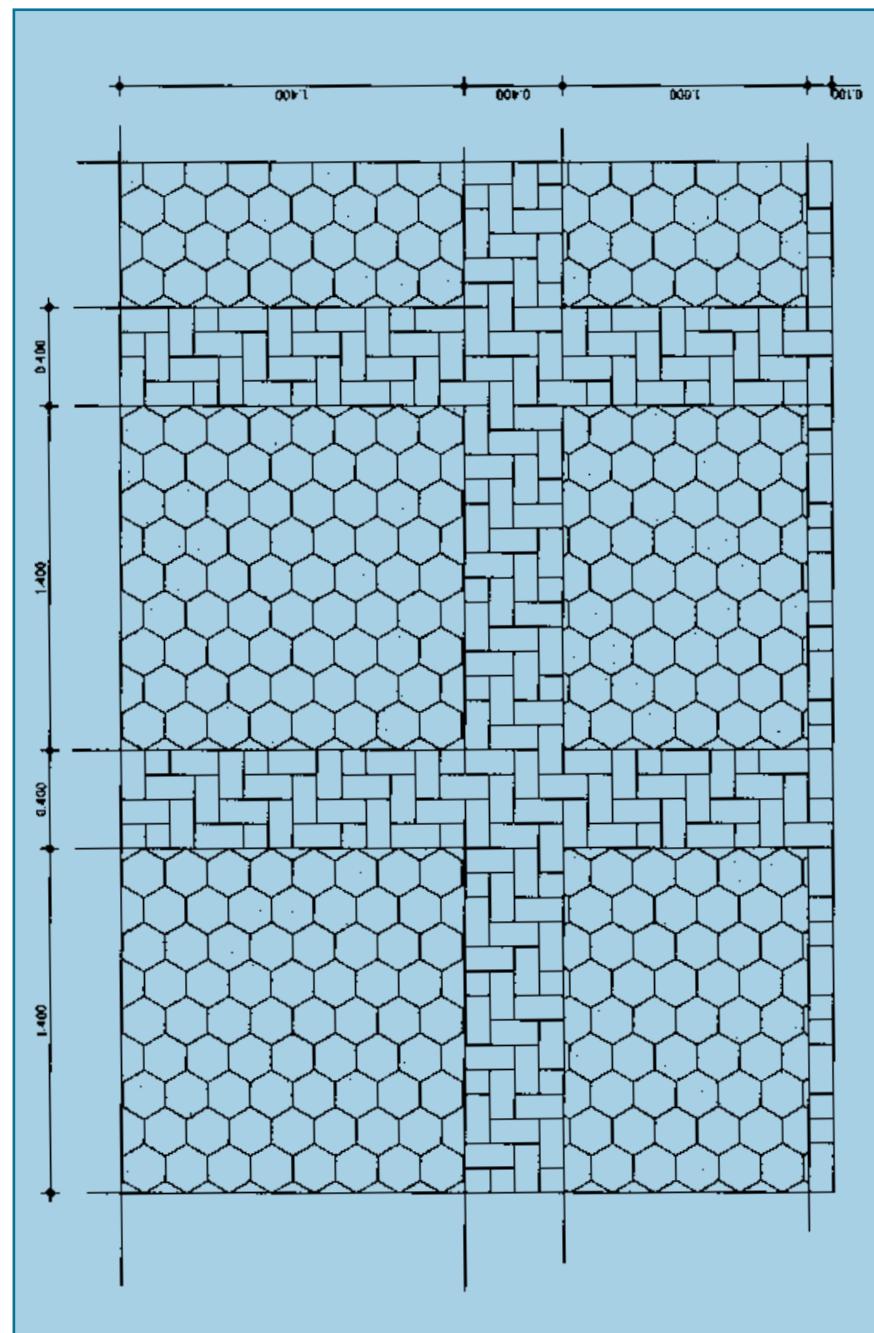
Προστατευτικό κηκύλιδωμα προς δρόμο με μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο - Αγροτικός τύπος.

Πλακοστρώσεις



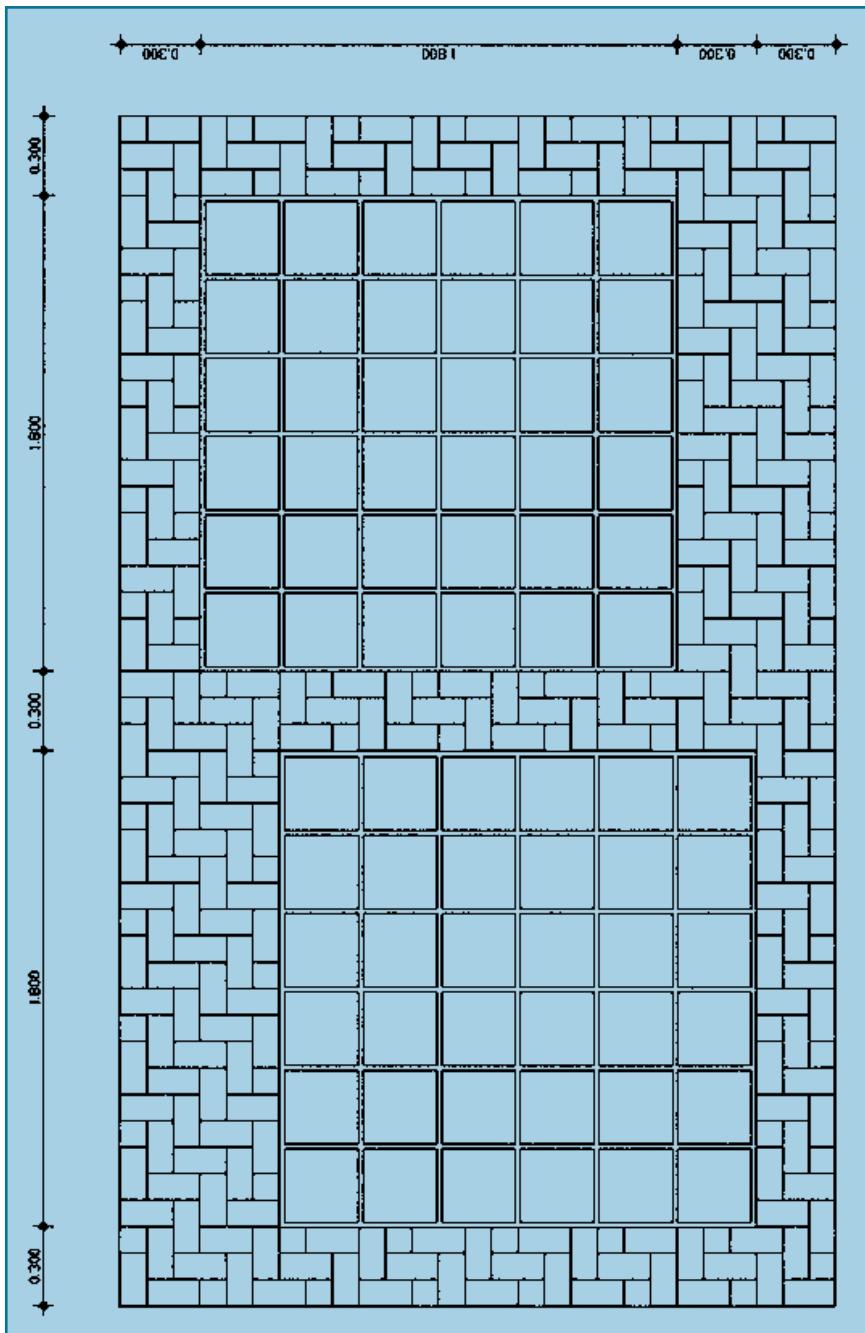
Σχιστόλακες σε αυδυναμιό με κολύμβηση βόσαλα.

Πλακοστρώσεις



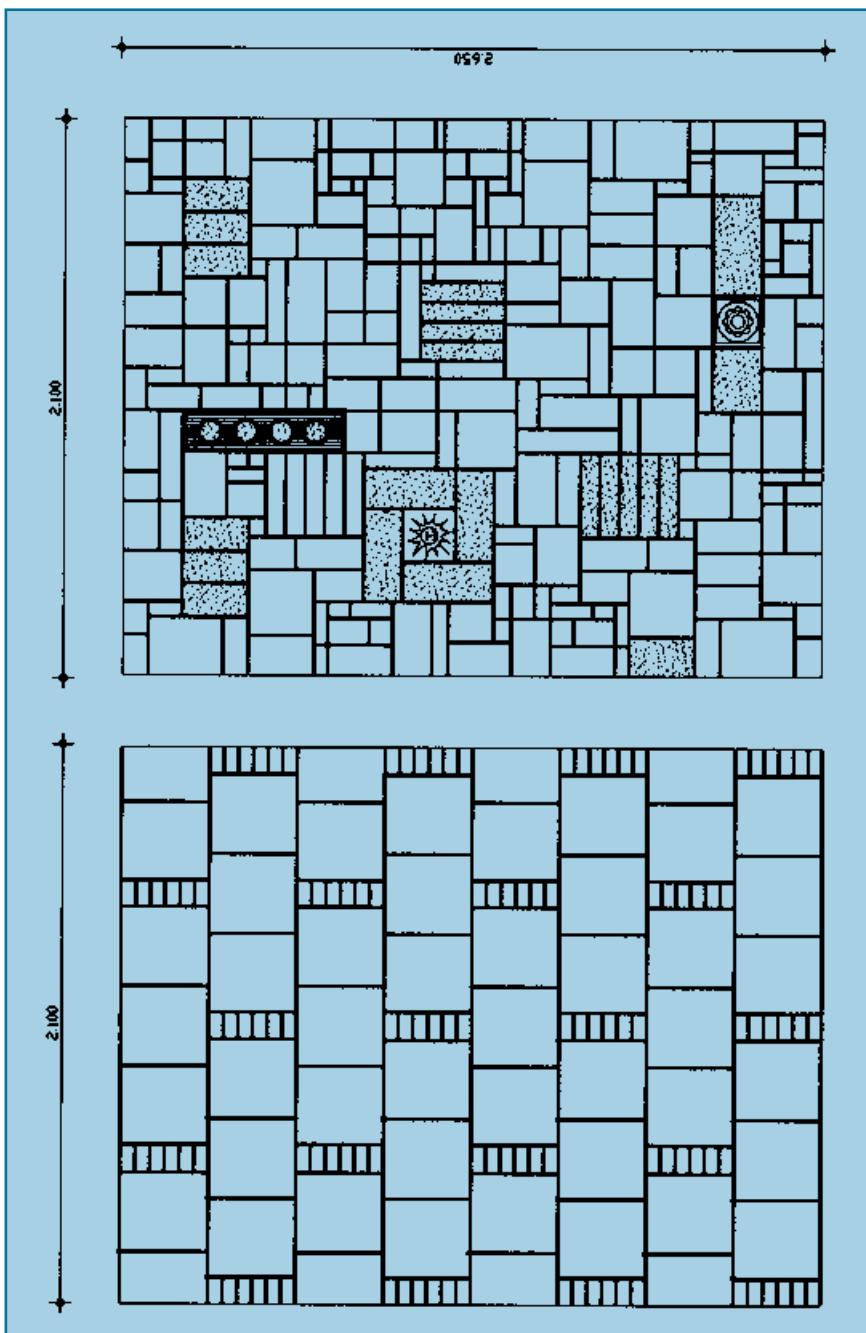
Σχιστόπλακες σε συλλογικότητα επιφέρνεται από συμμαγή τούβλα δαπέδου.

Πλακοστρώσεις



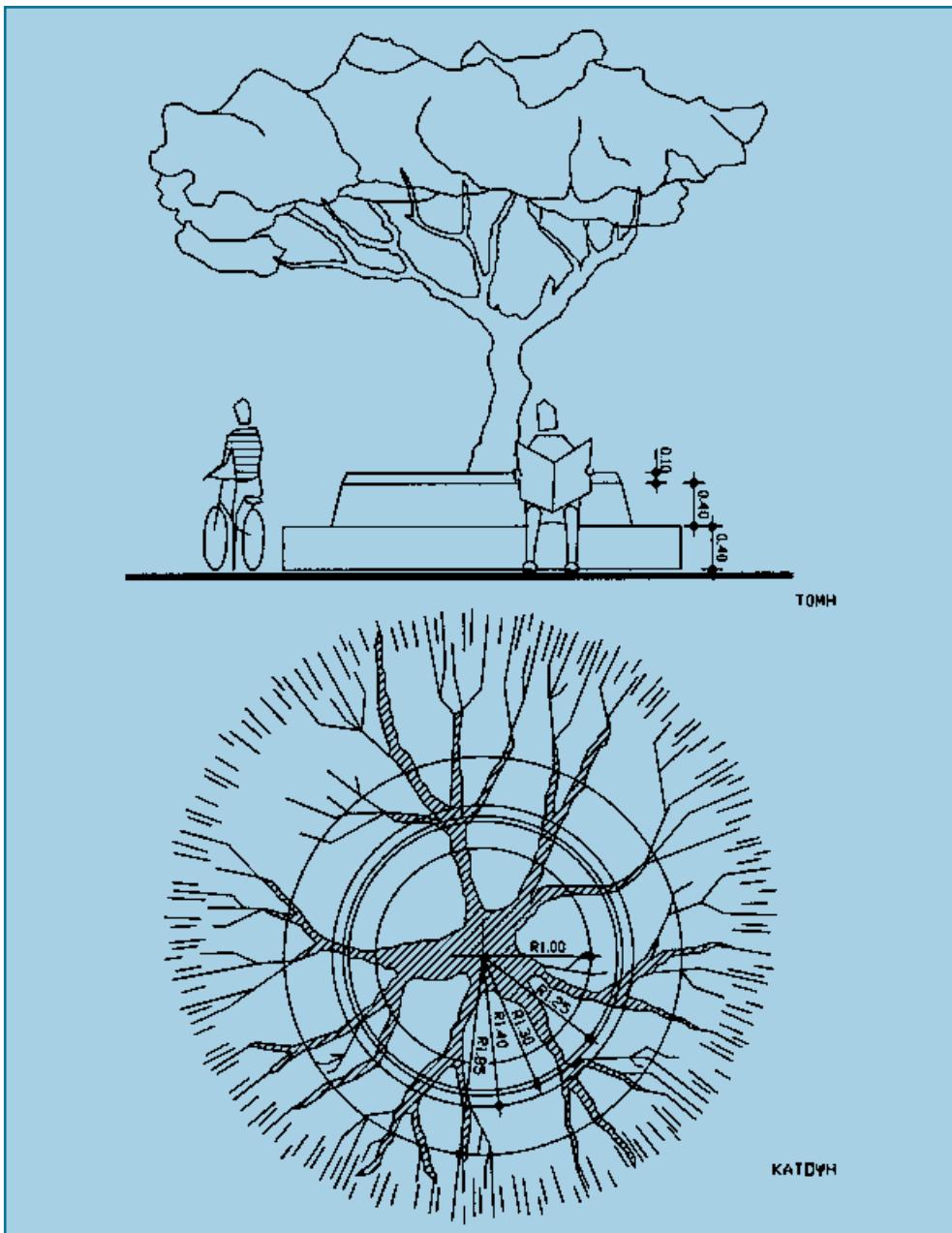
Πλάκες μαρμάρου σε αυδημαρμό με λωρίδες από συμπαγή τούβλα δαπέδου.

Πλακοστρώσεις



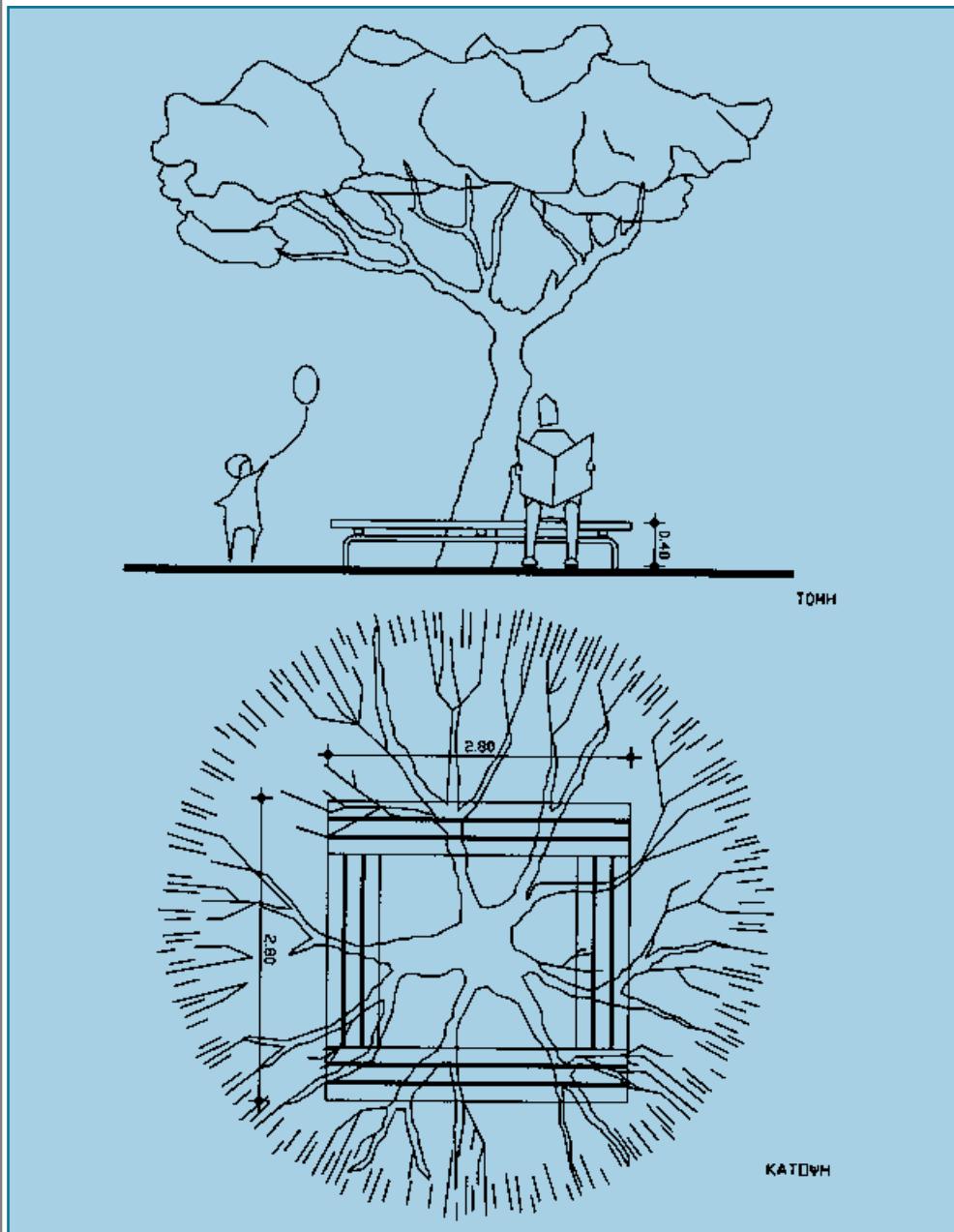
Πλάκες μαρμάρου ή ορθογωνισμένες σε συνδυασμό με λωρίδες από συμπαγή τούβλα διαπέδου.

Καθιστικά



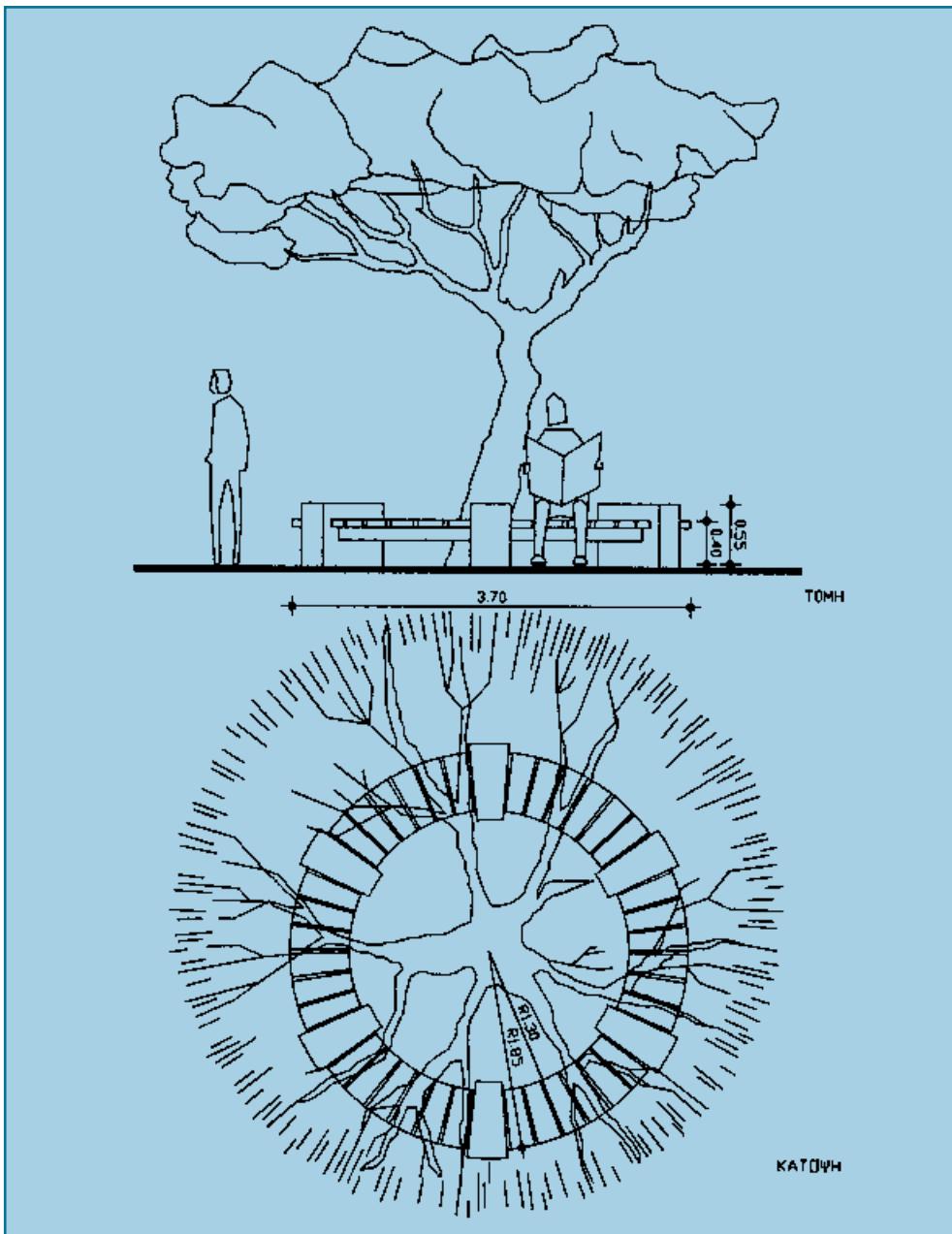
Πέτρινο κυκλικό καθιστικό γύρω από δέντρο.

Καθιστικά



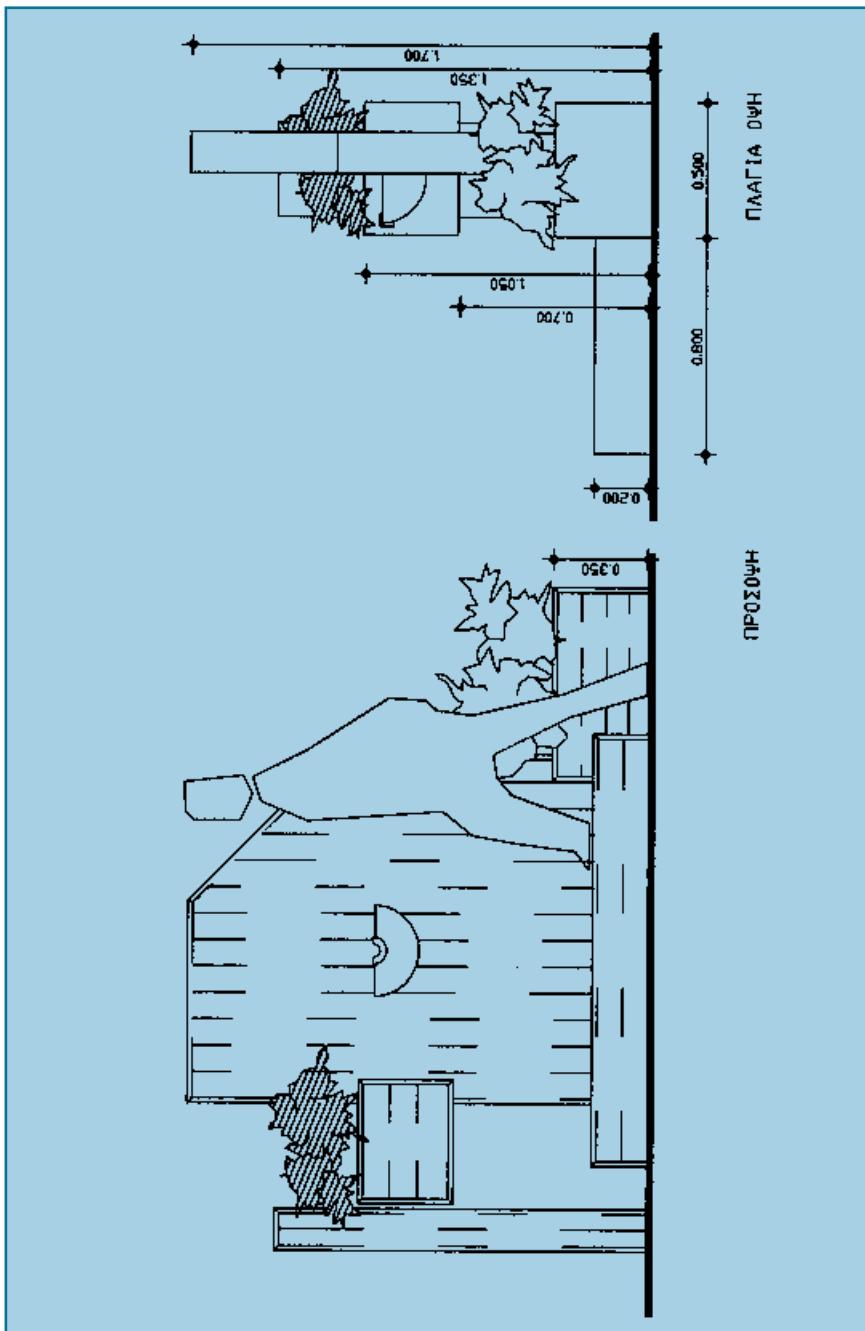
Ξύλινο τετράγωνο καθιστικό γύρω από δέντρο.

Καθιστικά



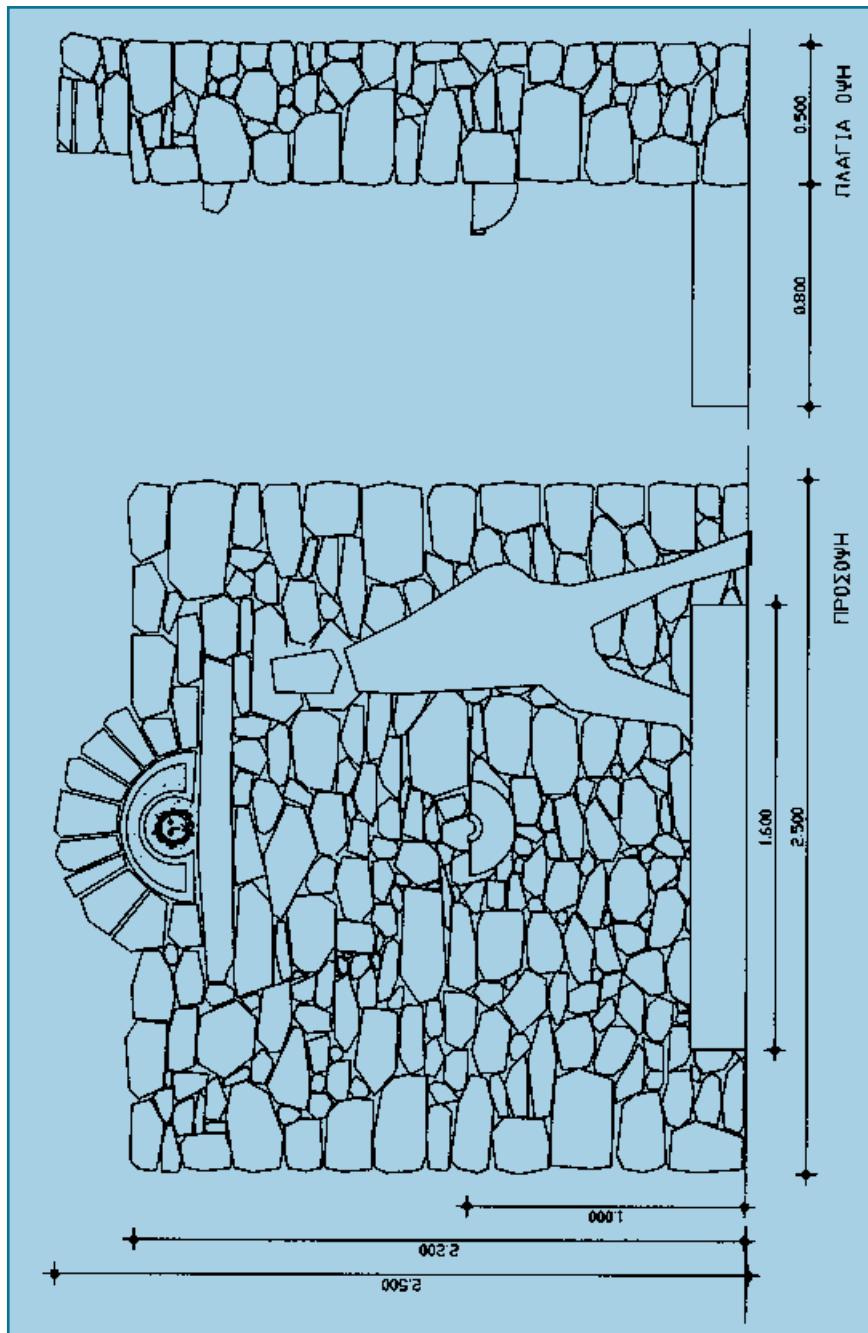
Κυκλικό καθιστικό από εμφανές σκυρόδεμα και ξύλο.

Βρύσες



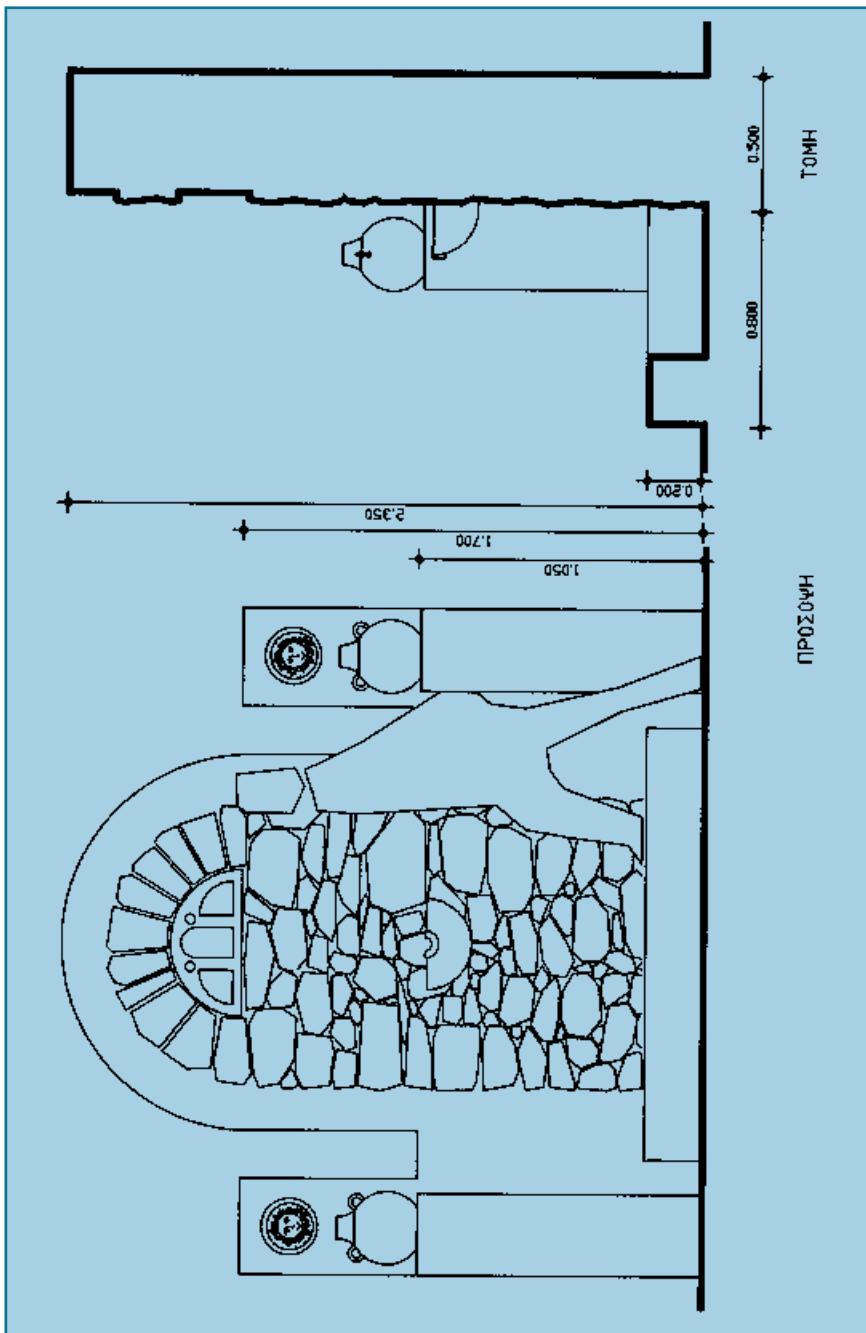
Αστική βρύση με παρτέρι από εμφανές σκυρόδεμα.

Βρύσες



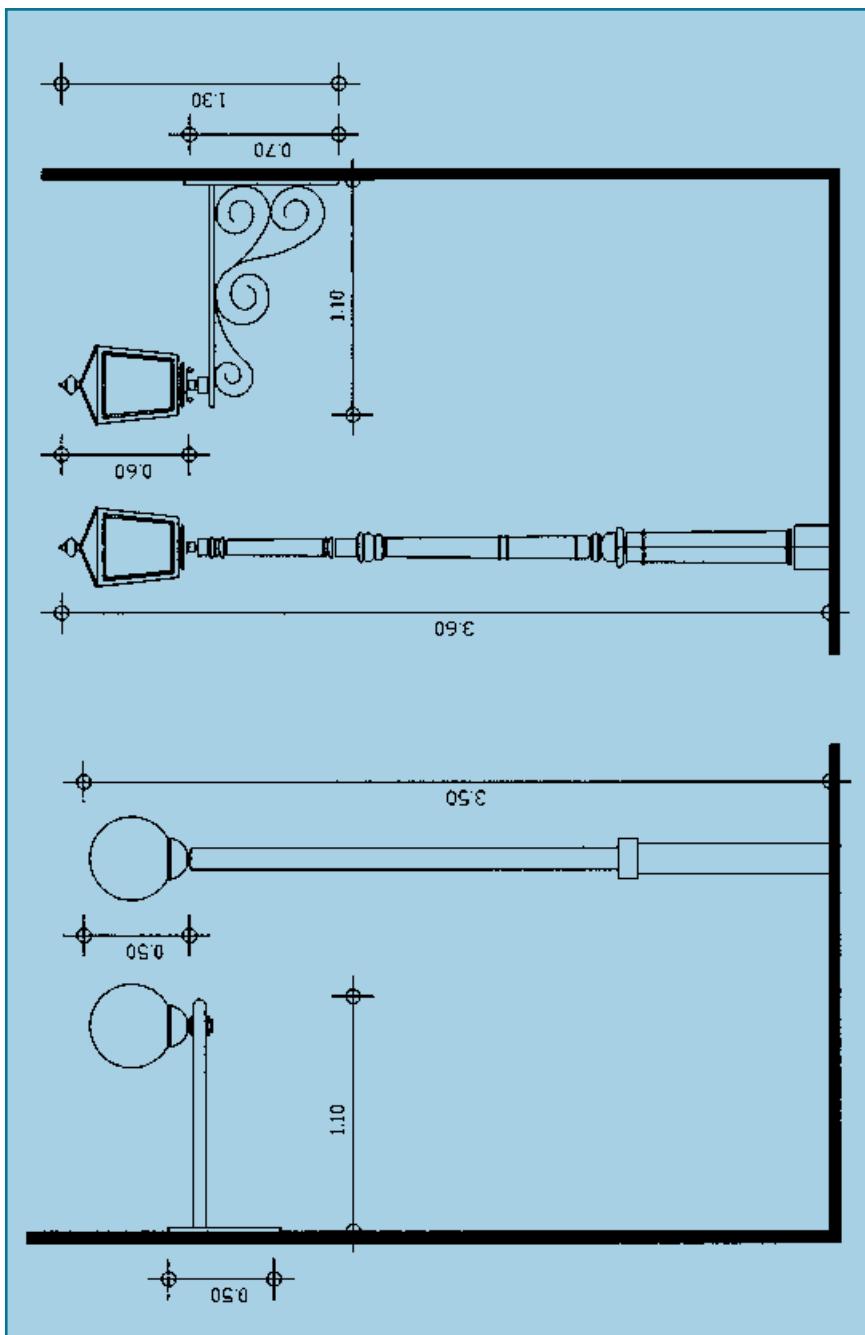
Πέτρινη βρύση με διακοσμητικό τόξο.

Βρύσες



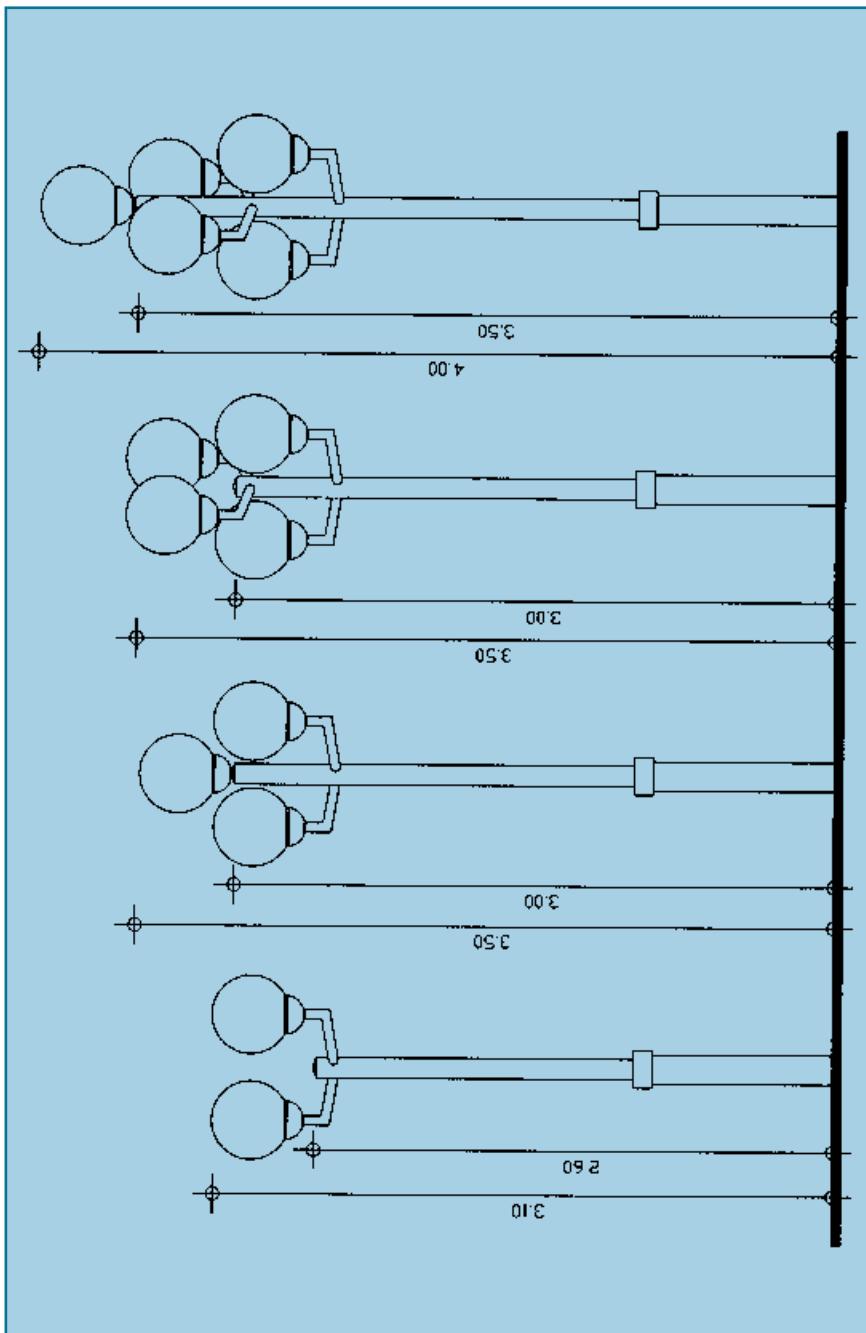
Νησιώτικη βρύση με διακοσμητικές στάμνες.

Φωτιστικά



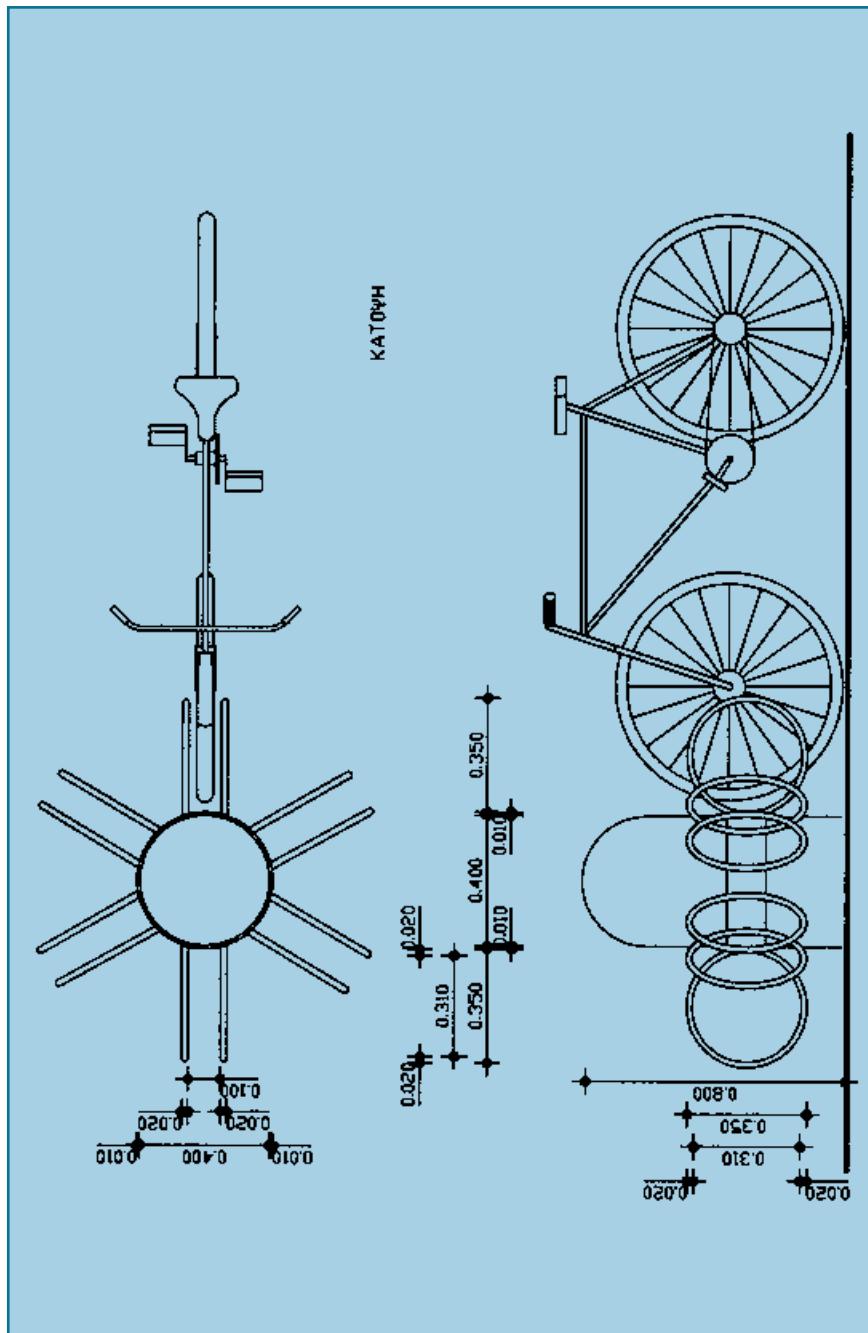
Τύποι σύγχρονου και νεοκλασικού φωτιστικού σε λατό και επί τοίχου.

Φωτιστικό



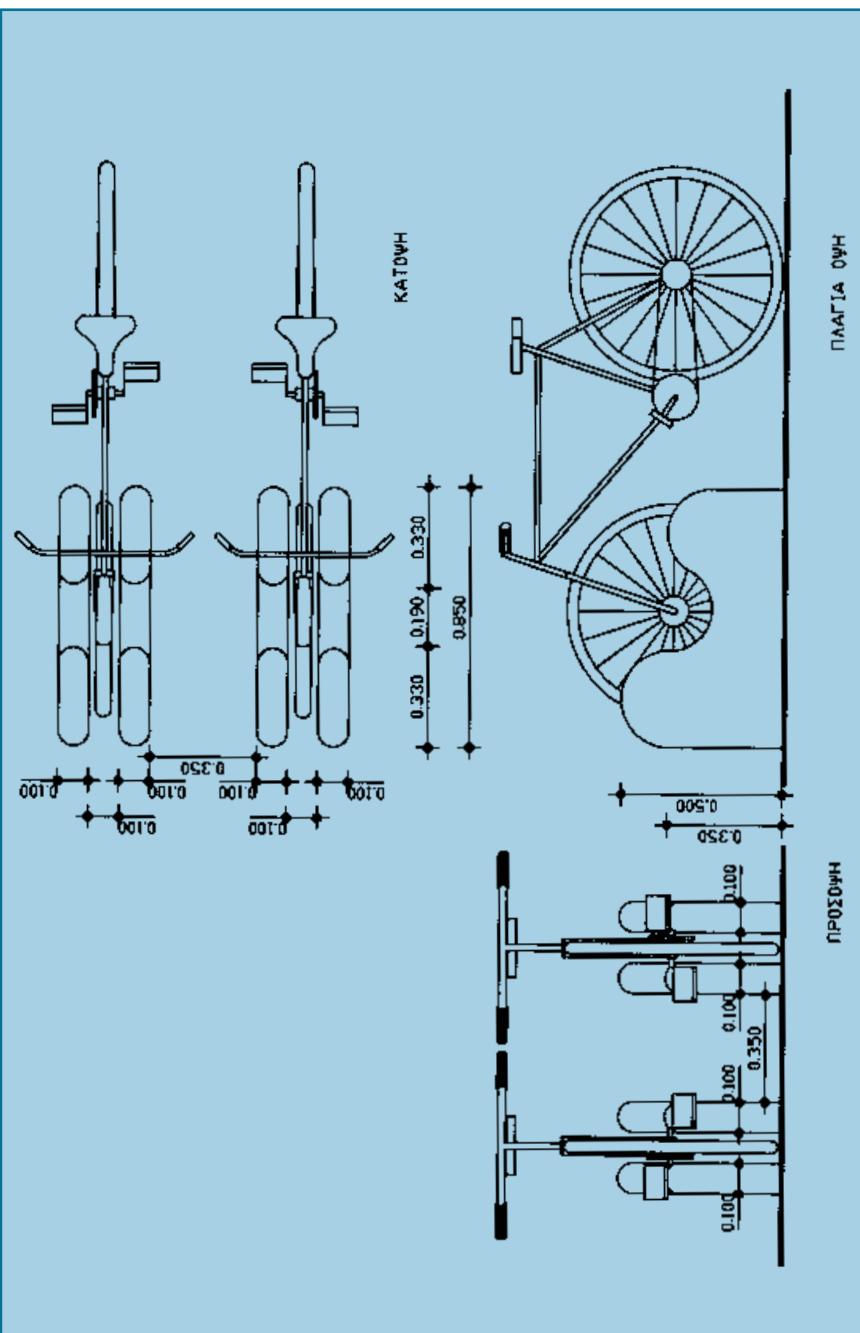
Τύπος φωτιστικού σε ύψος με δύο, τρεις, τέσσερις και πέντε κεφαλές.

Στάθμευση Ποδηλάτων



Ειδική κατασκευή για τη στάθμευση ακτινικά έξη ποδηλάτων: Κολχανάκι από ακυρόδεμα με στεφάνια από μεταλλικό σωλήνα.

Στάθμευση Ποδηλάτων



Γραμμικά επαναλαμβανόμενη κατασκευή από σκυρόδεμα για τη στάθμευση ποδηλάτων.

Ε. ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΑ ΔΙΚΤΥΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΕΩΝ

Τα δίκτυα εγκαταστάσεων και εξυπηρετήσεων, που πρέπει να προβλεφθούν σ' ένα πεζόδρομο, απαιτούν σχολαστική μελέτη γιατί προηγούνται – ως υποδομές – των άλλων διαμορφώσεων και βεβαίως, δεν επιδέχονται, εκ των υστέρων, διορθώσεις χωρίς σημαντικό κόστος.

- Η πρόβλεψη για πόσιμο νερό (**ύδρευση**) σε σημεία όπου θα φιλοξενηθούν βρύσες, και για **αποχέτευση** του πόσιμου νερού αλλά και των βρόχινων επιφανειακών νερών – που έχουν σημαντικό όγκο, όταν η επιφάνεια του πεζόδρομου είναι μεγάλη – για πλεκτρικές παροχές στα σημεία όπου θα τοποθετηθούν τα φωτιστικά σημεία – που θα πρέπει να εξασφαλίζουν ικανοποιητικό επίπεδο **πλεκτροφωτισμού** ώστε να μην ευνοεί ο πεζόδρομος την ανάπτυξη εγκληματικότητας – και ο μελέτη του αυτόματου συστήματος **άρδευσης** του πρασίνου, είναι στοιχειώδεις απαιτήσεις κάθε πεζόδρομου, όσο μικρού μεγέθους και απλής διάταξης κι αν είναι.
- Και βέβαια απαιτούνται εξειδικευμένες **μελέτες πλεκτρο-μηχανολογικών εγκαταστάσεων**, που είναι ιδιαίτερα σύνθετες όταν ο πεζόδρομος είναι μεγαλύτερος και πολυπλοκότερος.
- Η μηχανική **αποκομιδή των απορριμμάτων**, η δυνατότητα διέλευσης **πυροσβεστικού και ασθενοφόρου** οχήματος είναι επίσης εξυπηρετήσεις, που πρέπει να αξιολογηθούν ανάλογα με το μέγεθος του πεζόδρομου, τη θέση του μέσα στο ευρύτερο δίκτυο πεζόδρομων, το συνολικό οδικό δίκτυο και τις γειτνιάζουσες λειτουργίες της πόλης.

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΟΔΗΓΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗΣ**

ΣΤ. ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΦΥΤΕΥΣΗΣ

Το κλίμα και το μικροκλίμα της περιοχής, το έδαφος, οι συνθήκες πλιασμού, το ύψος βροχής, το επίσιο θερμοκρασιακό εύρος, οι επικρατούντες άνεμοι, υπαγορεύουν το είδος της φύτευσης. Επίσης, κριτήριο επιλογής ενός φυτού είναι η ανάπτυξη της κόμης του σε σχέση με το διαθέσιμο χώρο, οι απαιτήσεις του σε έδαφος, νερό, ήλιο και υψηλές θερμοκρασίες καθώς και η εμφάνισή του, η ανθοφορία ή η καρποφορία του.

- Βασικό, τέλος, κριτήριο επιλογής ενός φυτού για τη φύτευσή του σ' ένα πεζόδρομο είναι το κόστος αγοράς και εγκατάστασης και βεβαίως, το κόστος συντήρησης.
- Έτσι στο άπλετο φως και **τον ήλιο** επιλέγουμε: πλατάνι, ιβίσκο, μανόλια, πικροδάφνη, σφένδαμο, φλαμουριά, φουντουκιά, φράξινο, και **στη σκιά**: βιβούρνο, δάφνη, δαφνοκέρασο, ευώνυμο, κισσό, λιγούστρο, πυράκανθο.
- Σε αστικές **οικοδομημένες περιοχές** επιλέγουμε: μπλιά καλλωπιστική, αχλαδιά καλλωπιστική, ιπποκαστανιά, δρυ, λεύκα, οξυά, πλατάνι, ενώ σε **παραθαλάσσιες περιοχές**: αγιόκλημα, αρκουδοπούρναρο, δάφνη, δαφνοκέρασο, δενδρολίβανο, ιπιά, λιγούστρο, ορτανσία, πικροδάφνη, σφένδαμο, τριανταφυλλιά, φλαμουριά, φοίνικα, φουντουκιά, κυπαρίσσι, πεύκο, τούγια.
- Για **δημιουργία πυκνού φράκτη** επιλέγουμε: αγιόκλημα, δενδρολίβανο, ευώνυμο, λιγούστρο, πυξό, κυδωνίαστρο, πυράκανθο, αρκουδοπούρναρο, τούγια, χαμεκυπάρισο, ενώ για **δημιουργία ανεμορροστασίας**: βατόμουρο, δρυ, ιπιά, κρανιά, λεύκα, λιγούστρο, οξυά, σφένδαμο, μπλιά καλλωπιστική, τριανταφυλλιά, φουντουκιά, φλαμουριά, φράξινο κυπαρίσσι, πεύκο.
- Κοντά σε κτίρια επιλέγουμε **δένδρα με μικρή κόμη**: αμελάνχιο, ιβίσκο, λαβούρνο, μανόλια, μπλιά καλλωπιστική, οξυά, πικροδάφνη, σήμυδα, σφένδαμο, φουντουκιά, φράξινο, φτελιά, ενώ σε ελεύθερο χώρο **κλαίσοντα δένδρα**: αχλαδιά καλλωπιστική, κλαίσουσα ιπιά, κυδωνίαστρο, μουριά, σφένδαμο, φράξινο, κέδρο, χαμεκυπάρισο.
- Όσον αφορά το χρώμα του **φυλλώματος**, **κόκκινο**: κλιματίδα, κότινο, βερβερίδα, σήμυδα, μπλιά καλλωπιστική, φουντουκιά, **ασημί**: σφένδαμο, φλαμουριά, λιγούστρο, φραγκοστάφυλο, αρκουδοπούρναρο, ευώνυμο, **κίτρινο**: αγιόκλημα, γιασεμί, ήβη,

λαβούρνο, κισσό, πυξάρι, φτελιά, τούγια, χαμεκυπάρισο, γκρί: έλατο, κέδρο, πεύκο.

- Όσον αφορά το χρώμα των **καρπών, κόκκινο**: αγιόκλημα, αμελάγχιο, αρκουδοπούρναρο, βατόμουρο, βερβερίδα, βιβούρνο, δάφνη, ευώνυμο, κυδωνίαστρο, μηλιά καλλωπιστική, πυράκανθος, τριαντάφυλλο, φραγκοστάφυλλο, **κίτρινο**: αρκουδοπούρναρο, βιβούρνο, λιγούστρο, κυδωνιά καλλωπιστική, **μπλε**: αγιόκλημα, αμελάγχιο, βερβερίδα, βιβούρνο, **μαύρο**: αγιόκλημα, αρκουδοπούρναρο, βατόμουρο, βερβερίδα, βιβούρνο, κισσός, κυδωνίαστρο, λιγούστρο, φραγκοστάφυλλο, **γκρι**: κρανιά, κότινο, τσιντόνια.
- Η φύτευση ολοκληρώνει τη διαμόρφωση του πεζόδρομου και αποτελεί το φυσικό στοιχείο, που ζει και εννοικιώνεται μαζί μας, μας υπενθυμίζει την αλλαγή των εποχών και μας χαρίζει τη συγκίνηση των μεταβολών της μορφής του, του χρώματος και της ευωδίας του, ερεθίζοντας διαρκώς τις αισθήσεις μας.
- Το κόστος συντήρησης του πράσινου δεν είναι ευκαταφρόντιο. Εξάλλου οι υπηρεσίες πρασίνου των δήμων δεν είναι, πάντοτε, επαρκώς στελεχωμένες ώστε να μπορούν να συντηρήσουν - πέραν των βασικών πλατειών ή πάρκων - και τους περιφερειακούς πεζόδρομους.
- Μια καλή λύση στο πρόβλημα - με αυτονόητα παιδαγωγικά οφέλη - είναι να υιοθετήσει κάθε μαθητική τάξη ένα δένδρο ή ένα παρτέρι στο οποίο να διαθέτουν οι μαθητές μέρος από τον κουμπαρά της τάξης και μέρος του ελεύθερου χρόνου τους ή της ώρας των μαθημάτων περιβαλλοντικής αγωγής.
- Έτσι, εξάλλου, οι μαθητές θα «οικειοποιηθούν», μέσα από ομαλές διαδικασίες, τον «πεζόδρομό τους», με επιδιωκόμενο αποτέλεσμα και την αποτροπή πράξεων βανδαλισμού, αλλά και εμμέσως, την αποθάρρυνση ανάπτυξης παραβατικών ή και εγκληματικών δράσεων από εξωσχολικά στοιχεία.

**ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ ΓΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟΝ Ν.716/1977**

a/a	Ενέργειες του Δήμου	Υπόδειγμα	Εκτιμώμενος Χρόνος
1.	Σύνταξη πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος των Γραφείων Μελετών για την υπό ανάθεση μελέτη (Άρθρο 11 παρ.1 Ν.716 / 77) (ευθύνη της δημαρχιακής επιτροπής)	1	5 ημέρες
2.	Δημοσίευση περίληψης της πρόσκλησης στο Ενημερωτικό Δελτίο του ΤΕΕ, σε δύο ημερήσιες εφημερίδες της πρωτεύουσας και σε μια εφημερίδα της έδρας του Νομού στον οποίο αναφέρεται η μελέτη (Άρθρο 11 παρ.2 Ν. 716 / 77)	2	20 ημέρες
3.	Παραλαβή των αιτήσεων εκδηλώσεων ενδιαφέροντος των Γραφείων Μελετών μέσα σε προθεσμία, που δεν μπορεί να είναι μικρότερη από είκοσι (20) ημέρες από τη δημοσίευση της περίληψης της πρόσκλησης στο ενημερωτικό Δελτίο του ΤΕΕ (Άρθρο 11 παρ.1 Ν. 716 / 77)		5 ημέρες
4.	Συνεδρίαση Επιτροπής Επιλογής τριών έως πέντε (3 – 5) απόμαν με κατάλληλη εμπειρία και προσόντα (Άρθρο 2 παρ.1 ΠΔ 194 / 79) για την αξιολόγηση και επιλογή των Γραφείων Μελετών με δυνατότητα χρησιμοποίησης και εμπειρογνώμονα (Άρθρο 2 παρ.4 ΠΔ 194 / 79) π.χ. δύο δημοτικοί σύμβουλοι, ένας εκπρόσωπος του ΤΕΕ, ένας εκπρόσωπος της ΤΥΔΚ.		4 ημέρες
5.	Επιλογή του Γραφείου Μελετών με αιτιολογημένη επαρκώς Απόφαση του Δήμου μετά από γνώμη της Επιτροπής (Άρθρο 2 παρ.2 ΠΔ 194 / 79). Μελέτες που απαιτούν πτυχία Α' ή Β' τάξης ανατίθενται υποχρεωτικά σε Γραφεία Μελετών, που έχουν έδρα στο Νομό ή το Διαμέρισμα, αντίστοιχα, (εφ'όσον υπάρχουν τέτοια) (Άρθρο 11 παρ.4 Ν. 716 / 77).	3	2 ημέρες
6.	Έλεγχος νομιμότητας της απόφασης του δημοτικού συμβουλίου από το γενικό γραμματέα της Περιφέρειας Αυτοδιοίκησης & Αποκέντρωσης.	4	10 ημέρες
7.	Αποστολή της Απόφασης ανάθεσης της μελέτης στο Γραφείο Μελετών, που επιλέχθηκε (Άρθρο 11 παρ. 4 Ν. 716 / 77) & κοινοποίηση της Απόφασης ανάθεσης της μελέτης σε όλα τα Γραφεία που εκδήλωσαν ενδιαφέρον για την ανάληψη της και δημοσίευσή της στο Ενημερωτικό Δελτίο του Τ.Ε.Ε. (Άρθρο 11 παρ. 10 Ν. 716 / 77)	5	2 ημέρες
8.	Προθεσμία δέκα (10) ημερών από τη δημοσίευση ή κοινοποίηση της απόφασης ανάθεσης για υποβολή τυχόν ενστάσεων κατά της εγκριτικής απόφασης ανάθεσης της μελέτης (Άρθρα 11 παρ. 16 Ν. 716 / 77, 4 παρ. 1 και 4 παρ. 4 ΠΔ 194 / 79)		10 ημέρες
9.	Σε περίπτωση υποβολής ένστασης από ενδιαφερόμενο Γραφείο Μελετών, νέα προθεσμία δέκα (10) ημερών για γνωμοδότηση της Γνωμοδοτικής Επιτροπής Μελετών(Γ.Ε.Μ) (Άρθρα 11 παρ. 16 Ν. 716 / 77, 4 παρ.1 και 4 παρ. 4 ΠΔ 194 / 79)		10 ημέρες
10.	Μετά την παρέλευση της προθεσμίας για άσκηση ενστάσεων ή μετά την απόφαση για τυχόν υποβληθείσες ενστάσεις, πρόσκληση του Γραφείου Μελετών, που επιλέχθηκε, να υπογράψει τη σχετική σύμβαση μέσα σε ορισμένη προθεσμία (Άρθρο 8 παρ. 1 ΠΔ 194 / 79)		5 ημέρες

α/α	Ενέργειες του Δήμου	Υπόθετα	Εκτιμώμενος Χρόνος
11.	Κατάρτιση και υπογραφή της σύμβασης ανάθεσης της μελέτης μέσα σε δεκαπέντε (15) ημέρες από τη λήξη της προθεσμίας που ορίζει η πρόσκληση (Άρθρο 8 παρ. 1 ΠΔ 194 / 79)	6	0-15 ημέρες
12.	Αν η σύμβαση δεν υπογραφεί μέσα στην προθεσμία που ορίζει η πρόσκληση, ο Δήμος το γνωστοποιεί στο Γραφείο Μητρώου Μελετητών και Κανονισμού Ανάθεσης Μελετών του ΥΠ.ΕΘ.Ο. για άσκηση ελέγχου ή επιβολή κυρώσεων. Στην περίπτωση όμως που η σύμβαση υπογραφεί μέσα σε δεκα-πέντε (15) ημέρες από τη λήξη της ως άνω προθεσμίας, ο Δήμος το γνωστοποιεί συμπληρωματικά στο Γραφείο Μητρώου (Άρθρο 8 παρ. 6 Ν. 716 / 77 και Άρθρο 8 παρ. 3 ΠΔ 194 / 79). Κατά την υπογραφή της σύμβασης ο αναδόχος εγγυάται την καλή εκτέλεση των όρων της με εγγυητική επιστολή Τράπεζας ή του ΤΣΜΕΔΕ ή άλλων πιστωτικών οργανισμών που προβλέπονται από το Νόμο (Άρθρο 13 παρ. 1 Ν 716 / 1977 και 8 παρ. 2 ΠΔ 194 / 1979). Η εγγύηση καλής εκτέλεσης ορίζεται σε πέντε τοις εκατό (5%) της προεκτιμώμενης αμοιβής μελέτης (Άρθρο 7 παρ. 1 ΠΔ 194 / 79).		-
13.	Ανάθεση επιβλεψης της εκπόνησης της μελέτης σε διπλωματούχο Ανωτάτης Σχολής (Άρθρο 15 παρ. 1 Ν. 716 / 77) υπάλληλο της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου (αν υπάρχει) ή υπάλληλο της οικείας Τ.Υ.Δ.Κ.	7	-
14.	Βεβαίωση συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις συμβατικές του υποχρεώσεις (Τ.Υ.Δ.Κ.) Αρθ. 22, παρ.1, Ν.716 / 77)	8	-
15.	Έγκριση και παραλαβή της μελέτης από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία (Τ.Υ.Δ.Κ.) (Άρθρο 22 παρ. 1 Ν. 716 / 77)	9	4-6 μήνες

Συνολικά εκτιμώμενος χρόνος

7-9 μήνες

**ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΛΗΨΗ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ**

ΔΗΜΟΣ

Ο Δήμος Νομού σύμφωνα με την υπ' αριθμό απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, προκειμένου να αναθέσει την εκπόνηση της μελέτης «**ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ**» σε αρμονία με τον ιδιαίτερο χαρακτήρα του οικισμού, καλεί τους ενδιαφερόμενους μελετητές να εκδηλώσουν το ενδιαφέρον τους, μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από τη δημοσίευση της πρόσκλησης στο Ενημερωτικό Δελτίο του ΤΕΕ.

Δεκτές γίνονται αιτήσεις που θα έχουν παραληφθεί μέχρι την παραπάνω ημερομηνία. Η εκδήλωση ενδιαφέροντος γίνεται σύμφωνα με το Ν. 716 / 77 και τα εκτελεστικά του Π.Δ.

Η ανάθεση της μελέτης και των Τευχών Δημοπράτησης θα γίνει με απευθείας επιλογή με εφαρμογή της παραγράφου 7, του άρθρου 11 του Ν. 716 / 77 και του άρθρου 2 του Π.Δ. 194 / 79.

Αντικείμενο της παρούσας είναι η μελέτη για τη διαμόρφωση του πεζόδρομου Σε ανταπόκριση με τα ιδιαίτερα φυσιογνωμικά χαρακτηριστικά (περιβαλλοντικά, τοποϋψημετρικά, αρχιτεκτονικά, πολιτιστικά κ.α.) του οικισμού, με στόχο την εναρμόνιση και την ομαλή ένταξη.

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε τέσσερις (4) μήνες, η μελέτη θα χρηματοδοτηθεί από

Η αμοιβή της μελέτης και των τευχών δημοπράτησης προεκτιμάται στο ποσό των 10.000.000 δραχμών συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ και κατανέμεται ως εξής:

1. Τοπογραφική Αποτύπωση, αμοιβή με το ΦΠΑ 1.000.000 δραχμές περίπου.
2. Μελέτη Ειδικών Αρχιτεκτονικών, αμοιβή με το ΦΠΑ 7.000.000 δραχμές περίπου.
3. Μελέτη Ηλεκτρομηχανολογικών, αμοιβή με το ΦΠΑ 2.000.000 δραχμές περίπου.

Η συμβατική αμοιβή θα καθορισθεί σύμφωνα με την παράγραφο 7 του άρθρου 11 του Ν. 716 / 77. Θα γίνουν δεκτές προτάσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος από συμπράξεις ελληνικών γραφείων, που έχουν πτυχίο Α' τάξης για την Τοπογραφική Αποτύπωση, πτυχίο Β' τάξης για τα Ειδικά Αρχιτεκτονικά και πτυχίο Α' τάξης για τα Ηλεκτρο-μηχανολογικά.

Επιτρέπονται οι συμπράξεις σύμφωνα με το Ν. 716 / 77 και τα εκτελεστικά του Π.Δ. με συνυποβολή υπεύθυνης δήλωσης, που υπογράφεται από το νόμιμο εκπρόσωπο κάθε γραφείου που συμπράπτει, με την οποία αποδέχεται τη σύμπραξη για την από κοινού εκπόνηση της μελέτης και των τευχών δημοπράτησης, τον τρόπο που θα κατανεμηθεί η αμοιβή μεταξύ των μελετητών που συμπράπουν και ορίζει το νόμιμο εκπρόσωπό του στον εργοδότη.

Οι σχετικές αιτήσεις πρέπει να κατατεθούν στα γραφεία του Δήμου μέσα στην παραπάνω προθεσμία των 20 ημερών. Η αίτηση, που σε περίπτωση σύμπραξης γραφείων μελετών, πρέπει να υπογράφεται από τους νόμιμους εκπροσώπους των γραφείων, πρέπει να συνοδεύεται από τα παρακάτω στοιχεία :

- Φωτοαντίγραφο πτυχίου και υπεύθυνη δήλωση (σε έντυπο του Ν. 1599 / 86, άρθρο 8) για την ισχύ του πτυχίου, την έδρα και την ταχυδρομική διεύθυνση του γραφείου και ότι δεν υπάρχουν λόγοι αποκλεισμού από την ανάθεση της μελέτης σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 716 / 77.
- Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599 / 86, άρθρο 8) για τις μελέτες που έχουν εκπονηθεί την τελευταία πενταετία, καθώς και για τις εν ενεργείᾳ μελέτης πάσης φύσεως του γραφείου από οποιονδήποτε φορέα δημοσίου συμφέροντος. Στις παραπάνω μελέτες να περιληφθούν και οι μελέτες των εταίρων τους στα πλαίσια οποιουδήποτε μελετητικού σχήματος οπότε θα πρέπει να δοθούν και τα στοιχεία αμοιβής που αντιστοιχούν στη συμμετοχή των εταίρων, σε μορφή πίνακα, να δηλωθεί η ημερομηνία ανάθεσης κάθε μελέτης (π.χ. απόφασης ανάθεσης ή σύμβασης), ο φορέας ανάθεσης, το στάδιο μελέτης που προβλέπεται κατά το χρόνο υποβολής της αίτησης (με βάση τον τελευταίο Ε.Π. ή τον προϋπολογισμό του τελευταίου υποβληθέντος σταδίου μελέτης), η προβλεπόμενη χρονολογία περάτωσης, το ποσοστό συμμετοχής, το ποσό που έχει εισπραχθεί από το γραφείο ή τον εταίρο και αφού εκτιμηθεί, το υπολειπόμενο για είσπραξη χρηματικό ποσό. Για τις μελέτες αυτές θα πρέπει να δηλωθεί ο προβλεπόμενος χρόνος περάτωσης, το ποσό που έχει εισπραχθεί και το υπολειπόμενο για είσπραξη ποσό.
- Υπεύθυνη δήλωση (σε έντυπο του Ν. 1599 / 86, άρθρο 8) στην οποία θα αναφέρονται τα οικονομικά στοιχεία παροχής των υπηρεσιών αυτών σε οιονδήποτε φορέα δημοσίου συμφέροντος.
- Υπεύθυνη δήλωση (σε έντυπο του Ν. 1599 / 86, άρθρο 8) για την εμπειρία του γραφείου σε παρόμοιες μελέτες, την οργάνωσή του, το επιστημονικό και βοηθητικό πρωσαπικό και τον εξοπλισμό. Επισημαίνεται ότι ο μελετητής που θα επιλεγεί πρέπει να υποβάλει αποδεικτικά στοιχεία των εργασιακών σχέσεων που έχει δηλώσει.
- Υπεύθυνη δήλωση (έντυπο του Ν. 1599 / 86, άρθρο 8) των γραφείων μελετών όπου θα καθορίζεται η διάρθρωση της ομάδας μελέτης, ο τρόπος κατανομής της αμοιβής κάθε ειδικού επιστήμονα, ο κοινός εκπρόσωπος της ομάδας στον εργοδότη σε περίπτωση σύμπραξης. Η επιτροπή επιλογής διατηρεί το δικαίωμα να καλέσει τους ενδιαφερόμενους για παροχή διευκρινίσεων και συμπληρωματικών στοιχείων. Η παρούσα να δημοσιευθεί αυτούσια στο Ενημερωτικό Δελτίο του ΤΕΕ, σε δύο ημερήσιες εφημερίδες των Αθηνών και μία εφημερίδα της έδρας του Νομού του Δήμου. Τα έξοδα της δημοσίευσης της παρούσας μελέτης θα βαρύνουν τον ανάδοχο της μελέτης.

Περισσότερες πληροφορίες μπορούν να πάρουν οι ενδιαφερόμενοι
από το Δήμο και τα πλέφωνα

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ
ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΛΗΨΗ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ
ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

ΔΗΜΟΣ

Πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την ανάληψη εκπόνησης της «**Μελέτης Κυκλοφορίας και μεταφορών**» του Δήμου

Ο Δήμος προσκαλεί τους μελετητές να εκδηλώσουν το ενδιαφέρον τους για την ανάληψη εκπόνησης της παραπάνω μελέτης, μέσα σε 20 ημέρες από τη δημοσίευση της παρούσας στο Ενημερωτικό Δελτίο του ΤΕΕ.

Η σχετική αίτηση θα κατατεθεί στο Δήμο οδός

Δεκτές αιτήσεις γραφείων μελετών που έχουν πτυχίο Β' τάξης για μελέτες κατηγορίας 10 (συγκοινωνιακά έργα). Οι μελετητές θα έχουν αποδεδειγμένη εμπειρία στην εκπόνηση των κυκλοφοριακών μελετών.

Η ανάθεση της μελέτης θα γίνει με τη διαδικασία της απευθείας επιλογής και εφαρμογής της παρ. 7 του άρθρου 11 του Ν. 716 / 77 και του άρθρου 3 του Π.Δ 194 / 79.

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε έξι (6) μήνες, η μελέτη θα χρηματοδοτηθεί από

Η αμοιβή της μελέτης ορίζεται κατ' αποκοπή στο ποσό των 10.000.000 δραχμών, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.

Η αίτηση, που πρέπει να είναι σύμφωνη με τις διατάξεις των Ν. 716 / 77 και των σχετικών διαταγμάτων εκτέλεσης, πρέπει να συνοδεύεται, με ποινή αποκλεισμού, από τα παρακάτω στοιχεία.

a. Φωτοαντίγραφα του πτυχίου και υπεύθυνη δήλωση για την ισχύ του πτυχίου, την έδρα και την ακριβή ταχυδρομική διεύθυνση του γραφείου.

b. Ονομαστικό πίνακα του μόνιμου επιστημονικού και βοηθητικού προσωπικού γραφείου (εταίροι με ποσοστά συμμετοχής τους και μισθοδοτούμενοι υπάλληλοι).

γ. Υπεύθυνη δήλωση για τις μελέτες που εκπονούνται από το γραφείο και γι' αυτές που έχουν ήδη περατωθεί.

Σε μορφή πίνακα για κάθε μελέτη να δηλωθεί η χρονολογία ανάθεσης, η χρονολογία περάτωσης και αφού επανεκτιμηθεί αθροιστικώς το υπολειπόμενο για είσπραξη χρηματικό ποσό από το Γραφείο ή τους εταίρους. Η παρούσα να δημοσιευθεί στο Ενημερωτικό Δελτίο του ΤΕΕ, σε δύο ημερήσιες εφημερίδες των Αθηνών και μία εφημερίδα της έδρας του Νομού του Δήμου.

Τα έξοδα δημοσίευσης αυτής της διακήρυξης θα βαρύνουν το μελετητή που θα επιλεγεί.

ψηφοδέλτια

3

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ

ΝΟΜΟΣ

ΔΗΜΟΣ

Π ε ρ ί λ η ψ η

Ανάθεση εκπόνησης μελέτης

.....

Α π ό φ α σ η

από το πρακτικό

του ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Αριθμός Απόφασης

Στους και στο Δημαρχιακό Κατάστημα σήμερα

του μηνός του έτους ημέρα και ώρα

..... συνήλθε σε δημόσια ανοικτή συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου, Έστερα από την έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του, που δόθηκε έγκαιρα στον καθένα Σύμβουλο σύμφωνα με το άρθρο 108 του Π.Δ. 410/ 95. Αφού ίδιαπιστώθηκε ότι υπάρχει ο νόμιμην απαρτία, αφού σε σύνολο Δημοτικών Συμβούλων βρέθηκαν παρόντες ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ

- | | |
|-------------------|----------|
| 1., Δήμαρχος | 1., |
| 2., | 2., |
| 3., | 3., |
| 4., | 4., |
| 5., | |
| 6., | |
| 7., | |

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου ανέφερε το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης σχετικά με την ανάθεση εκπόνησης μελέτης «.....»
 Εισηγητής στο παραπάνω θέμα ορίστηκε ο κ. Δήμαρχος, ο οποίος ανέφερε στο Συμβούλιο τα παρακάτω: Έστερα από μια σειρά ενεργειών τόσο του Δήμου μας όσο και αρμοδίων για το παραπάνω θέμα υπηρεσιών συγκροτήθηκε πενταμελής επιτροπή αξιολόγησης για την επιλογή μελετητών για την ανάληψη εκπόνησης της μελέτης «.....».

Η επιτροπή που συγκροτήθηκε από τους:

1., Πρόεδρο του Δ.Σ.
 2., Δ.Σ.
 3., Πολιτικό Μηχανικό ή Αρχιτέκτονα, υπάλληλο της ΤΥΔΚ
 4., Πολιτικό Μηχανικό ή Αρχιτέκτονα, υπάλληλο της ΤΥΔΚ
 5., Αρχιτέκτονα Μηχανικό εκπρόσωπο ΤΕΕ, παρέλαβε
- αιτήσεις ενδιαφέροντος για την εκπόνηση της μελέτης, οι οποίες υποβλή-

θηκαν όλες εμπρόθεσμα. Κατά την αποσφράγιση των φακέλλων η επιτροπή διαπίστωσε ότι όλες οι ομάδες μελετητών ή τα αντίστοιχα γραφεία πληρούν τις τυπικές απαιτήσεις της διακήρυξης. Επίσης η ανωτέρω επιτροπή σε συνεδρίασή της που έγινε την καθόρισε τα κριτήρια αξιολόγησης των προσφορών, αλλά και την βαρύτητα αυτών. Τα κριτήρια αυτά η επιτροπή τα καθόρισε πριν την εξέταση των ουσιαστικών προσόντων των μελετητικών ομάδων έτσι ώστε να εξασφαλιστεί η μεγαλύτερη δυνατή αξιοκρατική αξιολόγηση. Σας αναφέρω, ότι τα κριτήρια που όρισε η επιτροπή αξιολόγησης ήταν τα παρακάτω: **α)** Η εμπειρία της τελευταίας πενταετίας των μελετητών (ποσοστό %) **β)** Η εμπειρία επί μελετών ομοιειδών εργασιών και η παροχή υπηρεσιών συμβούλου σε παρόμοιες μελέτες (ποσοστό %) **γ)** το επιστημονικό δυναμικό και ο εξοπλισμός του γραφείου (ποσοστό %)

Έχοντας από τα παραπάνω η επιτροπή σε συνεδριάσεις της κατέγραψε όλα τα ουσιαστικά προσόντα της κάθε ομάδας και η τελική σειρά που προέκυψε από την βαθμολόγηση είναι η παρακάτω :

1.
2.
3.
4.
5.
6.
7.
8.

Το Συμβούλιο αφού άκουσε την εισήγηση του κ. Δημάρχου και τις επεξηγήσεις του Μέλους της Επιτροπής και Δ.Σ., ύστερα από διαλογική συζήτηση και σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 716/ 77 του Π.Δ.194/ 79 και του Π.Δ. 923 / 78 και την εγκύκλιο 31 / 6-10 – 1997 του ΥΠΕΧΩΔΕ, καθώς και την προαναφερθείσα σειρά κατάταξης κατά την βαθμολόγηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ Ομόφωνα

Αναθέτει την εκπόνηση της μελέτης του «.....» στην ομάδα μελετών:, οι οποία συγκέντρωσε την υψηλότερη βαθμολογία από την επιτροπή αξιολόγησης όπως αυτό αναφέρεται στην προαναφερθείσα εισήγηση του κ. Δημάρχου.

Η απόφαση αυτή πήρε αυξ. αριθμό

Αφού συντάχθηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται από όλα τα Μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου.

ψηφίσεις γραμμάτων

4

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ Ημερομηνία

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Αριθ. Πρωτ.

ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ

ΤΜΗΜΑ: ΤΟΠ. ΑΥΤ/ΣΗΣ Α' ΒΑΘΜΟΥ

ΠΡΟΣ: κ. Δήμαρχο

Πληροφορίες
Τηλέφωνο
.....

KOIN: ΤΥΔΚ με αντίγραφο της
απόφασης του Δημοτικού
Συμβουλίου

ΘΕΜΑ: Έλεγχος της αριθ. απόφασης

Ο

Γεν. Γραμματέας Περιφέρειας
Έχοντας υπόψη τις διατάξεις

- α) Του άρθρου 12 του Ν. 2307 / 95
- β) Του άρθρου 6 του Ν. 2503 / 97
- γ) Του άρθρου 19 του Ν. 2344 / 95 και
- δ) Του άρθρου 176 του Π.Δ. 410 / 95 (Δ.Κ.Κ.)

Σας ανακοινώνουμε

ότι η αριθμ. απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου ελέγχθηκε
και βρέθηκε νόμιμη.

Με εντολή

Γ.Γ. Περιφέρειας

Ο

Διευθυντής

**ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΤΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΑΝΑΘΕΣΗΣ
ΣΤΟ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ ΤΟΥ ΤΕΕ**

ΔΗΜΟΣ

Με το από Πρακτικό της Επιτροπής Επιλογής αναδόχου μελετητή, με αξιολόγηση των αιτήσεων εκδήλωσης ενδιαφέροντος, και την υπ' αριθμό Απόφαση, αναθέτει την εκπόνηση της μελέτης «.....» στο μελετητικό γραφείο του με μελετητικό πτυχίο τάξης, με έδρα
και Α.Μ.

ψηφίειγμα

6

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ

ΝΟΜΟΣ

ΔΗΜΟΣ

ΣΥΜΒΑΣΗ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗΣ, ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ, Η/Μ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΤΕΥΧΩΝ
ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ «ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ ΣΕ ΑΡΜΟΝΙΑ
ΜΕ ΤΟΝ ΙΔΙΑΙΤΕΡΟ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ» ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΗΜΟ

Ο ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ

Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ

ΔΗΜΟΣ

ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΜΕΝΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ

α)

β)

γ)

Ονοματεπώνυμο

ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΣΥΜΒΑΣΗ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΗΣ:

Τοπογραφικής,
Αρχιτεκτονικής,
Η/Μ Μελέτης
και σύνταξης τευχών Δημοπράτησης

ΓΙΑ ΤΗΝ: «ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ
ΣΕ ΑΡΜΟΝΙΑ ΜΕ ΤΟΝ ΙΔΙΑΙΤΕΡΟ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ»

ΠΟΥ ΘΑ ΟΝΟΜΑΖΕΤΑΙ ΣΤΗ ΣΥΝΕΧΕΙΑ : ΕΡΓΟ ή ΜΕΛΕΤΗ

Στ..... σήμερα, ημέρα / του έτους 20..... οι υπογράφοντες αφενός ο κ. Δήμαρχος και ο οποίος θά ονομάζεται στη συνέχεια **ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ** και αφετέρου τα συνεργαζόμενα γραφεία μελετών

- α)
β)
γ)

που εκπροσωπούνται από τον κ. Αρχιτέκτονα Μηχανικό, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. συμβολαιογραφική πράξη, τ..... Συμβολαιογράφου
κ. και οι οποίοι θα αποκαλούνται σε αυτή τη σύμβαση **ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ**, συμφώνησαν και αποδέχθηκαν τα ακόλουθα:

ΑΡΘΡΟ ΠΡΩΤΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1. Ο «ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ» αναθέτει στον «ΜΕΛΕΤΗΤΗ», σύμφωνα με την υπ' αριθμ. απόφαση του Δ.Σ. τη σύνταξη μελέτης Τοπογραφικής, Αρχιτεκτονικής, Ηλεκτρομηχανολογικής και τευχών Δημοπράτησης, για τη «Διαμόρφωση Πεζόδρομου σε αρμονία με τον ιδιαίτερο χαρακτήρα του οικισμού» για το Δήμο....., σύμφωνα με τους όρους των παρακάτω άρθρων.

Ειδικότερα το αντικείμενο των κύριων ειδικών μελετών είναι:

- 1.1. Πλήρης Τοπογραφική μελέτη που θα έχει σαν στόχο τη «Διαμόρφωση του Πεζόδρομου σε αρμονία με τον ιδιαίτερο χαρακτήρα του οικισμού» για τον Δήμο
- 1.2. Πλήρης μελέτη Ειδικών Αρχιτεκτονικών.

- Πλήρης διαμόρφωση του υπαίθριου χώρου.
 - Μελέτη λεπτομερειών πλακοστρώσεων, καθιστικών, τοίχων αντιστροφής, παρατεριών, βρυσών, φωτιστικών σωμάτων κ.ο.κ. σε αρμονία με τον ιδιαίτερο χαρακτήρα του οικισμού.
- 1.3. Πλήρης μελέτη Ηλεκτρομηχανολογικών Εγκαταστάσεων.
- Ύδρευση
 - Αποχέτευση ακαθάρτων και ομβρίων
 - Άρδευση του πρασίνου
 - Ηλεκτρική εγκατάσταση ισχυρών και ασθενών ρευμάτων
 - Συστήματα ασφαλείας
- 1.4. Τεύχη Δημοπράτησης όλων των ειδικών μελετών, σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές.
2. Οι παραπάνω ειδικές μελέτες αποτελούν η κάθε μία ενιαίο σύνολο υπαγόμενες σε διαφορετικές κατηγορίες, σύμφωνα με το άρθρο 41 του Π.Δ.515/89. Σε περίπτωση αμφιβολίας περί της κατηγορίας, αποφασίζει η Προϊσταμένη Αρχή, μετά από σχετική αιτιολογημένη απόφαση που γίνεται αναγκαστικά αποδεκτή από τον ΜΕΛΕΤΗΤΗ.

Ειδικότερα για την Ηλεκτρομηχανολογική μελέτη, μπορεί ο ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ να αποδεχτεί ή να προτείνει περισσότερα ή λιγότερα είδη εγκαταστάσεων, σύμφωνα με τις ιδιαιτερότητες αυτής της μελέτης και μετά από σχετική τεκμηρίωση.

ΑΡΘΡΟ ΔΕΥΤΕΡΟ ΟΡΟΙ - ΣΥΜΒΟΛΙΣΜΟΙ

Όπου στο κείμενο της παρούσας σύμβασης γίνεται η χρήση των παρακάτω όρων ή έννοια αυτών θα ερμηνεύεται ως εξήντα:

1. Εργοδότης ή κύριος του έργου: ΔΗΜΟΣ
2. Διευθύνουσα το έργο Υπηρεσία ή Εποπτεύουσα Υπηρεσία ή Επόπτης: ΤΥΔΚ Εκπροσωπείται από τον Δ/ντη της και από τα αρμόδια κατά περίπτωση όργανα αυτής, σύμφωνα με το Π.Δ. 171/87 (ΦΕΚ 84Α/87) «Έργα που εκτελούνται από ΟΤΑ».
3. Ιεραρχικά Προϊσταμένη Αρχή: Το Δημοτικό Συμβούλιο
4. Αρμόδιο Συμβούλιο: Το Τεχνικό Συμβούλιο Νομ/κης Αυτοδιοίκησης
5. Επιβλέπων Μηχανικός: Ο Διπλωματούχος Ανωτάτης Σχολής που θα ορίζεται από τον Εργοδότη, ο οποίος θα επιβλέπει τη μελέτη.
6. Έργο: Κατά περίπτωση μπορεί να είναι το περιγραφόμενο στην παρούσα σύμβαση ή μελέτη του ιδίου θέματος του κτιρίου.

7. Μελετητής ή Ανάδοχος: Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο στο οποίο με την παρούσα Σύμβαση ανατίθεται η μελέτη του έργου.
8. Σύμβαση: Το παρόν συμφωνητικό που καταρτίζεται μεταξύ του Εργοδότη και του Αναδόχου και καθορίζει τις μεταξύ τους υποχρεώσεις και δικαιώματα.
9. Διάρκεια Σύμβασης: Ο χρόνος που μεσολαβεί μεταξύ της ημερομηνίας υπογραφής της σύμβασης και της έγκρισης του πρωτοκόλλου παραλαβής της μελέτης.
10. Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης : Η Εγγυητική Επιστολή Ελληνικής Τράπεζας ή του Ταμείου Σύνταξης Μηχανικών και Εργολοπτών Δημοσίων Εργων (ΤΣΜΕΔΕ), ή άλλου Ελληνικού Πιστωτικού Οργανισμού που μπορεί κατά το νόμο να εκδίδει τέτοιες εγγυητικές επιστολές, που κατατίθεται κατά την υπογραφή της σύμβασης για ποσό που καθορίζεται στη σύμβαση και που ισχύει μέχρι την παραλαβή της μελέτης.
11. Συμβατική αμοιβή: Είναι η αμοιβή της μελέτης όπως αυτή προκύπτει από τον αρχικό προϋπολογισμό του έργου, στον χρόνο υποβολής της Προμελέτης.
12. Τελική αμοιβή: Είναι η αμοιβή της μελέτης όπως αυτή προκύπτει από τον τελικό Προϋπολογισμό στον χρόνο υποβολής της μελέτης εφαρμογής, αφού πρώτα γίνει έλεγχος του άρθρου 11 παραγρ.7 του Ν.716/77.

Όπου στο κείμενο της παρούσας Σύμβασης γίνεται η χρήση των παρακάτω συμβολισμών, αυτοί έχουν την απέναντί τους ερμηνεία:

Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.	Υπουργείο Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημ.Εργων
Δ.Ε.Η.	Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού
Ο.Τ.Ε.	Οργανισμός Τηλεπικοινωνιών Ελλάδος
Ι.Κ.Α.	Ιδρυμα Κοινωνικών Ασφαλίσεων
Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε.	Ταμείο Σύνταξης Μηχανικών και Εργολοπτών Δημοσίων Εργων
Τ.Π.Δ.	Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων
Τ.Ε.Ε.	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος
Η.Η.	Ημερολογιακές Ημέρες
Ε.Η.	Εργάσιμες Ημέρες για το Δήμο

13. Τα αναγραφόμενα στην παρούσα Σύμβαση αποτελούν συμφωνημένους όρους με την επιφύλαξη ότι δεν ορίζονται διαφορετικά από τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις της νομοθεσίας.

ΑΡΘΡΟ ΤΡΙΤΟ
ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Για την εφαρμογή της Σύμβασης αυτής ισχύουν οι παρακάτω διατάξεις:

1. Ο Ν.1418/84 «περί εκτελέσεως των Δημοσίων Εργών» όπως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει σήμερα και τα εκτελεστικά αυτού Π.Δ. σε όσα σημεία αναφέρονται στον τρόπο σύνταξης των μελετών, όπως ισχύει σήμερα.
2. Ο Ν.716/77 «περί μητρώου μελετητών και αναθέσεως και εκπονήσεως μελετών».
3. Το Π.Δ.696/74 «περί αμοιβών Μηχανικών και Προδιαγραφών συντάξεως μελετών» και οι σχετικές Αποφάσεις και Εγκύκλιοι του ΥΠΕΧΩΔΕ, που καθορίζουν τα των αμοιβών Μηχανικών και τον τρόπο σύνταξης των μελετών.
4. Το Π.Δ.194/79 «περί εκτελέσεως του άρθρου 11 και επόμενα του Ν.716/77».
5. Το Π.Δ.99/17-2-78 «περί τροποποίησεως και συμπληρώσεως του άρθρου 104 του Π.Δ.696/74 περί αμοιβών Μηχανικών για σύνταξη μελετών κλπ».
6. Το Π.Δ.152/87
7. Το Π.Δ.515/89
8. Ο Γενικός Οικοδομικός Κανονισμός (ΓΟΚ) του Ν. 1577 / 85 όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε και ισχύει σήμερα.
9. Το Π.Δ. 171/87 (ΦΕΚ 84 Α/87) «Εργα που εκτελούνται από Ο.Τ.Α.»
10. Το προσχέδιο ανάλυσης τιμών επισκευής κτιρίων, όπως περιέχεται στην υπ' αριθμ. 8739/Δ.Π304/26-9-83 εγκύκλιο του ΥΠΕΧΩΔΕ και ισχύει σήμερα.
15. Τους ισχύοντες κανονισμούς εσωτερικών υδραυλικών και ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων, όπως και τον κανονισμό διαθέσεως λυμμάτων.
16. Κάθε άλλη ειδική ή γενική διάταξη σχετική με εκπόνηση ομοίων μελετών, η οποία ισχύει στην χώρα μας και δεν έχει αναφερθεί στά παραπάνω άρθρα.
17. Όπου οι παραπάνω κανονισμοί ή προδιαγραφές είναι ανεπαρκείς ή δεν υπάρχουν, θα ισχύουν κατά περίπτωση οι αντίστοιχοι άλλων χωρών διεθνώς παραδεκτοί που θα τύχουν όμως της αποδοχής του ΕΡΓΟΔΟΤΗ.
18. Σε περίπτωση τροποποίησεως των ανωτέρω προδιαγραφών ή κανονισμών πριν την παράδοση των επι μέρους φάσεων - σταδίων των μελετών, ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ είναι υποχρεωμένος να προσαρμόσει την μελέτη προς τα ισχύοντα χωρίς ιδιαίτερη αμοιβή. Στην περίπτωση που ζητηθεί από τον ΕΡΓΟΔΟΤΗ η τροποποίησή τους προς τα νέα δεδομένα, μετά την παράδοση, οποιασδήποτε φάσης ή στάδιου των μελετών, ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ είναι υποχρεωμένος να την προσαρμόσει, αλλά δικαιούται ιδιαίτερης αμοιβής, που καθορίζεται σε ειδική απόφαση του ΕΡΓΟΔΟΤΗ, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.
19. Για ό,τι δεν αναφέρεται στους όρους της παρούσας Σύμβασης, ισχύουν οι διατάξεις των παραπάνω νόμων, διαταγμάτων ή εγκυκλίων.

**ΑΡΘΡΟ ΤΕΤΑΡΤΟ
ΕΔΡΑ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ**

1. Όλα τα έγγραφα του ΕΡΓΟΔΟΤΗ προς τον ΜΕΛΕΤΗΤΗ θα αποστέλονται στην παρακάτω ταχυδρομική διεύθυνση με απόδειξη παραλαβής ή συστημένα:
2. Τα έγγραφα του ΜΕΛΕΤΗΤΗ προς τον ΕΡΓΟΔΟΤΗ θα κατατίθενται στο Πρωτόκολλο της Δ/νσης Αυτ/σης & Αποκ/σης.
Στην περίπτωση που θα στέλνονται ταχυδρομικά θα είναι συστημένα και θα υποβάλεται το σχετικό αποδεικτικό στοιχείο.

**ΑΡΘΡΟ ΠΕΜΠΤΟ
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΧΟΡΗΓΟΥΜΕΝΑ ΣΤΟΝ ΜΕΛΕΤΗΤΗ**

1. Ο ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ θα χορηγήσει στον ΜΕΛΕΤΗΤΗ τα παρακάτω στοιχεία, που είναι απαραίτητα για την σύνταξη της πλήρους μελέτης, όπως αυτή αναφέρεται στο 1ο ΑΡΘΡΟ της Συμβάσεως και για τα οποία είναι υπεύθυνος. Εν πάσει περιπτώσει ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ πρέπει να ελέγξει τα εν λόγω στοιχεία και να επισημάνει έγκαιρα τις απαιτούμενες συμπληρώσεις ή τροποποιήσεις.
 - 1.1 Γενικό Τοπογραφικό του χώρου.
 - 1.2 Τεχνική περιγραφή.

**ΑΡΘΡΟ ΕΚΤΟ
ΣΤΑΔΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ**

Όλη η μελέτη, όπως αυτή προβλέπεται αναλυτικά στο ΑΡΘΡΟ ΠΡΩΤΟ, θα εκπονηθεί σε τρία στάδια κατά τη διάρκεια των οποίων ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ θα έχει διαρκή επαφή με τη Δ/νουσα Υπηρεσία και τον Επιβλέποντα Μηχανικό του ΕΡΓΟΔΟΤΗ, για την από κοινού αντιμετώπιση των προβλημάτων που μπορεί να προκύψουν.

1. **Α' ΣΤΑΔΙΟ :**
Περιλαμβάνει :
 - a. Σύνταξη από τον ΜΕΛΕΤΗΤΗ του κτιριολογικού προγράμματος του έργου.
 - b. Εκπόνηση πλήρους τοπογραφικής, αρχιτεκτονικής, και Η/Μ προμελέτης.
2. **Β' ΣΤΑΔΙΟ :**
Περιλαμβάνει την πλήρη τοπογραφική, ειδική αρχιτεκτονική και Η/Μ οριστική μελέτη και μελέτη εφαρμογής.
3. **Γ' ΣΤΑΔΙΟ :**
Περιλαμβάνει: Τα τεύχη δημοπράτησης της τοπογραφικής, ειδικής αρχιτεκτονικής και Η/Μ μελέτης.

**ΑΡΘΡΟ ΕΒΔΟΜΟ
ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ ΠΑΡΑΔΟΣΕΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ**

Γενικά ισχύουν τα σχετικά άρθρα του Ν.716/77, καθώς και τον Π.Δ.194/79

1. Α' ΣΤΑΔΙΟ:

Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ οφείλει να το περαιώσει σε τριάντα (30) Η.Η., από την ημερομηνία παράδοσης των στοιχείων του άρθρου 5 εκτός από το κτιριολογικό πρόγραμμα που πρέπει να συντάξει και να υποβάλει για έγκριση από τον ΕΡΓΟΔΟΤΗ εντός δέκα (10) ημερών από την υπογραφή της σύμβασης.

Ο ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ υποχρεούται να απαντήσει εγγράφως εάν συμφωνεί ή προτείνει συγκεκριμένες τροποποιήσεις μέσα σε 10 εργάσιμες ημέρες (Ε.Μ.) από την υποβολή κάθε στοιχείου του Σταδίου.

2. Β' ΣΤΑΔΙΟ

Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ οφείλει να το περαιώσει σε διάστημα τριάντα (30) Η.Η.. μετά την έγκριση του προηγούμενου σταδίου.

Ο ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ οφείλει να εγκρίνει συνολικά την μελέτη σε διάστημα δέκα (10) εργάσιμων ημερών (Ε.Η.) από την ημερομηνία υποβολής της.

3. Γ' ΣΤΑΔΙΟ:

- Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ οφείλει να υποβάλει το Γ' ΣΤΑΔΙΟ σε διάστημα είκοσι (20) Η.Η. από την κατά προηγούμενη παράγραφο έγκριση του Β' ΣΤΑΔΙΟΥ. Ο ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ οφείλει να εγκρίνει συνολικά την μελέτη σε διάτημα 20 Ε.Η., ή να διαβιβάσει παραπρήσεις σε διάστημα 10 Ε.Η. από την ημερομηνία υποβολής της.
- Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ οφείλει να επανυποβάλει την μελέτη διορθωμένη σε 7 Η.Η. από την παραλαβή των παρατηρήσεων. Ο ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ οφείλει να εγκρίνει τελικά την μελέτη μέσα σε 5 Ε.Η. από την επανυποβολή της. Οι χρόνοι της επόμενης φάσης αρχίζουν με την συνολική έγκριση του εκάστοτε ΣΤΑΔΙΟΥ.

- Σε περίπτωση υπερβάσεως από μέρους του ΕΡΓΟΔΟΤΗ των παραπάνω χρόνων ελέγχου ή εγκρίσεων, για τις διάφορες φάσεις της μελέτης περισσότερο από το διπλάσιο του προβλεπόμενου χρόνου, και πάντως περισσότερο από ένα (1) ημερολογιακό μήνα, ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ δικαιούται να απαίτησε την οφειλόμενη αμοιβή του προηγουμένου σταδίου της μελέτης και εφ'όσον θέλει, να προχωρήσει στην εκπόνηση του επόμενου σταδίου, γνωστοποιώντας τούτο εγγράφως στον ΕΡΓΟΔΟΤΗ. Η εν λόγω απαίτηση δεν σημαίνει «αυτοδίκαια έγκριση» από τεχνική και οικονομική άποψη κατά την έννοια του άρθρου 19 παραγρ.4 του Ν.716/77.

- Εναλλακτικά ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ μπορεί να περιμένει την τελική έγκριση της αντίστοιχης φάσης της μελέτης, οπότε ο συμβατικός χρόνος εκπονήσεως της αμέσως επόμενης φάσης, μετατίθεται κατά τον χρόνο καθυστερήσεως που σημειώθηκε.

- Υπάρχει η δυνατότητα του ΜΕΛΕΤΗΤΗ, μετά από ρυπή συναίνεση της Δ/σας Υπηρεσίας να αυξομειώσει τις προθεσμίες των επί μέρους φάσεων, έτσι ώστε το τελικό άθροισμα των προθεσμιών αυτών να μην υπερβαίνει τους προβλεπόμενους από την προσκληση εκδήλωση ενδιαφέροντος, χρόνους.

Στην περίπτωση που θα απαιτηθούν επί πλέον εγκρίσεις της μελέτης από άλλες Δημόσιες Υπηρεσίες (ΕΠΑΕ, ΥΠΠΟ, κ.λ.π.), οι χρόνοι εκπόνησης των αντιστοίχων φάσεων αυτής δεν θα αυξηθούν, παρά μόνο θα μετατεθούν ισόχρονα οι επόμενες φάσεις.

**ΑΡΘΡΟ ΟΓΔΟΟ
ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΠΡΟΘΕΣΜΙΩΝ**

1. Ισχύει το άρθρο 20 του 716/77.
2. Σε περίπτωση που κατά την εκπόνηση της μελέτης ή μετά την παράδοσή της από τον Μελετητή, ο ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ επιφέρει μεταβολές ή τροποποιήσεις πάνω στο αρχικό πρόγραμμα του έργου, ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ οφείλει να επανυποβάλει διορθωμένη και συμπληρωμένη τη μελέτη σε χρόνο που θα καθορισθεί μετά από πρόταση του ΜΕΛΕΤΗΤΗ και έγκριση του ΕΡΓΟΔΟΤΗ πού δεν θα ξεπερνά όμως το 50% της συμβατικής προθεσμίας της Μελέτης (σχετικό άρθρο 7 της παρούσας).
3. Σε κάθε έγγραφη ερώτηση του ΜΕΛΕΤΗΤΗ με την οποία ζητά από τον ΕΡΓΟΔΟΤΗ διευκρινίσεις, πληροφορίες, πρόσθετα στοιχεία κλπ. με ταυτόχρονη όμως αναλυτική εκθεση των δικών του σχετικών απόψεων και προτάσεων, για την εκπόνηση της μελέτης, ο ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ είναι υποχρεωμένος να απαντά μέσα σε πέντε (5) Ε.Η. από την παραλαβή της αίτησης. Σε περίπτωση που ο ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ δεν απαντήσει μέσα στην παραπάνω προθεσμία, ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ μπορεί να συνεχίσει τη μελέτη σύμφωνα με τις απόψεις του, που ως άνω έχει ήδη εκθέσει.
4. Σε περίπτωση που ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ σε οποιαδήποτε φάση της μελέτης, εκτιμήσει ότι ο χρόνος για εμπρόθεσμη παράδοση της αντίστοιχης φάσης δεν αρκεί, μπορεί να ζητήσει έγκαιρα (δηλαδή πριν το πέρας του τελευταίου 1/5 του χρόνου του αντιστοίχου σταδίου) με επιστολή, σχετική παράταση από τον ΕΡΓΟΔΟΤΗ μετά από σχετική αιτιολογική έκθεση. Η παραπάνω διαδικασία ισχύει και για την περίπτωση της αυξομείωσης τμηματικών συμβατικών χρόνων, χωρίς να μεταβληθεί ο συνολικός συμβατικός χρόνος του άρθρου 7 της παρούσας σύμβασης.

**ΑΡΘΡΟ ΕΝΑΤΟ
ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**

Η παραλαβή της μελέτης θα πραγματοποιηθεί με την έκδοση από τη Δ/νουσα Υπηρεσία, βεβαίωσης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 22 του Ν.716/77 του άρθρου 19 του Π.Δ.194/79.

**ΑΡΘΡΟ ΔΕΚΑΤΟ
ΑΜΟΙΒΗ ΜΕΛΕΤΗΤΗ**

Η αμοιβή του ΜΕΛΕΤΗΤΗ για την εκπόνηση όλων τών μελετών πού αναφέρονται στό άρθρο ένα τίς παρούσας Σύμβασης, θα υπολογισθεί σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις (Π.Δ.696/74, Π.Δ.515/89 κ.λ.π.), σε συνδυασμό με τα προβλεπόμενα στην σχετική πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος.

Η παρακάτω αμοιβή εμπεριέχει και την αμοιβή σύνταξης του κτιριολογικού προγράμματος.

1. Η προεκτιμώμενη αμοιβή για την σύνταξη της πλήρους μελέτης ανέρχεται σε 10.000.000 δρχ. επιμεριζόμενη κατά κατηγορία μελέτης ως εξής:

- a. Τοπογραφική Μελέτη : 1.000.000 δρχ.
- β. Μελέτη Ειδικών Αρχιτεκτονικών : 7.000.000 δρχ.
- γ. Μελέτη Η/Μ εγκαταστάσεων : 2.000.000 δρχ.

Με βάση τις παραπάνω αμοιβές υπολογίζεται το ύψος της εγγύησης καλής εκτελέσεως που κατατίθεται με την υπογραφή της Σύμβασης.

2. Η συμβατική αμοιβή κατά την ένωση του άρθρου 11 παρ.7 του Ν.716/77 θα υπολογισθεί, με βάση τον προϋπολογισμό (άρθρο 3 Π.Δ.696/74) που θα εγκριθεί κατά την Α' φάση (προμελέτη) του Α' Σταδίου και με τιμές του τριμήνου υποβολής της προμελέτης.
3. Ο υπολογισμός της τελικής αμοιβής θα υπολογισθεί με βάση τον προϋπολογισμό (άρθρο 3 του Π.Δ.696/74) που θα εγκριθεί με τα τεύχη Δημοπράτησης (Γ' Στάδιο) και με τιμές του τριμήνου υποβολής της μελέτης εφαρμογής.
4. Οι αμοιβές όλων των ειδικών μελετών (τοπογραφική, ειδική αρχιτεκτονική και Η/Μ εγκαταστάσεων) θα υπολογισθούν σύμφωνα με το άρθρο 83 του Π.Δ.696/74 (όπως έχει τροποποιηθεί με τον Π.Δ.515/89), με βάση τους αντίστοιχους πραγματικούς προϋπολογισμούς των νέων κατασκευών ή επεμβάσεων.
5. Η αμοιβή που τελικά θα καταβληθεί στον ΜΕΛΕΤΗΤΗ δεν μπορεί να υπερβαίνει το 40% επιπλέον της συμβατικής αμοιβής, αναθεωρημένης της τελικής αμοιβής για το χρονικό διάστημα από το τρίμηνο υποβολής της προμελέτης μέχρι το τρίμηνο υποβολής της μελέτης εφαρμογής, σύμφωνα με τους συντελεστές αναθεωρήσεως τιμών που καθορίζονται από το Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

Η τυχόν διαφορά πέραν του 40% καταπίπτει ως ποινική ρότρα σε βάρος του ΜΕΛΕΤΗΤΗ για εσφαλμένη εκτίμηση του προϋπολογισμού της μελέτης. Στον υπολογισμό του ποσοστού αυτού δεν συμπεριλαμβάνονται αμοιβές για τις τυχόν πραγματοποιήσεις τροποποιήσεις ή αλλαγές της μελέτης.

Δηλαδή θα προκύψει (εφόσον $A' > 1,40^* A_0$) νέα τελική αμοιβή (μικρότερη

από την καθοριζόμενη) ίση με $\frac{1,4 * \text{Αο}}{\text{ΑΔο}}$ *Ατ

(ΔΕ 8152/13-12-78 της Γ.Ε.Μ.), όπου :

Αο = αμοιβή που αντιστοιχεί στον προϋπολογισμό προμελέτης

Α'ο = αμοιβή που αντιστοιχεί στον τελικό προϋπολογισμό που έχει αναχθεί στο τρίμηνο υποβολής προμελέτης

Ατ = αμοιβή με τελικό προϋπολογισμό

Εάν $\text{Α}'\text{o} < 1,40 * \text{Αο}$ δεν εφαρμόζεται ποινική ρήτρα.

6. Η αμοιβή των τευχών δημοπράτησης θα προκύψει κατά το άρθρο 100 του Π.Δ.696/74, όπως ισχύει σήμερα, ανά μελέτη (Τοπογραφική, Αρχιτεκτονική,) και ανά κατηγορία (Η/Μ εγκαταστάσεις), χωρίς να εφαρμοσθεί καμμία προσαύξηση. Ειδικότερα για την αρχιτεκτονική μελέτη, ο αντίστοιχος προϋπολογισμός θα αφορά τις οικοδομικές εργασίες και όχι τον συνολικό. Στις αμοιβές αυτές δεν εφαρμόζονται οι δεσμεύσεις - περιορισμοί της παρ.5 του παρόντος άρθρου.
7. Η αμοιβή των πιθανών Συμβούλων θα προκύψει σύμφωνα με το άρθρο 12 του Ν. 716/77, και μετά από ειδικές αποφάσεις του ΕΡΓΟΔΟΤΗ.
8. Για θέματα που ενδέχομένως ζητίσει η Υπηρεσία, για ερευνητικούς- επιστημονικούς σκοπούς, πέρα από τους στόχους της μελέτης που αναφέρονται στις συνημμένες προδιαγραφές, θα υπάρξει πρόσθετη αποζημίωση βάσει κειμένων διατάξεων.
9. Η αμοιβή του ΜΕΛΕΤΗΤΗ υπόκειται στις μειώσεις και εκπτώσεις που καθορίζονται από τις ισχύουσες αποφάσεις του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. περί κανονισμού αμοιβών για τη μελέτη έργων που χρηματοδοτούνται από τον προϋπολογισμό των Δημοσίων Επενδύσεων. Οι μειώσεις αυτές εφαρμόζονται χωριστά για κάθε επί μέρους μελέτη και κατηγορία αυτής. Στην περίπτωση που η πηγή χρηματοδότησης δεν είναι από Π.Δ.Ε. θα ισχύει η αντίστοιχη εγκύκλιος δηλ. 5% επί του συνολικού ποσού.
10. Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια εκπόνησης της μελέτης θα προκύψει η ανάγκη εκτέλεσης συμπληρωματικών μελετών, ερευνών, εργαστηριακών δοκιμών κλπ. θα εφαρμοσθεί το άρθρο 16 του Ν.716/77.
11. Η αμοιβή του ΜΕΛΕΤΗΤΗ για την παρακολούθηση και την αξιολόγηση των ερευνητικών εργασιών θα υπολογισθεί με βάση το άρθρο 101 του Π.Δ. 696/74 όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 50 του Π.Δ. 515/89.
12. Τροποποιήσεις της Μελέτης λόγω μεταβολών επιφερομένων από τον ΕΡΓΟΔΟΤΗ πάνω στο αρχικό πρόγραμμα του έργου ή σε στοιχεία του έργου που εκφράζονται σε εγκεκριμένο ήδη αρμοδίως στάδιο της μελέτης, βαρύνουν αυτόν και ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ δικαιούται ανάλογης αμοιβής για την επιβαλλόμενη πρόσθετη εργασία τροποποίησης ή αναθεώρησης της Μελέτης, καθώς και ανάλογης παράτασης προθεσμίας των συμβατικών προθεσμιών εκπόνησής της (Π.Δ.696/74 άρθρο 228 παρ.4).
13. Ο χρονικός προγραμματισμός θα συνταχθεί από την Τ.Υ.Δ.Κ.

**ΑΡΘΡΟ ΕΝΔΕΚΑΤΟ
ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ**

Οι αμοιβές των μελετών οι οποίες περιγράφονται στην παρούσα Σύμβαση, θα καταβληθούν στον ΜΕΛΕΤΗΤΗ ως ακολούθως:

1. Θα καταβληθεί ως προκαταβολή ποσό ίσο με το 15% της προεκτιμώμενης αμοιβής (άρθρο 104 παρ. 4α του Π.Δ. 696/74 ως ισχύει σήμερα). Για να εισπράξει το ποσό αυτό ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ οφείλει να καταθέσει ισόποση εγγυητική επιστολή.
2. Η προκαταβολή αυτή θα κρατείται τμηματικά από τις τμηματικές πληρωμές, με ισόποση απομείωση των εγγυήσεων.
3. Για την πληρωμή των επί μέρους μελετών ισχύει το άρθρο 104 του Π.Δ. 696/74, όπως τροποποιήθηκε από το Π.Δ. 99/78, 152/82 και 515/89 σε συνδυασμό με το άρθρο 83 παρ.2 του Π.Δ. 696/74.
3. Οι τμηματικές πληρωμές κάθε φάσης μελέτης θα πραγματοποιούνται εντός 15 Ε.Η. από το τέλος κάθε σταδίου Μελέτης (έγκριση του αντίστοιχου σταδίου).
4. Σε κάθε ποσό αμοιβής που θά πληρώνεται, θά γίνεται κράτηση ποσοστού 5%, που μπορεί να αντικατασταθεί και από εγγυητική επιστολή δεκάτων. Το ποσό αυτό (5%) ή η εγγυητική επιστολή αποδίδεται στο σύνολό του, με την έγκριση της Μελέτης Εφαρμογής (Ν. 716/77 άρθρο 19 και 24, Π.Δ. 696/74 άρθρο 104 και Π.Δ. 194/79 άρθρο 22). Επιπρόσθετα θα προκαταβάλλεται ο ανάλογος φόρος εισοδήματος, καθώς και οι νόμιμες κρατήσεις υπέρ ΤΕΕ και ΤΣΜΕΔΕ. Ο Φ.Π.Α. βαρύνει τον ΕΡΓΟΔΟΤΗ.
5. Όλες οι αμοιβές θα υπολογισθούν σύμφωνα με το Π.Δ. 696/74 όπως ισχύει σήμερα με βάση τα άρθρα που αναφέρονται στα κτιριακά έργα.

Οι πληρωμές θα διενεργούνται με προσκόμιση δικαιολογητικών, των οποίων οι αποδείξεις θα καλύπτουν σε κάθε λογαριασμό πιστοποίησης τα ποσά πληρωμής που αντιστοιχούν σε κάθε ένα από τα συνεργαζόμενα γραφεία με βάση την παραπάνω κατανομή αμοιβών. Η κατανομή αυτή των πληρωμών δεν συνεπάγεται επιμερισμό των κάθε φύσης ευθυνών και υποχρεώσεων του ΜΕΛΕΤΗΤΗ, αλλά αφορούν μόνο στις μεταξύ των γραφείων που συνεργάζονται οικονομικές σχέσεις, χωρίς καμμία ευθύνη του ΕΡΓΟΔΟΤΗ.

6. Με την υποβολή κάθε φάσης ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ μπορεί να εισπράξει το 70% της αντίστοιχης αμοιβής, ενώ με την έγκριση το υπόλοιπο 30%

ΑΡΘΡΟ ΔΩΔΕΚΑΤΟ
ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

1. Κατά την υπογραφή της Σύμβασης ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ καταθέτει στον ΕΡΓΟΔΟΤΗ, σύμφωνα με το άρθρο 13 του Ν. 716/77, εγγύηση η οποία δίνεται ή με γραμμάτιο παρακατάθεσης της αντίστοιχης αξίας στο Τ.Π.Δ. ή με εγγυητική επιστολή μιάς των αναγνωρισμένων Τραπεζών ή του ΤΣΜΕΔΕ, για ποσό ίσο προς το πέντε τοις εκατό (5%) της προεκτιμόμενης αμοιβής της Μελέτης.
2. Για κάθε επαύξηση του χρηματικού αντικειμένου, η ως άνω νόμιμη εγγύηση θα αυξάνεται ανάλογα.
3. Σε περίπτωση ανάθεσης συμπληρωματικών εργασιών, κατά την υπογραφή της συμπληρωματικής Σύμβασης, κατατίθεται εγγύηση καλής εκτέλεσης 5% επί της προεκτιμόμενης αμοιβής των εργασιών αυτών και γίνεται κράτηση εγγύησης 10% (παρακράτηση) για κάθε ενδιάμεση πληρωμή.
4. Οι παραπάνω εγγυητικές επιστολές θα επιστραφούν στον ΜΕΛΕΤΗΤΗ υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 7 του Π.Δ. 194/79.

ΑΡΘΡΟ ΔΕΚΑΤΟ ΤΡΙΤΟ
ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ

1. Σε περίπτωση παραβιάσεως από τον ΜΕΛΕΤΗΤΗ των προθεσμιών που ορίζονται στη Σύμβαση, του επιβάλλονται ποινικές ρήτρες υπερβάσεως συνολικής και τμηματικής προθεσμίας, σύμφωνα με το άρθρο 20 του Ν. 716/77 σε συνδυασμό με το άρθρο 11 του Π.Δ. 194/79.
2. Η επιβολή της ποινικής ρήτρας δεν εμποδίζει τον ΕΡΓΟΔΟΤΗ να κηρύξει τον ΜΕΛΕΤΗΤΗ έκπτωτο, αν συντρέχουν οι νόμιμες προϋποθέσεις. Η ποινική ρήτρα καταβάλλεται μέχρι την ημερομηνία εκπτώσεως.
3. Εάν ο χρόνος που χάθηκε σε προηγούμενο στάδιο κερδοθεί σε επόμενο, οι παραπάνω ποινικές ρήτρες για υπέρβαση προθεσμιών θεωρούνται ως μηδέποτε επιβληθείσες.
4. Οι ποινικές αυτές ρήτρες κρατούνται από το λαβείν του ΜΕΛΕΤΗΤΗ ή από κρατήσεις ή τις εγγυητικές επιστολές που έχει στα χέρια του ο ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ ή σε κάθε περίπτωση σύμφωνα με τις διατάξεις για την είσπραξη Δημοσίων Εσόδων.

ΑΡΘΡΟ ΔΕΚΑΤΟ ΤΕΤΑΡΤΟ
ΥΠΕΥΘΥΝΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΜΕΛΕΤΗΤΗ

1. Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ θα είναι απόλυτα υπεύθυνος (αστικά και ποινικά) και σύμφωνα με το άρθρο 19 του Ν. 716/77 για την αρτιότητα της Μελέτης σύμφωνα με τα οικονομοτεχνικά δεδομένα, τους κανόνες της Επιστήμης και Τεχνικής της χρονικής περιόδου της εκπόνησής της και σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές σύνταξης μελετών (Π.Δ. 696/74).
2. Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ θα είναι κατά τη διάρκεια της εκπόνησης της Μελέτης, μόνος υπεύθυνος για οποιαδήποτε ατέλεια, παράλειψη ή ελάπτωμα της όλης Μελέτης και θα υπέχει την υποχρέωση αντίστοιχης επανόρθωσης σε εύλογο χρονικό διάστημα χωρίς αμοιβή. Στην περίπτωση που ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ προβάλλει σχετική άρνηση, οι επανορθώσεις αυτές θα γίνουν με μέριμνα του ΕΡΓΟΔΟΤΗ, σε βάρος και λογαριασμό του ΜΕΛΕΤΗΤΗ. Οι δαπάνες για τις διορθώσεις της Μελέτης θα παρακρατούνται από το λαβείν του ΜΕΛΕΤΗΤΗ ή από τις κρατήσεις και τις εγγυητικές επιστολές.
3. Σε περίπτωση διαπίστωσης παραλείψεων ή ελαπτωμάτων της Μελέτης μετά την παραλαβή της, έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του άρθρου 22 του Π.Δ. 194/79.
4. Για κάθε ειδους τροποποίηση, τόσο στη διάρκεια της εκπόνησης της Μελέτης όσο και στη διάρκεια της κατασκευής του έργου, θα γνωμοδοτεί υπεύθυνα ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ σε εύλογα χρονικά όρια. Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ δεν θα είναι υπεύθυνος για τροποποιήσεις που θα γίνουν από τον ΕΡΓΟΔΟΤΗ, ή που θα ενταλθούν από τον ΕΡΓΟΔΟΤΗ προς τον ΜΕΛΕΤΗΤΗ, χωρίς την σύμφωνη γνώμη του.
5. Ο ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ είναι υπεύθυνος μόνο για την ορθότητα των στοιχείων που ο ίδιος έχει διαθέσει στον ΜΕΛΕΤΗΤΗ. Ανεξάρτητα από την ευθύνη αυτή του ΕΡΓΟΔΟΤΗ, ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ οφείλει να ελέγχει τα στοιχεία αυτά και σε περίπτωση που αυτά έχουν ανάγκη βελτίωσης της αξιοπιστίας τους, να υποβάλει έγγραφη υπόδειξη για βελτίωση αυτών, υπέχοντας στην αντίθετη περίπτωση τις ευθύνες για τις τυχόν συνέπειες της παράλειψης αυτής. Στην περίπτωση που οι αποδείξεις του μελετητού δεν τύχουν τις σχετικής εγκρίσεως από τον εργοδότη, η ευθύνη για τις τυχόν αποκλίσεις από την πραγματικότητα των απαραίτητων αντίστοιχων παραδοχών του μελετητή, βαρύνουν τον ΕΡΓΟΔΟΤΗ.
6. Οι συναποτελούντες τον ΑΝΑΔΟΧΟ Μελετητικές Μονάδες, συνομολογούν τον ενιαίο και αλληλένδετο τρόπο εκπόνησης της Μελέτης, σε όλα τα στάδια (Προμελέτη, Οριστική Μελέτη, Μελέτη Εφαρμογής) όλων των Κατηγοριών αυτής και αποδέχονται το αλληλέγγυο και αδιαίρετο της ευθύνης εκάστης έναντι του ΕΡΓΟΔΟΤΗ, για το σύνολο των εργασιών εκπόνησης της Μελέτης, σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης.

**ΑΡΘΡΟ ΔΕΚΑΤΟ ΠΕΜΠΤΟ
ΕΚΧΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**

1. Απαγορεύεται στον ΜΕΛΕΤΗΤΗ, σύμφωνα με το άρθρο 14 του Ν. 716/77, η εκχώρηση μέρους ή του συνόλου της Μελέτης σε άλλον Μελετητή ή Φορέα.
2. Η εκχώρηση μπορεί να επιτραπεί σε εξαιρετικές περιπτώσεις με σχετική Απόφαση του ΕΡΓΟΔΟΤΗ και μετά την αιτιολογημένη γνωμοδότηση του Τεχνικού Συμβουλίου.
3. Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ ευθύνεται εξ ολοκλήρου μαζί με αυτόν προς τον οποίον εγκρίνεται η εκχώρηση, σύμφωνα με την παραπάνω παράγραφο, απέναντι στον ΕΡΓΟΔΟΤΗ και τους τρίτους, εκτός και αν ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ πάσχει αποδεδειγμένα από ασθένεια που τον καθιστά ανίκανο για αρκετό χρόνο για την παραπέρα εκτέλεση της Σύμβασης.

**ΑΡΘΡΟ ΔΕΚΑΤΟ ΕΚΤΟ
ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ - ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ**

1. Η εκπόνηση της Μελέτης αυτής θα γίνει κάτω από την εποπτεία και τον έλεγχο του ΕΡΓΟΔΟΤΗ και ειδικότερα της Τ.Υ.Δ.Κ.
2. Για την άσκηση της εποπτείας αυτής, ο ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ έχει το δικαίωμα να αποκτά άμεση ή έμμεση αντίληψη της επιτελούμενης από τον ΜΕΛΕΤΗΤΗ εργασίας, παρέχοντας αν χρειασθεί σε αυτόν κάθε πληροφορία που θα κριθεί και από τις δύο πλευρές αναγκαία για την άρτια και εμπρόθεσμη εκπόνηση της Μελέτης.
3. Ο ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ έχει το δικαίωμα του ελέγχου της Μελέτης, τόσο στη διάρκεια που αυτή θα εκπονεύται όσο και αργότερα, σύμφωνα με τις προθεσμίες που ορίζονται από την Σύμβαση και από τον Νόμο. Το δικαίωμα αυτό συνεπάγεται και κάθε αντίστοιχη διόρθωση ή συμπλήρωση της Μελέτης, που θα κριθεί απαραίτητη από τον ΕΡΓΟΔΟΤΗ στα πλαίσια της Σύμβασης.
4. Η Τ.Υ.Δ.Κ. θα εκτελεί σαν εκπρόσωπος του ΕΡΓΟΔΟΤΗ το συμβατικό έλεγχο επί της Μελέτης και θα παρέχει τις σχετικές έγγραφες εγκρίσεις ή θα υποβάλει έγγραφες παρατηρήσεις στον ΜΕΛΕΤΗΤΗ.
5. Η ένωση της εποπτείας της Μελέτης από τον ΕΡΓΟΔΟΤΗ, επεκτείνεται και στο σύνολο των ειδικών μελετών ή εργασιών που αναφέρονται στο αντίστοιχο άρθρο της Σύμβασης.
6. Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ οφείλει, αν ζητηθεί από τον ΕΡΓΟΔΟΤΗ, να μετακινείται στον τόπο του έργου για να προτείνει τις κατάλληλες λύσεις για θέματα που τυχόν θα προκύψουν από την εφαρμογή της Μελέτης. Την υποχρέωση υπέχει ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ για τις επί μέρους ειδικές μελέτες και εργασίες, εφόσον έχουν ανατεθεί σε αυτόν. Η αμοιβή του σε κάθε παρόμοια περίπτωση θα καθορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 102 του Π.Δ.696/74.
7. Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ οφείλει να παραδόσει χωρίς πρόσθετη αμοιβή στον ΕΡΓΟΔΟΤΗ μελέ-

τες ή σχέδια που θα απαιτηθούν για την έκδοση της οικοδομικής αδείας και να φροντίσει για την διεκπεραίωση της σχετικής διαδικασίας.

- Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ οφείλει να φροντίσει για την διεκπαιρέωση της διαδικασίας για την «ΑΠΑΛΛΑΓΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗΣ» χωρίς ουδεμία αμοιβή.

ΑΡΘΡΟ ΔΕΚΑΤΟ ΕΒΔΟΜΟ

ΒΑΣΙΚΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΩΝ

- Η αμοιβή του ΜΕΛΕΤΗΤΗ, όπως αυτή προβλέπεται στα σχετικά άρθρα της Σύμβασης αυτής, θα είναι η ολική και αποκλειστική αμοιβή του για την εργασία που θα εκτελέσει.
- Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ δεν έχει το δικαίωμα να κάνει δημοσιεύσεις σχετικές με το αντικείμενο της Σύμβασης αυτής πριν από την παραλαβή της Μελέτης, χωρίς την έγγραφη άδεια του ΕΡΓΟΔΟΤΗ.
- Το προϊόν της εργασίας του ΜΕΛΕΤΗΤΗ αποτελεί ιδιοκτοσία του ΕΡΓΟΔΟΤΗ.
- Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ έχει το δικαίωμα προβολής στον τόπο του έργου, της ομάδας Μελέτης και του γραφείου με σχετική αναγραφή στην πινακίδα του έργου.
- Επιτρέπεται ο χρήση ηλεκτρονικού υπολογιστή. Στην περίπτωση αυτή (όπως και σε κάθε άλλη) η ευθύνη της ορθόπτας των αποτελεσμάτων βαρύνει αποκλειστικά τον ΜΕΛΕΤΗΤΗ, ο οποίος θα αναγράφει στα τεύχη της Μελέτης εκτός από τα αποτέλεσματα και τα βασικά στοιχεία (παραδοχές, υπολογιστικό μοντέλο, μέθοδοι, τύποι, επεξηγήσεις ειδικών συμβόλων, κλπ.) που έχουν ληφθεί για την αποδοχή των υπολογισμών.

ΑΡΘΡΟ ΔΕΚΑΤΟ ΟΓΔΟΟ

ΣΥΜΒΑΣΗ

- Η Σύμβαση αυτή μπορεί να τροποποιηθεί, να επεκταθεί και να συμπληρωθεί μετά από κοινή συμφωνία των συμβαλλομένων και μόνο με εισήγηση της Τεχνική Υπηρεσίας, καθώς και σχετική γνωμοδότηση του Τ.Σ. του Εργοδότη, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 716/77 και του Ν.Δ. 194/79.
- Στα σχέδια, τεύχη και διαβιβαστικά προς την Υπηρεσία έγγραφα, τα σχετικά με οποιοδήποτε τμήμα της Μελέτης, θα αναγράφονται με ευθύνη του ΜΕΛΕΤΗΤΗ οι συντάκτες και οι μόνιμοι και έκτακτοι ειδικοί συνεργάτες που συνέβαλαν στην σύνταξη των στοιχείων αυτών.
- Η εφαρμογή της Σύμβασης αυτής δεν τερματίζεται σε περίπτωση θανάτου ή αποχώρησης οποιουδήποτε από τους συνεργάτες ή τα μέλη του προσωπικού του ΜΕΛΕΤΗΤΗ.
- Σε περίπτωση που ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ αδυνατεί για λόγους ανωτέρας βίας, όπως αυτή θα

διαπιστωθεί από τη Διευθύνουσα το έργο Υπηρεσία και μετά από σύμφωνη γνώμη του Τ.Σ. του Εργοδότη να εκπληρώσει τις συμβατικές του υποχρεώσεις, η Σύμβαση λύεται μετά από έγγραφη γνωστοποίηση του ΜΕΛΕΤΗΤΗ δέκα πέντε (15) Η.Η. μετά από σχετική προειδοποίηση προς τον ΕΡΓΟΔΟΤΗ. Στην περίπτωση αυτή ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ αμείβεται ανάλογα με την εργασία που έχει παραδώσει στον ΕΡΓΟΔΟΤΗ και που ο ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ έχει ήδη εγκρίνει.

5. Ο ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ δικαιούται να αναστείλει την εκπόνηση της Μελέτης για χρονικό διάστημα μέχρι ενός (1) έτους του ΜΕΛΕΤΗΤΗ υποχρεωμένου να συνεχίσει την εκπόνηση αυτή μόλις λάβει νεώτερη εντολή και μη δικαιουμένου πρόσθετης αποζημίωσης λόγω της μέχρι ενός (1) έτους αναστολής της Μελέτης.

**ΑΡΘΡΟ ΔΕΚΑΤΟ ΕΝΑΤΟ
ΔΙΑΦΩΝΙΕΣ**

Οι διαφωνίες που θα παρουσιασθούν σχετικά με την εφαρμογή της παρούσας Σύμβασης, επιλύονται σύμφωνα με το άρθρο 23 του Ν. 716/77, το άρθρο 20 του Ν.Δ. 194/79 σε συνδυασμό με τις αντίστοιχες διατάξεις του Ν. 1418/84 και του Π.Δ. 609/85 (σε ότι αφορά στις μελέτες) και το Π.Δ. 171/87 αποφαινομένων οργάνων επί εκτελέσεως των έργων του Οργανισμού Τοπικής Αυτοδιοίκησης

**ΑΡΘΡΟ ΕΙΚΟΣΤΟ
ΕΚΠΤΩΣΗ ΤΟΥ ΜΕΛΕΤΗΤΗ**

Ισχύουν τα άρθρα 17 του Ν. 716/77 και 13 του Π.Δ. 194/79.

Σε περίπτωση έκπτωσης του ΜΕΛΕΤΗΤΗ, εκπίπτεται υπέρ του ΕΡΓΟΔΟΤΗ η κατατεθειμένη εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης.

Ανεξάρτητα από τα προηγούμενα, ο ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ έχει το δικαίωμα να καταγγείλει την παρούσα Σύμβαση αν για οποιονδήποτε λόγο πραγματικό, οικονομικό, νομικό κλπ., ανεξάρτητα της θέλησής του, αναγκασθεί να διακόψει τη Μελέτη.

Στην περίπτωση αυτή ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ οφείλει εντός δέκα (10) Η.Η. από την γνωστοποίηση σε αυτόν της απόφασης του ΕΡΓΟΔΟΤΗ, να υποβάλει όποιο τμήμα της Μελέτης έχει εκπονήσει και δικαιούται τότε αποζημίωσης λόγω συντελεσθείσας εργασίας, καθορίζομένης οριστικά και αμετάκλητα από τον ΕΡΓΟΔΟΤΗ σε συνεργασία με τον ΜΕΛΕΤΗΤΗ, με βάση τον Κώδικα Αμοιβών Μηχανικών (Π.Δ. 696/74) και το αντίστοιχο στάδιο στο οποίο θα βρεθεί η Μελέτη κατά τον χρόνο διακοπής της. Το τμήμα της υποβληθείσας ή εκτελεσθείσας Μελέτης καθίσταται κτήμα του ΕΡΓΟΔΟΤΗ.

**ΑΡΘΡΟ ΕΙΚΟΣΤΟ ΠΡΩΤΟ
ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**

1. Ο ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ διατηρεί το δικαίωμα να διακόψει την μελέτη αυτή σε οποιοδήποτε στάδιο ή φάση της και να προβεί στην λύση τής Σύμβασης, σύμφωνα με το άρθρο 17 παρ. 3 του Ν. 716/77 σε συνδυασμό με το άρθρο 14 του Π.Δ. 194/79.

2. Στην περίπτωση που ο ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ για οιουσδίποτε λόγους διακόψει την μελέτη, ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ δικαιούται να αποζημιωθεί σύμφωνα με το άρθρο 17 του Ν.716/77, σε συνδυασμό με το άρθρο 14 του Π.Δ.194/79.
3. Η Σύμβαση αυτή ισχύει από την ημερομηνία υπογραφής της και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη. Οι προθεσμίες που ισχύουν για την παράδοση των επί μέρους σταδίων της Μελέτης, αρχίζουν από τις ημερομηνίες που αναφέρονται στα αντίστοιχα άρθρα της Σύμβασης.
4. Σύμφωνα με τον Κώδικα Τελών Χαρτοσήμου το πάγιο τέλος χαρτοσήμου που θα επικολληθεί στη σύμβαση αυτή βαρύνει τον ΜΕΛΕΤΗΤΗ.

Για να τεκμηριωθούν τα προηγούμενα, το κείμενο αυτό γράφτηκε σε πέντε (5) όμοια χαρτοσημασμένα πρωτότυπα, από τα οποία δύο πήρε ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ και τρία ο ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ.

Διαβάσθηκε, βεβαιώθηκε και υπογράφεται ως εξής:

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Ο ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ
ΔΗΜΟΣ

Ο ΚΟΙΝΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ
ΤΩΝ ΜΕΛΕΤΗΤΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ

Πόλη/.....
Αριθ. Πρωτ.....

Δ/ΝΣΗ ΑΥΤΟΔ/ΣΗΣ & ΑΠΟΚ/ΣΗΣ
Τ.Υ.Δ.Κ.

ΠΡΟΣ: Τ.ν.κ.

Ταχ. Διεύθυνση :

ΚΟΙΝ.: - Δήμο / Κοινόπτηα

- Ανάδοχο (διαμέσου τ.... Δήμου / Κοινόπτηας)

Πληροφορίες :.....

Τηλέφωνο :.....

ΘΕΜΑ : Ορισμός επιβλέποντα για την εκπόνηση της μελέτης

(Αρ. Β.Ε.Ε...../9.....)

του γραφείου μελετών.....

1. Έχοντας υπόψη:

- α. το Ν.716/77 «Περί μητρώου μελετητών και αναθέσεως και εκπονήσεως μελετών»,
- β. το Π.Δ.194/79 «Περί εκτελέσεως των άρθρων 11 και επόμενα του Ν.716/77»,
- γ. τα άρθρα που ισχύουν του Π.Δ.28/80,
- δ. τη σύμβαση για την εκπόνηση της παραπάνω μελέτης που υπογράφηκε στις/...../..... και πρωτοκολλήθηκε στο σχετικό βιβλίο της Περιφ. Διοίκησης στις/...../.....,

σ ας ο ρ ί ζ ο υ μ ε

επιβλέποντα της εκπόνησης της παραπάνω μελέτης.

2. Στα καθήκοντά σας περιλαμβάνεται η παρακολούθηση της εκπόνησης της μελέτης και γενικά η τήρηση των όρων της σύμβασης από τον ανάδοχο καθώς και η αρμονική συνεργασία με τα αρμόδια όργανα του κυρίου του έργου για την έντεχνη και έγκαιρη ολοκλήρωση του έργου.

3. Ημερομηνία έναρξης των εργασιών είναι η/...../..... και η σύνταξη της μελέτης θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί σεημερολογιακές μέρες, δηλαδή την/...../.....

Ο
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

ψηφίειγμα

8

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΗμερομηνία/...../
Αριθ. Πρωτ.....Δ/ΝΣΗ ΑΥΤΟΔ/ΣΗΣ & ΑΠΟΚ/ΣΗΣ
Τ.Υ.Δ.Κ.ΠΡΟΣ: Δήμο
ΚΟΙΝ.: 1) (Ανάδοχο Μελετητή)
2) ΤΥΔΚ (φακ. Μελέτης)**ΒΕΒΑΙΩΣΗ**

περί συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις συμβατικές του υποχρεώσεις

Έχοντας υπόψη :

- 1) Την από σύμβαση εκπόνησης της μελέτης εφαρμογής.
- 2) Την αριθμό ΠΑ/..... απόφαση ορισμού επιβλέποντα.
- 3) Το χρόνο εκπόνησης της μελέτης που ήταν (.....) ημέρες.

ΒΕΒΑΙΩΝΟΥΜΕ

Ότι ο ανωτέρω μελέτη παραδόθηκε εμπρόθεσμα από τον εκπρόσωπο των μελετητών σε πέντε (5) αντίτυπα, έχει την απαιτούμενη πληρότητα και εκπονήθηκε κατά τρόπο άρτιο και σύμφωνα με τις διατάξεις των ΚΥΑ 49541/1424/9-7-86 (ΦΕΚ 444 / Β / 9 - 7 - 86) & ΚΥΑ 69269 / 5387 / 5 - 10 - 90 (ΦΕΚ 678 / 25 - 10 - 90) και ότι ο ανάδοχος τήρησε τις συμβατικές του υποχρεώσεις σύμφωνα με τη σύμβαση και τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ημερομηνία/...../.....

Ημερομηνία/...../.....

Ο ΠΡ/ΝΟΣ ΤΥΔΚ

Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ

Ημερομηνία/.....
Αριθ. Πρωτ.....

Δ/ΝΣΗ ΑΥΤΟΔ/ΣΗΣ & ΑΠΟΚ/ΣΗΣ
Τ.Υ.Δ.Κ.

ΠΡΟΣ: Δήμο
ΚΟΙΝ.: 1) (Ανάδοχο Μελετητή)
2) ΤΥΔΚ (φακ. Μελέτης)

ΘΕΜΑ : Έγκριση και παραλαβή μελέτης
.....

Έχοντας υπόψη :

- 1) Τις διατάξεις του άρθρου 22 του Ν. 716 / 77 «περί μητρώου μελετητών και αναθέσεως και εκπονήσεως μελετών»
- 2) Τις διατάξεις του άρθρου 19 του ΠΔ 194 / 79 «περί εκτελέσεως των άρθρων 11 και επόμενα του Ν. 716 / 77»
- 3) Την από σύμβαση εκπόνησης της εν θέματι μελέτης.
- 4) Την συνημμένη βεβαίωση της υπηρεσίας μας περί συμμόρφωσης του ανάδοχου προς τις συμβατικές του υποχρεώσεις.
- 5) Την μελέτη του εν λόγω έργου.

Κατόπιν των ανωτέρων πιληρούνται όλες οι προϋποθέσεις για την έκδοση Απόφασης έγκρισης και παραλαβής της εν θέματι μελέτης και παρακαλούμε να τα θέσετε υπόψη του Δημοτικού σας Συμβουλίου για την έγκριση του αποτελέσματος της μελέτης.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Υ.Δ.Κ.

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΟΔΗΓΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗΣ**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

Παράδειγμα μελέτης πεζόδρομου - Δήμος Λάρισας

Παράδειγμα μελέτης Δικτύου Πεζόδρομων -
Δήμος Φαρσάλων/ Τ.Υ.Δ.Κ. Ν. Λάρισας

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΟΔΗΓΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗΣ**

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ : ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΝΕΙΟΥ
ΣΥΝΟΙΚΙΑ ΙΠΠΟΚΡΑΤΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την κατασκευή του πεζόδρομου Αινείου στη συνοικία Ιπποκράτης.

Η διαμόρφωση του πεζόδρομου ο οποίος έχει εμβαδόν 525 μ², θα γίνει με κυβόλιθους, πλάκες Πιλίου και μάρμαρα χτενιστά, ενώ θα υπάρχουν και καθιστικά σε συνδυασμό με πράσινο (παρτέρια).

Οι εργασίες κατασκευής αφορούν επίσης σε :

Γενικές εκσκαφές και εκσκαφές τάφρων, κατασκευή υπόβασης με αμμοχάλικο, κατασκευή βάσης από σκυρόδεμα, κατασκευή δίκτυου αποχέτευσης ομβρίων και υπόγειου δίκτυου πλεκτροφωτισμού και άρδευσης πρασίνου, καθώς και πλήρωση των νησίδων με αμμόχωμα.

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των 14.868.000 δραχμών (12.600.000 + ΦΠΑ 2.268.000).

Η εκτέλεση του έργου θα γίνει με εργολαβία.

...../...../
ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

**ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΔΛΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**ΕΡΓΟ : ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΝΕΙΟΥ
ΣΥΝΟΙΚΙΑ ΙΠΠΟΚΡΑΤΗΣ**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

α/α	Περιγραφή	Μονάδα	Α.Τ.	Καδικός αναθέωρησης	Ποσότητα	Τιμή μονάδας	Μερική	Ολική
1.	Καθαιρέσεις άσπου σκυροδέματος	m ³	1	OIK 9226	5	7.000	35.000	
2.	Γενικά εκοκαφάι γαιώδεις δια χρήσεως μηχανικών μέσων	m ³	2	OIK 9109	250	472	118.000	
3.	Εκσκαφή τάφρων γαιώδης ως εν 2121 αλλά δια χρήσεως μηχανικών μέσων	m ³	3	OIK 9123	135	997	134.595	
4.	Εκσκαφή θεμελίων γαιώδης άνευ χρήσεως μηχανικών μέσων	m ³	4	OIK 9191	10	3.798	37.980	
5.	Επιχώσεις	m ³	5	OIK 9162	10	1.100	11.000	
6.	Φορτοεκφόρτωσις μεταφορά και διάστρωση	m ³	6	OIK 9171	380	340	129.200	
7.	Ρείθρα εκ σκυροδέματος	MM	7	NATEO 9921	18	2.550	45.900	
8.	Πρόχυτα κράσπεδα εκ σκυροδέματος	MM	8	NATEO 9921	75	2.560	192.000	
9.	Κράσπεδα εκ μαρμάρου	MM	9	NATEO 9921	18	12.000	216.000	
10.	Πλήρης κατασκευή υποβάσεως χρήσις θραυστού υλικού λατομείου	m ³	10	NATEO 3111B	170	2.280	387.600	
11.	Σκυρόδεμα κατηγορίας B160 των 300 kg τοιμέντου, δια σκύρων διαστάσεων 0,7 έως 2, 5 ή 3cm	m ³	11	OIK 3213	92	19.662	1.808.904	
12.	Ξυλότυποι συνήθων χυτών κατασκευών	m ²	12	OIK 3816	45	2.620	117.900	
13.	Σιδηροί οπλισμοί δια δομικού πλέγματος ST IV	Kg	13	OIK 3872	1.100	198	217.800	
14.	Γαρμπιλόδεμα των 200kg τοιμέντου	m ³	14	OIK 3205	5	24.000	120.000	
15.	Προμήθεια και τοποθέτησης σωλήνων εκ σκυροδέματος άσπους εσωτερικής διαμέτρου 0,30 m	MM	15	NATEO 2882	140	2.700	378.000	
16.	Πλαστικός σωλήν PVC διαμέτρου 100mm πλεκτρολογικών	m	16	HΛΜ 8	80	1.500	120.000	
17.	Πλαστικός σωλήν PVC διαμέτρου 100 mm άρδευσης	m	17	HΛΜ 8	70	1.100	77.000	
18.	Φρεάτια πλεκτρολογικών	Τεμ.	18	OIK 4832	31	6.658	206.398	
19.	Σιδηρά εξαρτήματα φρεατίων, ήπιο πλαίσια κλπ εκ μορφοσιδήρου	Kg	19	NATEO 2672	50	618	30.900	
20.	Χυτοσιδήρα είδη αποχετεύσεως	Kg	20	NATEO 2671	1.140	150	171.000	
21.	Επιστρώσεις δια κυβόλιθων	m ²	21	OIK 7316	480	5.630	2.702.400	
22.	Επιστρώσεις δια ακανόνιστων πλακών Πηλίου 3cm	m ²	22	OIK 7311	36	8.000	288.000	
23.	Επιστρώσεις εκ πλακών μαρμάρου κτενιστού	m ²	23	OIK 7431	55	15.000	825.000	
24.	Παγκάκια εκ ξυλείας ΟΡΕΓΚΟΝ ΠΑΙΝ	Τεμ.	24	OIK 5621	5	20.000	100.000	
25.	Πλήρωσης νησιδών κλπ. δια φυτικής γης	m ³	25	NATEO 1620	62	1.500	93.000	
	ΣΥΝΟΛΟ						8.563.577	8.563.577
	Σε μεταφορά							8.563.577

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ A

Λάρισα 9 / 4 / 97

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜ. ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΔΙΝΤΡΙΑ ΤΕΧΝ. ΕΡΓΩΝ

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ : ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΝΕΙΟΥ
ΣΥΝΟΙΚΙΑ ΙΠΠΟΚΡΑΤΗΣ

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΑΤ : 1

ΑΡΘΡΟ : ΟΙΚ 2226

Κωδικός αναθεώρησης ΟΙΚ 2226 100%

Καθαιρέσεις αόπλου σκυροδέματος παντός είδους, εις οιανδήποτε στάθμην υπέρ την στάθμην προσπελάσεως των τροχοφόρων και εις βάθος μέχρι 2,00m υπό την στάθμην ταύπην, κατά τα λοιπά ως εν 2201.

(1m³ πραγματικού όγκου προ της καθαιρέσεως)

Τιμή ενός m³ δραχμές 7000,00

ΕΠΤΑ ΧΙΛΙΑΔΕΣ

ΑΤ : 2

ΑΡΘΡΟ : ΟΙΚ 2109

Κωδικός αναθεώρησης ΟΙΚ 2109 100%

Γενικαί εκακαφαί γαιώδεις δια χρήσεως μηχανικών μέσων προς μόρφωσιν γηπέδων, μετά της προωθήσεως και διαστρώσεως ή συσσωρεύσεως των προϊόντων μέχρι αποστάσεως 200m, άνευ της συμπυκνώσεως αυτών, μετά της μορφώσεως των παρειών ή πρανών και του πυθμένος του ορύγματος.

(1 m³ εις όγκον ορύγματος)

Τιμή ενός m³ δραχμές 472,00

ΤΕΤΡΑΚΟΣΙΕΣ ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΔΥΟ

ΑΤ : 3

ΑΡΘΡΟ : ΟΙΚ 2123

Κωδικός αναθεώρησης ΟΙΚ 2123 100%

Εκσκαφή τάφρων γαιώδης ως εν 2121 αλλά δια χειρός χρήσεως μηχανικών μέσων.
(1m³ εις όγκον ορύγματος)

Τιμή ενός m³ δραχμές 997,00

ΕΝΝΙΑΚΟΣΙΕΣ ΕΝΕΝΗΝΤΑ ΕΠΤΑ

AT : 4**ΑΡΘΡΟ : ΟΙΚ 2121**

Κωδικός αναθεώρησης ΟΙΚ 2121 100%

Εκσκαφή θεμελίων γαιώδης άνευ χρήσεως μηχανικών μέσων ήτοι εν γένει εκσκαφαί πλάτους βάσεως όχι μεγαλύτερου μεν των 3,00m ή μεγαλυτέρου μεν των 3,00m αλλά επιφανείας βάσεως μικροτέρας των 12,00 m επί εδάφους γαιώδους, εκσκαπτομένου δια σκαπάνης εις βάθος μέχρι 2,00m από του χαμηλότερου χείλους της διατομής εκσκαφής, εν ξηρώ ή εντός ύδατος μεγίστου βάθους 0,25 m από της στάθμης αυτού, είτε πρεμούσης είτε υποβιβαζομένης δι' εφ' άπαξ ή συνεχούς αντλήσεως (πληρωνομένης ιδιαιτέρως) μετά της αναπετάσεως των προιόντων της μορφώσεως των παρειών και του πυθμένος και της τυχόν αναγκαίας σποραδικής αντιστροφής των παρειών. (1m εις όγκον ορύγματος)

Τιμή ενός m^3 δραχμές 3798,00

ΤΡΕΙΣ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΕΠΤΑΚΟΣΙΕΣ ΕΝΕΝΗΝΤΑ ΟΚΤΩ

AT : 5**ΑΡΘΡΟ : ΟΙΚ 2162**

Κωδικός αναθεώρησης ΟΙΚ 2162 100%

Επίκωσις δια προιόντων εκσκαφών, εκβραχισμών ή κατεδαφίσεων διαμορφωμένων χώρων ή τμημάτων αυτών, ων η μέση απόστασις από της θέσεως εξαγωγής των άνω προιόντων δεν υπερβαίνει τα 5,00 m, ήτοι έκριψις, διάστρωσις κατά στρώσεις έως 20cm, κατάβρεγμα, συμπύκνωσις δια καταλλήλων μέσων (δονητικής πλακός κλπ.) μέχρις του υπό μελέτης καθοριζομένου βαθμού συμπυκνώσεως. (1m προβλεπόμενου τελικού όγκου επιχώσεως)

Τιμή ενός m^3 δραχμές 1100,00

ΧΙΛΙΕΣ ΕΚΑΤΟ

AT : 6**ΑΡΘΡΟ : ΟΙΚ Ν/ 2171**

Κωδικός αναθεώρησης ΟΙΚ 2171 100%

Φορτοεκφόρτωσις, μεταφορά σε απόσταση εως 10 χιλιόμετρα, προς απομάκρυνση ή διάστρωση διά μηχανικών μέσων επ' αυτοκινήτου πάσης φύσεως προιόντων εκσκαφών, εκβραχισμών και κατεδαφίσεων μετά πάσης φύσεως προιόντων εκσκαφών, εκβραχισμών της αποζημιώσεως καθυστερήσεως αυτοκινήτου δια την φόρτωσιν, εκφόρτωσιν και λοιπούς χειρισμούς του αυτοκινήτου προς μεταφοράν, μετά της διάστρωσης των προϊόντων μετά την εκφόρτωσιν. (1 m^3 εις όγκον ορύγματος)

Τιμή ενός m^3 δραχμές 340,00

ΤΡΙΑΚΟΣΙΕΣ ΣΑΡΑΝΤΑ

AT : 7

ΑΡΘΡΟ : ΟΔΟΝ Ν / 2921 Α

Κωδικός αναθεώρησης NATEO 29 100%

Για την κατασκευή ενός μέτρου ρείθρου διατομής $0,26 + 0,28 / 2 * 0,30$ εκ σκυροδέματος B160 ή 300 χγμ τσιμέντου με την μόρφωση της επιφανείας και ξυλοτύπου.
(ανά τρέχον μέτρο κατασκευής ρείθρου)
(ΜΜ)

Τιμή ενός ΜΜ δραχμές 2550, 00
ΔΥΟ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΠΕΝΤΑΚΟΣΙΕΣ ΠΕΝΗΝΤΑ

AT : 8

ΑΡΘΡΟ : ΟΔΟΝ Ν / 2921B

Κωδικός αναθεώρησης NATEO 2921 100%

Πρόχυτα κράσπεδα εκ σκυροδέματος (ανά τρέχον μέτρον τοποθετηθέντος κρασπέδου) ή διακοσμητικά. Προμήθεια επί τόπου των έργων και τοποθέτησης προχύτων κρασπέδων ή διακοσμητικών διατομής μέχρι 0,06 ΜΩ, μετά τις τσιμεντοκονίας αρμολογίας και στερέωσης των κρασπέδων, του σκυροδέματος αντιστροφής, μετά τις δαπάνης κατασκευής της εδράσεως αυτών.
(ΜΜ)

Τιμή ενός ΜΜ δραχμές 2560,00
ΔΥΟ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΠΕΝΤΑΚΟΣΙΕΣ ΕΞΗΝΤΑ

AT : 9

ΑΡΘΡΟ : ΟΔΟΝ Ν / 2921 Γ

Κωδικός αναθεώρησης NATEO 2921 100%

Κράσπεδα εκ μαρμάρου (ανά τρέχον μέτρον κατασκευασθέντος κρασπέδου). Προμήθεια επί τόπου των έργων και τοποθέτησης μαρμάρινων κρασπέδων διατομής μέχρι 0,06 Μ², μετά τις τσιμεντοκονίας αρμολογίας και στερεώσεως των κρασπέδων, του σκυροδέματος αντιστροφής και εδράσεως εκ σκυροδέματος B160.
(ΜΜ)

Τιμή ενός ΜΜ δραχμές 12000,00
ΔΩΔΕΚΑ ΧΙΛΙΑΔΕΣ

AT : 10

ΑΡΘΡΟ : ΟΔΟΝ Ν/3111B

Κωδικός αναθεώρησης NATEO 3111B 100%

Πλήρως κατασκευή υποβάσεως με την προμήθεια και μεταφορά του αργού υλικού περιλαμβανομένης της σταλίας του αυτοκινήτου της φορτοεκφόρτωσης και της μεταφοράς και της συμπύκνωσης. Χρήσις θραυστού υλικού λατομείου.
(1 m³)

Τιμή ενός m³ δραχμές 2280,00
ΔΥΟ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΔΙΑΚΟΣΙΕΣ ΟΓΔΟΝΤΑ

ΑΤ : 11

ΑΡΘΡΟ : 3213

Κωδικός αναθεώρησης ΟΙΚ 3213 100%

Σκυρόδεμα καπηγορίας Β160 των 300 kg τσιμέντου, δια σκύρων διαστάσεων 0,7 έως 0, ή 3 cm απλούν ή απλισμένον, παντός είδους τμημάτων έργου πλήν τμημάτων τρούλων και κελυφών εις οιονδήποτε ύψος ή βάθος από της επιφάνειας του εδάφους, συμπυκνωμένου διά δονητών ή και δια χειρός κατόπιν εγκρίσεως του εργοδότου.
(1m³)

Τιμή ενός m³ δραχμές 19662, 00
ΔΕΚΑ ΕΝΝΕΑ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΕΞΑΚΟΣΙΕΣ ΕΞΗΝΤΑ ΔΥΟ

ΑΤ : 12

ΑΡΘΡΟ : ΟΙΚ 3816

Κωδικός αναθεώρησης ΟΙΚ 3816 100%

Ξυλότυποι συνήθων χυτών κατασκευών πλην των εν 3801 και 3811 (ως πλακών, δοκών, πλαισίων, φατνωμάτων, στύλων, πεδίλων, υπερθύρων, κλιμάκων κλπ) εις οιανδήποτε στάθμην από του εδάφους και δια πιθμένος ξυλοτύπου πλακός μέχρι 3,50 m από του υποκείμενου δαπέδου εργασίας.
(1 m² αναπτυγμένης επιφανείας).

Τιμή ενός m² δραχμές 2620,00
ΔΥΟ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΕΞΑΚΟΣΙΕΣ ΕΙΚΟΣΙ

ΑΤ : 13

ΑΡΘΡΟ ΟΙΚ : 3872

Κωδικός αναθεώρησης ΟΙΚ 3872 100%

Σιδηροί οπλισμοί δια δομικού πλέγματος ST IV πάσης διαμέτρου και σχήματος, έτοιμοι επί οιωνδήποτε τμημάτων έργου πλήν αψίδων και θόλων, τρούλων και κελυφών.
(1 kg)

Τιμή ενός kg δραχμές 198,00
ΕΚΑΤΟΝ ΕΝΕΝΗΝΤΑ ΟΚΤΩ

ΑΤ : 14

ΑΡΘΡΟ : ΟΙΚ 3205

Κωδικός αναθεώρησης ΟΙΚ 3205 100%

Γαρμπιλόδεμα των 200 kg τοιμέντου διά λιθοσυντρίμματος (γαρμπίλι) διαστάσεων 0,4 έως 1 cm, απλούν ή ωπλισμένον, παντός είδους τμημάτων έργου, διά στρώσεις μέσου πάχους έως 4 cm, εις οιονδήποτε ύψος ή βάθος από τις επιφάνειας του εδάφους.
(1 m³)

Τιμή ενός m³ δραχμές 24000,00

ΕΙΚΟΣΙ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΧΙΛΙΑΔΕΣ

ΑΤ : 15

ΑΡΘΡΟ : ΟΔΟΝ Ν/2882

Κωδικός αναθεώρησης σωλήνων εκ σκυροδέματος (τοιμεντοσωλήνων ανά τρέχον μέτρον εγκατασταθέντος σωλήνος).

Προμήθεια επί τόπου και τοποθέτησης σωλήνων εκ σκυροδέματος ωπλισμένου ή μη, μετά των αναγκαιούντων υλικών αρμολογήσεως, μετά της δαπάνης κατασκευής της βάσεως εδράσεως.

Άσπλος εσωτερικής διαμέτρου 0,30 m.(MM)

Τιμή ενός MM δραχμές 2700,00

ΔΥΟ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΕΠΤΑΚΟΣΙΕΣ

ΑΤ : 16

ΑΡΘΡΟ : ΗΛΜ 8Α

Κωδικός αναθεώρησης ΗΛΜ 8 100%

Πλαστικός σωλήν PVC διαμέτρου 100mm πιέσεως 6 ατμοσφαιρών, τοποθετημένος εντός χάνδακος, συμπεριλαμβανομένου απάντων των απαραίτητων ειδικών τεμαχίων (καμπύλες, ταυ, ημιταυ, συστολές, S, Y, κλπ) καθώς και των υλικών συνδέσεως, στορίξεως κλπ, του οδηγού από γαλβανιζέ σύρμα 10 – 13 χιλιοστών και της τοποθετησης πλίνθων 9 x 9 x 19 εν ξηρώ για τη προστασία των ηλεκτρικών δικτύων στο υπάρχον σκάμα, δηλαδή πλίνθοι στη σειρά, άμμος ποταμού σε δύο στρώσεις, ήτοι 10 εκ. κάτω από τον σωλήνα και 10 εκ για την κάλυψη των σωλήνων και την καλή εδρασή τους.
(1m)

Τιμή ενός m δραχμές 1500,00

ΧΙΛΙΕΣ ΠΕΝΤΑΚΟΣΙΕΣ

ΑΤ : 17**ΑΡΘΡΟ : ΗΛΜ 8B**

Κωδικός αναθεώρησης ΗΛΜ 8 100%

Πλαστικός σωλήν PVC διαμέτρου 100mm πιέσεως 6 ατμοσφαιρών, τοποθετημένος εντός χάνδακος, συμπεριλαμβανομένων απάντων των απαραίτητων ειδικών τεμαχίων (καμπύλες, ταυ, ημιταυ, συστολές S, Y, κλπ) καθώς και των υλικών συνδέσεως, στριξεως κλπ. του οδηγού από γαλβανιζέ σύρμα 10 – 13 χιλιοστών, δηλαδή άμμος ποταμού σε δύο στρώσεις, ήτοι 10 εκ. από τον σωλήνα και 10 εκ. για τη κάλυψη των σωλήνων και την καλή έδραση τους.

(1 m)

Τιμή ενός τη δραχμές 1100,00

ΧΙΛΙΕΣ ΕΚΑΤΟ

ΑΤ : 18**ΑΡΘΡΟ : ΟΙΚ Ν / 4832**

Κωδικός αναθεώρησης ΟΙΚ 4832 100%

Κατασκευή φρεατίων πλεκτρολογικών διαστάσεων 50x50 εκ. από πλίνθους πάχους μισής πλίνθου επενδεδυμένο εσωτερικά δια τσιμεντοκονίας.(τεμάχιο)

Τιμή ενός τεμαχίου δραχμές 6658, 00

ΕΞΗ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΕΞΑΚΟΣΙΕΣ ΠΕΝΗΝΤΑ ΟΚΤΩ

ΑΤ : 19**ΑΡΘΡΟ : ΟΔΟΝ 2672**

Κωδικός αναθεώρησης ΝΑΤΕΟ 2672 100%

Σδημάτα εξαρτήματα φρεατίων, ήτοι πλαίσια κλπ εκ μορφοσιδήρου (ανά χρό τοποθετηθέντος μορφοσιδήρου).

Προμήθεια μορφοσιδήρου, κοπή, απομείωσις, κατεργασία, συγκόλλησις και τοποθέτησης, μετά της δαπάνης ελαιοχρωματισμού δια μιας στρώσεως μινίου και δύο στρώσεων ελαιοχρώματος.

(1kg) Τιμή ενός kg δραχμές 618,00

ΕΞΑΚΟΣΙΕΣ ΔΕΚΑ ΟΚΤΩ

ΑΤ : 20**ΑΡΘΡΟ : ΟΔΟΝ 2671**

Κωδικός αναθεώρησης ΝΑΤΕΟ 2671 100%

Χυτοσιδηρά είδη αποχετεύσεως (ανά χρό ετοίμων τοποθετημένων χυτοσιδηρών ειδών).

Προμήθεια επί τόπου και τοποθέτησης χυτοσιδηρών εσχαρών, καλυμμάτων φρεατίων

και στοιχείων αποχετεύσεως γεφυρών μετά της προμήθειας των αναγκαιούντων υλικών στερεώσεως.
(1kg)

Τιμή ενός kg δραχμές 150,00

ΕΚΑΤΟΝ ΠΕΝΗΝΤΑ

ΑΤ : 21

ΑΡΘΡΟ : ΟΙΚ Ν/ 7316

Κωδικός αναθεώρησης OIK 7316 100%

Επιστρώσεις διά κυβολίθων οιονδόπιτε διαστάσεων, σχημάτων και χρωμάτων σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας, τοποθετουμένων επί υποστρώματος άμμου.
(1 m²)

Τιμή ενός m² δραχμές 5630,00

ΠΕΝΤΕ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΕΞΑΚΟΣΙΕΣ ΤΡΙΑΝΤΑ

ΑΤ : 22

ΑΡΘΡΟ : ΟΙΚ Ν/7311

Κωδικός αναθεώρησης OIK 7311 100%

Επιστρώσεις διά πλακών Πηλίου ακανόνιστων μέσου πάχους 5 cm και επιφανείας άνω των 0,10m τοποθετουμένων επί υποστρώματος εξ ασβεστοτιμεντοκονιάματος 1:2,5 των 150 kg τσιμέντου πάχους 3cm, με αρμούς μέσου πάχους 2cm και αρμολογουμένουν διά τσιμεντοκονιάματος των 450 kg, ήτοι εν γένει υλικά επί τόπου και εργασία πλήρους κατασκευής.
(1 m²)

Τιμή ενός m² δραχμές 8000,00

ΟΚΤΩ ΧΙΛΙΑΔΕΣ

ΑΤ : 23

ΑΡΘΡΟ : ΟΙΚ Ν/ 7431A

Κωδικός αναθεώρησης OIK 7431 100%

Επιστρώσεις εξ πλακών μαρμάρου προελεύσεως Αλιβερίου πάχους 3cm επί δαπέδων, ή φιλέτα πλάτους 0,05 έως 0,30 μ. ήτοι ορθογωνισμένον μάρμαρον χτενιστό και υλικά στρώσεως και καθορισμού επί τόπου και εργασία κοπής πλακών, στρώσεως, αρμολογήματος και καθορισμού.
(1m²)

Τιμή ενός m² δραχμές 15000,00

ΔΕΚΑ ΠΕΝΤΕ ΧΙΛΙΑΔΕΣ

ΑΤ : 24**ΑΡΘΡΟ : ΟΙΚ Ν/5621Α**

Κωδικός αναθεώρησης OIK 5621 100%

Κατασκευή πάγκων από ξύλεια ΟΡΕΓΚΟΝ ΠΑΙΝ μετά πλήρους κατεργασίας των επιφανειών των ξύλων και μόρφωσης των ακμών αυτών κατά το σχέδιο, συμπεριλαμβανομένων των σιδήρων κοχλιωτών συνδέσμων δια πνη στερέωση αυτών επί χτιστών βάσεων, καθώς και του βερνικοχρωματισμού αυτών σε δύο στρώσεις. Κάθε πάγκος αποτελείται από κάθισμα με τρία ξύλα 5x15 εκ. και πλάτη από δύο ξύλα 5x15 εκ μήκος δε 200 εκ. και στερεώνεται σε δύο χτιστές βάσεις από κιβόλιθους ή πέτρα διαστάσεων 20x40 εκ. και ύψος 30 εκ. Τα ξύλα της βάσης και της πλάτης συνδέονται με μεταλλικούς συνδέσμους. Η όλη κατασκευή περιλαμβάνει υλικά εν γένει επί τόπου, ικριώματα και εργασία πλήρους κατασκευής.
(1 τεμάχιο)

Τιμή ενός τεμαχίου δραχμές 20000,00

ΕΙΚΟΣΙ ΧΙΛΙΑΔΕΣ

ΑΤ : 25**ΑΡΘΡΟ : ΟΔΟΝ 1620**

Κωδικός αναθεώρησης NATEO 1620 100%

Πλήρωσις νησίδων κλπ. δια φυτικής γης, (ανά m³ τοποθετηθείσης φυτικής γης μετρουμένης δια λήψεως αρχικών και τελικών διατομών). Προμήθεια φυτικής γης επί τόπου των έργων, διάστρωσης και ελαφρά συμπύκνωσης.
(1m³)

Τιμή ενός m³ δραχμές 1500,00

ΧΙΛΙΕΣ ΠΕΝΤΑΚΟΣΙΕΣ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜ. ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ

Λάρισα /.... /....
ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ Η – Μ

ΕΡΓΟ : «ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ
ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ ΑΙΝΕΙΟΥ
ΣΥΝ. ΙΠΠΟΚΡΑΤΗ»
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 439.550 ΔΡΧ.
ΕΚΤΕΛΕΣΗ : ΑΥΤΕΠΙΣΤΑΣΙΑ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα τεχνική περιγραφή συντάχθηκε βάση της Απόφασης Αριθμό ΕΗ 1/0/481 - 1986 του Υπουργείο Π.Ε.ΧΩ.ΔΕ. ΦΕΚ και αφορά την κατασκευή του έργου «ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ ΑΙΝΕΙΟΥ ΣΥΝ.ΙΠΠΟΚΡΑΤΗ».

2. ΙΣΤΟΙ ΦΩΤΙΣΜΟΥ

Θα χρησιμοποιηθούν 15 Σιδηροϊστοί κατάλληλοι για φωτιστικό σώμα.

Οι μεταξύ τους αποστάσεις θα είναι περίπου 20μ όπως προκύπτει από την συνημμένη μελέτη.

Ο σιδηροϊστός θα είναι ύψους 4,80 μ, μεταβλητής διατομής αποτελούμενος από ένα τμήμα μήκους 1,80 μ σιδηροσωλήνα βαρέως τύπου Φ4 «και δεύτερο τμήμα μήκους 2.00μ σιδηροσωλήνα βαρέως τύπου Φ3». Ο σιδηροϊστός θα έχει θυρίδια επισκέψεως του ακροκίβωτίου και βίδα Φ1/4 για τη σύνδεση της γείωσης. Στο επάνω μέρος του ιστού θα κατασκευαστούν δυο υποδοχές σύμφωνα με τις οδηγίες του επιβλέποντος για την τοποθέτηση δύο φωτιστικών σωμάτων Φ 400 χιλ. δηλαδή προμήθεια, μεταφορά και τοποθέτηση ενός σιδηροϊστού μαζί με τον τοιμεντοσωλήνα διαμέτρου Φ 150 χιλ και τη γείωση από σιδηροσωλήνα Φ 21 χιλ. επικάλυψη χαλκού ύψους 1,50 μ.

3. ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΣΩΜΑΤΑ

Τα φωτιστικά Σώματα θα είναι σφαιρικά Φ 400 mm, πολυκαρμπονάτα με λαμπτήρα 80 Watt. Τα φωτιστικά Σώματα θα τοποθετηθούν σε σιδηροϊστό μεταβλητής διατομής.

4. ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΠΑΡΟΧΗ

Η τροφοδότηση των φωτιστικών σωμάτων θα γίνει από ηλεκτρικό πίνακα με X.T. 220 Volt, ο οποίος βρίσκεται στο χώρο της πλατείας. Το κύκλωμα τροφοδοτήσεως κάθε Φ.Σ. θα είναι υπόγειο με καλώδια τύπου NYY διατομής 5 x 2,5 t.x. Τα καλώδια θα τοποθετηθούν μέσα στο έδαφος σε βάθος περίπου 0,7 μ. σε χαντάκια και θα οδεύουν μέσα σε σωλήνα από PVC Φ. 100 – 6 atm. Φρεάτια διαστάσεων 30x30 για το τράβηγμα των καλωδίων θα τοποθετηθούν κοντά σε κάθε στύλο, ανά 20 – 25 μ.

Από τα ακροκιβώτια κάθε στύλου θα αναχωρεί καλώδιο ΝΥΜ 3 x 1,5 τ.χ. για την τροφοδότηση κάθε Φ.Σ. του στύλου. Σε κάθε ακροκιβώτιο θα υπάρχουν οι ασφάλειες προστασίας των καλωδίων προς τα Φ.Σ., οι ακροδέκτες συνδέσεως των εισερχομένων καλωδίων, γειώσεις κλπ. Το ακροκιβώτιο του κάθε στύλου θα συνδέεται με τον κύριο αγωγό γειώσεως, με γυμνό χάλκινο αγωγό διατομής 6 τ.χ. με κατάλληλο γαλβανισμένο σφιγκτήρα.

Στο τέλος της τροφοδοτικής γραμμής, μετά τον τελευταίο στύλο ο κύριος αγωγός γειώσεως (6 τ.χ.) θα γειώνεται ξανά μέσω ενός πλεκτροδίου (χαλκός) διατομής Φ 22.

5. ΓΕΙΩΣΕΙΣ

Για τη γείωση της εγκατάστασης του οδικού φωτισμού θα προβλέπεται γυμνός αγωγός χάλκινος πολύκλωνος διατομής 6 τ.χ. ο οποίος θα εγκατασταθεί στο έδαφος μαζί με το καλώδιο τροφοδοσίας. Ο αγωγός αυτός θα συνδέεται με το πλεκτρόδιο γειώσεως και τη γείωση του γενικού πλεκτρικού πίνακα. Το ακροκιβώτιο κάθε ιστού θα γειώνεται πάνω στον αγωγό γειώσεως μέσω γυμνού αγωγού χάλκινου μονόκλινου διατομής 6 τ.χ. Η σύνδεση των δύο αγωγών θα γίνει με τη βοήθεια σφιγκτήρων μέσα στο φρεάτιο.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Η – Μ

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΑΡΧΙΑ
ΔΗΜΟΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ Η – Μ

ΕΡΓΟ : «ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ
ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 439.550 ΔΡΧ.
ΕΚΤΕΛΕΣΗ : ΑΥΤΕΠΙΣΤΑΣΙΑ

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ

I. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

- Οι τιμές του παρόντος Τιμολογίου αναφέρονται σε μονάδες πλήρωσ και εντέχνως περαιωμένης εργασίας και ισχύουν ενιαία για όλες τις εκτελεσμένες εργασίες στην περιοχή του υπόψη έργου. Στις τιμές αυτές περιλαμβάνονται όλες οι απαιτούμενες δαπάνες για την πλήρη και έντεχνο εκτέλεση των εργασιών του υπόψη έργου σύμφωνα με τους όρους του παρόντος και των λοιπών τεχνών και σχεδίων της μελέτης.
- Για κάθε δαπάνη γενικά η οποία δεν κατονομάζεται στο παρόν Τιμολόγιο, αλλά απαραίτητη για την πλήρη και έντεχνο εκτέλεση της σχετικής εργασίας, ουδεμία αξίωση ή διαμφισθήτηση μπορεί να θεμελιωθεί η οποία να έχει σχέση με το είδος και την απόδοση των χρησιμοποιηθέντων μηχανημάτων καθώς και την ειδικότητα και τον αριθμό του εργατοτεχνικού προσωπικού.
- Ειδικότερα στις τιμές του παρόντος Τιμολογίου περιλαμβάνονται οι ακόλουθες δαπάνες :
 - Προμήθειας – μεταφοράς – αποθήκευσης – φυλάξεως – επεξεργασίας και προσεγγίσεως όλων ανεξαρτήτων των αναγκαιούντων για τα έργα υλικών, με όλων γενικά των απαιτούμενων φορτοεκφορτώσεων και πάσης φύσεως διακινήσεως μέχρι της πλήρους ενσωματώσεως αυτών.
 - Μισθών – ημερομισθίων – ημερολογίων – υπερωριών – ασφαλίσεως – δώρων εορτών κλπ. του πάσης φύσεως ειδικευμένου και μη προσωπικού, εργοταξίων, μηχανημάτων, συνεργείων, εργοδηγών, επιστατών κλπ.
 - Οι δαπάνες λειτουργίας των απαιτούμενων για τα έργα μηχανημάτων, ήτοι τα μισθώματα αυτών, η αποθήκευση, φύλαξη και ασφάλιση, η λόγω αποσβέσεως επιβάρυνση, η επισκευή και συντήρηση, οι από οποιαδήποτε αιτία ημεραργίες, η παραλαβή, μεταφορά επί τόπου και επιστροφή.
 - Οι δαπάνες εργαστηριακών ελέγχων ή δοκιμών που απαιτούνται σύμφωνα με τα οικεία άρθρα του παρόντος Τιμολογίου, της Συγγραφής Υποχρεώσεων και των Τεχνικών Προδιαγραφών.

- ε) Οι πάσης φύσεως δαπάνες χαράξεως πασσαλώσεων, χωροσταθμίσεων, καταμετρήσεως και επιμετρήσεων και σύνταξης σχεδίων γενικά, δακτυλογράφησης ή φωτοαντιγράφησης συμβατικών τευχών κλπ.
4. Το ποσοστό γενικών εξόδων στο οποίο περιέχονται οι δαπάνες εργαλείων, επιστολών εξόδων και κάθε είδος κρατήσεως, φόρος, χαρτόσημα, τέλη, δασμοί, δικαιώματα, ασφάλιστρα κλπ. όπως επίσης και το εργολαβικό όφελος και Φ.Π.Α.δεν περιέχονται στις τιμές του παρόντος Τιμολογίου, αλλά προστίθενται στη συνολική δαπάνη των πιστοποιουμένων κάθε φορά εργασιών. Οι τιμές που αναφέρονται στο παρόν Τιμολόγιο ισχύουν όλες έστω και αν δεν συμπεριλαμβάνονται στον προϋπολογισμό της μελέτης.
5. Για τη Σύνταξη του παρόντος χρησιμοποιήθηκε το Αναλυτικό Τιμολόγιο Ηλεκτρομηχανολογικών Έργων του Υπουργείου Δημοσίων Έργων.

II. ΒΑΣΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΗΜΕΡΟΜΙΣΘΙΩΝ

Οι τιμές των μέσων βασικών τιμών ημερομισθίων, κόμιστρου μισθωμάτων μηχανημάτων, αυτοκινήτων και υλικών έχουν ληφθεί από το πρακτικό της Επιτροπής διαπιστώσεως τιμών Δημοσίων Έργων Γ' τριμήνου 1993.

α/α	Ειδικότητα	Τιμή
1.	Εργάτης ανειδίκευτος (001)	9249
2.	Βοηθός (002)	2514
3.	Τεχνίτης (003)	3492

ΑΡΘΡΟ 1

(ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ)

Σιδηροϊστός ύψους 4,80 μ. μεταβλητής διατομής αποτελούμενος από ένα τμήμα μήκους 1,80 μ. σιδηροσωλήνα βαρέως τύπου Φ 4. Ο σιδηροϊστός θα έχει θυρίδα επισκεψης του ακροκιβωτίου και βίδα Φ1/4 για τη σύνδεση της γείωσης. Στο επάνω μέρος του ιστού θα κατασκευαστούν δύο υποδοχές σύμφωνα με τις οδηγίες του επιβλέποντος για την τοποθέτηση δύο φωτιστικών σωμάτων Φ 400 χιλ. δηλαδή προμήθεια, μεταφορά και τοποθέτηση ενός σιδηροϊστού μαζί με τον τσιμεντοσωλήνα διαμέτρου Φ 250 χιλ. και την γείωση από σιδηροσωλήνα Φ 21 χιλ. με επικάλυψη χαλκού ύψους 1,50 μ.

ΤΙΜΗ ΕΝΟΣ (1) ΤΕΜ. ΔΡΑΧ. 350000 (Τριάντα πέντε χιλιάδες)

ΑΡΘΡΟ 2**(ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ)**

Καλώδιο ΝΥΥ διατομής 5x2,5 mm², δηλαδή προμήθεια, μεταφορά, τοποθέτηση και σύνδεση ενός τρέχοντος μέτρου καλωδίου ΝΥΥ, για 1000V μέσα σε πλαστικό σωλήνα ή τσιμεντοσωλήνα.

ΤΙΜΗ ΕΝΟΣ (1) TEM. ΔΡΧ. 300 (Τριακόσιες δραχμές)

ΑΡΘΡΟ 3**(ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ)**

Καλώδιο ΝΥΜ διατομής 3 x 1,5 mm², δηλαδή προμήθεια, μεταφορά, τοποθέτηση και σύνδεση ενός τρέχοντος μέτρου καλωδίου ΝΥΜ, για 1000V σε έργα οδικού ηλεκτροφωτισμού.

ΤΙΜΗ ΕΝΟΣ (1) Μ. ΔΡΧ. 200 (Διακόσιες δραχμές)

ΑΡΘΡΟ 4**(ΑΤΗΕ 9337) ΗΛΜ 102**

Γείωση από χάλκινο ηλεκτρόδιο, δηλαδή προμήθεια, μεταφορά και έμποξη στο έδαφος μίας γειώσεως αποτελούμενης από χάλκινο ηλεκτρόδιο μήκους 1,5 μ με όλα τα μικρουλικά που χρειάζονται, κολάρα γειώσεως, σφιγκτήρες κλπ.

ΤΙΜΗ ΕΝΟΣ (1) TEM. ΔΡΧ. 3100 (Τρείς χιλιάδες εκατό)

ΑΡΘΡΟ 5**(ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ)**

Φωτιστικό σώμα στεγανό εξωτερικού χώρου με λαμπτήρα 80 Watt πολυκαρμπονάτο κατάλληλο για συνεχή λειτουργία στην ύπαιθρο μαζί με την εργασία πλήρους εγκατάστασης μεταφοράς και σύνδεσης στο ηλεκτρικό δίκτυο.

ΤΙΜΗ ΕΝΟΣ (1) TEM. ΔΡΧ. 10000 (Δέκα χιλιάδες δραχμές)

ΑΡΘΡΟ 6**(ΑΤΗΕ 9336) ΗΛΜ 4**

Κιβώτιο ηλεκτρικής διανομής (πίλλαρ) με τα όργανα διακοπής, δηλαδή προμήθεια, μεταφορά, τοποθέτηση και εσωτερική συνδεσμολογία οργάνων διανομής (σύνδεση) με μετρητή της ΔΕΗ, χρονοδιακόπτης, φωτοκύπταρο, ασφάλειες, διακόπτες, ρελέ κλπ. (βλ. μονογραφικό διάγραμμα) ένα πίλλαρ κατασκευασμένο από μεταλλικά πλαίσια από προφίλ (σιδηρογωνιές, λάμες κλπ.) συγκολλημένα ή συνδεδεμένα με κοχλίες και εξωτερικό μεταλλικό κιβώτιο από χαλυβδοέλασμα NTEKAPΕ πρεσσαριστό πάχους 2 mm. Οι εσωτερικές ωφέλιμες διαστάσεις του θα είναι : πλάτος 1,10 μ. ύψος 1,20 μ. και βάθος 0,30 μ. Το εσωτερικό του πίλλαρ θα είναι χρωματισμένο με λαμαρίνα σε δύο ανεξάρτητους χώρους από τους οποίους ο ένας προς τα αριστερά πλάτους 0,60 μ θα

προορίζεται για τον μετρητή της ΔΕΗ και ο άλλος 0,50 μ. για την πλεκτρική διανομή. Ο αριστερός και ο δεξιός χώρος θα κλείνουν με μονόφυλλο θύρα.

Οι θύρες α) θα κλείνουν με τη βοήθεια ελαστικού παρεμβύσματος,

β) περιμετρικά θα είναι δύο φορές κεκαμένες κατά ορθή γωνία (στρατζαριστές) για να παρουσιάζουν αυξημένη αντοχή στην παραμόρφωση και να εφαρμόζουν καλά στο κλείσιμο, γ) θα αναρτώνται στο σώμα του πίλλαρ με τη βοήθεια μεντασέδων βαρέως τύπου και δ) θα έχουν ανεξάρτητη κλειδαριά. Στο χώρο που προορίζεται για την ΔΕΗ και στην αρχή του πίλλαρ θα είναι στερεωμένη με κοκλίες και περικόχλια στρατζαριστή γαλβανισμένη λαμαρίνα πάχους 1 mm για να μπορούν να στερεωθούν επάνω σε αυτήν τα όργανα της ΔΕΗ.

Στο χώρο που προορίζεται για την Υπηρεσία, θα υπάρχει κατασκευή από σιδηρογωνιές, ελλάσματα κλπ. για τη στερέωση της πλεκτρικής διανομής.

Το επάνω μέρος του πίλλαρ θα έχει σχήμα στέγης ή τόξου και θα προεξέχει της υπόλοιπης κατασκευής κατά 6 εκ. Ολόκληρη η κατασκευή θα είναι στεγανή στη βροχή και αφού προηγηθεί επιμελής καθαρισμός θα βαφεί με δύο στρώσεις χρώματος μινίου και δύο στρώσεις από βερνικόχρωμα αποχρώσεως της αρεσκείας της Υπηρεσίας. Στην τιμή περιλαμβάνονται όλα τα όργανα διανομής και η κονσόλα από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα βαρέως τύπου 3.

TIMΗ ΕΝΟΣ (1) TEM. ΔΡΧ. 100000 (Εκατό χιλιάδες)

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ/Η – Μ

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ ΑΙΝΕΙΟΥ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Η – Μ

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

**Παράθειγμα μελέτης πεζόδρομου από ΤΥΔΚ
[Φάρσαλα - εμπορικό κέντρο Δήμου]**

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΟΔΗΓΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗΣ**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ : ΔΗΜΟΣ ΦΑΡΣΑΛΩΝ

ΠΕΡΙΦ. ΔΙΟΙΚΗΣΗ Ν. ΛΑΡΙΣΑΣ
Τ.Υ.Δ.Κ.

ΜΕΛΕΤΗ
741 / 97

**ΕΡΓΟ : ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ
ΔΗΜΟΥ ΦΑΡΣΑΛΩΝ**

ΦΟΡΕΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ : ΕΑΠΤΑ Α.Μ.
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ : ΟΔΟ, ΟΙΚ, ΥΔΡ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 67.790.000
Φ.Π.Α.18% : 12.210.000
ΣΥΝΟΛΟ : 80.000.000

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΜΕΛΕΤΗΣ

- Τεχνική Περιγραφή Έργου
- Αναλυτική προμέτρηση εργασιών
- Τιμολόγιο μελέτης
- Προϋπολογισμός μελέτης
- Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων
- Γενική Συγγραφή Υποχρεώσεων
- Διακήρυξη σε σχέδιο
- Περίληψη Διακήρυξης σε σχέδιο
- Στοιχεία τεχνικού περιεχομένου :

Σχέδια και διαγράμματα, υπολογισμοί, τεχνικές προδιαγραφές

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ

Η μελέτη αυτή συντάχθηκε σε 4 αντίγραφα

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΦΑΡΣΑΛΩΝ

Τμήμα : Τεχνική Υπηρεσία
Πληροφορίες
Τηλ.

Βαθμός Ασφάλειας
...../...../.....
Αρ. Πρωτ.: Βαθμός προτερ.

ΠΡΟΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ Δ/ΚΗΣΗ
Ν. ΛΑΡΙΣΑΣ
ΚΟΙΝ: Τ.Υ.Δ.Κ.

ΘΕΜΑ : «Σύνταξη Μελετών»

Παρακαλούμε όπως προβείτε στη σύνταξη των κάτωθι μελετών σε βάρος των πιστώσεων των εσόδων του Δήμου ΦΑΡΣΑΛΩΝ:

1.
2.
3.
4.
5. Αναβάθμιση Εμπορικού Κέντρου Δήμου ΦΑΡΣΑΛΩΝ
(πεζοδρομήσεις – βελτίωση κεντρικών οδών) εις βάρος πιστώσεων ΕΑΠΤΑ.

- Ο -
ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΠΕΡΙΦ. Δ/ΣΗ Ν. ΛΑΡΙΣΑΣ
ΤΥΔΚ

ΔΗΜΟΣ ΦΑΡΣΑΛΩΝ
ΕΡΓΟ : ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ
ΚΕΝΤΡΟΥ ΔΗΜΟΥ ΦΑΡΣΑΛΩΝ

Αρ. Μελέτης : /

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα μελέτη συντάχθηκε κατόπιν του με αριθμό πρωτ. 3735/22-7-97 του Δήμου Φαρσάλων και αφορά το έργο του θέματος.

Οι εργασίες που θα εκτελεσθούν είναι οι εξής:

- Εκσκαφές – Καθαιρέσεις
- Σκυροδέματα Β160 – Β225
- Πρόχυτα κράσπεδα
- Επίχωμα αμμοχάλικου
- Τσιμεντοσωλήνες Φ30, Φ40
- Σωλήνες αποχέτευσης σειράς Φ από PVC Φ160, Φ200
- Πλακοστρώσεις με πλάκες και κυβόλιθους
- Φρεάτια ομβρίων – ακάθαρτων και βάσεων φωτιστικών

Οι εργασίες πεζοδρομίσεων θα γίνουν στις οδούς:

1. Πατρόκλου
2. Θεοτοκούλου
3. Ιεζεκίλ
4. Επαγγελματιών
5. Ιπποκράτους
6. Αγίας Παρασκευής

Οι εργασίες θα εκτελεσθούν, όπως περιγράφονται στο τιμολόγιο της μελέτης και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Θα ακολουθηθούν οι ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σε όλα τα στάδια της κατασκευής και θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας σύμφωνα με το Π.Δ. 775/50 «Περί μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση οικοδομικών εργασιών» και το Π.Δ. 1073/81 «Περί μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση εργασιών σε εργοτάξια οικοδομών και πάσης φύσεως έργων αρμοδιότητας Πολιτικού μηχανικού».

Η δαπάνη για την εκτέλεση των εργασιών ανέρχεται στα 80.000.000 δρχ. που αναλύονται σε 67.790.000 δρχ. για εργασίες και 12.210.000 δρχ. για Φ.Π.Α.

Το ανωτέρω ποσό θα καλυφθεί από πιστώσεις του ΕΑΠΤΑ.

ΛΑΡΙΣΑ,/...../.....

Ο
ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΠΕΡΙΦ. Δ/ΝΣΗ Ν. ΛΑΡΙΣΑΣ
Τ.Υ.Δ.Κ.

ΔΗΜΟΣ :ΦΑΡΣΑΛΩΝ
ΕΡΓΟ : ΑΜΑΒΑΘΜΙΣΗ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ
ΚΕΝΤΡΟΥ ΔΗΜΟΥ ΦΑΡΣΑΛΩΝ

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ

1.	Καθαιρέσεις σκυροδέματος	(Οικ. 2926)	
1.a.	Πατρόκλου	$(56,80 + 77,00) \times 9,00 \times 0,20$	= 240,84
1.β.	Θεοτοκοπούλου	$(18,60 + 51,00) \times 8,00 \times 0,20$	= 111,36
1.γ.	Ιεζεκιήλ	$50 \times 10,00 \times 0,20$	= 100,00
	Πλατεία	$(37,00 \times 27,00 / 2) + (43,00 \times 35,00 / 2)] \times 0,20$	= 250,40
	Σύνολο		= 702,60
2.	Γενικές εκσκαφές Γ / Η	(1193 Α)	
		Συνολική επιφάνεια 3,513 M ² × 0,10 m	= 351,30
3.	Μόρφωση καταστρώματος οδού	(ΟΔΟ 1140)	
		Συνολική επιφάνεια	3513 M
4.	Εκσκαφή τάφρων Γ / Η	(ΥΔΡ 6081.1)	
		$(56,80 + 77,00 + 18,60 + 51 + 50 + 40,00 + 35,00 + 30,00) \times 0,80 \times 2,20$	= 630,78
		$21 \times 5 \times 0,30 \times 1,20$ (αναμ.)	= 100,80
	Σύνολο		= 731,58
5.	Αγωγοί PVC, φ200 σειράς 41	(6711.2)	400,00 MM
6.	Αγωγοί PVC, φ160 σειράς 41	(6711.1)	100,00 MM
7.	Αναμονή σύνδεσης από PVC φ160 σε PVC φ200 (6712.1)		22,00 TEM
8.	Τσιμεντοσωλήνες φ40	(ΥΔΡ 6551. 3)	500,00 MM
9.	Τσιμεντοσωλήνες φ30	(ΥΔΡ 6551. 2)	500,00 MM
10.	Φρεάτια ομβρίων	(ΥΔΡ 6326)	50,00 TEM

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

11. Φρεάτια φωτιστικών	(ΥΔΡ 6551 ΤΡ)	30,00 TEM
12. Επίχωμα αμμοχάλικου	(ΟΔΟ 3121 Α)	
3513,00 x 0,20 + 1000,00 (απ/ση)	=	<u>1702,00 m³</u>
13.Σκυρόδεμα Β160	(2522 ΟΔΟ)	
3513,00 x 0,10	=	351,30
επένδυση σωλήνων	=	<u>240,00</u>
		591,30
14. Φρεάτια αποχέτευσης	(ΥΔΡ 6326)	10,00 TEM
15. Χυτοσίδηρα είδη αποχέτευσης	(ΥΔΡ 6752)	
Σχάρες	(όμβρια) 50 x 40 =	<u>2000,00 kg</u>
16. Κράσπεδα	(ΟΔΟ 2921)	
10 + 24 + 23 + 10 +10 + 10 +10 + 160 (διακοσμητικά)	=	<u>257,00 MM</u>
17. Σκυρόδεμα Β225 εμφανές	(3214 ΤΡ)	
50 x 0,25 x 10	=	<u>125,00 m²</u>
18. Επίστρωση μαρμάρων	(ΟΙΚ 7441. 1)	3500,00 m ²
19. Πλάκες πεζοδρομίου χρωματιστές	(ΟΙΚ 2922. N2)	400,00 m ²
20. Δάπεδο κυβόλιθων	(ΟΙΚ 2929. N3)	2420,00 m ²
21. Ξυλοζεύγματα αντιστρίξης πρανών (ΥΔΡ 6100)		
400,00 x 2	=	<u>800,00 m</u>
22. Εγκιβωτισμός σωλήνων με άμμο	(ΥΔΡ 6069. 1)	
500 x 0,80 x 0,40	=	<u>160,00 m³</u>

ΛΑΡΙΣΑ, 1/8/1997

- Ο -
ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΠΕΡΙΦ. Δ/ΣΗ Ν. ΛΑΡΙΣΑ

ΔΗΜΟΣ ΦΑΡΣΑΛΩΝ
ΕΡΓΟ : ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ
ΚΕΝΤΡΟΥ ΔΗΜΟΥ ΦΑΡΣΑΛΩΝ

Αρ. Μελέτης : /

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

Άρθρο 1 (ΑΤΟΕ 2226)

Καθαίρεση αόπλου σκυροδέματος, παντός ειδούς, είς οιασδήποτε στάθμην υπέρ την στάθμην προσπελάσεως των τροχοφόρων και είς βάθος μέχρι 2,0 μ υπό την στάθμην ταύπον, μετά της δαπάνης φορτοεκφορτώσεως σε οποιαδήποτε απόσταση.

ΤΙΜΗ ενός μ3 πραγματικού όγκου της καθαιρέσεως.

ΔΡΑΧΜΕΣ : ΤΕΣΣΕΡΕΣ ΧΙΛΙΑΔΕΣ

(4000.00)

Άρθρο 2 (σχετ. ΑΤΕΟ 1123ΤΡ)

ΕΚΣΚΑΦΗ ΣΕ ΕΔΑΦΟΣ ΓΑΙΩΔΕΣ – ΗΜΙΒΡΑΧΩΔΕΣ (ΠΤΠ Χ1) ΜΕ ΜΕΤΑΦΟΡΑ

Για την εκσκαφή ορύγματος σε έδαφος γαιώδες έως και ημιβραχώδες οιασδήποτε συστάσεως και τη καθαιρέση λιθοδομών τοίχων βάθρων κ.λ.π., πλήν της κατεδαφίσεως κτιρίων και της καθαιρέσεως κατασκευών εξ οπλισμένου σκυροδέματος οι οποίες πληρώνονται ιδιαιτέρως, εκτελούμενη σύμφωνα προς τη ΠΤΧ Χ1 και τους όρους Δημοπράτησης, μετά της δαπάνης φορτοεκφόρτωσης, απολυμένου χρόνου και μεταφοράς των προιόντων εκσκαφής, προς κατασκευή επιχωμάτων, πλατυσμάτων της οδού ή προς προσωρινή απόθεση ή οριστική απομάκρυνση αυτών καθώς και των προιόντων καθαιρέσεως λιθοδομών, της εκθαμνώσεως, εκκοπής και εκριζώσεως δένδρων οιασδήποτε περιμέτρου και απομάκρυνσης τούτων εκ της περιοχής του έργου εις οιασδήποτε απόσταση, της αφαιρέσεως του στρώματος φυτικής γής οιουδήποτε πάχους, μετά της δαπάνης μορφώσεως πρανών και πυθμένος τριγωνικών τάφρων η οποία δεν πληρώνεται ιδιαιτέρως και κατά τα λοιπά ως στη παραγρ. 6.2.1.1. της ΠΤΠ Χ1 ορίζεται.

Τίμη ανά κυβικό μέτρο εκσκαφής ή καθαιρέσεως λιθοδομής, βάσει όγκου, όπως αυτός προκύπτει εκ των διατομών εκτελέσεως, πρό και μετά την κατασκευή, συμφώνως προς τα ανωτέρω, τα σχέδια και το πρωτόκολλο χαρακτηρισμού, περιλαμβανομένου και του ορύγματος των τριγωνικών τάφρων, μετά της μορφώσεως των πρανών και πυθμένος αυτών.

Μετά της μεταφοράς των προιόντων εκσκαφής ή καθαιρέσεως λιθοδομών σε οποιαδήποτε απόσταση που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία.

ΔΡΑΧΜΕΣ : ΤΕΤΡΑΚΟΣΙΕΣ

(400.00)

Άρθρο 3
(ΑΤΕΟ 1140)

ΙΣΟΠΕΔΩΣΕΙΣ ΔΙΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΤΗΡΟΣ

Δια την πλήρη κατασκευήν μορφώσεως και ισοπεδώσεως της επιφάνειας του καταστρώματος οδού άνευ οδοστρώματος κατά τα οριζόμενα εις ΠΤΠ 33 άνευ της μεταφοράς τυχόν αναγκαίου δια την ισοπέδωσιν προσθέτου υλικού.

(Τιμή ανά τετραγωνικό μέτρο ισοπεδωτικής επιφάνειας)

ΔΡΑΧΜΕΣ : ΤΡΙΑΝΤΑ

(30.00)

Άρθρο 4
(σχετ. ΑΤΥΕ 6081.1)

Εκσκαφή ορυγμάτων σε έδαφος γαιώδες ή ημιβραχώδες μέσα σε κατοικημένη περιοχή με πλάτος πυθμένα μέχρι 3.00 μέτρα και βάθος μέχρι 4.00 μέτρα.

Για ένα κυβικό μέτρο εκσκαφής ορυγμάτων ως ανωτέρω με οποιοδήποτε τρόπο (μπχανικά μέσα ή χέρια). Εκσκαφή εν ξηρά με υπόγεια νερά βάθους μέχρι 30 εκ. με στάθμην πρεμούσα ή υποβιβαζόμενη με άντληση.

Μόρφωση των παρειών και του πυθμένα του ορύγματος στις απαιτούμενες διατομές της μελέτης των αγωγών και των φρεατίων. Αναπέταση των προιόντων εκσκαφής αναλόγως με τον τρόπο και τα μέσα εκσκαφής και τα τυχόν δάπεδα εργασίας.

Μετά της δαπάνης φορτωακφορτώσεως, σταλίας αυτοκινήτου και της μεταφοράς των πλεοναζόντων, ακαταλλήλων για επίχωση μέρους η όλων των προιόντων εκσκαφών σε οιανδήποτε απόσταση και σε χώρο που θα υποδειχθεί από τον εργοδότη.

ΤΙΜΗ ΕΝΟΣ Μ3 ΔΡΧ. ΧΙΛΙΕΣ ΕΞΑΚΟΣΙΕΣ

(1600.00)

Άρθρο
(σχετ. ΑΤΥΕ 6711)

Αγωγοί υπονόμων από πλαστικούς σωλήνες PVC σειράς 41 με τον εγκιβωτισμό με άμμο.

Για ένα μέτρο πραγματικού μήκους (αφαιρουμένου του μήκους τυχόν ειδικών τεμαχίων) αγωγού από πλαστικούς σωλήνες PVC ως ανωτέρω.

Ητοι προμήθεια, μεταφορά στο τόπο του έργου, προσέγγιση, τοποθέτηση, σύνδεση (για οσεοδήποτε συνδέσεις), εγκιβωτισμός των σωλήνων με άμμο και δοκιμασία, ειδικός σύνδεσμος συνδέσεως σωλήνων και φρεατίων.

Η μεταφορά των σωλήνων στη θέση του έργου από τη θέση συγκεντρώσεως περιλαμβάνονται στη τιμή.

Άρθρο 5
(ΑΤΥΕ 6711.2)

Ονομαστική διάμετρος 200 χιλιοστών

ΤΙΜΗ ΕΝΟΣ Μ.Μ ΔΡΧ. : ΔΥΟ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΕΠΤΑΚΟΣΙΕΣ

(2700.00)

Άρθρο 6
(ΑΤΥΕ 6711.1)

Ονομαστική διάμερος 160 χιλιοστά

ΤΙΜΗ ΕΝΟΣ Μ.Μ ΔΡΧ. : ΧΙΛΙΕΣ ΕΞΑΚΟΣΙΕΣ

(1600.00)

Άρθρο
(σχετ. ΑΤΥΕ 6712)

Σαμάρι με μούφα συγκολλητό σε αγωγούς από πλαστικούς σωλήνες PVC σειράς 41. (Προμήθεια επί τόπου, προετοιμασία σωλήνα – συγκόληση).

Για ένα σαμάρι με μούφα συγκολλητό σε σωλήνες υπονόμων από PVC της σειράς 41 και πώμα ονομαστικής διαμέτρου 160 χιλιοστά.

Άρθρο 7
(ΑΤΥΕ 6712. 1)

Ονομαστικών διαμέτρων 200 – 160 χιλιοστά

ΤΙΜΗ ΕΝΟΣ Μ.Μ : ΟΚΤΩ ΧΙΛ. ΕΞΑΚΟΣΙΕΣ

(8600.00)

ΤΣΙΜΕΝΤΟΣΩΛΗΝΕΣ ΤΑΦΡΩΝ ΠΤΠ Τ110

Για την επί τόπου των έργων προμήθεια (μαζί με την φορτεκφόρτωση, σταλία, μεταφορά) από οποιαδήποτε απόσταση όλων των απαιτούμενων υλικών (τσιμεντοσωλήνες υλικά αρμολόγησης κλπ.) και την εργασία πλήρους τοποθέτησης πρεσσαριστών ασπλωνής ή οπλισμένων τσιμεντοσωλήνων, αρμολογημένων με τσιμεντοκονίαμα για την κατασκευή σωλήνωσης, πλην της δαπάνης κατασκευής βάσης εδράσεως και εγκιβωτισμού των τσιμεντοσωλήνων εκτελούμενη σύμφωνα με ΠΤΠ Τ110 και τους όρους της δημοπρατήσεως μετά της μεταφοράς κλπ επί τόπου των έργων όλων των απαιτούμενων υλικών και κατά τα λοιπά ως τη παράγρ. 9.7 της ΠΤΠ Τ110 ορίζεται τιμή ανά τρέχον μέτρο πραγματικού αξονικού μήκους εγκατεστημένων τσιμεντοσωλήνων αναλόγως της διαμέτρου και του είδους αυτών, εξ απλού ή οπλισμένου σκυροδέματος πληρούντων τις απαιτήσεις της ΠΤΠ Τ110 τοποθετημένων και επιχωθέντων, αφαιρουμένων των μηκών των εσωτερικών διαστάσεων φρεατίων.

Άρθρο 8
(σχετ. 6551. 3)

Άοπλος εσωτερικής διαμέτρου 0,40 μ.

ΔΡΑΧΜΕΣ : ΤΡΕΙΣ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΕΞΑΚΟΣΙΕΣ

(3600.00)

Άρθρο 9
(σχετ. 6551. 2)

Άοπλος εσωτερικής διαμέτρου 0,30 μ.

ΔΡΑΧΜΕΣ : ΔΥΟ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΕΝΝΙΑΚΟΣΙΕΣ

(2900.00)

Άρθρο 10
(ΑΤΕΟ 2592)

Φρεάτιο ομβρίων υδάτων 0,50 * 0,50 * 0,70 εκ. σκυροδέματος Β160 περ/τας 300 ΧΥΡ τσιμέντου κοινού ελληνικού τύπου, με βάση για την τοποθέτηση χυτοσιδηράς σχάρας, πλήρες προς λειτουργία μετά των απαραίτητων ξυλοτύπων.

Τιμή ενός (1) τεμ

ΔΡΑΧΜΕΣ : ΔΕΚΑ ΠΕΝΤΕ ΧΙΛΙΑΔΕΣ

(15000.00)

Άρθρο 11
(ΑΤΥΕ 6551ΤΡ)

Φρεάτιο για τοποθέτηση ιστού φωτιστικών (αναμονή) εκ τσιμεντοσωλήνος πακτωμένου εντός του εδάφους με σκυρόδεμα σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Στην τιμή περιλαμβάνονται εκσκαφές, προμήθεια και τοποθέτηση τσιμεντοσωλήνα και σκυρόδεμα μετά των απαραίτητων ξυλοτύπων.

Τιμή ενός (1) τεμαχίου

ΔΡΑΧΜΕΣ : ΠΕΝΤΕ ΧΙΛΙΑΔΕΣ

(5000.00)

Άρθρο 12
(σχετ. ΑΤΕΟ 3121Α τροπ.)

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΠΙΧΩΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΜΜΟΧΑΛΙΚΟ

Για την πλήρη κατασκευή (εργασία και υλικά) κατωτέρας στρώσεως επιχώματος οδοστρώματος κατασκευαζόμενης ελαχίστου συμπυκνωμένου όγκου μετά πάχους 0,15 μ. με αμμοχάλικο χειμάρρου, συμπυκνωμένου όγκου μετά τη πλήρη συμπύκνωσή της μετά της μεταφοράς του αργού υλικού και της σταλίας του αυτοκινήτου, εκτελούμενη κατά τα οριζόμενα στη ΠΤΠ Ο 150 και τους όρους δημοπράτησης, μετά της δαπάνης προμήθειας μεταφοράς κ.λ.π. επί τόπου των έργων όλων των απαιτούμενων υλικών μετά της δαπάνης μεταφοράς του αργού υλικού και τα λοιπά

ως τη παρ. 10.4.1 της ΠΤΠ Ο 150 ορίζεται. (Τιμή ενός κυβικού μέτρου πλήρους κατασκευής όπως περιγράφεται παραπάνω συμπυκνωμένου όγκου επιμετρούμενου κατά την παρ. 10.1 10.2 και 10.4.1 της ΠΤΠ Ο 150)

ΔΡΑΧΜΕΣ : ΧΙΛΙΕΣ ΠΙΕΝΤΑΚΟΣΙΕΣ

(1500.00)

Άρθρο 13
(ΑΤΕΟ 2592)

Για ένα κυβικό μέτρο σκυροδέματος Β160 περ/τας 300 ΧΥΡ τσιμέντου κοινού ελληνικού τύπου, για την κατασκευή επενδεδυμένων τάφρων πάσης φύσεως (τραπεζοειδών, τριγωνικών κλπ ορυγμάτων, επιχωμάτων), για την κατασκευή κρασπεδορείθρων και βάσης κρασπέδων, για την επένδυση σωλήνων εκ σκυροδέματος οιασδήποτε διαμέτρου και την κοιτόστρωση τεχνικών έργων κλπ. Στη καπηγορία αυτή περιλαμβάνεται και το ελαφρώς οπλισμένο σκυρόδεμα με οπλισμό μέχρι 50 χλγρ. Ανά μ3 σκυροδέματος ως ανωτέρω περί σκυροδεμάτων περιγράφεται, μετά των απαραίτητων ξυλοτύπων.

ΔΡΑΧΜΕΣ : ΔΕΚΑ ΕΝΝΕΑ ΧΙΛΙΑΔΕΣ

(19000.00)

Άρθρο 14
(σχετ. ΑΤΥΕ 6553)

Προκατασκευασμένα φρεάτια δικτύου ακαθάρτων.

Για την πλήρη και έντεχνο κατασκευή ενός τεμαχίου προκατασκευασμένου από σκυρόδεμα κυλινδρικού φρεατίου επισκέψεως δικτύου ακαθάρτων υδάτων.

Στη τιμή περιλαμβάνονται όλα τα υλικά και η εργασία κατασκευής δηλαδή η πρόσθετη εκσαφάρη πέραν των ορίων του χάνδακος σωλήνωσης, η προμήθεια, μεταφορά, προσέγγιση και τοποθέτηση των προκατασκευασμένων στοιχείων του φρεατίου ήτοι απαιτούμενοι κυλινδρικοί δακτύλιοι και ένα κωνικό στοιχείο μήκους 1.0μ εσωτερικής διαμέτρου 1200mm με πάχος 150 mm και σκυρόδεμα καπηγορίας Β300 περιεκτικότητας 350 χλγρ τσιμέντου οπλισμένο με μια σειρά χαλύβδινου πλέγματος Φ6/15, οι τυχόν ξυλότυποι, τα επί πλέον σκυροδέματα, οπλισμός, τα επιχρίσματα από τσιμεντοκύνια εσωτερικά πυθμένα και πλευρών πρώτου δακτυλίου, οι συνδέσεις με τους αγωγούς, το χιτοσιδήρο κάλυμμα βαρέως τύπου εσωτερικής διαμέτρου 60 εκ. και βαθμίδες, η επανεπίχωση της επί πλέον εκσαφάφης με αμμοχάλικο και ανωτέρα στρώση 30εκ. με υλικό στερεοποιημένου τύπου ΠΤΠ Ο- 150 και σύμφωνα με τα σχέδια ανωτέρου φρεατίου.

ΔΡΑΧΜΕΣ : ΕΚΑΤΟΝ ΠΕΝΗΝΤΑ ΧΙΛΙΑΔΕΣ

(150000.00)

Άρθρο 15
(σχετ. ΑΤΥΕ 6752)

Χυτοσιδηρά εξαρτήματα φρεατίων.

Για την προμήθεια επί τόπου και πλήρη τοποθέτηση χυτοσιδήρων εσχάρων, πλαισίων και καλυμάτων φρεατίων αποχετεύσεως ως και των βαθμίδων, εκτελούμενη σύμφωνα με τους όρους δημοπρατήσεως του έργου, τη τεχνική μελέτη του έργου και τη ΠΤΠ Τ110. Τη δαπάνη τσιμεντοκονιάματος για τη πάκτωση και στεγανοποίηση ως και κάθε μη κατανομαζόμενη δαπάνη για την

πλήρη και σύμφωνα προς τα σχέδια της Υπηρεσίας έντεκτη εκτέλεση της εργασίας.

TIMH ENOS XGR : EKATON OGDONTA

(180.00)

Άρθρο 16
(σχετ. ΑΤΕΟ 2921)

ΠΡΟΧΥΤΑ ΚΡΑΣΠΕΔΑ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ

Για την έτοιμη κατασκευή προκατασκευασμένων κράσπεδων εκ σκυροδέματος κατηγορίας Β225, προκατασκευασμένα με σύστημα δονήσεως διατομής μέχρι 0,06 μ2, μετά του προβλεπόμενου σιδήρου οπλισμού από το σχέδιο της Υπηρεσίας, άνευ της κατασκευής της βάσης έδρασης, εκτελούμενη σύμφωνα με ΠΤΠ Τ110 και ΠΤΠ 504, τους όρους Δημιοπράτησης και τα σχέδια της Υπηρεσίας (τυπική διατομή). Προς κατασκευή κρασπέδων, νησίδων ασφαλείας, πεζοδρομίων, κόμβων κ.λ.π., ήτοι τη δαπάνη για προμήθεια, τοποθέτηση, την καθ' όλο το μήκος στήριξη (εργασία και υλικά) εκ σκυροδέματος κατηγορίας Β160, την αρμολόγηση των αρμάν με τοιμεντοκονία 650 χλγ. τοιμέντου ανά μ3 άμμου, τη δαπάνη προετοιμασίας της άνω επιφανείας βάσης εδράσεως των κρασπέδων ως και κάθε άλλη δαπάνη για την πλήρη και έντεκτη κατασκευή πλήν της δαπάνης κατασκευής της βάσης εδράσεως των κρασπέδων που πληρώνεται ιδιαίτερα.

TIMH ANA TREXON METRO (μμ) ΔΡΑΧΜΕΣ : ΔΥΟ ΧΙΛΙΑΔΕΣ

(2000.00)

Άρθρο 17
(σχετ. ΑΤΟΕ 3214)

Σκυρόδεμα κατηγορίας Β225 των 350 kg τοιμέντου διά σκύρων διαστάσεων 0,7 εώς 2,5 ή 3cm και λιθοσυντρίμματος (γαρμπίλι) διαστάσεων 0,4 έως 1cm ωπλισμένον, παντός είδους τμημάτων έργου πλήν τμημάτων τρούλων και κελυφών εις οιονδήποτε ύψος ή βάθος από της επιφάνειας του εδάφους, εμφανές (δηλ. με ξυλότυπους με επεξεργασμένη επιφάνεια) περιλαμβανομένης στην πιμή η αξία των ξυλοτύπων και η επεξεργασία αυτών.
Τιμή ενός (μ3)

ΔΡΑΧΜΕΣ : TRIANTA PENTE ΧΙΛΙΑΔΕΣ

(35000.00)

Άρθρο 18
(σχετ. ΑΤΟΕ 7442TP)

Επιστρώσεις εξ ισομεγεθών πλακών μαρμάρου σκληρού ή εξαιρετικώς σκληρού προελεύσεως ίωανίνων πάχους 3cm και οποιαδήποτε αναλογία πλακών ανά μέτρο τετραγωνικό (πλάκες οιονδήποτε διαστάσεων). Ήτοι ορθογωνισμένο μάρμαρο σχιστό και υλικά λειοτρίψεως, στρώσεως και καθορισμού επί τόπου και εργασία κοπής πλακών, λειοτρίψεως, στρώσεως, αρμολογήματος και καθαρισμού.

Τιμή ενός (m²)

ΔΡΑΧΜΕΣ : ΔΕΚΑ ΟΚΤΩ ΧΙΛΙΑΔΕΣ

(18000.00)

Άρθρο 19(σχετ. ΑΤΕΟ 2922)**ΠΛΑΚΟΣΤΡΩΣΕΙΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΝΗΣΙΔΩΝ ΠΛΑΤΕΙΩΝ κλπ**

Για την επί τόπου του έργου προμήθεια (μαζί με φορτοεκφόρτωση, σταλία και μεταφορά) από οιασδήποτε απόστασην προκατασκευασμένων από σκυρόδεμα πλακών, χρωματιστών ή μη (πάχους 5εκ. αλλά οποιουδήποτε πλάτους, μήκους και σχήματος).

Και για την εργασία πλήρους κατασκευής και πλακόστρωσης πεζοδρομίων, νησίδων, πλατειών κλπ (οποιασδήποτε επιφάνειας και σχεδίου) ήτοι τοποθέτησης των πλακών σε βάση εδράστης (που η κατασκευή της μεν πληρώνεται ιδιαίτερα, αλλά η κατά τόπους – και για την άρση των ανωμαλιών της επιφάνειας της διάστρωσης της με λεπτόκοκκο υλικό πάχους 3-5 εκ. συμπιεσμένο με χειροκίνητο κύλινδρο ή μηχανικό συμπιεστή αποτελεί τμήμα της εργασίας αυτής) και επί υποστρώματος για στερέωση των πλακών με ασβεστοτσιμεντοκονίαμα πάχους 2,5 έως 3 εκ. (αναλογίας ένα μέρους ασβέστου προς 5 μέρη άμμου καθαράς και 180 χιλ. τσιμέντου ανά κυβικό μέτρο άμμου), αρμολόγημα (με τσιμέντομαρμαροκονίας εκ λευκού εγχώριου τσιμέντου αναλογίας 650 χλγ. τσιμέντου ανά κυβικό μέτρο μαρμαροκονίας), και τον καθορισμόν των αρμών (πλάτους 1εκ.).

Τιμή για ένα τετραγωνικό μέτρο έτοιμης πλακόστρωσης σύμφωνα με τα εγκεκριμένα σχέδια της Υπηρεσίας, χωρίς τη δαπάνη κατασκευής της βάσης εδράσεως που πληρώνεται ιδιαίτερα.)

ΔΡΑΧΜΕΣ : ΠΕΝΤΕ ΧΙΛΙΑΔΕΣ**(5000.00)****Άρθρο 20**(σχετ ΑΤΕΟ 2922)**ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΑΠΕΔΟΥ ΜΕ ΚΥΒΟΛΙΘΟΥΣ**

Για την επί τόπου του έργου προμήθεια (μαζί με φορτοεκφόρτωση, σταλία, και μεταφορά) από οποιασδήποτε απόστασην προκατασκευασμένων από σκυρόδεμα κυβολίθων οδοστρωσίας κάθε σχήματος χρώματος και διαστάσεων.

Και για την εργασία πλήρους κατασκευής του δαπέδου από κυβόλιθους πεζοδρομίων, νησίδων, πλατειών, πεζοδρόμων κλπ (οποιασδήποτε επιφάνειας και σχεδίου) ήτοι τοποθέτηση των κυβολίθων σε υπόστρωμα άμμου πάχους 5εκ σύμφωνα με το σχέδιο της μελέτης στερέωση των κιβολίθων, γέμισμα των αρμών με άμμο κοσκινισμένη, κυλίνδρωση της επιφάνειας με ελαφρό οδοστρωτήρα, καθαρισμός της επιφάνειας.

(Τιμή για ένα τετραγωνικό μέτρο έτοιμης επιφάνειας σύμφωνα με τα εγκεκριμένα σχέδια της Υπηρεσίας, με δαπάνη προμήθειας διαστρώσεως της άμμου.)

ΔΡΑΧΜΕΣ : ΠΕΝΤΕ ΧΙΛΙΑΔΕΣ**(5000.00)**

Άρθρο 21
(σχετ. ΑΤΥΕ 6100)

Ξυλοζεύματα αντισηρίξεως πρανών ή παρειών σκάμματος με μαδέρια ή πασσαλοσανίδες και τις ξυλοζεύξεις.

Για ένα τετραγωνικό μέτρο επιφάνειας μαδεριών ή πασσαλοσανίδων σε επαφή με τις παρειές του σκάμματος για την αντιστίριξη πρανών ή παρειών του, που εκτελείται με οποιοδήποτε πλάτος ή βάθος σκάμματος με ξυλοζεύξεις και μαδέρια, με τα απαιτούμενα υλικά συνδέσεων και την εργασία πλήρους κατασκευής, αποσυνδέσεως, και απομακρύνσεως για επαναχρησιμοποίηση.

(ΤΙΜΗ για ένα τετραγωνικό μέτρο επιφάνειας σε επαφή με τα ξυλοζεύγματα).

ΔΡΑΧΜΕΣ : ΕΝΝΙΑΚΟΣΙΕΣ

(900.00)

Άρθρο 22
(σχετ. ΑΤΥΕ 6069.1)

Εγκιβωτισμός σωλάνων με άμμο χειμάρρου ή ορυχείου.

Για την προμήθεια επί τόπου του έργου από οποιαδήποτε απόσταση μεταφοράς (συμπεριλαμβανομένης και της φορτοεκφόρτωσης και σταλίας αυτοκινήτου) και Την προσέγγιση, διάστρωση κλπ (με οποιοδήποτε πρόσφορο τρόπο ανοιγμένη σε εργασία χωματουργού), για την έδραση ή τον εγκιβωτισμό σωλάνων με άμμο χειμάρρου ή ορυχείου. Καθώς και κάθε άλλη τυχόν απαιτούμενη δαπάνη για πλήρη και έντεκτη εκτέλεση της παρούσας εργασίας, σύμφωνα με τους όρους της τεχνικής μελέτης και τους ισχύοντες κανονισμούς και προδιαγραφές.

(ΤΙΜΗ για ένα κυβικό μέτρο τοποθετημένου υλικού).

ΔΡΑΧΜΕΣ : ΔΥΟ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΤΡΙΑΚΟΣΙΕΣ

(2300.00).

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

ΔΗΜΟΣ / ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ
ΕΡΓΟ :

Δ/ΝΣΗ ΑΥΤΟΔ/ΣΗΣ & ΑΠΟΚ/ΣΗΣ
Τ.Υ.Δ.Κ.

Αρ. Μελ. :/.....

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1° Αντικείμενο της εργολαβίας.

Αντικείμενο της εργολαβίας αυτής είναι η εκτέλεση των εργασιών για την κατασκευή του παραπάνω έργου. Τα είδη και οι ποσότητες των εργασιών που προβλέπονται να εκτελεσθούν αναγράφονται στον προϋπολογισμό της μελέτης. Οι συμβατικές τιμές μονάδας των εργασιών είναι οι τιμές μονάδας του τιμολογίου της μελέτης.

Άρθρο 2° Διατάξεις που ισχύουν

Ισχύει ο Ν. 1418/84 «Δημόσια έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων», ο Ν. 2052/92, ο Ν. 2229/94 «Τροποποίηση και συμπλήρωση του Ν. 1418/84 και άλλες διατάξεις», ο Ν. 2338/95, ο Ν. 2372/96, τα Π.Δ. 472 / 85,609 / 85, 171 / 87, 48 / 88, 23 / 93, 225 / 93, 286 / 94, 368 / 94, 402 / 96 και οι εγκύλιοι και κανονιστικές αποφάσεις που εκδόθηκαν ή εκδίδονται σε εξουσιοδότησή τους.

Άρθρο 3° Κατακύρωση δημοπρασίας. Σύμβαση.

Η δημοπρασία εγκρίνεται από την Προϊσταμένη Αρχή όπως ορίζεται στο άρθρο 3 παρ. 5 και το άρθρο 20 του Π.Δ. 171 / 87 και ο ανάδοχος υποχρεούται να περιμένει την απόφαση για την κατακύρωση ή όχι της δημοπρασίας εξήντα (60) μέρες από τη μέρα διεξαγωγής της δημοπρασίας ή εκατόν είκοσι (120) εφόσον προβλέπεται αξιολόγηση προσφορών.

Η σύμβαση υπογράφεται από το Δήμαρχο ή τον Πρόεδρο της Κοινότητας.

Με την υπογραφή της σύμβασης ο ανάδοχος υποχρεούται να αντικαταστήσει την εγγύηση συμμετοχής με άλλη για την καλή εκτέλεση του έργου ίση με το 5% του προϋπολογισμού της μελέτης σύμφωνα με την παραγρ. 2 του άρθρου 2 του Ν. 2229 / 94.

Άρθρο 4° Αρχή εργασιών. Προθεσμίες.

Η προθεσμία για την ολοκλήρωση των εργασιών κατασκευής και των δοκιμασιών και ελέγχων

που απαιτούνται (συνολική προθεσμία), ορίζεται σε(.....) ημερολογιακές μέρες.

Για την εκτέλεση των παρακάτω επιμέρους εργασιών ορίζονται τμηματικές προθεσμίες

α. Για

β. Για

γ. Για

Όταν Διευθύνουσα Υπηρεσία του έργου δεν είναι η Τ.Υ.Δ.Κ. (άρθρα 3 και 20 του Π.Δ. 171 / 87) οι προθεσμίες αρχίζουν από την υπογραφή της σύμβασης.

Στην περίπτωση που Διευθύνουσα Υπηρεσία είναι η Τ.Υ.Δ.Κ., αντίγραφο της σύμβασης κοινοποιείται υποχρεωτικά σ' αυτή μέσα σε δεκαπέντε (15) μέρες από την υπογραφή της οπότε οι συμβατικές προθεσμίες εκτέλεσης αρχίζουν από τη μέρα πρωτοκόλλησης της σύμβασης στο σχετικό βιβλίο της Περιφέρειας.

Αν η πρωτοκόλληση δε γίνει μέσα στην προθεσμία των δεκαπέντε ημερών από την υπογραφή της σύμβασης, τότε οι συμβατικές προθεσμίες αρχίζουν με την εκπνοή της δεκαπενθήμερης προθεσμίας (άρθρο 7 παρ. 2 του Π.Δ. 171/87).

Διακοπή των εργασιών για δυσμενείς καιρικές συνθήκες δεν δημιουργεί στον ανάδοχο το δικαίωμα διάλυσης της εργολαβίας.

Ο ανάδοχος οφείλει να παρακολουθεί την πρόοδο και των άλλων εργασιών του έργου που εκτελεί η υπηρεσία με άλλους εργολάπτες και δε δικαιούται καμιά αποζημίωση για ζημιές ή διαφυγόντα κέρδη από καθυστέρηση της πορείας των εργασιών, οπωσδήποτε όμως δεν υπολογίζεται στις προθεσμίες του έργου το χρονικό διάστημα που έχουν διακοπεί οι εργασίες για υπηρεσιακούς λόγους και υπάρχει έγγραφη εντολή για τη διακοπή.

Άρθρο 5^ο Ποινικές ρήτρες.

Για κάθε μέρα υπαίτιας από μέρους του ανάδοχου υπέρβασης της συνολικής προθεσμίας, η ποινική ρήτρα ορίζεται σε 10% της μέσης ημεροσίας αξίας του έργου και επιβάλλεται για αριθμό ημερών ίσο με το 20 % της συνολικής προθεσμίας που προβλέπεται από τη σύμβαση. Για τις επόμενες μέρες έως ακόμη το 10% της συνολικής προθεσμίας, η ποινική ρήτρα για κάθε μέρα ορίζεται σε 20 % της μέσης ημεροσίας αξίας του έργου. Συνολικά η ποινική ρήτρα για υπέρβαση της συνολικής προθεσμίας δεν πρέπει να υπερβαίνει το 4% του συνολικού ποσού σύμβασης. Για την εφαρμογή των ποινικών ρητρών ο μέσος ημερόσια αξία του έργου προκύπτει από τη διαίρεση του συνολικού χρηματικού ποσού της σύμβασης με τον αριθμό των ημερολογιακών ημερών της συνολικής προθεσμίας της αρχικής σύμβασης.

Για κάθε μέρα υπαίτιας από μέρους του αναδόχου υπέρβασης των αποκλειστικών τμηματικών προθεσμιών, η ποινική ρήτρα (που είναι οριστική εφόσον η τμηματική προθεσμία είναι ανέκκλητος) ορίζεται σε(.....) δραχμές για κάθε μέρα, χωρίς να υπερβαίνει συνολικά το 2% της σύμβασης.

Οι παραπάνω ποινικές ρήτρες επιβάλλονται με απόφαση της Προϊσταμένης Αρχής (παραγρ. 1 του άρθρου 19 του Π.Δ. 171 / 87) και παρακρατούνται από τον επόμενο λογαριασμό. Με ίδια απόφαση ανακαλούνται οι ποινικές ρήτρες για ενδεικτικές τμηματικές προθεσμίες αν το έργο περατωθεί μέσα στη συνολική προθεσμία και τις εγκεκριμένες γενικές παρατάσεις της.

Άρθρο 6°

Χρονοδιάγραμμα Κατασκευής.

Μέσα σε δεκαπέντε (15) μέρες από τη συμβατική αρχή των εργασιών ο ανάδοχος οφείλει να υποβάλλει στη Διευθύνουσα Υπηρεσία, Χρονοδιάγραμμα Κατασκευής του έργου σύμφωνα με την παραγρ. 4 του άρθρου 5 του Ν. 1418 / 84 (όπως αντικαταστάθηκε με την παράγ, 3 του άρθρου 2 του Ν. 2229 / 94) και το άρθρο 32 του Π.Δ. 609 / 85.

Άρθρο 7°

Επιμετρήσεις.

Κατά τη διάρκεια της κατασκευής του έργου παίρνονται από τον επιβλέποντα από κοινού με τον ανάδοχο όλα τα αναγκαία στοιχεία για την επιμετρηση των ποσοτήτων, καταχωρούνται σε επιμετρητικά φύλλα σε δύο αντίγραφα, υπογράφονται από τα δύο μέρη και το καθένα παίρνει από ένα αντίγραφο. Όταν πρόκειται για εργασίες που, όταν ολοκληρωθεί το έργο, θα έχουν επικαλυφθεί από άλλες ή θα έχουν ενσωματωθεί σε άλλες, ο ανάδοχος υποχρεούται να καλέσει τον επιβλέποντα να καταμετρήσουν τις αντίστοιχες εργασίες και να συντάξουν Πρωτόκολλο Αφανών Εργασιών. Αντίστοιχο πρωτόκολλο συντάσσεται, εφόσον απαιτείται, για τον κυβισμό των αυτοκινήτων, τον καθορισμό της μέσης απόστασης μεταφοράς καθώς και για οποιαδήποτε άλλη εργασία απαιτείται.

Ειδικότερα η παραλαβή και ο έλεγχος της ποιότητας των υλικών που χρησιμοποιούνται στην κατασκευή του έργου ή ενσωματώνονται σ' αυτό, καθώς και ο χαρακτηρισμός των εδαφών, όπου κατασκευάζεται το έργο, γίνεται από επιτροπή από δύο ή περισσότερους τεχνικούς υπαλλήλους, που ορίζονται από την Διευθύνουσα Υπηρεσία, σύμφωνα με την παραγ. 1 του άρθρου 6 του Ν. 1418 / 84 όπως συμπληρώθηκε με την παραγρ. 8 του άρθρου 2 του Ν. 2229 / 94.

Σύμφωνα με τα παραπάνω και με μέριμνα και δαπάνη του αναδόχου συντάσσονται οι επιμετρήσεις κατά διακριτικά τμήματα του έργου που υποβάλλονται στην υπηρεσία για έλεγχο και τυχόν διόρθωση. Οι επιμετρήσεις περιλαμβάνουν συνοπτική περιγραφή της εργασίας ένδειξη του αντίστοιχου άρθρου του Τιμολογίου ή του Πρωτοκόλλου Κανονισμού Τιμών Μονάδας Νέων Εργασιών, τα αντίστοιχα επιμετρητικά σχέδια και διαγράμματα και τους αντίστοιχους υπολογισμούς.

Μέσα σε δύο (2) μήνες από την περάτωση του έργου ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να υποβάλλει στη Διευθύνουσα Υπηρεσία όσες επιμετρήσεις λείπουν και την τελική επιμετρηση σύμφωνα με το άρθρο 38 του Π.Δ. 609 / 85.

Άρθρο 8°

Πληρωμές.

Οι πληρωμές γίνονται τυμηματικά με ανακεφαλαιωτικούς λογαριασμούς.

Οι λογαριασμοί στηρίζονται στις επιμετρήσεις και τα πρωτόκολλα του άρθρου 7 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων και καταρχήν απαγορεύεται να περιλαμβάνονται εργασίες που δεν έχουν επιμετρηθεί. Είναι δυνατόν να περιλαμβάνονται στο λογαριασμό εργασίες με προσωρινές επιμετρήσεις, εφόσον βεβαίως έχουν παρθεί επιμετρητικά στοιχεία και εφόσον, κατά την κρίση της υπηρεσίας δεν είναι δυνατή η σύνταξη επιμετρήσεων για διακριτικά τμήματα του έργου.

Η εξαίρεση αυτή επιτρέπεται μόνο για τον πρώτο λογαριασμό από την εκτέλεση της εργασίας. Ήμιτελείς εργασίες της παραγράφου 3 του άρθρου 40 του Π.Δ. 609 / 85 καθώς και υλικά στον τόπο του έργου που δεν έχουν ενσωματωθεί σ' αυτό, δεν μπορούν να περιλαμβάνονται στο λογαριασμό. Οι λογαριασμοί συντάσσονται πάντοτε ανακεφαλαιωτική και συνοδεύονται από συνοπτική επιμέτρηση των εργασιών που εκτελέστηκαν από την αρχή του έργου, από συνοπτικό πίνακα υπολογισμού της αναθεώρησης, από τις αποφάσεις που αναγνωρίζουν καταβολές στον ανάδοχο ή επιβάλλουν ποινικές ρήτρες ή περικοπές ή άλλες απαιτήσεις του εργοδότη καθώς και από βεβαίωση εξόφλησης των εισφορών προς το Ι.Κ.Α. Οι λογαριασμοί υποβάλλονται σε χρονικά διαστήματα που καθορίζονται από τα συμβατικά τεύχη και οπωδήποτε στα τέλη των αναθεωρητικών περιόδων.

Άρθρο 9^ο Αναθεωρήσεις

Οι συμβατικές τιμές αναθεωρούνται κατά ημερολογιακό τρίμηνο σύμφωνα με το άρθρο 10 του Ν. 1418 / 84 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 6, παράγραφο 21 του Ν. 2052 / 92.

Άρθρο 10^ο Αυξομείωση Προϋπολογισμού. Νέες τιμές.

Το έργο εκτελείται σύμφωνα με τη σύμβαση και τα τεύχη και σχέδια που τη συνοδεύουν. Για τη διάθεση των απροβλέπτων δαπανών (απρόβλεπτα) κάθε σύμβασης συντάσσεται ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών που δεν μπορεί να συμπεριλάβει συμπληρωματικές εργασίες που κατέστησαν αναγκαίες λόγω απρόβλεπτων καταστάσεων. Οι εργασίες της εργολαβίας είναι δυνατό να μειωθούν χωρίς καμιά αποζημίωση του ανάδοχου μέχρι το 25 % του συνολικού ποσού. Οποιαδήποτε μεταβολή πραγματοποιείται σύμφωνα με το άρθρο 8 του Ν.1418 / 84 (όπως τροποποιήθηκε με τους Ν. 2229 / 94, 2338/95, 2372 / 96) και τα Π.Δ. 609 / 85, 23 / 93, 286 / 94 και 402 / 96.

Άρθρο 11^ο Βεβαίωση Περάτωσης Εργασιών.

Με το πέρας των εργασιών και των δοκιμασιών που προβλέπονται και μετά από σχετική αναφορά του επιβλέποντα ο προϊστάμενος της Διευθύνουσας Υπηρεσίας εκδίδει βεβαίωση για το χρόνο περάτωσης των εργασιών (Βεβαίωση Περάτωσης Εργασιών). Εφόσον με τη λήξη της προθεσμίας περάτωσης των εργασιών διαπιστωθούν επουσιώδεις μόνο ελλείψεις στις εργασίες που έχουν εκτελεσθεί, που δεν επηρεάζουν τη λειτουργικότητα του έργου, γνωστοποιούνται από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία στον ανάδοχο οι ελλείψεις και τάσσεται εύλογη προθεσμία για την αποκατάστασή τους, οπότε η Βεβαίωση Περάτωσης των εργασιών εκδίδεται μετά την εμπρόθευμη αποκατάσταση των ελλείψεων με ημερομηνία την ημερομηνία περάτωσης του έργου, χωρίς να υπολογίζεται ο χρόνος αποκατάστασης.

Αν οι εργασίες δεν έχουν περατωθεί ή οι ελλείψεις δεν είναι επουσιώδεις ή δεν περατώθηκαν οι επουσιώδεις ελλείψεις εμπρόθευμα, εφαρμόζονται, ανάλογα με την περίπτωση, οι διατάξεις των άρθρων 46 και 47 του Π.Δ. 609 / 85.

Άρθρο 12°**Χρόνος εγγύησης και υποχρεωτικής συντήρησης. Παραλαβή.**

Ο χρόνος που ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να επιθεωρεί τακτικά το έργο, να το διατηρεί σε άριστη κατάσταση και να αποκαθιστά κάθε βλάβη του, ορίζεται σε δώδεκα (12) μήνες, εφόσον ο προϋπολογισμός του έργου δεν υπερβαίνει το όριο συμμετοχής στις δημοπρασίες εργοληπτικών επιχειρήσεων Β' τάξης, διαφορετικά ορίζεται σε δεκαπέντε (15) μήνες. Ο χρόνος αυτός αρχίζει από τη βεβαιωμένη περάτωση των εργασιών, εφόσον μέσα σε δύο (2) μήνες από αυτή υποβληθεί από τον ανάδοχο η τελική επιμέτρηση, διαφορετικά από την ημερομηνία που υποβλήθηκε ή συντάχθηκε με οποιοδήποτε τρόπο η τελική επιμέτρηση. Η προσωρινή παραλαβή, εφόσον δεν έχει πραγματοποιηθεί νωρίτερα, διενεργείται ταυτόχρονα με την οριστική.

Άρθρο 13°**Ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές και κανονισμοί.**

Το Π.Δ. 696 / 74 «Περί αμοιβών μηχανικών και τεχνικών προδιαγραφών μελετών», όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ.515 / 89. Οι πρότυπες τεχνικές προδιαγραφές έργων οδοποιίας έκδοσης 1966 και νεωτέρων καθώς και οι πρότυπες τεχνικές προδιαγραφές σήμανσης. Ο κανονισμός τεχνολογίας σκυροδέματος (Φ.Ε.Κ. 266B / 9.5.85.).

Οι τεχνικές προδιαγραφές βραχομηχανικής (Φ.Ε.Κ. 70B / 8.2.85). Οι τεχνικές προδιαγραφές για τους σωλήνες κυκλικής διατομής (Φ.Ε.Κ. 253B / 24.4.84).

Με βάση αυτά ή μεταγενέστερες τροποποιήσεις τους, καθώς και με οποιαδήποτε ειδικότερη ή νεώτερη προδιαγραφή ή κανονισμό που ισχύει, η ποιότητα του έργου θα παρακολουθείται σ' όλα τα στάδια με συνεχείς ελέγχους μακροσκοπικούς και εργαστηριακούς.

Στην περίπτωση αγωγών ύδρευσης, ο εργολάβος είναι υποχρεωμένος μετά την τοποθέτηση κάθε σωληνοστοιχίας, να προβαίνει με δαπάνες του στον έλεγχο της στεγανότητας των αρμάνων, με υποβολή της σωληνοστοιχίας σε υδραυλική πίεση ίση με αυτή που προβλέπεται από τον κανονισμό με την παρουσία και του επιβλέποντα μηχανικού της Τ.Υ.Δ.Κ. και συντάσσεται και το σχετικό πρωτόκολλο δοκιμασίας. Κανένα τμήμα σωληνοστοιχίας δεν θεωρείται ότι έχει παραληφθεί αν δεν έχει υποστεί με επιτυχία τον παραπάνω έλεγχο στεγανότητας. Οποιαδήποτε βλάβη ή διαρροή που οφείλεται σε κακοτεχνία ή πλημμέλεια του ανάδοχου αποκαθίσταται με δαπάνες του.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΛΑΡΙΣΑ/...../.....

Αρίστα/...../.....

Ο
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Δ/ΝΣΗ ΑΥΤΟΔ/ΣΗΣ & ΑΠΟΚ/ΣΗΣ
Τ.Υ.Δ.Κ.

ΔΗΜΟΣ / ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ
ΕΡΓΟ :

Αρ. Μελ.:/199/.....

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1° Αντικείμενο συγγραφής

Η συγγραφή αυτή αφορά γενικά την εκτέλεση κάθε είδους δημοτικών και κοινοτικών έργων που η δαπάνη κατασκευής τους βαρύνει τη διαχείριση των Οργανισμών Τοπικής Ανάπτυξης και Αυτοδιοίκησης.

Άρθρο 2° Διατάξεις που ισχύουν.

Ισχύει ο Ν. 1418/84 «Δημόσια έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων», ο Ν. 2052/92, ο Ν.2229/94 «Τροποποίηση και συμπλήρωση του Ν. 1418 / 84 και άλλες διατάξεις», ο Ν. 2338/95, ο Ν. 2379/96, ο Ν. 2576 / 98, τα Π.Δ.472 / 85, 609 / 85, 171 / 87, 48 / 88, 23 / 93, 286 / 94, 368 / 94, 402 / 96 και οι εγκύκλιοι και κανονιστικές αποφάσεις που εκδόθηκαν και εκδίδονται σε εξουσιοδότησή τους.

Άρθρο 3° Συμβατικά τεύχη της εργολαβίας. Σειρά ισχύος.

Συμβατικά τεύχη της εργολαβίας ορίζονται τα παρακάτω κατά σειρά της ισχύος τους σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ τους :

- a. η Διακήρυξη
- β. το Τιμολόγιο Προσφοράς (εφόσον σύστημα της δημοπρασίας είναι η συμπλήρωση τιμολογίου)
- γ. το Τιμολόγιο Μελέτης
- δ. ο Προϋπολογισμός Προσφοράς (εφόσον σύστημα της δημοπρασίας είναι η συμπλήρωση τιμολογίου)
- ε. ο Προϋπολογισμός Μελέτης
- στ. η Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων
- ζ. η Γενική Συγγραφή Υποχρεώσεων
- η. η Τεχνική Περιγραφή
- θ. η Τεχνική Μελέτη του έργου και τα Κατασκευαστικά Σχέδια

- ι. οι Τεχνικές Προδιαγραφές που καθορίζονται στα στοιχεία της εργολαβίας
 ia. το Πρόγραμμα Κατασκευής του έργου όπως τελικά εγκρίνεται από την Υπηρεσία
 ib. οι Αναλύσεις Τιμών.

Άρθρο 4^ο**Μελέτη συνθηκών κατασκευής του έργου.**

Η συμμετοχή στη δημοπρασία ή η υπογραφή της σύμβασης σε περίπτωση ανάθεσης αποτελεί αμάχητο τεκμήριο ότι ο ανάδοχος, μετά από προσωπική μετάβασή του, γνωρίζει τις τοπικές συνθήκες του έργου, δηλαδή τοπιθεσία, διαμόρφωση και φύση εδάφους, πηγές λήψης υλικών και νερού, συνήθεις μετεωρολογικές συνθήκες, διακυμάνσεις στάθμης υπόγειων νερών, ποταμών, λιμνών, θάλασσας κλπ.

Τη δυνατότητα εξεύρεσης του κατάλληλου προσωπικού, μηχανημάτων, υλικών κλπ. καθώς και οπιδόπιοτε άλλο μπορεί να επιπρέψει την πρόοδο ή το κόστος των εργασιών. Επίσης αμάχητο τεκμήριο αποτελεί ότι ο ανάδοχος γνωρίζει τα συμβατικά τεύχη της μελέτης καθώς και το φορέα και τις συνθήκες χρηματοδότησης.

Άρθρο 5^ο**Περιεχόμενο των τιμών του τιμολογίου.**

Οι τιμές του τιμολογίου αναφέρονται σε μονάδες ολοκληρωμένων εργασιών.

Ο ανάδοχος δεν δικαιούται καμιά άλλη πληρωμή ή αποζημίωση για την πλήρη και έντεχνη εκτέλεση της εργασίας εκτός από το ποσοστό για γενικά έξοδα και όφελος του εργολάβου που είναι κατά περίπτωση 18% ή 28% (εφόσον εμπίπτει στις διατάξεις που το δικαιούται) και ενδεχόμενα την αναθεώρηση.

Στις τιμές μονάδας περιλαμβάνονται οι δαπάνες για την προμήθεια όλων των υλικών και μικρού-λικών που απαιτούνται για την πλήρη και έντεχνη εκτέλεση του έργου, η μεταφορά τους στη θέση που θα χρησιμοποιηθούν, η διαλογή τους, η φύλαξη τους, η φθορά κλπ., οι δαπάνες λειτουργίας, συντήρησης μίσθωσης απόσβεσης, αποθήκευσης, φύλαξης των μηχανημάτων, οχημάτων, εργαλείων κλπ., οι δαπάνες μισθών και ημερομισθίων του προσωπικού, οι δαπάνες όλων των εργοδοτικών επιβαρύνσεων, οι δαπάνες για τη μεταφορά, τη διαμονή του καθώς και κάθε άλλη παροχή ή αποζημίωση προς αυτό, οι δαπάνες για εργασίες που απαιτούνται για την προστασία του περιβάλλοντος, οι δαπάνες για διευκόλυνση της αρχαιολογικής υπηρεσίας στις εργασίες της, για της διακοπές ή καθυστερήσεις των εργασιών που μπορεί να προέλθουν από τις έρευνες ή την ανεύρεση αρχαιολογικών ευρημάτων καθώς και οι δαπάνες για την προστασία των ευρημάτων, οι δαπάνες για ικρώματα γενικά, οι δαπάνες για κάθε ειδούς ασφαλίσεις έργου μηχανημάτων, προσωπικού, οι δαπάνες για κάθε ειδούς αποζημίωση για ατυχήματα, οι δαπάνες για την κατασκευή, συντήρηση, σήμανση, και αποζημίωση παρακαμπτηρίων και δρόμων προσπέλασης που είναι απαραίτητες για την εκτέλεση των εργασιών, οι δαπάνες για την σήμανση και περίφραξη κάθε σημείου του έργου που είναι δυνατό να προξενήσει προβλήματα ή ατυχήματα, οι δαπάνες για την προστασία των δικύων κοινής αφέλειας, για την αποκατάσταση κάθε βλάβης σ' αυτά όπως και κάθε αποζημίωση που πιθανόν να ζητηθεί για τον λόγο αυτό από τρίτους, οι δαπάνες για την συντήρηση του έργου ως την οριστική παραλαβή, οι δαπάνες για την εκπόνηση λεπτομερών κατασκευαστικών σχεδίων, για την σύνταξη ή τροποποίηση των μελετών, για την εφαρμογή των μελετών στο έδαφος, για τη σύνταξη των επιμετρητικών σχεδίων, για της εργαστηριακές εξετάσεις και τις δοκιμές των υλικών και των διαφόρων στοιχείων του έργου, τα έξοδα συμμετοχής στη δημοπρασία, τα

έξοδα σύστασης, λειτουργίας και διάλυσης του εργοταξίου και του γραφείου επίβλεψης, οι φόροι, τα τέλη, οι δασμοί, οι ασφαλιστικές κρατήσεις ή επιβαρύνσεις, οι τόκοι και αποσβέσεις κεφαλαίων και εγγυήσεων και γενικά κάθε δαπάνη που, ακόμη και αν δεν κατονομάζεται ρωτά, είναι απαραίτητη για την πλήρη και έντεχνη εκτέλεση του έργου.

Εκ των υστέρων δεν είναι δυνατόν να θεμελιώθει καμία αξίωση ή αμφισβήτηση για της ποσότητες και τις αποστάσεις μεταφοράς των υλικών ή για τις αποδόσεις των εργατοτεχνιτών ή για τις τιμές των ημερομισθίων και των υλικών.

Άρθρο 6° **Φόροι. Τέλη. Κρατήσεις.**

Ο ανάδοχος υπόκειται σε όλους τους φόρους, τέλη και κρατήσεις που ισχύουν την ημέρα της δημοπρασίας ή της ανάθεσης και υποχρέονται να καταβάλλει στο εργατοτεχνικό του προσωπικό ό,τι ορίζεται κάθε φορά από το Υπουργείο Εργασίας με αποφάσεις του (δώρα εορτών Πάσχα και Χριστουγέννων, μέρες υποχρεωτικής αργίας, επιδόματα αδείας κλπ.)

Εφόσον το έργο εκτελείται από πιστώσεις του προγράμματος δημιοσίων επενδύσεων, απαλλάσσεται από κάθε κράτηση προς τρίτους εκτός από την εισφορά 0,2 % προς το Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε., την εισφορά 0,6 % του Ν.2166 /93, τον ειδικό φόρο 3% και την εγγύηση για την καλή εκτέλεση του έργου 5%. Σε κάθε άλλη περίπτωση, εκτός από τις παραπάνω, υπόκειται και στις παρακάτω κρατήσεις : Τ.Α.Υ.Κ.Υ. 2,0 %, Τ.Υ.Δ.Κ. 1,0%, Τ.Π.Ε.Δ.Ε. 1,0%, Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε 1,0%, Ε.Μ.Π.0,5%, Τ.Ε.Ε. 0,2%.

Διευκρινίζεται ότι αν μετά την ημέρα της δημοπρασίας ή της ανάθεσης επιβληθούν νέοι φόροι τέλη, κρατήσεις κλπ. ή καταργηθούν παλαιοί, τα αντίστοιχα ποσά θα είναι σε βάρος ή σε όφελος του έργου και ο ανάδοχος θα πληρώνεται με τους όρους και τις υποχρεώσεις που ισχύουν τη μέρα διενέργειας της δημοπρασίας ή της υπογραφής της σύμβασης, όταν πρόκειται για απευθείας ανάθεση.

Άρθρο 7° **Τεχνικές προδιαγραφές και κανονισμοί.**

Κατά την εκτέλεση των δημοτικών και κοινωνικών έργων ακολουθούνται οι οδηγίες των σχετικών εγκυκλίων του Υπουργείου Εσωτερικών και εφαρμόζονται οι ανάλογες με το είδος του εκτελούμενου έργου Τεχνικές Προδιαγραφές όπως αναφέρονται στην Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων και στα υπόλοιπα στοιχεία της εργολαβίας.

Άρθρο 8° **Ποιότητα υλικών. Έλεγχος. Δείγματα.**

Τα υλικά πρέπει να είναι άριστης ποιότητας και να πληρούν τους όρους των αντίστοιχων τεχνικών προδιαγραφών. Τα υλικά και τα λοιπά είδη που θα χρησιμοποιηθούν χωρίς έγκριση θα απορρίπτονται εφόσον διαπιστωθεί η ακαταλληλότητά τους. Τα απαιτούμενα δείγματα θα παίρνονται έγκαιρα πριν από τη χρήση τους και θα εξετάζονται από αρμόδιο κρατικό εργαστήριο.

Στα προβλεπόμενα από τις προδιαγραφές χρονικά διαστήματα θα καλείται το αρμόδιο κρατικό εργαστήριο για δειγματοληψίες και δοκιμασίες στοιχείων του έργου (αντοχή σκυροδέματος, συμπυκνώσεως κλπ.)

Άρθρο 9°**Προσαρμογή συμπλήρωσης μελέτης. Εφαρμογές στο έδαφος.**

Ο ανάδοχος έχει υποχρέωση χωρίς άλλη αμοιβή, αμέσως μετά την υπογραφή της σύμβασης να προχωρήσει στον έλεγχο της τεχνικής μελέτης του έργου, να επισημάνει με έγγραφό του τυχόν σφάλματα ή ατέλειες και να προτείνει και επιφέρει μετά από έγκριση τις απαραίτητες διορθώσεις, συμπληρώσεις τροποποιήσεις δεδομένου ότι είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την ευστάθεια και έντεχνη κατασκευή του έργου που εκτελεί. Επιπλέον έχει υποχρέωση με βάση τις οδηγίες της υπηρεσίας να συμπληρώσει ή να συντάξει από την αρχή τις σχετικές μελέτες και κατασκευαστικά σχέδια που πιθανόν υπάρχουν ή που ο ίδιος έχει συντάξει και να τα προσαρμόσει στο έδαφος. Όλα τα παραπάνω θα συντάσσονται και υπογράφονται από διπλωματούχο μηχανικό που θα αμειβεται από τον ανάδοχο σύμφωνα με τις διατάξεις που ισχύουν για τις αμοιβές μηχανικών, χωρίς καμιά αποζημίωση του ανάδοχου δεδομένου ότι στις τιμές του τιμολογίου συμπεριλαμβάνεται και η αμοιβή του μηχανικού που θα συντάξει τις μελέτες καθώς και κάθε φύσης πρόσθετη δαπάνη που θα απαιτηθεί για την σύνταξή τους.

Κάθε εργασία που είναι απαραίτητη για την εφαρμογή στο έδαφος των εγκεκριμένων διαγραμμάτων και σχεδίων, εκτελείται με επιμέλεια και δαπάνη (υλικά, τεχνικά μέσα, προσωπικό κλπ) του αναδόχου και σύμφωνα με τις οδηγίες της Διευθύνουσας Υπηρεσίας που ελέγχει την ακρίβεια και τη συμφωνία με τους ισχύοντες κανονισμούς.

Κάθε πρόσθετη δαπάνη από κακή εφαρμογή ή ακόμη και ανακρίβεια της μελέτης και των σχεδίων βαρύνει αποκλειστικά τον ανάδοχο.

Άρθρο 10°**Ασφάλιση προσωπικού.**

Ο ανάδοχος έχει υποχρέωση να ασφαλίζει το προσωπικό που απασχολεί στο Ι.Κ.Α. και στους άλλους ασφαλιστικούς φορείς και να καταβάλει εγκαίρως τις νόμιμες εισφορές.

Άρθρο 11°**Δίκτυα Οργανισμών.**

Ο ανάδοχος υποχρεούται να απευθυνθεί σε όλους τους οργανισμούς κοινής ωφέλειας για να του γνωρίσουν τις θέσεις των δικύων τους που οφείλει να προστατεύει σε όλη τη διάρκεια των εργασιών του. Η ευθύνη και δαπάνη για την αποκατάσταση κάθε βλάβης που θα προκληθεί σ' αυτά καθώς και κάθε αποζημίωση που πιθανόν ζητηθεί από τρίτους, από την αιτία αυτή, βαρύνει τον ανάδοχο.

Άρθρο 12°**Τήρηση νόμων, αστυνομικών διατάξεων. Μέτρα ασφαλείας.**

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να τηρεί τους νόμους και τις αστυνομικές διατάξεις και να πάρει όλα τα κατάλληλα μέτρα, για την ασφάλεια του έργου, του προσωπικού του ή και κάθε τρίτου και ευθύνεται απόλυτα και αποκλειστικά, αστικά και ποινικά, για οποιοδήποτε ατύχημα, ζημία ή βλάβη συμβεί στο έργο, στο προσωπικό του ή σε κάθε τρίτο από οποιαδήποτε αιτία ακόμη και για τα τυχαία. Επιπλέον οφείλει να διατηρεί το απαιτούμενο φαρμακευτικό υλικό για την παροχή πρώτων βοηθειών και να παρέχει τις πρώτες βοήθειες σε περίπτωση ατυχημάτων.

Ο ανάδοχος υποχρεούται με δική του ευθύνη και δαπάνες να εφαρμόζει τις αστυνομικές διατάξεις και τις εντολές της υπηρεσίας τις σχετικές με την εξασφάλιση της κυκλοφορίας, την αντιστροφή και επισήμανση (περίφραξη, πινακίδες, φώτα κλπ.) των ορυγμάτων, επιχωμάτων, υλικών, παρακαμπτηρίων και κάθε άλλο σημείο του έργου που είναι δυνατό να προκαλέσει προβλήματα ή ατυχήματα.

Τα παραπάνω μέτρα οφείλει να παίρνει σε όλη τη διάρκεια του εικοσιτετράωρου και οι δαπάνες για την εφαρμογή τους συμπεριλαμβάνονται στις τιμές του τιμολογίου.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΛΑΡΙΣΑ,/...../.....

...../...../.....

Ο
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΔΗΜΟΣ / ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

Ο Δήμος διακηρύσσει τη διενέργεια δημοπρασίας με σφραγι-
σμένες προσφορές με τους παρακάτω όρους :

Άρθρο 1° Σύστημα δημοπρασίας

Η δημοπρασία θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1418 / 84 «Δημόσια έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων», το Ν. 2229 / 94 «Τροποποίηση και συμπλήρωση του Ν. 1418 / 84 και άλλες διατάξεις», του Ν. 2576 / 98 και των Π.Δ. 472 / 85, 609 / 85, 171 / 87, 48 / 88, 225 / 93, 286 / 94, 368 / 94 με ενιαίο ποσοστό έκπτωσης που εκφράζεται σε ακέραιες μονάδες στον προϋπολογι-
σμό της μελέτης (άρθρο 6 του Π.Δ. 609/ 85).

Σε περίπτωση που με την εφαρμογή της διαδικασίας του Ν.2576 / 98 προκύψουν περισσότερες της μιας μειοδότριας επιχείρησης με ίσες προσφορές, ο ανάδοχος θα αναδειχθεί με κλήρωση μεταξύ των επιχειρήσεων αυτών.

Άρθρο 2° Τίτλος Έργου. Προϋπολογισμός. Κύρια Χαρακτηριστικά.

Το έργο με προϋπολογιζόμενη δαπάνη εργασιών δραχμές αφορά και αποτελεί:
 α. σε ποσοστό % από εργασίες κατηγορίες
 β. σε ποσοστό % από εργασίες κατηγορίες

Άρθρο 3° Τόπος και Χρόνος Διεξαγωγής της Δημοπρασίας.

Η δημοπρασία θα διεξαχθεί στα γραφεία του Δήμου / Κοινότητας, την/...../
από έως π.μ. (λήξη επίδοσης προσφορών) από την επιτροπή του διαγω-
νισμού.

Άρθρο 4°
Δικαίωμα Συμμετοχής.

Στη δημοπρασία γίνονται δεκτοί :

- a. εργολογικές επιχειρήσεις που είναι γραμμένες στο Μ.Ε.Ε.Π. για όλες τις κατηγορίες του έργου, δηλαδή τάξης και άνω για έργα και τάξης και άνω για έργα
- β. κοινοπραξίες επιχειρήσεων που καλύπτουν όλες μαζί τις παραπάνω κατηγορίες
- γ. κοινοπραξίες επιχειρήσεων της ίδιας κατηγορίας που ανήκουν όλες στην καλούμενη στην δημοπρασία τάξη,
- δ. επιχειρήσεις εγγεγραμμένες στο Νομαρχιακό Μητρώο του Νομού Λάρισας ή ενός από τους γειτονικούς νομούς της, όπου όμως ο Νομός Λάρισας δηλώθηκε ως δεύτερος νομός, για όλες τις παραπάνω κατηγορίες του έργου.

Άρθρο 5°
Εγγύηση Συμμετοχής.

Για τη συμμετοχή στη δημοπρασία απαιτείται η κατάθεση εγγύησης 2% της προϋπολογιζόμενης δαπάνης εργασιών δηλαδή δραχμές, σε εγγυητική επιστολή αναγνωρισμένης Τράπεζας ή του Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε. καθώς και σε γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων. Η εγγυητική επιστολή θα απευθύνεται στ...ν Δήμο / Κοινότητα και θα περιλαμβάνει τα στοιχεία της επιχείρησης, τον τίτλο του έργου, το ποσό της εγγύησης και τον όρο ότι ο εγγυητής παραιτείται από το δικαίωμα διτζήσεως και ότι αναγνωρίζει ανεπιφύλακτα την υποχρέωσή του να καταβάλει το ποσόν της εγγύησης χωρίς καμιά ένσταση ή αντίρρηση μέσα σε πέντε μέρες από τη σχετική ειδοποίηση. Η εγγυητική επιστολή θα μπορεί να έχει προθεσμία ισχύος που όμως θα υπερβαίνει κατά τριάντα (30) τουλάχιστον μέρες τον χρόνο ισχύος των προσφορών, όπως καθορίζεται στο άρθρο 9 της Διακήρου ξηνης.

Άρθρο 6°
Δικαιολογητικά Συμμετοχής.

Οι επιχειρήσεις που συμμετέχουν στη δημοπρασία οφείλουν να καταθέσουν στην επιτροπή του διαγωνισμού μέσα σε φάκελο τα παρακάτω :

- a. βεβαίωση εγγραφής και κατάταξης της επιχείρησης στο Μ.Ε.Ε.Π. ή στα Νομαρχιακά Μητρώα ή νόμιμα επικυρωμένο αντίγραφό της και σε περίπτωση κοινοπραξίας, επιπλέον επικυρωμένο αντίγραφο του κοινοπρακτικού ή του προσυμφώνου της.
- β. αποδεικτικά ή νόμιμα επικυρωμένα αντίγραφα εξόφλησης των υποχρεώσεων που αντιστοιχούν στο χρόνο διεξαγωγής της δημοπρασίας τόσο των ίδιων των επιχειρήσεων όσο και των στελεχών τους προς
 - το Τ.Ε.Ε.
 - τα ασφαλιστικά τους ταμεία (Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε., Τ.Π.Ε.Δ.Ε.) και
 - τις επαγγελματικές εργολογικές ενώσεις τους (Σ.Α.Τ.Ε, Π.Ε.Δ.Μ.Ε.Δ.Ε., Π.Ε.Σ.Ε.Δ.Ε., Π.Ε.Δ.Μ.Η.Ε.Δ.Ε. κλπ.),

- γ. εγγυητική επιστολή συμμετοχής όπως καθορίζεται στο άρθρο 5 της Διακήρυξης,
- δ. υπεύθυνη δήλωση του Νόμου 1599/86 με την ημερομηνία της δημοπρασίας σύμφωνα με το άρθρο 5 της ΕΔ2α / 01 / 27 ΦΝ294 / 18 – 3 – 85 απόφασης του Υ.Π.Ε.ΧΩ.ΔΕ. για το ανεκτέλεστο μέρος των εργολαβικών συμβάσεών της (δεδομένου ότι η επιχείρηση δεν επιτρέπεται να έχει τη στιγμή της δημοπρασίας ή ανάθεσης μέσα σε όλη τη χώρα ανεκτέλεστο μέρος εργολαβιών μεγαλύτερο από το τριπλάσιο του ανωτάτου ορίου της τάξης του πτυχίου της) καθώς και για το νόμο όπου βρίσκεται η έδρα της επιχείρησης, εφόσον δεν προσκομίζεται και δεν επιδεικνύεται στην επιτροπή οποιοδήποτε άλλο σχετικό έγγραφο (καταστατικό, αντίγραφο φορολογικής δήλωσης, άδεια άσκησης επαγγέλματος κλπ.),
- ε. βεβαίωση φορολογικής ενημερότητας,
- στ. σφραγισμένο φάκελο που θα αναγράφει τον τίτλο της επιχείρησης και την επιγραφή «Οικονομική προσφορά για το έργο

.....» και θα περιέχει υπογεγραμμένη την προσφορά.

Οι εργοληπτικές επιχειρήσεις οφείλουν να καταθέσουν την προσφορά τους στην επιτροπή του διαγωνισμού με νόμιμο εκπρόσωπό τους ή με πληρεξούσιο διορισμένο σύμφωνα με το καταστατικό, με συμβολαιογραφικό έγγραφο, που κατατίθεται στην επιτροπή. Σε περίπτωση ατομικής επιχείρησης, την προσφορά καταθέτει αυτοπρόσωπως ο εργολήπτης. Σε περίπτωση κοινοπραξίας, την προσφορά καταθέτουν ή όλοι όσοι συμμετέχουν στην κοινοπραξία, που ο καθένας τους εκπροσωπεύεται ή αντιπροσωπεύεται νόμιμα όπως παραπάνω, ή κοινός εκπρόσωπος διορισμένος με συμβολαιογραφικό έγγραφο. Απαγορεύεται η εκπροσώπηση δύο ή περισσοτέρων εργοληπτικών επιχειρήσεων ή κοινοπραξιών από τον ίδιο εκπρόσωπο.

Άρθρο 7^ο Συμβατικά Τεύχη. Σειρά Ισχύος.

Συμβατικά τεύχη της εργολαβίας ορίζονται τα παρακάτω, κατά σειρά ισχύος τους σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ τους:

- α. η Διακήρυξη,
- β. το τιμολόγιο προσφοράς (εφόσον σύστημα της δημοπρασίας είναι η συμπλήρωση τιμολογίου),
- γ. το τιμολόγιο μελέτης,
- δ. ο προϋπολογισμός προσφοράς (εφόσον σύστημα της δημοπρασίας είναι η συμπλήρωση του τιμολογίου),
- ε. ο προϋπολογισμός μελέτης,
- στ. η ειδική συγγραφή υποχρεώσεων,
- ζ. η ειδική συγγραφή υποχρεώσεων,
- η. η τεχνική περιγραφή,
- θ. η τεχνική μελέτη του έργου,
- ι. οι τεχνικές προδιαγραφές που καθορίζονται στα στοιχεία της εργολαβίας,
- ια. το πρόγραμμα κατασκευής του έργου, όπως τελικά εγκρίνεται από την υπηρεσία
- ιβ. οι αναλύσεις τιμών.

Τα συμβατικά τεύχη είναι διαθέσιμα για ενημέρωση των ενδιαφερομένων στα γραφεία τ..... Δήμου / Κοινότητας τις εργάσιμες μέρες και ώρες.

Άρθρο 8°
Φορέας Κατασκευής. Χρηματοδότηση. Φόροι. Κρατήσεις.

Φορέας κατασκευής του έργου είναι Δήμος / Κοινότητα

Το έργο χρηματοδοτείται από και υπόκειται στις κρατήσεις που προβλέπονται για τα έργα αυτά. Ο ανάδοχος δεν έχει ειδικές απαλλαγές αλλά εφαρμόζονται γενικά διατάξεις που ισχύουν την ημέρα της δημοπρασίας. Διευκρινίζεται ότι αν την ημέρα της δημοπρασίας επιβληθούν νέοι φόροι, τέλη, κρατήσεις κλπ. ή καταργηθούν παλαιοί, τα αντίστοιχα ποσά θα είναι σε βάρος ή όφελος του εργοδότη. Προκειμένου για μηχανήματα, συσκευές και υλικά που θα εισαχθούν από το εξωτερικό στην Τιμή που προσφέρεται θα πρέπει να περιλαμβάνονται και οι εισαγωγικοί δασμοί που αναλογούν καθώς και τυχόν φόροι, τέλη κλπ. εφόσον δεν έχουν απαλλαγεί από αυτά.

Προκαταβολή δεν θα χορηγηθεί για το υπόψη έργο.

Οι πληρωμές θα γίνονται σύμφωνα με το άρθρο 40 του Π.Δ.609 / 85.

Άρθρο 9°
Ισχύς Προσφοράς. Έγκριση Δημοπρασίας.

Αντιπροσφορές δεν γίνονται δεκτές.

Η προσφορά δεσμεύει το διαγωνιζόμενο για διάστημα εξήντα (60) ημερών από την ημερομηνία της δημοπρασίας ή εκατόν είκοσι (120) ημερών, εφόσον προβλέπεται αξιολόγηση προσφορών και μέσα στο χρονικό διάστημα αυτό θα πρέπει να του κοινοποιηθεί η απόφαση για την κατακύρωση της δημοπρασίας.

Το αποτέλεσμα της δημοπρασίας εγκρίνεται από την Προϊσταμένη Αρχή όπως αυτή ορίζεται στα άρθρα 3 και 20 του Π.Δ. 171 / 87.

Τα έξοδα για τη δημοσίευση της περίληψης της διακήρυξης τόσο της αρχικής όσο και τυχόν επαναλήψεών της βαρύνουν τον ανάδοχο του έργου.

Με την υποβολή της προσφοράς γίνεται αποδεκτό ότι ο διαγωνιζόμενος γνωρίζει πλήρως τις τοπικές συνθήκες όπου θα εκτελεσθεί το έργο μετά από προσωπική μετάβασή του σ' αυτό, τους χώρους λήψης των υλικών, τις συνθήκες χρηματοδότησης, τους όρους της διακήρυξης και τα υπόλοιπα στοιχεία της εργολαβίας.

○
ΔΗΜΑΡΧΟΣ / ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΔΗΜΟΣ / ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ

ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ

..... Δήμος / Κοινότητα διακηρύσσει τη διενέργεια δημοπρασίας σύμφωνα με το Ν. 2576 / 98, με σφραγισμένες προσφορές και με ενιαίο ποσοστό έκπτωσης που εκφράζεται σε ακέραιες μονάδες στον προϋπολογισμό της μελέτης (άρθρο 6 του Π.Δ. 609 / 85) για το έργο : με προϋπολογισμό δραχμές.

Σε περίπτωση που με την εφαρμογή της διαδικασίας του Ν. 2576 / 98 προκύψουν περισσότερες της μιας μειοδότριες επιχειρήσεις με ίσες προσφορές, ο ανάδοχος θα αναδειχθεί με κλήρωση μεταξύ των επιχειρήσεων αυτών.

Η δημοπρασία θα διεξαχθεί στα γραφεία τ..... Δήμου / Κοινότητας, την / / απόέωςπ.μ. (ήνηξη επιδόσης προσφορών) από την επιτροπή του διαγωνισμού.

Στη δημοπρασία γίνονται δεκτοί :

- εργολοπτικές επιχειρήσεις που είναι γραμμένες στο Μ.Ε.ΕΠ. για όλες τις κατηγορίες του έργου, δηλαδή τάξης και άνω για έργα και τάξης και άνω για έργα
- κοινοπραξίες επιχειρήσεων που καλύπτουν όλες μαζί τις παραπάνω κατηγορίες,
- κοινοπραξίες επιχειρήσεων της ίδιας κατηγορίας που ανήκουν όλες στην καλούμενη στην δημοπρασία τάξη,
- επιχειρήσεις εγγεγραμμένες στο Νομαρχιακό Μητρώο του Νομού Λάρισας ή ενός από τους γειτονικούς νομούς της, όπου όμως ο Νομός Λάρισας δηλώθηκε ως δεύτερος νομός, για όλες τις παραπάνω κατηγορίες του έργου.

Η εγγύηση συμμετοχής στη δημοπρασία ορίζεται σε δραχμές σε εγγυητική επιστολή αναγνωρισμένης Τράπεζας ή του Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε. καθώς ή σε γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων.

Το έργο χρηματοδοτείται από και υπόκειται στις κρατήσεις που προβλέπονται για τα έργα αυτά.

Τα συμβατικά τεύχη είναι διαθέσιμα για ενημέρωση των ενδιαφερόμενων στα γραφεία τ..... Δήμου / Κοινότητας τις εργάσιμες μέρες και ώρες. Τα έξοδα για τη δημοσίευση της περίληψης της διακήρυξης, τόσο της αρχικής όσο και τυχόν επαναλήψεων της, βαρύνουν τον ανάδοχο του έργου

Ο
ΔΗΜΑΡΧΟΣ / ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ

Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΟΔΗΓΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗΣ**

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ

Η πεζοδρόμηση, δηλαδή **απαγόρευση κυκλοφορίας** τροχοφόρων σε ορισμένο τμήμα του οδικού δίκτυου μιας πόλης (κυκλοφοριακές ρυθμίσεις) γίνεται με την έκδοση σχετικής **ΤΟΠΙΚΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ** (Αρ. 37, Παρ. 1β ΠΔ 410/95). Όμως όταν αυτή συνοδεύεται και από άλλες παρεμβάσεις - αύξηση, μείωση πλάτους οδού, μετατόπιση άξονα, απότμηση - τότε απαιτείται **τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου**.

Την κίνηση της διαδικασίας μπορεί να προκαλέσει ο οικείος Δήμος. Η τροποποίηση εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου γίνεται με το Ν.Δ. 17-7-23 σε συνδυασμό με τις διατάξεις του κεφ. II του από 3-4-29 Π.Δ., που διατηρήθηκαν σε ισχύ με το άρθρο 31 παρ. 3 του Ν. 1577/85. Κάθε τροποποίηση εγκεκριμένου ρυμοτομικού πρέπει να κατευθύνεται από πολεοδομικά κριτήρια όπως αυτά καθορίζονται στο άρθρο 1 του Ν.Δ. 17-7-23 και να αποβλέπει στη θεραπεία πολεοδομικών αναγκών.

Ο Δήμος πρέπει να υποβάλλει στην αρμόδια Πολεοδομική Υπηρεσία φάκελο για την προτεινόμενη πολεοδομική επέμβαση, η πληρότητα του οποίου αποτελεί προϋπόθεση για τη μελέτη του από την αρμόδια Υπηρεσία. Στο φάκελο πρέπει να συμπεριλαμβάνεται εκτός των άλλων και πλήρες τοπογραφικό διάγραμμα της περιοχής σε κλίμακα 1:500 με ακριβή απεικόνιση της φυσικής μορφής του εδάφους και των κατασκευών, που υπάρχουν πάνω σ' αυτό.

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΟΔΗΓΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗΣ**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ

**Τροποποίηση των διατάξεων του ν. 1577/1985
«Γενικός Οικοδομικός Κανονισμός»
και άλλες πολεοδομικές διατάξεις**

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΟΔΗΓΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗΣ**

Άρθρο 29
Άσκηση αρμοδιοτήτων πολεοδομικού σχεδιασμού

Α. Με απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας με την επιφύλαξη της παρ.Β του άρθρου αυτού και της παρ.9β του άρθρου 25 του ν.2508/1997, γίνονται οι ακόλουθες πολεοδομικές ρυθμίσεις:

1. Ο καθορισμός των ορίων και των όρων και περιορισμών δόμησης οικισμών μέχρι 2.000 κατοίκους σε εφαρμογή του από 24.4.1985 π.δ/τος «Τρόπος καθορισμού ορίων οικισμών της χώρας μέχρι 2.000 κατοίκους, κατηγορίες αυτών, καθορισμός όρων και περιορισμών δόμησης» (ΦΕΚ 181 Δ').
2. Η έγκριση πολεοδομικών μελετών των ως άνω οικισμών σε εφαρμογή του από 20.8.1985 π.δ/τος «Πολεοδόμηση και επέκταση οικισμών της χώρας μέχρι 2.000 κατοίκους και τροποποίηση του από 24.4.1985 π.δ/τος» (ΦΕΚ 414 Δ'), πλην των αξιόλογων για τους οποίους έχει εφαρμογή η διάταξη της παραγράφου 5 του άρθρου 19 του ν.2508/1997.
3. Οι ρυθμίσεις που αναφέρονται στο από 2.4.1985 π.δ. «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στους Νομάρχες για την έγκριση και τροποποίηση ρυμοτομικών σχεδίων, καθώς και των όρων και περιορισμών δόμησης αγροτικών οικισμών» (ΦΕΚ 925 Δ').
- 4.1. Η έγκριση, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, τροποποιήσεων εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και οικισμών και ο καθορισμός και η τροποποίηση όρων και περιορισμών δόμησης σε αυτά. Οι ανωτέρω ρυθμίσεις πρέπει:
 - a. να μην επιφέρουν μείωση της συνολικής επιφάνειας κοινόχρονων χώρων και του εύρους των οδών με εξαίρεση τις άρσεις αναγκαστικών απαλλοτριώσεων, σε συμμόρφωση απόφασης του Συμβουλίου της Επικρατείας, με την οποία ακυρώνεται η άρνηση της Διεύθυνσης να άρει την απαλλοτρίωση,
 - b. να μην επιφέρουν αύξηση του ισχύοντος συντελεστή δόμησης ούτε αλλαγή των χρήσεων της περιοχής δυσμενέστερη για το φυσικό και δομημένο περιβάλλον,
 - γ. να είναι σύμφωνες με τις διατάξεις και κατευθύνσεις των εγκεκριμένων Γ.Π.Σ. και Σ.Χ.Ο.Ο.Α.Π.
- 4.2. Η αρμοδιότητα της περίπτωσης 4.1. δεν ασκείται από το Γενικό Γραμματέα Περιφέρειας:
 - α. σε ρυμοτομικά σχέδια οικοδομικών συνεταιρισμών εγκεκριμένα μετά την ισχύ του ν.1337/1983,
 - β. εκατέρωθεν των οδικών αξόνων που καθορίζονται με αποφάσεις του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων στους Νομούς Αττικής και Θεσσαλονίκης κατ'εφαρμογή του άρθρου 99 παρ.4 του ν.1892/1990 (ΦΕΚ 101 Α'),
 - γ. στις παράκτιες περιοχές πόλεων και οικισμών και σε βάθος δύο Ο.Τ. από την ακτή και εφόσον αυτά βρίσκονται σε απόσταση 500μ. από αυτή,
 - δ. σε περιοχές ιδιαίτερου φυσικού κάλλους, σε κρυμμένους αρχαιολογικούς χώρους, σε δάσον ή δασικές εκτάσεις, σε περιοχές που προστατεύονται σύμφωνα με τα άρθρα 18 και 19 του ν.1650/1986 ή βάσει διεθνών συνθηκών.
- 4.3. Η τροποποίηση των εγκεκριμένων ρυμοτομικών σχεδίων και των όρων και περιορισμών δόμησης στις περιοχές αυτές γίνεται με προεδρικό διάταγμα με πρόταση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων.

5. Αρμόδιο Συμβούλιο να γνωμοδοτεί για τις ως άνω ρυθμίσεις είναι το οικείο Περιφερειακό Συμβούλιο Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος.

6. Σε όσες από τις ως άνω περιπτώσεις έχει γνωμοδοτήσει το Κεντρικό Συμβούλιο Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος μέχρι την έναρξη ισχύος του παρόντος συνεχίζεται και περαιώνεται η σχετική διαδικασία με την έκδοση προεδρικού διατάγματος.

Β. Ο καθορισμός των ορίων και των όρων και περιορισμών δόμησης σύμφωνα με τις διατάξεις του από 24.4.1985 π.δ/τος (ΦΕΚ 181 Δ'), καθώς και η έγκριση πολεοδομικών μελετών, σύμφωνα με τις διατάξεις των από 20.8.1985 (ΦΕΚ 141 Δ') και 2.4.1985 (ΦΕΚ 295 Δ') προεδρικών διαταγμάτων, οικισμών παραλιακών, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 παρ.1 περίπτωση β' του από 24.4.1985 π.δ/τος ή οικισμών των οποίων τα όρια ή η πολεοδομική μελέτη εμπίπτουν σε ζώνη 500μ. από την ακτή ή οικισμών που ευρίσκονται σε περιοχές ιδιαίτερου φυσικού κάλλους ή σε κηρυγμένους αρχαιολογικούς χώρους ή σε δάσον ή σε δασικές εκτάσεις ή σε περιοχές που προστατεύονται σύμφωνα με τα άρθρα 18 και 19 του ν.1650/1986 (ΦΕΚ 160 Α') ή βάσει διεθνών συνθηκών, γίνεται με προεδρικό διάταγμα μετά από πρόταση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και γνώμη του Κεντρικού Συμβουλίου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος.

Γ. Οι ρυθμίσεις των άρθρων 6 παρ.3 και παρ.6γ και 7 παρ.3 του από 24.5.1985 π.δ/τος γίνονται με απόφαση των κατά τις ανωτέρω παραγράφους Α και Β αρμόδιων για την οριοθέτηση των οικισμών οργάνων, η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Δ. 1.α. Όπου κατά τις διατάξεις για την έκδοση προεδρικού διατάγματος προβλέπεται η γνωμοδότηση Νομαρχιακού Συμβουλίου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος γνωμοδοτεί το Κεντρικό Συμβούλιο Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος.

β. Το πρώτο εδάφιο της παρ.3 του α' ρθρου 7 του ν.2508/1997 αντικαθίσταται ως εξής:

«Η έγκριση της πολεοδομικής μελέτης γίνεται με προεδρικό διάταγμα με πρόταση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων μετά από γνώμη του Κεντρικού Συμβουλίου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλαοντος».

γ. Το τρίτο εδάφιο της παρ.3 του ρθρου 7 του ν.2508/1997 καταργείται και στο τελευταίο εδάφιο της παρ.2 του ρθρου 11 του ίδιου νόμου οι λέξεις «του οικείου νομάρχη» αντικαθίσταται με τις λέξεις «του αρμόδιου οργάνου».

2. Οι ρυθμίσεις του ρθρου 26 του ν.1337/1983, όπως ισχύει, γίνονται με το προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων. Κατ'εξαίρεση, ο καθορισμός χώρων για την ανέγερση κτιρίων κοινής ωφέλειας που εξυπηρετούν τις τοπικές ανάγκες των Ο.Τ.Α. Α' και Β' βαθμού γίνεται με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, πλην των περιοχών που αναφέρονται στην περ.δ' της παρ.Α4.2. του ρθρου και των περιοχών που βρίσκονται σε απόσταση μικρότερη των 500μ. από την ακτή.

3. Κάθε διάταξη ως προς τις ως άνω αρμοδιότητες πολεοδομικών ρυθμίσεων που έρχεται σε αντίθεση με τα οριζόμενα στο ρθρο αυτό καταργείται. Επίσης, καταργείται κάθε διάταξη με την οποία μεταβιβάστηκαν αρμοδιότητες πολεοδομικών ρυθμίσεων στους νομάρχες και σε δημοτικά ή κοινωνικά συμβούλια.

4. Δεν απαιτείται εκ νέου η τίρηση της διαδικασίας της παραγράφου 1 του άρθρου 3 του ν.δ/τος της 17.7.1923, για την έγκριση ή τροποποίηση ρυμοτομικών σχεδίων, που έγιναν με αποφάσεις νομαρχών ή δημοτικών συμβουλίων οι οποίες έχουν ακυρωθεί επειδή έκδόθηκαν αναρμοδίως ή κατά των οποίων έχουν ασκηθεί ένδικα μέσα. Στην περίπτωση αυτή αρκεί η επικαιροποίηση της γνωμοδότησης του αρμόδιου δημοτικού ή κοινοτικού συμβουλίου.

Άρθρο 22
Προσθήκη στο άρθρο 27

Η παράγραφος 2 του άρθρου 27 του ν.1577/1985 αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Για κάθε αμφισβήτηση που ανακύπτει από την εφαρμογή των διατάξεων του νόμου αυτού ή ειδικών πολεοδομικών σχεδίων και κανονισμών ή των άλλων γενικών ή ειδικών πολεοδομικών διατάξεων αποφασίζει οριστικά ο Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, ύστερα από γνώμη του Κεντρικού Συμβουλίου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος.

Η απόφαση του Υπουργού εφαρμόζεται υποχρεωτικά από τις πολεοδομικές υπηρεσίες της Νομαρχιακής και Τοπικής Αυτοδιοίκησης και τις σχετικές με το θέμα υπηρεσίες της Περιφέρειας».

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΟΔΗΓΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗΣ**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε

**Προδιαγραφές για την εκπόνηση
της αρχιτεκτονικής μελέτης
διαμόρφωσης πεζόδρομου σε αρμονία
με τον ιδιαίτερο χαρακτήρα του οικισμού
(Συνοδεύει την πρόσκληση εκβάλωσης
ενδιαφέροντος Ψόπειγμα 1)**

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΟΔΗΓΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗΣ**

Κατά την εκπόνηση της Αρχιτεκτονικής Μελέτης οι μελετητές πρέπει να λάβουν υπόψη τους:

1. ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΙΣ ΦΥΣΙΚΕΣ ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ ΤΟΥ ΧΩΡΟΥ

Ως τέτοιοι αναλύονται:

- Η τοποϋψημετρική κατάσταση του χώρου που θα προσδιοριστεί με την ακριβή απότυπωση των ορίων του και των ισοϋψών.
- Η φυσική δομή του εδάφους που μπορεί να προσδιοριστεί με μακροσκοπική εξέταση ή αν προγραμματίζονται ειδικές κατασκευές, μετά από σχετική εδαφολογική μελέτη.
- Το σύνολο των εκσκαφών και επιχωματώσεων που πρέπει να γίνουν, καθώς και η τυχόν ανάγκη για τοίχους αντιστήριξης.
- Η παρουσία φρεάτων και η πιθανότητα αποξήρανσης επιφανειακών υδάτων.
- Οι διάφορες φυσικές συνθήκες (σεισμοί, άνεμοι, μετακινήσεις χωμάτων).
- Ο προσανατολισμός του χώρου, η έκθεση στον ήλιο και στους επικρατούντες ανέμους.
- Η τυχόν ύπαρξη αξιόλογης θέας.
- Η ύπαρξη φυσικών στοιχείων (δένδρα, βράχοι, νερά).

2. ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΠΟΥ ΕΠΙΒΑΛΛΕΙ ΤΟ ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

- Νόμοι που προστατεύουν το τοπίο (δασικές εκτάσεις, βιότοποι κ.λπ.).
- Νόμοι που προστατεύουν περιοχές με ιστορικό, αρχαιολογικό, μνημειακό ενδιαφέρον.
- Το εγκεκριμένο Σχέδιο Πόλης και ο χαρακτηρισμός του ως προς τη χρήση του συγκεκριμένου χώρου.
- Ο Γενικός Οικοδομικός Κανονισμός, ο Κτιριοδομικός Κανονισμός και οι άλλες πολεοδομικές διατάξεις που προβλέπουν τους όρους και περιορισμούς δόμησης.
- Τα άρθρα του αστικού κώδικα, οι νόμοι και οι κανονισμοί υγιεινής και ασφάλειας.

3. ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΙΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Ως τέτοιοι αναλύονται:

- Η μέση σύνθεση της οικογένειας της περιοχής, η οικονομική και κοινωνική τους κατάσταση.
- Τα στατιστικά δεδομένα, τα οικονομικά, τα δημογραφικά και ληξιαρχικά των κατοίκων της περιοχής.
- Το είδος της απασχόλησης, τα ωράρια της εργασίας τους, ο ελεύθερος χρόνος τους και το είδος της ψυχαγωγίας.
- Ο τύπος και η κατάσταση των σπιτιών της περιοχής, καθώς και τα χαρακτηριστικά του περιβάλλοντος που μπορεί να είναι ευνοϊκά ή όχι (θόρυβος, σκόνη, καυσαέρια, κακοσμία, κ.λπ.).

4. ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΟΥΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥΣ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΣΤΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΤΩΝ ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Ως τέτοιοι αναλύονται:

- Ο εφοδιασμός του χώρου με πόσιμο νερό, η διανομή του, η πίεση, η ποιότητά του.
- Το δίκτυο άρδευσης με νερό που μπορεί να είναι μη πόσιμο.
- Το σύστημα αποχέτευσης για τα ακάθαρτα και τα βρόχινα νερά.
- Το δίκτυο του ηλεκτρικού ρεύματος.
- Το τηλεφωνικό δίκτυο.
- Η υπηρεσία αποκομιδής απορριμμάτων.
- Το υπόλοιπο οδικό δίκτυο, το είδος και η κατάσταση των υπαρχόντων δρόμων, καθώς και το σύστημα της μεταφοράς (ιδιωτικό ή δημόσιο).
- Οι δημόσιες υπηρεσίες για φωτισμό των δρόμων, την προστασία και την ασφάλεια των πολιτών, την ιατρική περίθαλψη, κ.λπ.

5. Κυρίως πρέπει να ληφθούν υπ' όψη από τους μελετητές, τα ιδιαίτερα φυσιογνωμικά χαρακτηριστικά του οικισμού.

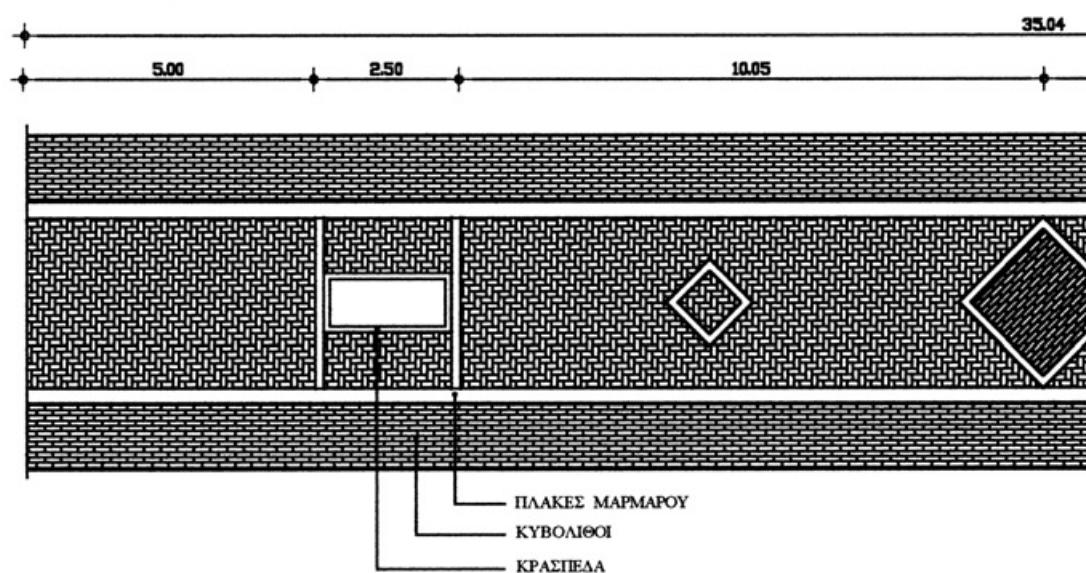
Η διατήρηση του χαρακτήρα του οικισμού (αστικός ή αγροτικός), ορεινός ή πεδινός, ηπειρωτικός ή νησιωτικός, σύγχρονος ή παραδοσιακός) πρέπει να είναι βασική παράμετρος κατά το σχεδιασμό του πεζόδρομου. Τόσο η επιλογή των λειτουργιών που καλείται να φιλοξενήσει και η ποσοστιαία κατανομή τους στο χώρο, όσο και η επιλογή των μορφών και των υλικών που θα χρησιμοποιηθούν κατά τη διαμόρφωσή του, αλλά κυρίως το γενικότερο πνεύμα που θα διακατέχει τον μελετητή του έργου, πρέπει να έχουν την αναφορά τους στο συγκεκριμένο οικισμό και να ανταποκρίνονται στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του.

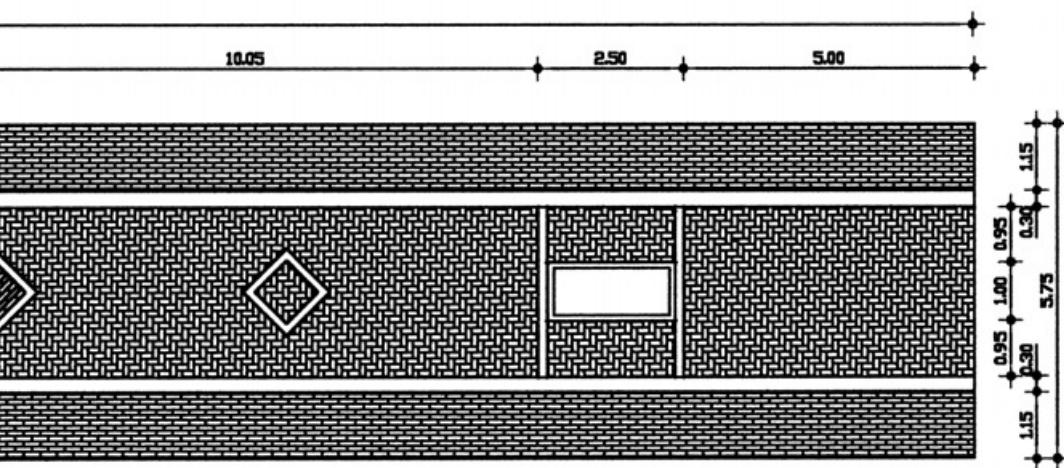
Η διαμόρφωση του πεζόδρομου οφείλει να εντάσσεται αρμονικά στο περιβάλλον, όσον αφορά τους ακόλουθους τρεις άξονες που ο καθένας τους δίνει και ένα πλέγμα δεδομένων για μελέτη:

άνθρωπος (κοινωνικά, δημογραφικά, οικονομικά, πολιτιστικά δεδομένα)

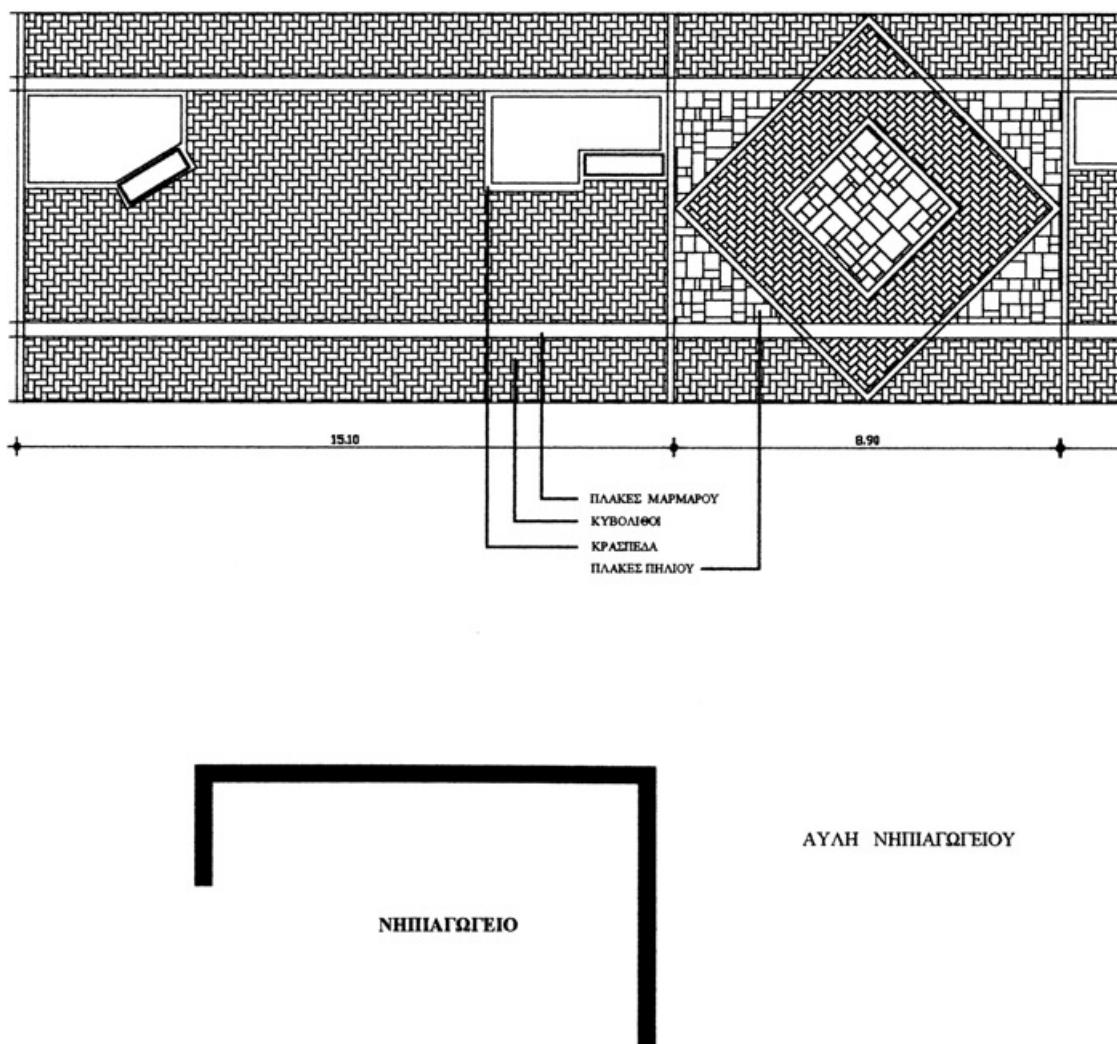
τόπος (γεωγραφικά, τοπογραφικά, περιβαλλοντικά, μορφολογικά, πολεοδομικά δεδομένα)

χρόνος (ιστορία, παράδοση, σημερινή ζωή, μέλλον).

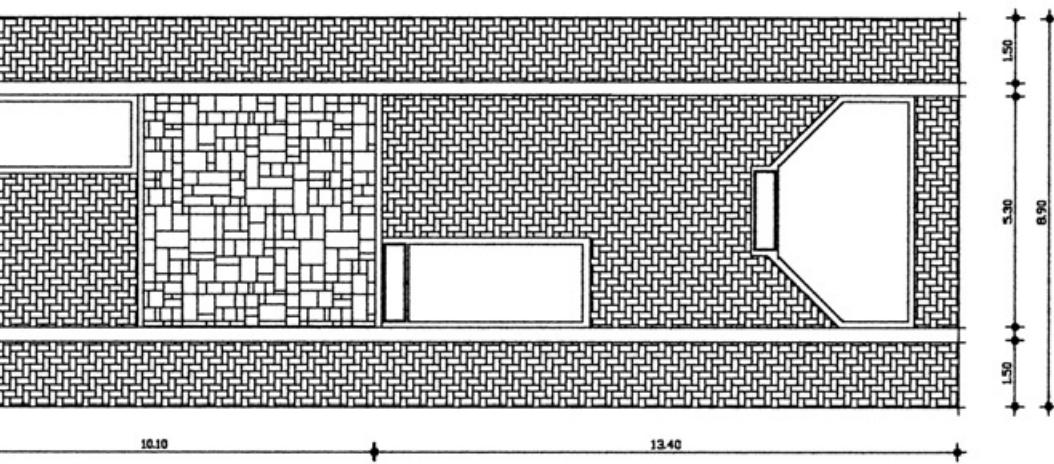




ΚΑΤΟΨΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ



ΚΑΤΟΨΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ



ΠΑΡΑΓΩΓΗ
ACCESS

Σολωμού 46 • 10682 Αθήνα • Τηλ.: 3847446